

ekXspace


**MITSUBISHI
MOTORS**
Drive your Ambition



私の時間が、はじまる。

人生という道は、ひとつじゃない。

少しの冒険心と行動力があれば、ストーリーは無限に広がっていく。

憧れていたことに、チャレンジするのもいい。趣味の世界を、じっくり極めるのもいいだろう。

体験したことのないフィールドと自由にクロスする。そうすれば、人生はきっともっと面白くなる。

私を思いのままに走らせる新しい相棒、eKクロス スペース。

Drive your Ambition

eK Xspace



Photo(表紙、P01-02)：T Premium 4WD ボディカラー：ネーブルグリーン/ブラック/ホワイトソリッド(新緑色)
○プレミアムインテリアパッケージ、アダプティブLEDヘッドライト [ALL] (※自動調整機構付)、ルーフレールはメーカーオプション
○オリジナルの足がけシート、9型ナビ用センターワード、9型専用センターパネルはメーカーオプション
○写真の荷物、小物は撮影のために用意したものです。○走行中は、荷物や小物をしっかりと固定してください。○写真はイメージです。

休日の朝は、早い。

自然のなかで、のんびり過ごすのが好きだ。
だから休日はいつもより早く起きて、
目星をつけていた場所へ。
太陽の光や木々の匂いを全身で感じながら、
心を解き放つ。
広くて、趣味の道具も余裕で積めるこのクルマなら、
アウトドアも気軽に楽しめる。



Photo: T Premium 4WD ボディカラー: チタニウムグレーメタリック/ブラックマイカ(有料色)
●アダプティブLEDヘッドライト(ALH)(光軸自動調整機構付)、ルーフレールはメーカーオプション
●オリジナル9型ナビゲーション、9型ナビ用センターフード、9型専用センターパネルはディーラーオプション
●写真の荷物、小物は撮影のために用意したものです。●走行中は、荷物や小物をしっかりと固定してください。●写真はイメージです。



妻と、旅に出た。

「こんどは、どこへ行こうか」
 雰囲気の良い宿を見つけては、
 旅に出る。そんな機会がこの頃増えた。
 温泉に陶芸体験。そして地元の旨いものもたっぷり。
 運転しやすく、使い勝手もいいこのクルマは、
 気持ちをアクティブにしてくれる。
 そう、人生は楽しんだもん勝ちだ。



Photo : T Premium 4WD ボディカラー : オリーブグリーンメタリック/ホワイトソリッド(有料色)
 ●プレミアムインテリアパッケージ、アダプティブLEDヘッドライト[ALH](光軸自動調整機構付)、ルーフレールはメーカーオプション
 ●オリジナル9型ナビゲーション、9型ナビ用センターフード、9型専用センターパネルはディーラーオプション ●画面はハメコミ合成 ●写真はイメージです。

STANDARD INTERIOR 大人のための空間。

ドライバースシートに身をまかせるとき、
自分の場所だな、と感じる。

黒を基調*とした上質なインテリアが、
そう思わせるのだろう。

長く付き合える。

大人のための空間だ。

* 標準仕様

Photo : T Premium 4WD
ボディカラー : チタニウムグレーメタリック/ブラックマイカ(有料色)
●オリジナル9型ナビゲーション、9型ナビ用センターフード、
9型専用センターパネルはディーラーオプション
●画面はハメコミ合成 ●写真はイメージです。



PREMIUM INTERIOR

[プレミアムインテリアはT Premium、G Premiumにパッケージメーカーオプション]

くつろぎの質を高める。

手触りのいいブラウンのシートに、印象的なオレンジのステッチ。

素材と色の特別なコンビネーションは、空間に贅沢なくつろぎをもたらしてくれる。

Photo : T Premium 4WD ボディカラー : オリーブグリーンメタリック/ホワイトソリッド(有料色)
●プレミアムインテリアパッケージはメーカーオプション ●オリジナル9型ナビゲーション、9型ナビ用センターフード、9型専用センターパネル、
フロアマット(プレミアム)はディーラーオプション ●画面はハメコミ合成 ●インテリア写真はカットボディによる撮影 ●写真はイメージです。



UTILITY

荷物で両手がふさがっていても、足先でドアがオープン。開口幅が広いから、乗り降りも快適。



Photo: G Premium 2WD ボディカラー: ナチュラルアイボリーメタリック/サッシュイエローレジメタリック(有料色)
●ルーフレールはメーカーオプション ●オリジナル9型ナビゲーション、9型ナビ用センターワード、9型専用センターパネルはディーラーオプション

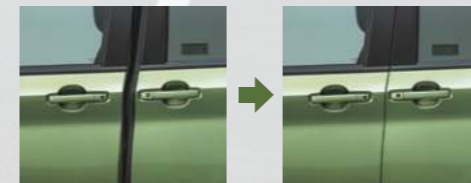
手を使わず、足先でドアを開閉。
助手席側電動スライドドア
(ハンズフリーオートスライドドア)
(T Premium、T、G Premium、G Plus Edition、Gに標準装備)



荷物などで両手がふさがっていても、キーレスオペレーションキーを携帯している状態で、助手席側スライドドアの下に足先をスッと入れてサッと引くだけで、ドアが自動で開閉します。

- 助手席側電動スライドドア(ハンズフリーオートスライドドア)はMには設定はありません。
- 運転席側電動スライドドア(ハンズフリーオートスライドドア)はT Premium、T、G Premium、G Plus Editionに標準装備、Gにパッケージメーカーオプションとなり、Mには設定はありません。
- キーレスオペレーションキーのリモコンスイッチを押すことで、ドア/テールゲートの施錠・解錠ができます。
- スライドドアの開閉はキーレスオペレーションキーや運転席のスイッチでも行えます。
- 電動スライドドア(ハンズフリーオートスライドドア)非装着車には、スライドドアに自動開閉の機能はありません。
- 足元が不安定な場所で使用する際にはご注意ください。

助手席側イージークローザー



イージークローザーは、スライドドアを半ドアの位置まで閉めると自動で全閉し、半ドアを防ぎます。

- 運転席側イージークローザーはT Premium、T、G Premium、G Plus Edition、Gに標準装備となり、Mには設定はありません。
- 閉め切り間際になるとイージークローザー機能が作動するので、セーフティ機構は働かなくなります。指などを挟まないようご注意ください。

荷物を持っていても乗り降りスムーズ。
大開口スライドドア

eKクロススペースは、エンジンルームを小さくし、ホイールベースを可能な限り長くすることで余裕の室内長を確保。さらに天井の高いパッケージングで、開放感にあふれた広々とした居住空間を実現しています。そのうえでスライドドアは、広い開口幅を実現。大きな荷物を持っているときも、肩や荷物が当たりにくくスムーズに乗り降りできます。



ステップ高: 370mm(2WD) / 390mm(4WD)

- *Gのリヤサーキュレーター装着車(メーカーオプション)、およびT Premium、T、G Premium、G Plus Editionは1390mmとなります。
- 寸法線の位置は参考です。●計測する位置によって数値は異なります。

社内測定値

見やすく使いやすい。

タッチパネル式フルオートエアコン

フルオートエアコンは、艶やかなピアノブラック調のタッチパネルを採用。

軽やかなタッチで操作でき、視認性もすぐれています。操作音で、使いやすさも高めています。

(T Premium、T、G Premium、G Plus Edition、Gに標準装備)

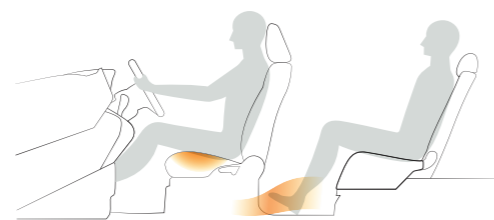
- 操作は停車時のみ行ってください。



寒い日も、心地よく。

運転席&助手席シートヒーター(座面) / リヤヒーターダクト

運転席と助手席の座面の一部を温めるシートヒーターに加え、後席の足元に温風を送り込むリヤヒーターダクトを標準装備。寒い日でも心地よくドライブが楽しめます。



- シートヒーターイメージ
- リヤヒーターダクトイメージ

イオンの効果で空気をキレイに。

リヤサーキュレーター(プラズマクラスター付)

後席に風を送って空気を循環させるリヤサーキュレーターに「プラズマクラスター」を搭載。

空気浄化や脱臭、静電気除去など、移動空間にうれしい効果をもたらします。(T Premium、T、G Premium、G Plus Editionに標準装備、Gにパッケージメーカーオプション)



プラズマクラスターは、プラズマ放電によりプラスとマイナスのイオンを発生させ空気を浄化するシャープ株式会社の技術です。プラズマクラスターの効果は、車内の状況や個人差により効果の程度が異なる場合があります。

- 本商品にはシャープ株式会社のプラズマクラスター技術を搭載しています。プラズマクラスターロゴおよびプラズマクラスター、Plasmaclusterはシャープ株式会社の登録商標です。

UTILITY

ビッグな荷室で、たっぷり積める。後席ロングスライドで、空間アレンジも自由自在。



Photo: T Premium 4WD ボディカラー: オリーブグリーンメタリック/ホワイトソリッド(有料色)
 ●アダプティブLEDヘッドライト(ALH)(光軸自動調整機構付)、ルーフレールはメーカーオプション ●オリジナル9型ナビゲーション、9型ナビ用センターワード、9型専用センターパネルはディーラーオプション

濡れたアウトドア用品も積載可能。

樹脂ラゲッジボード & PVC後席シートバック

(T Premium、T、G Premium、G Plus Editionに標準装備。Gにパッケージメーカーオプション)

標準装備の撥水シート生地に加え、樹脂仕様のラゲッジボードとPVC仕様の後席シートバックを設定。濡れたり、泥のついたアウトドア用品なども、気にせず積むことができます。

PVC:塩化ビニール



洗車グッズなどをきれいに収納。

ラゲッジアンダーボックス

ラゲッジルーム下の空間を収納スペースとして有効活用。工具類や洗車グッズなどを整理して積んでおけます。

●2WDと4WDでは容量が異なります。



写真は2WD

かさばる荷物もラクに積載。

大開口ラゲッジルーム

間口が大きく、開口部の地上高も低いから、高さのある荷物や重い荷物の積み下ろしもラクに行えます。

開口幅: 1050mm

開口高: 1080mm

開口部地上高: 590mm(2WD) / 610mm(4WD)

●寸法線の位置は参考です。●計測する位置によって数値は異なります。

社内測定値



使い勝手が広がると、趣味の世界も広がる。

多彩なシートアレンジ

後席のレバーを操作するだけで簡単に荷室がさらに広がります。クーラーボックスなど、かさばるキャンプ道具も余裕で積載。

後席片側シートを倒せば、3人乗車時でもカーペットやDIYで使う木材などの長尺物も積載できます。

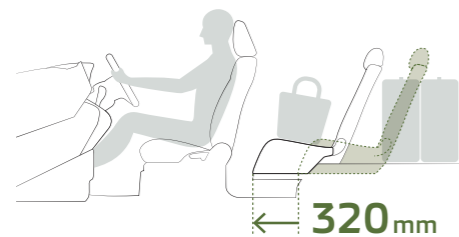


乗る人や荷物に合わせて、空間を自在にアレンジ。

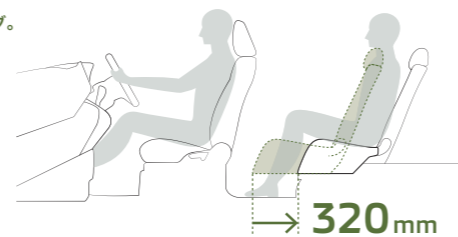
後席ロングスライド

後席は320mmものスライド量を実現。荷物が多いときは、後席を前方にスライドさせれば荷室が広がり、アウトドア用品など荷物をたくさん載せられます。また、後席を後方にスライドすると後席の足元はさらに広々。ゆったりくつろぎながら、ドライブを満喫できます。

荷室が広がり、荷物がたっぷり積める。



後席の足元が広々。大人4人でゆったりドライブ。



●寸法線の位置は参考です。●計測する位置によって数値は異なります。

社内測定値

その席に座る人が使いやすいこと。

多彩な収納&便利装備



アッパーオープントレイ (助手席側)

アッパーオープントレイ (センター)

アッパーグローブボックス

グローブボックス



センタートレイ (引き出し式&カップホルダー付)

助手席シートアンダートレイ (車検証入れ付)

助手席シートバックテーブル (コンビニエントフック付)

(T Premium、T、G Premium、G Plus Editionに標準装備。Gにパッケージメーカーオプション)

シートバックポケット(助手席/モバイルポケット付) / 充電用USBポート(助手席シートバック)

USBケーブルは付属しません。

●写真の荷物、小物は撮影のために用意したものです。●走行中は、荷物や小物をしっかりと固定してください。●写真、イラストはイメージです。

DRIVING

走りが頼もしくて、見晴らしもグッド。だから、さまざまなシーンで安心してドライブを楽しめる。

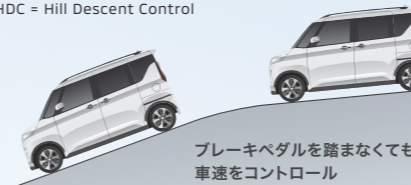


Photo : T Premium 4WD ボディカラー : ホワイトパール/ブラックマイカ(有料色)
 ●アダプティブLEDヘッドライト(ALH)(光軸自動調整機構付)、ルーフレールはメーカーオプション ●オリジナル9型ナビゲーション、9型ナビ用センターフード、9型専用センターパネルはディーラーオプション

急な下り坂もブレーキ制御で安心して走行。
 ヒルディセントコントロール[HDC]

アウトドアの険しい傾斜はもちろん、立体駐車場の急なスロープなどを下るとき、スイッチを「ON」にすると、クルマがブレーキを制御して車速を約4~20km/hの範囲でコントロール。ハンドル操作に集中できるので、安心して下ることができます。

HDC = Hill Descent Control



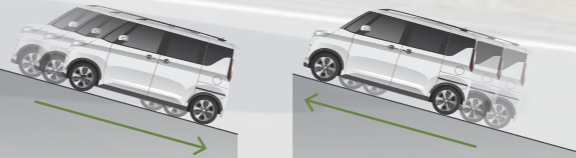
ブレーキペダルを踏まなくても車速をコントロール

ずり下がりしにくいから坂道発進も安心。
 ヒルスタートアシスト[HSA]

ブレーキペダルからアクセルペダルに踏みかえる間、ブレーキを最大2秒間キープ。坂道発進でのクルマの後退を防ぎます。

HSA = Hill Start Assist

ヒルスタートアシストなし ヒルスタートアシストあり
 ずり下がりが発生 スムーズに発進



●ヒルディセントコントロール、ヒルスタートアシストは、あくまでもドライバーのブレーキ操作や運転操作を補助するシステムです。道路状況にあった安全運転をお願いします。

見晴らしが良いから、運転しやすい。
 ワイドな視界/高いアイポイント

運転席からの前方視界は見開き角を広く、またメーターフードやフロントドアガラス下部のラインを低く設計することで、周囲を見渡せる広々とした視界を実現しました。さらにアイポイントは高く設定。爽快なドライブを楽しむことができます。

運転席から見やすい広い見開き角

見晴らしの良い高いアイポイント

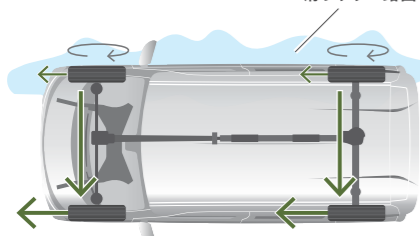


雪道など滑りやすい道での発進をサポート。
 グリップコントロール

雪道やぬかるんだ路面で片側の駆動輪が空転した場合、スリップした駆動輪をブレーキ制御し、路面をグリップしている駆動輪の駆動力を確保することで発進をサポートします。

イラストは4WD

滑りやすい路面



ブレーキ制御により駆動力を伝達



右前輪+右後輪

マルチインフォメーションディスプレイでブレーキ制御の作動状況をわかりやすく表示。

操作しやすいから走りを楽しめる。
 シフトレバー/パドルシフト*

シフトレバーは、軽い力で操作できるよう高い位置にレイアウト。またターボ車に採用したパドルシフトも、操作しやすい形状や操作時の心地よいクリック感を追求。軽快なシフトチェンジでスポーティーな走りを満喫できます。*パドルシフトはT Premium、Tiに標準装備



都市でもアウトドアでも、力強くエコな走りを。
 高性能パワートレイン

信号待ちからの発進や高速道路への合流など、常に余裕をもって加速する走りを実現したい。そのためトルクフルなエンジン、軽快な加速性能のCVT、加速時にモーターでエンジンをアシストするHYBRIDシステムから成る高性能なパワートレインを搭載しました。アイドリングストップ機能であるオートストップ&ゴー[AS&G]も備えています。

●オートストップ&ゴー[AS&G]は、状況に応じて作動条件が異なります。OFFスイッチも備えています。実際の走行前には必ず取扱説明書をご確認ください。

JC08モード 燃料消費率(国土交通省審査値)*1
 (M / 2WD)

26.7 km/L

WLTCモード 燃料消費率(国土交通省審査値)*1*2
 (G Premium-G Plus Edition、G、M / 2WD)

20.9 km/L

市街地モード:19.6km/L、郊外モード:22.1km/L、高速道路モード:20.7km/L

*1 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。

お客様の使用環境(気象・渋滞等)や運転方法(急発進・エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

*2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。

市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。

郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定したモードです。

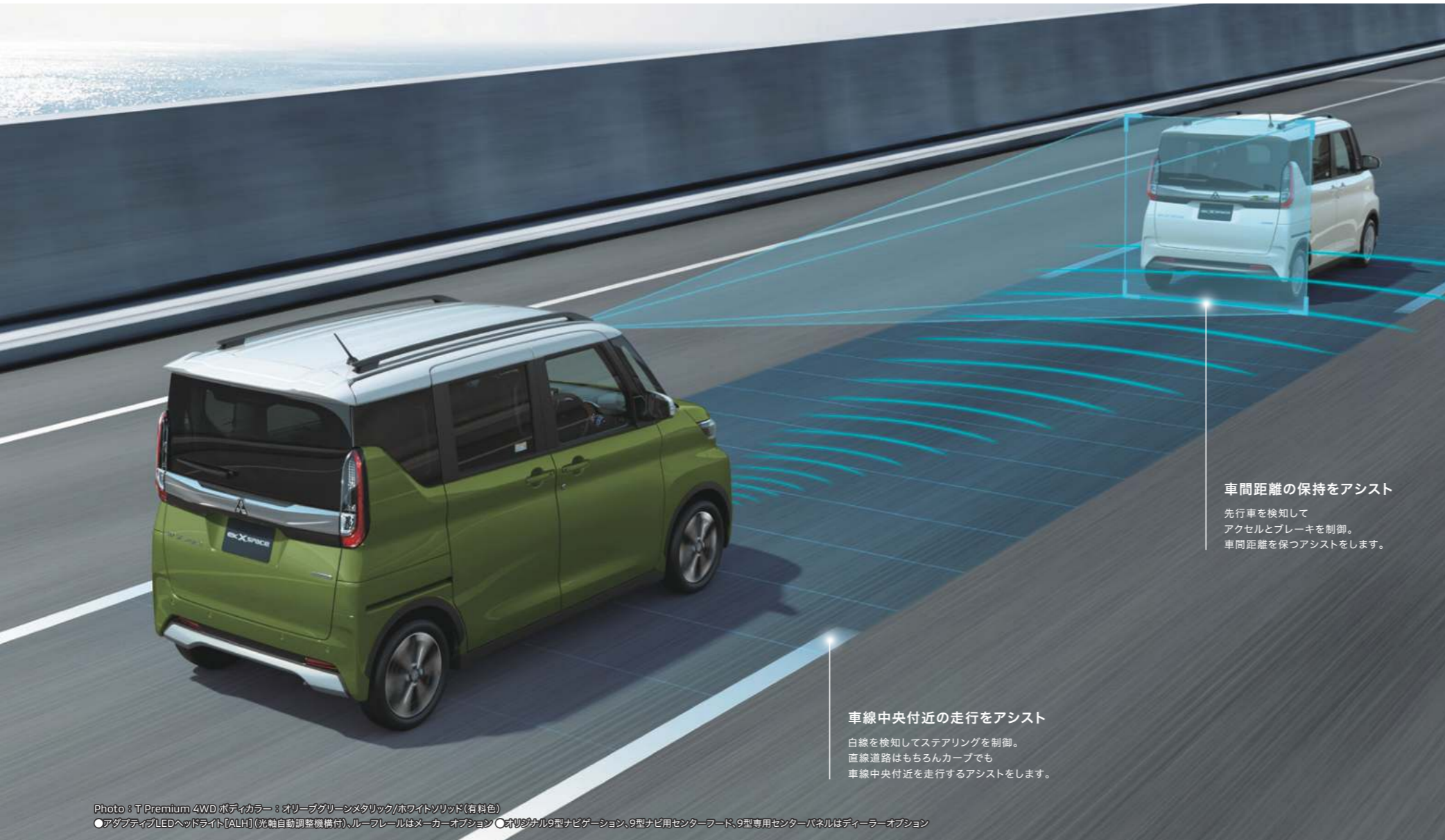
高速道路モード:高速道路等での走行を想定したモードです。

路面に応じた安定した走りを実現。
 フルタイム4WD(4WD)

VCU(ビスカスカップリング)方式のフルタイム4WDを採用。オンデマンド方式で、通常は2WD(FF車)に近い駆動力配分で走行し、滑りやすい路面になると後輪へより多くの駆動力を配分。雨や雪の日の運転をサポートします。

DRIVING

高速道路の運転がラクになる。もっと遠くまで行きたくなる。



車間距離の保持をアシスト

先行車を検知して
アクセルとブレーキを制御。
車間距離を保つアシストをします。

車線中央付近の走行をアシスト

白線を検知してステアリングを制御。
直線道路はもちろんカーブでも
車線中央付近を走行するアシストをします。

Photo: T Premium 4WD ボディカラー: オリーブグリーンメタリック/ホワイトソリッド(有料色)
●アダプティブLEDヘッドライト(ALH)(光軸自動調整機構付)、ルーフレールはメーカーオプション ●デジタル9型ナビゲーション、9型ナビ用センターフード、9型専用センターパネルはディーラーオプション

高速道路で感じるストレスや疲労を軽減。

高速道路 同一車線運転支援機能 マイパイロット [MI-PILOT]

フロントカメラとミリ波レーダーを用いたマイパイロットは、レーダークルーズコントロール[ACC]と車線維持支援機能[LKA]の2つの機能で高速道路での運転をアシスト。アクセルペダルから足を離しても車間距離の保持をアシスト、ステアリングを制御して車線中央付近を走る手助けをすることで、渋滞走行や長時間の巡航走行で感じていたストレスや疲労を軽減してくれます。

ACC = Adaptive Cruise Control LKA = Lane Keep Assist
(T Premium、G Premiumに標準装備。G Plus Editionにパッケージメーカーオプション)

前のクルマとの距離を保つようにアシスト。 レーダークルーズコントロール[ACC]



セットした車速(約30km/h以上)を上限に、先行車の加減速に合わせて車間の保持をアシスト。先行車に続いて停止した場合、停止後約3秒以内に先行車が走り出すと、追従走行を継続*1。

*1 自車の停止時間が約3秒を超えた場合は、先行車発進後にステアリングのRES+スイッチを押すか、アクセルペダルを軽く踏むと追従走行を再開します。

車線中央付近を走るようにサポート。 車線維持支援機能[LKA]



道路の白線を検知し、直線やカーブでも、車線中央付近を走るようにステアリング操作をサポート。高速道路でのロングドライブがより快適になります。

ステアリングスイッチの簡単な操作でスタート。



STEP 1
マイパイロット
スイッチを
押してスタンバイ。

STEP 2
設定したい
車速まで加速。



STEP 3

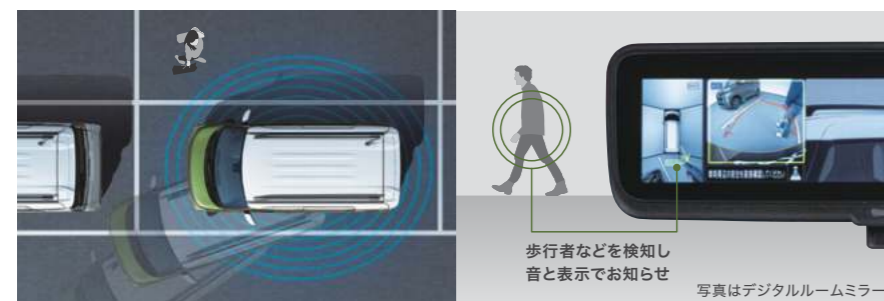
SET-スイッチを押すと、先行車との車間を維持した定速走行や、ステアリング制御(車線認識時)を開始。

●マイパイロットは高速道路や自動車専用道路で使用してください。マイパイロットはドライバーの運転操作を支援するためのシステムであり、自動運転システムではありません。安全運転をおこなう責任はドライバーにあります。●わき見運転やぼんやり運転などの前方不注意および雨・霧などの視界不良による危険を回避するものではありません。先行車との車間距離、車線内の位置、周囲の状況に応じてアクセル、ブレーキ、ステアリングを操作するなどして、常に安全運転を心がけてください。●システムの能力には限界がありますので、システムだけに頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。●マイパイロットの操作方法や重要な注意事項などが記載されていますので、ご使用前に必ず取扱説明書をお読みください。

真上から見下ろしているような映像で駐車時も安心。

マルチアラウンドモニター(移動物検知機能付)

運転席から視認しにくい周囲の状況をデジタルルームミラー・自動防眩ルームミラー内のモニターに表示。安全を確認しながら駐車を行うことができます。また自車の周囲を移動する人や自転車などを検知して、注意を促す機能も搭載しています。(T Premium、T、G Premium、G Plus Editionに標準装備。Gにパッケージメーカーオプション)



歩行者などを検知し
音と表示でお知らせ

写真はデジタルルームミラー

マルチアラウンドモニターを大画面に表示。

オリジナル9型ナビゲーション*2

ナビゲーションの大きなディスプレイに、マルチアラウンドモニターの映像を表示*3できるので、周囲の状況がさらに確認しやすくなります。



*2 オリジナル9型ナビゲーション、9型ナビ用センターフード、9型専用センターパネルはディーラーオプション
*3 デジタルルームミラー、自動防眩ルームミラーとの同時表示はできません。
●ナビゲーションの詳細は、eKクロス スペース/eKスペース アクセサリーカタログをご覧ください。
●三菱自動車純正用品の保証内容については、営業スタッフにおたずねください。

車両後方の視認性を高めてくれるから安心。

デジタルルームミラー(マルチアラウンドモニター付)

ラゲッジルームの荷物で後ろが見えにくい場合や、夜間や雨天のときに、リヤカメラの映像に切り替えれば、後方の視認性を高めて安全運転をサポートします。操作も簡単。デジタルルームミラー下部のレバーで切り替えることができます。(T Premium、T、G Premiumに標準装備。Gにパッケージメーカーオプション)



[デジタルルームミラー-OFF]

[デジタルルームミラー-ON]

●画面はハメコみ合成です。実際の表示とは異なります。●デジタルルームミラーには死角があります。システムを過信せず、安全運転を心がけてください。●ミラーの調節は、必ず走行前に行ってください。また、防眩への切り替えは必要なおきのみ行い走行中には操作しないでください。●走行中に操作しないでください。走行中に操作を行うと、前方不注意となり思わぬ事故につながるおそれがあります。●太陽や後方車両のヘッドライトなどの強い光源がカメラに入ると、デジタルルームミラーのモニターに光のシミが入ったり、明るい光源がモニター上に広がったりする場合があります。その際には、必要に応じてルームミラーモードに戻してご使用ください。

スイッチ操作で作動・解除。

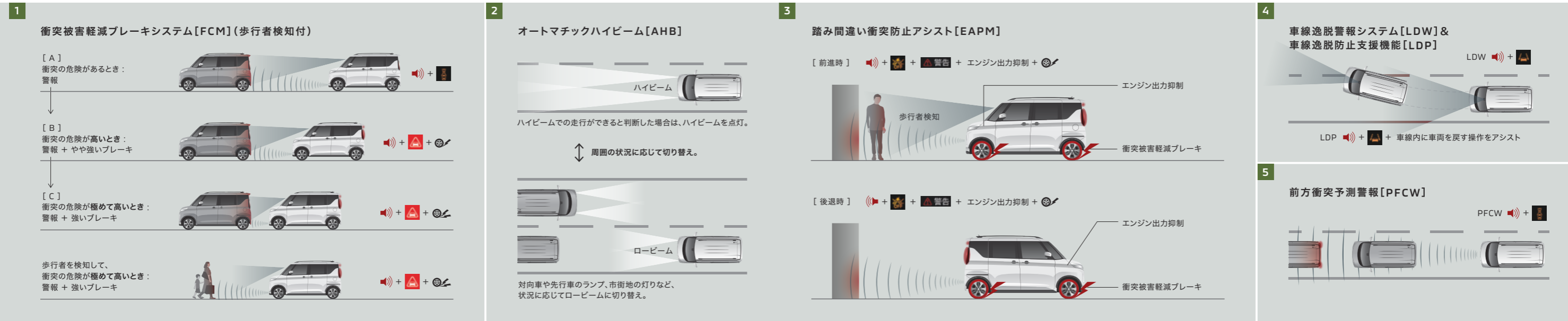
電動パーキングブレーキ & ブレーキオートホールド

スイッチを引き上げることで作動でき、イグニッションONかつブレーキペダルを踏んでいる状態でスイッチを押すと解除できる電動パーキングブレーキを採用しました。また、ブレーキオートホールドON時には、ブレーキを踏んで停車したときにブレーキペダルから足を離しても停車状態を維持することができます。

(T Premium、G Premiumに標準装備。G Plus Editionにパッケージメーカーオプション)



●画面はハメコみ合成です。実際の表示とは異なります。●視野範囲はイメージです。実際の視野範囲とは異なる場合があります。●マルチアラウンドモニターは、あくまでドライバーの運転操作や視界を捕らう機構です。安全の確認や周囲の状況確認は、必ずドライバー本人が行いながら十分に注意してください。●モニターにて確認できる範囲には限界があり、カメラ位置より高い物体は表示されません。必ず車両周辺の安全をミラーや目視で直接確認してください。●車両上方から見下ろしたような映像にはつなぎ目があり、物やクルマが不連続になるとともに高さのある物体は表示されないことがあります。また、物やクルマが倒れ込み、実際の位置より速く表示されることがあります。●移動物検知機能は、自車周辺の移動物をドライバーにお知らせすることで、安全確認をサポートする機能です。すべての移動物を検知できるわけではありません。また、静止しているものは検知できません。車両の操作をするときは、周囲の安全をミラーや目視で直接確認してください。



1 クルマや人との衝突回避または被害軽減をアシスト。
衝突被害軽減ブレーキシステム[FCM] (歩行者検知付)

フロントカメラと夜間の認識性が高いミリ波レーダーにより、前方車両や歩行者を検知。衝突の危険があると判断したときに、警報ブザーとインフォメーション画面表示で注意を促し、ブレーキを制御して衝突回避または衝突被害の軽減をアシストします。

FCM = Forward Collision Mitigation system

- 衝突被害軽減ブレーキは、前方車両に対しては自車速が約10～80km/hのときに作動します。歩行者に対しては約10～60km/hのときに作動します。
- 停止保持機能がないため、停止後、約2秒でブレーキは解除されます。停止を続ける場合は、ブレーキペダルを踏んでください。
- ハンドル操作やブレーキ操作による回避行動を行っているときは、作動しないまたは作動が遅れる場合があります。

AEBS2 衝突被害軽減ブレーキ (AEBS2) 認定制度とは、高齢運転者による交通事故防止対策の一環として、歩行者 (走行中または停止中の車両含む) に対する衝突被害軽減ブレーキ等が一定の性能を有していることを国土交通省が認定する制度です。

AEBS = Advanced Emergency Braking System

eKクロス スペースは全車「衝突被害軽減ブレーキ (AEBS2) 認定制度」認定車です。

2 ハイビームとロービームを状況に応じて切り替え。
オートマチックハイビーム[AHB]

先行車や対向車、道路周辺の明るさを検知し、ハイビームとロービームを切り替えることにより、遠方視認性を高めるとともに、切り替え忘れや手動操作の煩わしさを軽減します。

AHB = Automatic High Beam

●メーカーオプションのアダプティブLEDヘッドライト[ALH]を選択した場合には、オートマチックハイビーム[AHB]は装着されません。

●約25km/h以上で作動します。●道路状況および天候状態などによっては、作動しない場合がありますので必要に応じて手動で切り替えしてください。

3 駐車場などでの操作ミスをフォロー。
踏み間違い衝突防止アシスト[EAPM]

フロントカメラおよびフロントバンパー/リアバンパーに搭載されたソナーにより進行方向に車両や歩行者*1、壁等の障害物を検知している状態で、踏み間違いなどの操作ミスによってアクセルペダルを素早く、強く踏み込んだ場合、警報ブザーとインフォメーション画面表示とメーター表示で注意を促します。さらにエンジン出力やブレーキを制御することで過度な加速を抑え、発進をゆるやかにして衝突被害の軽減をアシストします。

EAPM = Emergency Assist for Pedal Misapplication
*1 車両、歩行者検知は前進時のみとなります。

- エンジン出力抑制は、約6秒間作動します。前進時、車両、歩行者に対しては、停車状態～約25km/hの範囲で作動します。前進時、後退時とも、壁などの障害物に対しては、停車状態～約15km/hの範囲で作動します。
- エンジン出力抑制に加え、ブレーキ制御が車速約2～15km/hの範囲で作動します。●車速約10km/h以下で障害物に近づく、警報ブザーとインフォメーション画面表示でお知らせします。●ハンドル操作やブレーキ操作による回避行動を行っているときは、作動しないまたは作動が遅れる場合があります。

PMPD ペダル踏み間違い急発進抑制装置 (PMPD) 認定制度とは、高齢運転者による交通事故防止対策の一環として、停止中の車両に対するペダル踏み間違い急発進抑制装置等が一定の性能を有していることを国土交通省が認定する制度です。

PMPD = Pedal Misapplication Prevention Device

eKクロス スペースは全車「ペダル踏み間違い急発進抑制装置 (障害物検知機能付のものも含む) (PMPD) 認定制度」認定車です。

4 車線から外れないようにサポート。
車線逸脱警報システム[LDW] & 車線逸脱防止支援機能[LDP]

フロントカメラが前方の車線位置を監視。車線を外れそうになると、警報ブザーとインフォメーション画面表示で注意を促します。さらに車線逸脱防止支援機能がブレーキを短時間制御し、クルマを車線内に戻すサポートを行います。

LDW = Lane Departure Warning LDP = Lane Departure Prevention

●車速約60km/h以上で作動します。●ターンレバーがONの間、また、OFFにした後の約2秒間はLDWの作動を停止します。●狭い車線幅では、LDWの作動を一時停止させます。

5 自車から見えにくい2台前の車の動きを検知して警報。
前方衝突予測警報[PFCW]

2台前を走る車両をミリ波レーダーでモニター。急な減速など自車からは見えにくい前方の状況変化を検知し、減速が必要と判断した場合には、警報ブザーとインフォメーション画面表示でドライバーに注意を促します。ブレーキの踏み遅れによる衝突事故の回避をアシストします。

PFCW = Predictive Forward Collision Warning

- PFCWは前方を走行する2台前の車両の急な減速などを検知したとき運転者に警報を行いますが、衝突を回避する機能はありません。わき見運転やぼんやり運転などの前方不注意および雨、霧などの視界不良による危険を回避するものではありません。●PFCWは車速が約5km/h以上で作動します。

ドライバーに休憩を促す。
ふらつき警報[DAA]

走行中、ドライバーのハンドル操作から注意力が低下していると判断したときに、警報ブザーとインフォメーション画面表示でドライバーに休憩を促します。

DAA = Driver Attention Alert

- 走行中、眠気などで車両が蛇行しシステムが「ふらつき」と判断した場合、警報ブザーとインフォメーション画面表示で注意を促します。●車速約60km/h以上で作動します。●マイパイロット作動中は、DAAのシステムはOFFになります。

安全サポートカーS

セーフティ・サポートカーS ワイド (サポカーS ワイド) は安全運転をサポートする先進技術を搭載したクルマです。高齢運転者を含めたすべてのドライバーによる交通事故の発生防止・被害軽減対策の一環として、国が推奨する新しい自動車安全コンセプトです。

eKクロス スペースは、「サポカーS ワイド」対象車です。

eKクロス スペースの先進安全装備 [全車標準装備]

- 衝突被害軽減ブレーキシステム[FCM] (歩行者検知付)
- 踏み間違い衝突防止アシスト[EAPM]
- 車線逸脱警報システム[LDW] & 車線逸脱防止支援機能[LDP]
- オートマチックハイビーム[AHB]

信号待ちなどでの発進遅れを予防。
先行車発進通知[LCDN]

信号待ちなどで停車中に、先行車が発進しても自車が停止し続けた場合、警報ブザーとインフォメーション画面表示で先行車の発進を知らせます。

LCDN = Leading Car Departure Notification



標識のうっかり見逃しを予防。
標識認識システム[TSR]

一時停止標識、車両進入禁止標識、最高速度標識を認識しインフォメーション画面表示でドライバーに伝えます。さらに、車両進入禁止標識を通過した場合には警報ブザーで注意を促します。

TSR = Traffic Sign Recognition

- TSRは、運転者の安全運転をサポートする機能です。TSRには限界があり、状況によっては標識を認識できなかったり、実際とは異なる標識を表示したりする場合があります。●運転の際は、必ず運転者の責任で実際の標識を確認してください。



BASIC SAFETY

乗る人みんなを考えた、充実の安全性能。



1 クルマの動きを安定させる。 アクティブスタビリティコントロール[ASC]

クルマの横滑りを抑えて車両を安定走行させる「スタビリティコントロール機能」と、滑りやすい路面での発進時に左右両輪が同時にスリップしたことを感知すると、エンジンの出力を抑えることにより、駆動力およびハンドルの操作性を向上させる「トラクションコントロール機能」が、安定した走りをサポートします。

ASC = Active Stability Control

2 急ブレーキ時のタイヤロックを防ぐ。 ABS (EBD付)

急ブレーキ時のタイヤロックを防ぎ、車両の安定性を保ち、ハンドル操作による障害物の回避の可能性を高めます。乗員や積載量に応じて前後輪のブレーキ力を最適に調整し、最大限のブレーキ力を確保するEBDも搭載しています。

ABS = Anti-lock Brake System
EBD = Electronic Brake-force Distribution
(電子制御制動力配分装置)

●ASC、ABSは、あくまでもドライバーのブレーキ操作や運転操作を補助するシステムです。カーブ等の手前では十分な減速が必要であり、無理な運転までは制御できません。安全運転をお願いします。

3 シートベルトの着け忘れを知らせる。 シートベルト非着用ウォーニング(全席)

約15km/h以上で走行中に運転席と助手席、後席でシートベルト非着用時に警告灯や警報ブザーで着用を促します。

●助手席シートと後席シートに荷物などを置くと、センサーが重量を感知して、警告灯が点灯することがあります。
●詳しくは取扱説明書をご覧ください。

4 乗員の拘束性能を高める。 リヤシートベルトプリテンショナー

車両前方からの強い衝撃を感知した際に、シートベルトを瞬時に巻き上げ、乗員の拘束性能を高めるシートベルトプリテンショナーを後席にも標準装備しました。

●前面衝突時の衝撃が弱い場合、プリテンショナー機構は作動しません。

メーカーオプション

5 ハイビームでも対向車を眩惑させず、遠くまで見通せる。 アダプティブLEDヘッドライト[ALH] (光軸自動調整機構付) (T Premium、G Premiumにメーカーオプション)

アダプティブLEDヘッドライト[ALH]は、車速が約30km/h以上でヘッドライトを点灯しているときに、対向車や先行車に照射しないよう、ハイビームの照射範囲を切り替える先進技術です。対向車などを眩惑させることなくハイビームを維持し、遠くにいる歩行者などを確認できるので夜間のドライビングの安心感が高まります。

ALH = Adaptive LED Headlight

●メーカーオプションのアダプティブLEDヘッドライト[ALH]を選択した場合には、オートマチックハイビーム[AHB]は装着されません。
●車速約30km/h以上で一度システムが作動すると、約15km/hまではハイビームの自動可変配光を維持し、約15km/h以下になるとロービームに切り替わります。

6 LEDで視認性を向上。 LEDヘッドライト&LEDハイマウントストップランプ

シャープな目つきが印象的なデザインのヘッドライトとハイマウントストップランプには、エコで輝度が高いLEDタイプを採用。確かな視界を確保します。

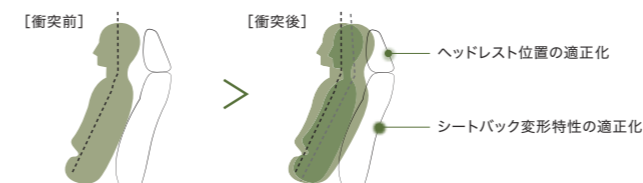
7 運転席にSRSニーエアバッグも標準装備。 7つのSRSエアバッグ

運転席&助手席SRSエアバッグ、SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグに加え、ドライバーの脚部を受け止め下肢の傷害を軽減するとともに姿勢を維持することで保護効果を高める運転席SRSニーエアバッグも標準装備しました。7つのエアバッグで、衝突安全性能をさらに高めています。

SRS = Supplemental Restraint System
(シートベルトを補助する乗員保護装置)

後方からの衝突に備える。 頸部衝撃低減フロントシート

フロントシートのヘッドレスト位置およびシートバックの変形特性を適正化。後方からの車両衝突時の頸部への衝撃を低減します。



歩行者のダメージを軽減。 歩行者傷害軽減ボディ

ボンネットフードなどに歩行者の頭部を保護する衝撃吸収構造を採用。バンパー内部に歩行者脚部の傷害を低減する構造を取り入れました。



衝突エネルギーを効率よく吸収。 衝突安全強化ボディ RISE (ライズ)

衝突エネルギーを吸収するフロントボディ構造と高剛性キャビン構造を組み合わせた、衝突安全強化ボディ「RISE (ライズ)」を採用。客室保全環状構造や、高張力鋼板を適材適所に使用したことにより、前面、側面、後面衝突はもちろん、オフセット衝突でもすぐれた乗員保護性能を実現しています。



RISE
RISE = Reinforced Impact Safety Evolution

T Premium / T

DOHC 12 VALVE | インタークーラー付ターボチャージャー | CVT | 2WD/4WD



メーカー希望小売価格

T Premium
[2WD] **¥2,068,000** (消費税抜価格 ¥1,880,000) [4WD] **¥2,200,000** (消費税抜価格 ¥2,000,000)

T
[2WD] **¥2,007,500** (消費税抜価格 ¥1,825,000) [4WD] **¥2,139,500** (消費税抜価格 ¥1,945,000)

●リサイクル料金7,630円が別途必要となります。●価格には、有料色代は含まれておりません。



Photo:T 4WD ボディカラー:オリブグリーンメタリック/ホワイトソリッド(有料色:82,500円高/消費税抜価格:75,000円高)

T Premium (Tからの追加・変更装備)

●マイパイロット〔ACC〕〔LKA〕+電動パーキングブレーキ&ブレーキオートホールド+ステアリングスイッチ(マイパイロット)



マイパイロット〔ACC〕〔LKA〕 電動パーキングブレーキ ステアリングスイッチ(マイパイロット)

T (Gからの追加・変更装備)

●運転席側電動スライドドア(イージークローザー付、ハンズフリーオートスライドドア) ●電動格納式ヒートドリアミラー(カラード) ●パドルシフト ●樹脂ラゲッジボード&PVC後座シートバック ●助手席シートバックテーブル(コンビニエントフック付) ●デジタルルームミラー(マルチアラウンドモニター付) ●マルチアラウンドモニター(移動物検知機能付) ●リヤサーキュレーター(プラスマクラスター付) ●リヤロールサンシェード



パドルシフト デジタルルームミラー(マルチアラウンドモニター付) マルチアラウンドモニター(移動物検知機能付) 運転席側電動スライドドア(イージークローザー付、ハンズフリーオートスライドドア)*1 電動格納式ヒートドリアミラー(カラード)

G Premium / G Plus Edition / G

DOHC 12 VALVE | CVT | 2WD/4WD



メーカー希望小売価格

G Premium
[2WD] **¥1,980,000** (消費税抜価格 ¥1,800,000) [4WD] **¥2,112,000** (消費税抜価格 ¥1,920,000)

G Plus Edition
[2WD] **¥1,826,000** (消費税抜価格 ¥1,660,000) [4WD] **¥1,958,000** (消費税抜価格 ¥1,780,000)

G
[2WD] **¥1,771,000** (消費税抜価格 ¥1,610,000) [4WD] **¥1,903,000** (消費税抜価格 ¥1,730,000)

●リサイクル料金7,630円が別途必要となります。●価格には、有料色代は含まれておりません。



Photo:G 4WD ボディカラー:ナチュラルアイボリーメタリック/サンシャインオレンジメタリック(有料色:82,500円高/消費税抜価格:75,000円高)

G Premium (G Plus Editionからの追加・変更装備)

●マイパイロット〔ACC〕〔LKA〕+電動パーキングブレーキ&ブレーキオートホールド+ステアリングスイッチ(マイパイロット) ●デジタルルームミラー(マルチアラウンドモニター付)



マイパイロット〔ACC〕〔LKA〕 電動パーキングブレーキ ステアリングスイッチ(マイパイロット) デジタルルームミラー(マルチアラウンドモニター付)

G Plus Edition (Gからの追加・変更装備)

●運転席側電動スライドドア(イージークローザー付、ハンズフリーオートスライドドア) ●電動格納式ヒートドリアミラー(カラード) ●樹脂ラゲッジボード&PVC後座シートバック ●助手席シートバックテーブル(コンビニエントフック付) ●自動防眩ルームミラー(マルチアラウンドモニター付) ●マルチアラウンドモニター(移動物検知機能付) ●リヤサーキュレーター(プラスマクラスター付) ●リヤロールサンシェード



リヤサーキュレーター(プラスマクラスター付) 自動防眩ルームミラー(マルチアラウンドモニター付) マルチアラウンドモニター(移動物検知機能付) 運転席側電動スライドドア(イージークローザー付、ハンズフリーオートスライドドア)*1 電動格納式ヒートドリアミラー(カラード)

G (Mからの追加・変更装備)

●フロントフォグランプ ●フロントバンパー&リヤバンパー(シルバーアクセント) ●助手席側電動スライドドア(イージークローザー付、ハンズフリーオートスライドドア) ●運転席側スライドドア(イージークローザー付)*2 ●IRカット/UVカット機能付ガラス(フロントウィンドシールド) ●IRカット/99%UVカットガラス(フロントドア) ●ステアリングホイール(本革巻/ブラック) ●メッキアクセント付シフトノブ ●パニティミラー(助手席) ●インナードアハンドル(メッキ) ●キーレスオペレーションシステム&エンジンスイッチ ●タッチパネル式フルオートエアコン ●15インチアルミホイール



ステアリングホイール(本革巻/ブラック) タッチパネル式フルオートエアコン キーレスオペレーションシステム&エンジンスイッチ 助手席側電動スライドドア(イージークローザー付、ハンズフリーオートスライドドア) 15インチアルミホイール

M

DOHC 12 VALVE | CVT | 2WD/4WD



メーカー希望小売価格

M
[2WD] **¥1,655,500** (消費税抜価格 ¥1,505,000) [4WD] **¥1,787,500** (消費税抜価格 ¥1,625,000)

●リサイクル料金7,630円が別途必要となります。●価格には、有料色代は含まれておりません。



Photo:M 4WD ボディカラー:ホワイトパール(有料色:33,000円高/消費税抜価格:30,000円高)

M (主な標準装備)

●LEDヘッドライト(光軸調整機構付) ●フロントバンパー&リヤバンパー ●助手席側スライドドア(イージークローザー付)*2 ●運転席側スライドドア*2 ●電動格納式ヒートドリアミラー(サイドアンダーミラー付、カラード) ●UVカットガラス(フロントウィンドシールド・フロントドア・フロントクォーター) ●ステアリングホイール(ウレタン) ●インナードアハンドル(車内色) ●e-Assist(運転支援機能)(衝突被害軽減ブレーキシステム〔FCM〕(歩行者検知付)、踏み間違い衝突防止アシスト〔EAPM〕、車線逸脱警報システム〔LDW〕&車線逸脱防止支援機能〔LDP〕、オートマチックハイビーム〔AHB〕、ふらつき警報〔DAA〕、前方衝突予測警報〔PFCW〕、標識認識システム〔TSR〕、先行車発進通知〔LCON〕) ●運転席&助手席SRSエアバッグ/SRSサイドエアバッグ/SRSカーテンエアバッグ/運転席SRSニーエアバッグ ●ヒルディセントコントロール〔HDC〕 ●キーレスエントリーシステム ●マニュアルエアコン ●14インチスチールホイール(フルホイールカバー付)



ステアリングホイール(ウレタン) マニュアルエアコン キーレスエントリーシステム 助手席側スライドドア(イージークローザー付) 電動格納式ヒートドリアミラー(サイドアンダーミラー付、カラード)

PKG. 1 先進安全パッケージ*3 【Gに設定。※T Premium、T、G Premiumに標準装備】

メーカー希望小売価格 **¥93,500** (消費税抜価格 ¥85,000)

1. デジタルルームミラー(マルチアラウンドモニター付) 2. マルチアラウンドモニター(移動物検知機能付)



PKG. 2 先進快適パッケージ 【G Plus Editionに設定。※T Premium、G Premiumに標準装備】

メーカー希望小売価格 **¥71,500** (消費税抜価格 ¥65,000)

1. マイパイロット〔ACC〕〔LKA〕 2. 電動パーキングブレーキ&ブレーキオートホールド 3. ステアリングスイッチ(マイパイロット)



PKG. 3 プレミアムインテリアパッケージ 【T Premium、G Premiumに設定】

メーカー希望小売価格 **¥55,000** (消費税抜価格 ¥50,000)

1. 内装色(ブラック&ブラウン) 2. 撥水シート生地(合成皮革&ファブリック) 3. ステアリングホイール(本革巻/ブラウン)



PKG. 4 後座パッケージ 【Gに設定。※T Premium、T、G Premium、G Plus Editionに標準装備】

メーカー希望小売価格 **¥99,000** (消費税抜価格 ¥90,000)

1. 運転席側電動スライドドア(イージークローザー付、ハンズフリーオートスライドドア) 2. 助手席シートバックテーブル(コンビニエントフック付) 3. リヤサーキュレーター(プラスマクラスター付) 4. リヤロールサンシェード 5. 樹脂ラゲッジボード&PVC後座シートバック



写真は助手席側電動スライドドア(ハンズフリーオートスライドドア)

*1 写真は助手席側電動スライドドア(ハンズフリーオートスライドドア)。*2 電動スライドドア(ハンズフリーオートスライドドア)非装着車には、スライドドアに自動開閉の機能はありません。*3 先進安全パッケージを選択した場合、電動格納式ヒートドリアミラー(サイドアンダーミラー付、カラード)のサイドアンダーミラーは非装着となります。

●価格にはメーカー希望小売価格(消費税率10%)で参考価格です。価格については各販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。

●リサイクル預託金が預託金のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。●環境対応車普及促進税制に基づき、ご購入時の自動車重量税が軽減になります(一部グレードを除く)。詳しくは営業スタッフにおたずねください。●メーカー希望小売価格は、パンクタイヤ応急修理キット(ジャッキ、ジャッキハンドル兼ホイールナットレンチ、ジャッキハンドルバー、スペアタイヤは付属しません)付価格です。販売会社でセットする付属品は別途扱いとなります。●保険料、税金(除く消費税)、届出等に伴う費用は別途申し受けます。●装備やオプションの組み合わせ等の詳細はP25-26の主要装備をご覧ください。●撮影のために点灯 ●インテリア写真はカットボディによる撮影 ●画面はハメコみ合成 ●写真、イラストはイメージです。●ボディカラー、シート色は印刷インキの性質上、実際の色と異なって見える場合があります。ご購入の際は、実車・カラーサンプル等によってご確認ください。

BODY COLOR

TWO-TONE COLOR
2トーンカラー



オリーブグリーンメタリック
x ホワイトソリッド
(有料色)*1 (KY) [F248/W37]



チタニウムグレーメタリック
x ブラックマイカ
(有料色)** (KG) [U17/X42]



ホワイトパール
x ブラックマイカ
(有料色)*1 (FS) [W13/X42]

ナチュラルアイボリーメタリック
x サンシャインオレンジメタリック
(有料色)** (CP) [S45/M11]



レッドメタリック
x ブラックマイカ
(有料色)** (FR) [P26/X42]

*1 オリーブグリーンメタリック/ホワイトソリッド、ホワイトパール/ブラックマイカ、ナチュラルアイボリーメタリック/サンシャインオレンジメタリックは
有料色82,500円(消費税抜価格75,000円)高となります。*2 チタニウムグレーメタリック/ブラックマイカ、レッドメタリック/ブラックマイカは有料色60,500円(消費税抜価格55,000円)高となります。
*3 ナイトシャドウパープルパール、ホワイトパール、サンシャインオレンジメタリックは有料色33,000円(消費税抜価格30,000円)高となります。

●装備やオプションの組み合わせ等の詳細はP25-26の主要装備をご覧ください。
Photo : T Premium 4WD

MONOTONE COLOR
モノトーンカラー



ナイトシャドウパープルパール
(有料色)** (DV) [V11]

チタニウムグレーメタリック
(TR) [U17]



ホワイトパール
(有料色)** (SL) [W13]

サンシャインオレンジメタリック
(有料色)** (QM) [M11]



ブラックマイカ
(C0) [X42]

レッドメタリック
(RR) [P26]

●詳しくは、eKシリーズ各車種のカタログをご覧ください。 22

EQUIPMENT

主要装備 ●：標準装備 △：メーカーオプション
PKG 1 PKG 2 PKG 3 PKG 4
これらのマークが記載されたメーカーオプション装備は、
パッケージメーカーオプションとなります。

類別	T Premium	T	G Premium	G Plus Edition	G	M	メーカー希望小売価格 []=消費税抜価格 &設定パッケージ
LEDヘッドライト(光軸調整機構付)	●	●	●	●	●	●	
アダプティブLEDヘッドライト[ALH](光軸自動調整機構付)*1	△		△				77,000円[70,000円]
フロントフォグランプ	●	●	●	●	●	●	
フロントバンパー							
シルバークロム	●	●	●	●	●	●	
リアバンパー							
シルバークロム	●	●	●	●	●	●	
助手席側スライドドア(イージーローゼー付)*2	●	●	●	●	●	●	
助手席側電動スライドドア(イージーローゼー付、ハンズフリーオートスライドドア)	●	●	●	●	●	●	
運転席側スライドドア*2	●	●	●	●	●	●	
運転席側スライドドア(イージーローゼー付)*2	●	●	●	●	●	●	
運転席側電動スライドドア(イージーローゼー付、ハンズフリーオートスライドドア)	●	●	●	●	△	●	PKG 4
電動格納式ヒートドリアミラー(カラード)	●	●	●	●	●	●	
サイドアンダー ミラー付*3							
サイドアンダー ミラー付							
フロントウインドシールド							
UVカットガラス	●	●	●	●	●	●	
IRカット/UVカット機能付ガラス	●	●	●	●	●	●	
UVカットガラス	●	●	●	●	●	●	
IRカット/99%UVカットガラス	●	●	●	●	●	●	
ルーフレール	△	△	△	△	△	△	27,500円[25,000円]
全車標準装備	●リヤコンビネーションランプ(LEDストップランプ、LEDテールランプ) ●ドアミラーサイドターンランプ(LED) ●HYBRID/パッジ ●ハイマウントストップランプ(LED) ●アウトードアハンドル(バータイプ) ●ドアサッシュブラックアウト(ブラックマイカ[C]のボディカラー車は除く) ●ホイールアーチ(ブラック) ●テールゲートガーニッシュ(グロスブラッククロム) ●サイドシルガーニッシュ(黒色) ●ルーフスポイラー ●UVカットガラス(フロントクォーター) ●UVカット機能付プライバシーガラス(リヤドア・リヤウインドウ・リヤクォーター) ●リヤウインドウデフォグガー ●リヤワイパー&ウォッシャー ●ルーフアンテナ						

インパネまわり

マルチインフォメーションディスプレイ(カラー液晶/グリップコントロール表示)	●	●	●	●	●	●	
ウレタン							
ステアリングホイール							
本革巻(ブラック)	●	●	●	●	●	●	
本革巻(ブラウン)	△		△				PKG 3
ステアリングスイッチ							
マルチインフォメーションディスプレイ+オーディオ+TEL+音声認識	●	●	●	●	●	●	
マルチインフォメーションディスプレイ+オーディオ+TEL+音声認識+マイパイロット	●	●	●	△	●	●	PKG 2
パドルシフト	●	●	●	●	●	●	
メッキアクセント付シフトノブ	●	●	●	●	●	●	
全車標準装備	●コンビメーター(スピードメーター・タコメーター) ●チルトステアリング						

インテリア

内装色	ブラック	●	●	●	●	●	
ブラック&ブラウン	△		△				PKG 3
樹脂ラゲッジボード&PVC後席シートバック	●	●	●	●	△	●	PKG 4
ラゲッジボード(2WD用/4WD用)							
運転席サンバイザー(バニティミラー、チケットホルダー付)	●	●	●	●	●	●	
助手席サンバイザー(バニティミラー)	●	●	●	●	●	●	
助手席サンバイザー							
インナードアハンドル							
車内色	●	●	●	●	●	●	
メッキ	●	●	●	●	●	●	
全車標準装備	●ラゲッジアンダーボックス(2WD用/4WD用) ●アッパーオーブントレイ(センター&助手席側) ●セントラトレイ(引き出し式&カップホルダー付) ●センターロアボックス ●アッパーグローブボックス ●グローブボックス ●コンビニエントフック(インパネ助手席側) ●ドリンクホルダー(運転席&助手席) ●ポトルホルダー(フロントx2、リヤx2) ●乗降用アシストグリップ(リヤ) ●アクセサリーソケット(DC12V) ●ルームランプ&マップランプ ●ラゲッジルームランプ ●ドアトリム 生地張り(フロント/リヤ)						

オーディオ

オーディオレス	●	●	●	●	●	●	
ナビ取付パッケージ	●	●	●	●	●	●	
7型ナビ用パネル(ブラック)	●	●	●	●	●	●	

シート仕様

シート生地							
撥水シート生地(ファブリック)	●	●	●	●	●	●	
撥水シート生地(合成皮革&ファブリック)	△		△				PKG 3
助手席シートバックテーブル(コンビニエントフック付)	●	●	●	●	△	●	PKG 4
運転席シートバックコンビニエントフック	●	●	●	●	●	●	
シートバックポケット(助手席/モバイルポケット付)	●	●	●	●	●	●	
運転席&助手席シートヒーター(座面)	●	●	●	●	●	●	
助手席シートアンダートレイ(車検証入れ付)	●	●	●	●	●	●	
全車標準装備	●フロントシート(ベンチシート、運転席センターアームレスト、運転席&助手席シートスライド、運転席&助手席リクライニング、運転席ハイトアジャスター(レバー式)) ●リヤシート(スライド機構(5.5分割)、リクライニング機構(5.5分割)、バックフォールディング機構(5.5分割)) ●スライドレバー(テールゲート側から操作可能)						



eK wagon eK space



●詳しくは、eKシリーズ各車種のカタログをご覧ください。 22

●：標準装備 △：メーカーオプション
PKG 1 PKG 2 PKG 3 PKG 4
これらのマークが記載されたメーカーオプション装備は、
パッケージメーカーオプションとなります。

類別	T Premium	T	G Premium	G Plus Edition	G	M	メーカー希望小売価格 []=消費税抜価格 &設定パッケージ
安全装備							
イモビライザー[国土交通省認可品]	●	●	●	●	●	●	
衝突被害軽減ブレーキシステム[FCM](歩行者検知付)	●	●	●	●	●	●	
踏み間違い衝突防止アシスト[EAPM]	●	●	●	●	●	●	
車線逸脱警報システム[LDP]&車線逸脱防止支援機能[LDP]	●	●	●	●	●	●	
オートマチックハイビーム[AHB]*1	●	●	●	●	●	●	
ふらつき警報[DAA]	●	●	●	●	●	●	
前方衝突予測警報[PFCW]	●	●	●	●	●	●	
標識認識システム[TSR]	●	●	●	●	●	●	
先行車発進通知[LCDN]	●	●	●	●	●	●	
運転席SRSニーエアバッグ	●	●	●	●	●	●	
ヒルディセントコントロール[HDC]	●	●	●	●	●	●	
シートベルト非着用ウォーニング(全席)	●	●	●	●	●	●	
デジタルルームミラー(マルチアラウンドモニター付)	●	●	●	●	△	●	PKG 1
自動防眩ルームミラー(マルチアラウンドモニター付)							
防眩ルームミラー							
マルチアラウンドモニター(移動物検知機能付)	●	●	●	●	△	●	PKG 1
全車標準装備	●パーキングセンサー(フロントx4、リヤx4) ●オートライトコントロール ●運転席&助手席SRSエアバッグ ●SRSサイドエアバッグ ●SRSカーテンエアバッグ ●エマージェンシーストップシグナルシステム[ESS = Emergency Stop Signal system] ●アクティブスタビリティコントロール[ASC] ●ヒルスタートアシスト[HSA] ●ブレーキアシスト ●ABS(EBD付) ●i-SizeおよびISO FIX対応チャイルドシート固定専用バー(後席)*4 ●チャイルドブルーフ(リヤドア) ●フロント3点式ELR付シートベルト(フォースリミッター付)&ダブルプリテンション機構付 ●フロントアジャスタブルシートベルトアンカー ●リヤ3点式ELR付シートベルト(フォースリミッター付)&プリテンション機構付 ●衝突安全強化ボディ(RISE) ●フロントスタビライザー						

機能装備

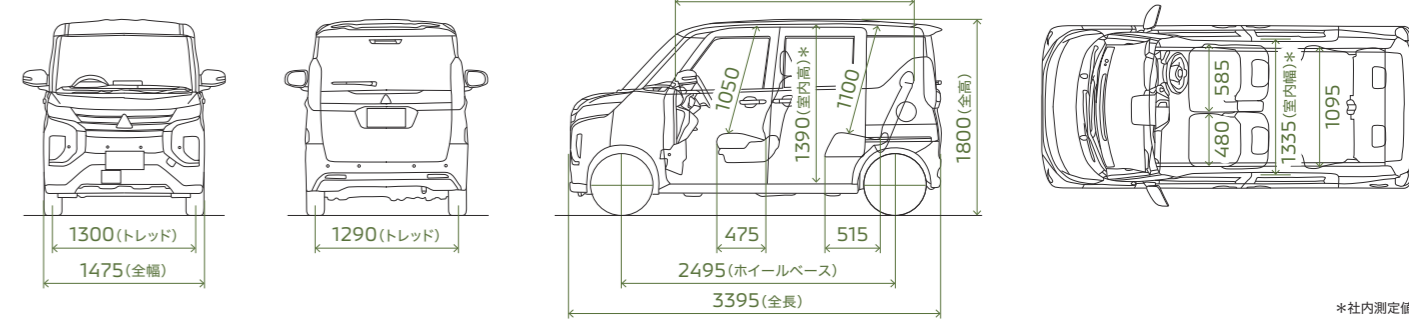
高速道路 同一車線運転支援機能	●	●	△				PKG 2
マイパイロット[MI-PILOT]	●	●	△				PKG 2
車線維持支援機能[LKA]	●	●	△				PKG 2
電動パーキングブレーキ&ブレーキオートホールド	●	●	●	△			PKG 2
キーレスエントリーシステム	●	●	●	●	●	●	
キーレスオペレーションシステム&エンジンスイッチ *5	●	●	●	●	●	●	
エアコン							
マニュアルエアコン	●	●	●	●	●	●	
タッチパネル式フルオートエアコン	●	●	●	●	●	●	
リヤサーキュレーター(プラズマクラスター付)	●	●	●	●	△	●	PKG 4
リヤロールサンシェード	●	●	●	△			PKG 4
ウェルカムライト/カムカムホームライト	●	●	●	●	●	●	
155/65R14タイヤ+14インチスチールホイール(フルホイールカバー付)	●	●	●	●	●	●	
165/55R15タイヤ+15インチアルミホイール	●	●	●	●	●	●	
全車標準装備	●電動パワーステアリング ●グリップコントロール ●セントラアロック ●リヤヒーターダクト ●オートストップ&ゴー[AS&G](コーストストップ機能付) ●寒冷地仕様 ●減速エネルギー回生システム ●ヘッドライトオートカット ●コンフォートフラッシュャー ●全席パワーウインドウ(運転席セーフティ機構付タッチ式) ●フロント可変間欠ワイパー&ウォッシャー(車速感応タイプ) ●リヤ間欠ワイパー&ウォッシャー(リパース運動機能付) ●パンクタイア応急修理キット(ジャッキ、ジャッキハンドル兼ホイールナットレンチ、ジャッキハンドルバー、スペアタイヤは付属しません)						

PACKAGE MAKER OPTION パッケージメーカーオプション

PKG 1 先進安全パッケージ *3	デジタルルームミラー(マルチアラウンドモニター付)+マルチアラウンドモニター(移動物検知機能付)	93,500円[85,000円]
PKG 2 先進快適パッケージ	マイパイロット[ACC][LKA]+電動パーキングブレーキ&ブレーキオートホールド+ステアリングスイッチ(マイパイロット)	71,500円[65,000円]
PKG 3 プレミアムインテリアパッケージ	内装色(ブラック&ブラウン)+撥水シート生地(合成皮革&ファブリック)+ステアリングホイール(本革巻/ブラウン)	55,000円[50,000円]
PKG 4 後席パッケージ	運転席側電動スライドドア(ハンズフリーオートスライドドア)+助手席シートバックテーブル(コンビニエントフック付)+リヤサーキュレーター(プラズマクラスター付)+リヤロールサンシェード+樹脂ラゲッジボード&PVC後席シートバック	99,000円[90,000円]

*1 アダプティブLEDヘッドライトを選択した場合、オートマチックハイビーム[AHB]は非装着となります。*2 電動スライドドア(ハンズフリーオートスライドドア)非装着車には、スライドドアに自動開閉の機能はありません。
*3 先進安全パッケージを選択した場合、電動格納式ヒートドリアミラー(サイドアンダーミラー付、カラード)のサイドアンダーミラーは非装着となります。
*4 i-SizeおよびISO FIX対応チャイルドシート固定専用バーを使用する際は、必ず対応するチャイルドシートをお使いください。
*5 ▲注意：極込み型コンベア等メーカー等の機器をご使用のお客様は、電圧により医療用機器に影響を受けるおそれがあります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。
■複数メーカーオプションの組み合わせできない場合があります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。■メーカーオプションは車両ご注文時に申し受けます。メーカーの工場ではお受けできませんのでご了承ください。
■ディーラーオプションの取り付けおよび詳細については、アクセサリーカタログをご覧ください。営業スタッフにおたずねください。■ジャッキハンドル兼ホイールナットレンチは別売となります。
■価格はメーカー希望小売価格(消費税税率10%)で参考価格です。価格については各販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。
■取扱説明書：三菱自動車の車種などの最新の取扱説明書がオンライン上(PDF形式)でご覧いただけます。

DIMENSIONS 外観4面図 (T 4WD) 単位:mm



*社内測定値



スピードは控えめに。エコドライブで環境にやさしく。後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

www.mitsubishi-motors.co.jp

三菱車に関するお問い合わせは、お近くの販売会社、または三菱自動車お客様相談センターへどうぞ。

三菱自動車お客様相談センター ☎ 0120-324-860

オープン時間：9:30～12:30、13:30～17:00

お客様の個人情報は厳重に取り扱い、お問い合わせへの対応に使用いたします。また、ご相談内容によっては適切な対応をさせていただくため、三菱自動車販売会社等へ必要な範囲で情報を開示し、販売会社等からお客様にご連絡を取らせていただく場合もございますので、予めご了承ください。なお、当社における個人情報の取り扱いの詳細については三菱自動車ホームページ(<https://www.mitsubishi-motors.co.jp/privacy>)にて記載しております。

クルマのお取り扱いには、所定の取扱説明書ならびにメンテナンスノートなどをよくご覧の上、定められた点検・整備等を確実に実施し、安全で快適なドライブをお楽しみください。ボディカラー、内装、シート色は、印刷インキの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。このカタログの内容は2023年1月現在のものです。仕様および装備は予告なく変更することがあります。

三菱自動車工業株式会社 〒108-8410 東京都港区芝浦3丁目1番21号

3SX1ASH229(30/23-01)