

i MiEV

MITSUBISHI INNOVATIVE ELECTRIC VEHICLE



MITSUBISHI MOTORS



すべては、たのもしい走りのために。

@earth TECHNOLOGY

地球との共生を誓ったDrive@earth

この約束を具現化するすべての技術、

@earth TECHNOLOGY。

三菱自動車のクルマが持つ特長「たのもしい走り」を支える、

これらの技術があるからこそ、人は、心から安心することができる。

この地球(ほし)を、心おきなく楽しむことができる。

我々が辿りついた答えです。

EV(電気自動車)
@earth TECHNOLOGY

この楽しさが、アイ・ミーブらしさ。

いろいろなエコカーが増えれば増えるほど、際立つもの。

それは、アイ・ミーブならではの、楽しさです。

「走行中のCO₂排出ゼロ※」「自宅で充電」

「静かな室内」「力強い走り」など

エンジン車にはない電気自動車だけの特徴は、あなたに、

まるで初めてクルマに乗ったときのような

ワクワクを運んでくれるでしょう。

それだけではありません。

アイ・ミーブから電気をとりだして家電を動かしたりと、

クルマの枠を超えた使い方だってお手のもの。

アイ・ミーブは、あなたの毎日に、まったく新しい楽しさを、

いくつもプレゼントしてくれます。

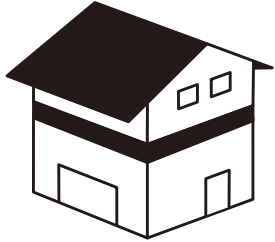
身近な価格で新登場

i MIEV

※発電から充電までのCO₂排出量は含まれておりません。

PHOTO:X ●ボディカラー：クールシルバーメタリック/ホワイトパール(有料色)

●プレミアムインテリアパッケージはメーカーオプション ●MIEV power BOXはディーラーオプション



家で充電

これまでのエンジン車と大きく違うのは、
いつでも好きなときに
家でエネルギーを補給できること。
ガソリンスタンドへ行く手間もなく、
眠っているあいだにも充電できるから、
とってもお手軽です。



ケータイの充電みたいにお手軽。
普通充電

専用の充電ケーブルで車両とEV充電用コンセントをつなぐだけで、家で手軽に充電ができます。また、電力会社のプランによっては、夜間時間帯による充電で、電気代を抑えることができます^{※1}。



AC200V 15A



充電時間^{※2}の目安 (AC200V/15A)

M 約 **4.5** 時間 (満充電) **X** 約 **7** 時間 (満充電)

👉 設置工事について、詳しくはP.21へ



夜の充電でも大丈夫。
普通充電給電ランプ

LED照明で手元が明るく、夜や早朝でも、充電ケーブルの付け外しがスムーズにおこなえます。



新装備

●普通充電には、電気自動車専用の配線とEV充電用コンセントが必要になります。●AC100V充電ケーブルはディーラーオプションとなります。[AC100Vでの充電時間^{※2}は M:約14時間 / X:約21時間] ●充電時間は目安であり、電源環境、気温などにより異なります。特に、高温および低温時に充電時間が長くなる場合があります。

※1: 夜間料金適用には、別途電力会社への申し込みが必要です。※2: 駆動用バッテリー残量計が1目盛(警告灯と交互点滅)になってからの充電時間。(P.11参照)



PHOTO : X ●ボディカラー：クールシルバーメタリック/ホワイトパール(有料色) ●プレミアムインテリアパッケージはメーカーオプション



家の中から遠隔操作できます。

MiEVリモートシステム (メーカーオプション)

クルマから離れていても、3つの便利機能を、
シンプルなリモコン操作で快適コントロール。
あなたのEVライフをサポートします。



▶【タイマー充電※】

希望の時間に普通充電の設定が可能です。タイマー指定で夜間充電すれば電力消費平準化にも貢献できます。

●予約操作完了までの間は、充電がおこなわれます。

▶【ブレ空調※】

充電中に空調の遠隔操作が可能です。
走行中の空調を控えることができ、電力を節約できます。

▶【バッテリー残量表示】

レベル0~3の段階表示で、駆動用バッテリーの残量がひと目で確認できます。

※タイマー充電、ブレ空調を使用する際は、普通充電口(運転席側)へのケーブル接続が必要です。(急速充電口[助手席側]接続時は機能しません)

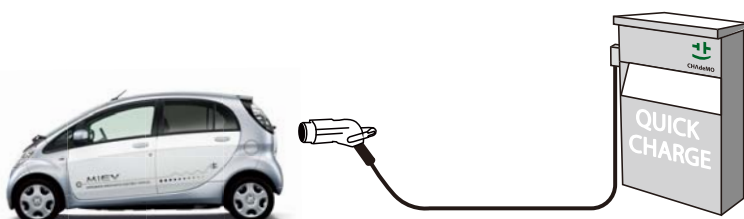


PHOTO: X ●ボディカラー:クールシルバーメタリック/ホワイトパール(有料色) ●プレミアムインテリアパッケージはメーカーオプション
●急速充電シーン撮影協力:酒々井プレミアム・アウトレット ●写真のショッピングカート、小物は撮影のために用意したものです。



用事を済ませているあいだに。 急速充電

普通充電に比べて、充電時間が短い急速充電。
ちょっとした立ち寄りの最中に、すばやくしっかり充電できます。



充電時間*の目安
(急速充電器の出力が50kWの場合)

M 約 **15** 分 (80%充電まで)

X 約 **30** 分 (80%充電まで)

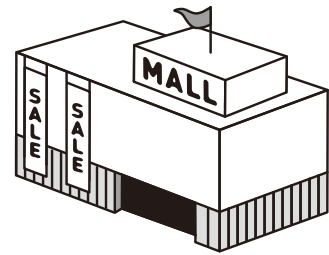
急速充電ネットワークサービスについて、詳しくはP.20へ



●充電時間は目安であり、急速充電器の仕様、電源環境、気温などにより異なります。特に、高温および低温時に充電時間が長くなる場合があります。


●充電スポットにおける充電器のご使用条件等については、設置先におたずねください。

※駆動用バッテリー残量計が1目盛(警告灯と交互点滅)になってからの充電時間。(P.11参照)



街で充電

ショッピングセンター、コインパーキング、サービスエリア、コンビニエンスストアなどに、充電スポットが次々と登場。
街を走っていても、いろいろな場所で充電できるから安心です。

 どんどん便利になってきました。
全国の急速充電スポット

その数1850ヶ所以上。^{※1}
いま、全国各地で、設置の取り組みが進められています。^{※2}
三菱のお店でも、全国約250店舗に急速充電器を、
約650店舗に普通充電設備を設置しています。^{※3}

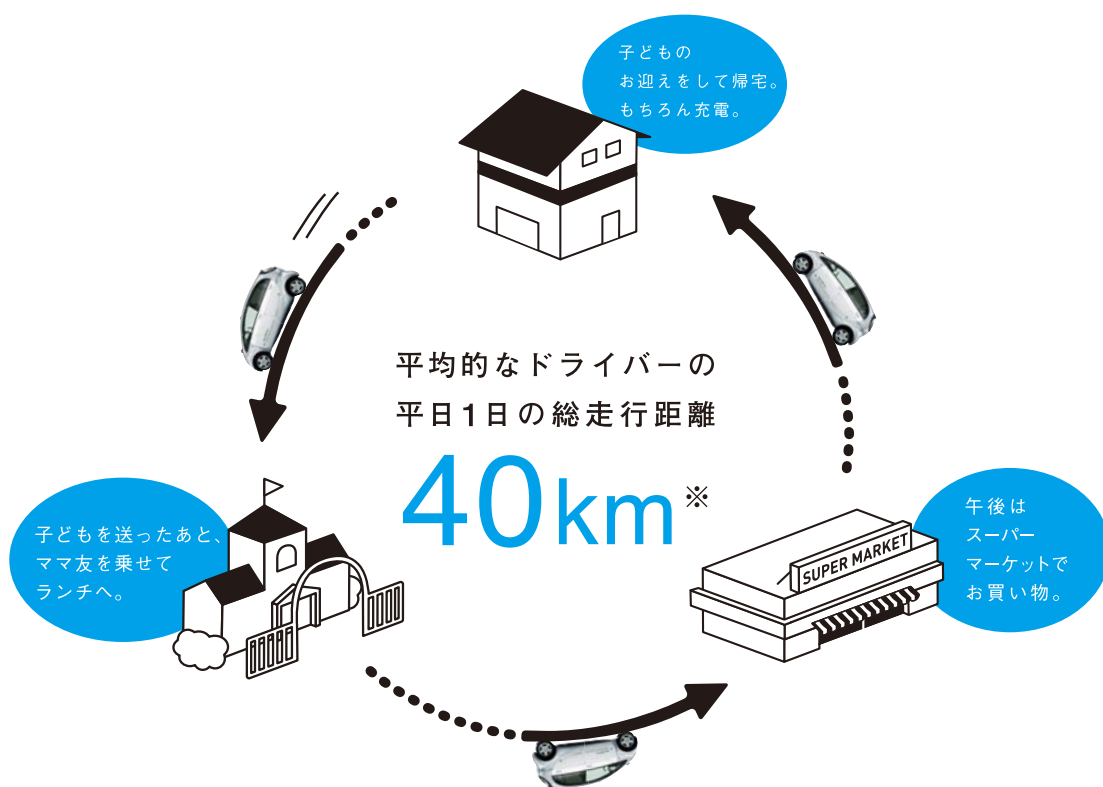
充電スポットの最新情報はこちら
www.ev-life.com

※1: 2013年10月時点 (CHAdeMO協議会調べ)
※2: 国の充電インフラ設置目標「2020年までに
急速充電器5000基、普通充電器200万基」
(経済産業省「次世代電気自動車戦略2010」)
※3: 2013年10月時点



たとえば、こんな人にピッタリです。
アイ・ミーブの走行距離。

- ☑ クルマで毎日のお買い物をする人に
- ☑ 近場で使うセカンドカーが欲しい人に
- ☑ 子どもの送り迎えにクルマをつかう人に
- ☑ 地元のお客さんをまわるお仕事の人に
- ☑ 近くの職場へクルマ通勤している人に



アイ・ミーブの航続可能距離

JC08モード 一充電走行距離 (国土交通省審査値)

M 120km*

X 180km*

電気自動車は、走り方や使い方、使用環境などによって航続可能距離が大きく異なります。
アイ・ミーブでは、数々の機能により、買い物など、毎日の利用に十分な航続可能距離を達成しています。

* 満充電の状態から走行可能な距離。JC08モードは定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて航続可能距離は著しく短くなります。

※全国のドライバーアンケート調査によると、平日1日に走行する平均距離は、約90%の方が40km未満でした。また休日でも約80%の方が60km未満という結果が出ています(自社調べ)

POINT

航続可能距離を延ばすための工夫が、 ちりばめられています。

POINT

1

セクターレバーの ECOポジション。

加速時の電力消費を抑えられるうえ、回生ブレーキ機能によって減速時の充電量も多くできるので、より長く走ることができます。急発進、急加速を避け、控えめかつ安定した速度で、アクセル操作を少なく走るのが理想です。



POINT

2

減速時に充電！ 回生ブレーキ機能。

回生ブレーキ機能とは、減速時、回っているタイヤの力を利用して発電し、駆動用バッテリーに充電する機能のこと。アクセルペダルを離れた際の回生に加え、ブレーキペダルを踏み込むと回生が強くなる制御も採用し、より充電しやすい仕組みになっています。



POINT

3

新装備

ヒートポンプエアコン

アイ・ミーブでは、効率の高いヒートポンプエアコンを採用。暖房時の電力消費を抑えることができます。

●外気温約マイナス10度以下では、暖房性能が十分に発揮できない場合があるので、メーカーオプションの電気温水式ヒーターをお勧めいたします。



【エアコンを上手に使う】

エアコンは電力消費が大きいため、航続可能距離への影響も大きくなります。設定温度を控えめにしたり、風量を抑えたり、こまめに調整することが大切です。アイ・ミーブでは、こまめな温度調節ができる冷暖房6段階のマニュアル方式を採用しています。

POINT

4

グレードアップ

シートヒーター(運転席/助手席)

背もたれにもヒーターを新装備。背面と座面、両方から体を直接暖めるので、冬場でも快適。暖房を控えてシートヒーターを使えば、駆動用電力の節約にも効果的です。



【エアコン以外で空調する】

シートヒーターを使ったり、プレ空調(P.P.A)をしたり。エアコンをあまり使わず快適に過ごす工夫をすることで、電力消費の抑制につながります。

まるで高級車かスポーツカー。
とても軽自動車とは思えない走りです。

走り始めから力強い。

アイ・ミーブの走りは、力強さがとにかく自慢。
走り始めから力強く、大人が4人乗っても
グングン走れます。



気持ちのよい加速感。

とてもスムーズな加速を実現。
アクセルワークに対する反応もよく、
上質な走りが楽しめます。



まるで家にいるような静かさ。

走っているときも止まっているときも静かな室内。
オーディオサウンドがとてもクリアに。
車内の会話も、思わず弾みます。



フラつかず安定した走り。

力強い走りと低重心による優れた操縦安定性を両立。
角を曲がるときの走りは、驚くほどスムーズです。
室内にゆとりある居住スペースも確保しました。

その理由は



専用の高効率モーター
発進直後から最大トルクを発揮し、
力強く加速。レスポンスが良く、
変速ショックもないため、静粛性にも
優れています。

●最高出力
M:30kW[41PS] X:47kW[64PS]
●最大トルク
M:160N・m[16.3kgf・m]
X:160N・m[16.3kgf・m]

その理由は



床下中央に配置した
駆動用バッテリー

駆動用バッテリー

エネルギー密度の極めて高いリチウムイオン電池を搭載。
この電池セルを組電池化した電池モジュールをつなぎ、
大容量駆動用バッテリーとしています。

M 合計234セル構成
(総電力量:10.5kWh)



X 合計88セル構成
(総電力量:16.0kWh)



電池セル



駆動用バッテリー



電池モジュール

●電池画像はイメージ


駆動用バッテリーの保証は、メーカー特別保証(初年度登録後5年以内かつ、走行距離10万km以内に発生した故障等についての保証)となっています。
また、特別保証期間内でバッテリー容量が70%を下回った場合は、無償で修理・交換をおこないます*。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

*保証適用に当たっては、次の項目をお守りいただきますよう、お願い申し上げます。

- (1) 取扱説明書に示す正しいお取り扱いおよびお手入れの実施
- (2) 法令で定められた日常点検、定期点検整備の実施
- (3) 三菱自動車指定する点検整備の実施と定期交換部品、および油脂類の指定とおりの交換
- (4) 定期点検整備の実施が証明できるメンテナンスノート(または定期点検整備記録簿)の携行



とってもわかりやすい表示や操作。
初めての人も、大丈夫です。

 大切な情報がシンプルで見やすい。
コンビネーションメーター



駆動用バッテリー残量計
(満充電で16目盛)
駆動用バッテリーの残り容量の目安を表示。目盛の減り方は、運転状況や速度、エアコンの使用状況などによって異なります。

駆動用バッテリー警告灯
2目盛になると点滅、1目盛になると目盛と交互点滅します。

航続可能距離表示
(オド/トリップメーター内)
「直近の平均電力消費」「現在のエアコンの作動状態」などから、おおよその残り航続可能距離を算出して表示します。
●表示される航続可能距離は、実際の使用状況などによって数値が変動します。JC08モードでの航続可能距離ではありません。

充電ランプ
充電中であることを点灯して知らせます。

●メーター類は撮影用に点灯したものです。

オド/トリップメーターの表示項目





航続可能距離 オドメーター トリップメーターA トリップメーターB メーター照度 サービスリマインダー (次回点検までの走行距離) サービスリマインダー (次回点検までの月数) 航続可能距離に戻る

Eco/Powerゾーン
アクセルを踏み込むほど針が右に動き、電力消費が増加していることを知らせます。



Chargeゾーン
減速する時は針がChargeゾーンを指し、充電されていることを知らせます。



 上手に使いえば効率よく走れます。
セレクターレバー



省電力なEcoポジション
走行距離を意識した、よりエコな走りが楽しめます。市街地走行に適したポジションです。


力強いDポジション
アクセル操作に即応した走りが可能。回生が少ないので、惰性で走行しやすいポジションです。

回生が強いBポジション
長い下り坂などでスピードを抑えた走りができます。減速時に、より多くの充電が可能です。



回生ブレーキ機能とは
減速時にモーターが発電機として働き、走行する車両が持っている運動エネルギーを電気に変えて、駆動用バッテリーに充電する機能。上記3つの、どのポジションでも回生ブレーキ機能は働きます。
●長い下り坂などで、回生により駆動用バッテリーが満充電近くまで充電された場合、回生ブレーキ機能が弱くなります。

実は、ただのクルマじゃありません。
 こんな使い方もできるんです。

 電気が使える。どこでも自由に。
MiEV power BOX ミーブ パワーボックス (ディーラーオプション)

アイ・ミーブを移動する電力源として使えるようにする、ミーブ パワーボックス。大容量の駆動用バッテリーに蓄えられた電力をAC100Vで最大1500Wまで取り出すことができます。いろいろな家電製品が使えるので、レジャーはもちろん停電など非常時の電源としても便利。一般家庭約1日分の電力消費量に匹敵する大容量(X 16.0kWhの場合)の電力を利用できます。
 ●定格消費電力1500W以下でも使用できない機器があります。



MiEV power BOX

AC 100Vで
 最大 1500Wまで



こんなときに便利

ピクニックで。

電気ケトルなど、使い慣れた家電をもっていけるので、ピクニックがグッとラクチンに。

海やプールで。

髪が濡れたときに使えるとうれしい家電が、ドライヤー。風邪をひく心配も減らせます。

車内の掃除に。


吸引力の強い家庭用の掃除機がクルマで使えるので、面倒な掃除が一気に片付くようになります。

もしもの時に。

停電や災害時にも、照明器具、調理器具、情報機器などが使えるので安心です。

【使用機器例】 ●最大出力1500Wまで



 エネルギーの、未来のために。

三菱自動車では、電気自動車に搭載された蓄電池(駆動用バッテリー)を活用したスマートグリッド実証実験を実施中です。発電が不安定な太陽光・風力などの再生可能エネルギーや、夜間電力を、EVの電池やリユース電池に蓄電。工場やオフィスの電力需要がピークを迎える昼間の時間帯に供給することで、電力需要を平準化しています。こうしたスマートグリッド実証実験を通して得られたデータは、環境にやさしい再生可能エネルギーと電気自動車を普及促進し、持続可能な社会を実現するために、活用していきます。



しっかりとした安心・安全があるからこそ、
アイ・ミーブは、楽しいのです。

新装備



後部座席の人にもエアバッグを。 SRSエアバッグ／SRSカーテンエアバッグ

フロントシート乗員への前面からの衝撃を緩和する「SRSエアバッグ(運転席／助手席)」に加え、全乗員の頭部への側面からの衝撃を緩和する「SRSカーテンエアバッグ」を標準装備しました。

SRS=Supplemental Restraint System (シートベルトを補助する乗員保護装置)

●シートベルトを補助するSRSエアバッグは、前方向(運転席／助手席)または横方向(カーテン)からの、設定以上の衝撃を感じたときのみ作動します。後方向からの衝撃には作動しません。SRSエアバッグは、あくまでもシートベルトを着用することを前提としたシステムですので、必ずシートベルトをご着用ください。なお、チャイルドシートを助手席に後ろ向きで装着しないことなど、ご注意ください。必ず取扱説明書をご覧ください。

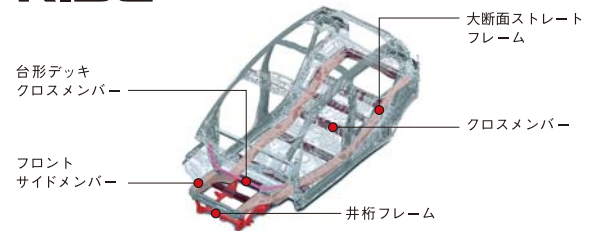


三菱自動車が誇る安心の強化ボディ。 衝突安全強化ボディ RISE (ライズ)

フロントに理想的な衝撃吸収構造であるフロントサイドメンバー、台形デッキクロスメンバー、井桁フレームを配置。前面衝突時、効率よく屈曲することで衝撃をしっかり吸収・分散します。後面衝突時はモーターとフロアが衝撃を受け止め、側面衝突時は大断面ストレートフレームとクロスメンバーが衝撃を分散。全方位の衝撃に対応します。

RISE=Reinforced Impact Safety Evolution

RISE



スムーズで安定した走りのために。 アクティブスタビリティコントロール (ASC)

【スタビリティコントロール機能】

横滑りなどの不安定な動きを感知し、4輪のブレーキ、モーターを自動的にコントロール。車両の動きを安定させて走行中の安全を保ちます。

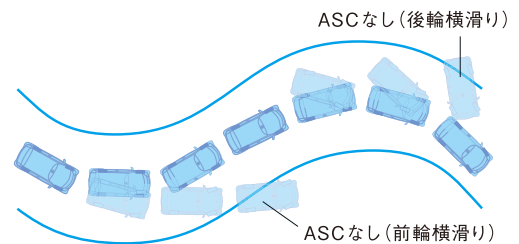
【トラクションコントロール機能】

駆動時では、タイヤの過度なスリップを抑えスムーズな発進を実現します。さらにアイ・ミーブでは、回生ブレーキ機能を働かせた減速時でも車両の安定性を維持します。

ASC=Active Stability Control

●ASCは、あくまでドライバーの運転操作を補助するシステムです。無理な運転までは制御できません。安全運転をお願いします。

ASC



歩行者のために。 車両接近通報装置

歩行者等に車両の接近をお知らせします。車速が約25km/h以下の低速走行時に自動発音。通報音は、歩行者等が車両を認知しやすいように、車速に応じた音の高低で加速・減速等の走行状態を表現します。

●国土交通省ガイドライン準拠



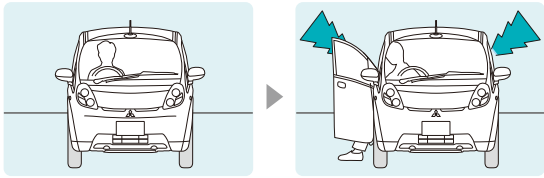
ETACS

こまやかな気配りがうれしい、数々のインテリジェント機能。

●三菱自動車独自の電子制御システム、エタックス。ETACS=Electronic Time and Alarm Control System

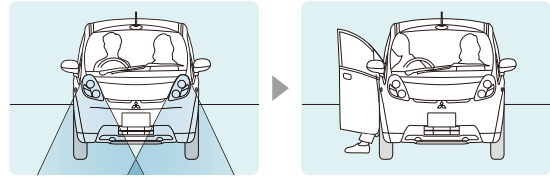
パワースイッチ切り忘れ警告ブザー

パワースイッチがLOCK以外の状態で運転席のドアを開けると、ブザーが断続的に鳴り、パワースイッチの切り忘れを知らせます。



ヘッドライトオートカット

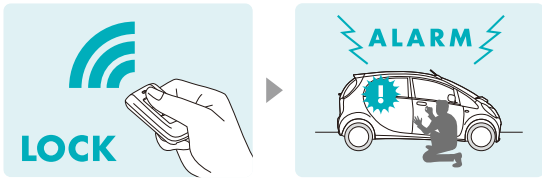
ヘッドライトを消し忘れても、自動的に消灯。足元の照明としてキーオフ後、約3分間点灯させておくこともできます。



セキュリティアラーム

(盗難発生警報装置、国土交通省認可品)

リモコン操作でドアロック後、リモコン操作以外の方法でドアが開けられると、ブザーとホーンが鳴り、ハザードランプが点滅。



ACC電源オートカット機能

パワースイッチがACC位置のまま30分経過すると、自動的にACC電源をカット。補機用バッテリーの電力消費を抑制します。

ドア連動ルームランプオートカット機能

ルームランプが点灯状態(ドア連動設定時)のまま車から離れても、30分後に自動消灯。補機用バッテリーの電力消費を抑制します。

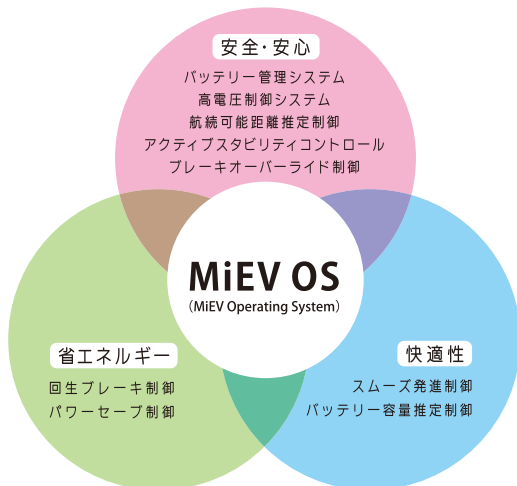
ドアミラー自動展開・格納機能

(Xに標準装備、Mにメーカーオプション)

キーレスオペレーションキーによる解錠・施錠に連動し、電動格納式リモコンドアミラーを自動的に展開・格納します。

●販売会社での設定作業が必要となります。

アイ・ミーブならではの安全性を追究



●MiEV OS (MiEV Operating System) とは、三菱自動車が独自に開発した新世代電気自動車用の統合制御技術の総称です。

新世代の電気自動車にふさわしい統合制御技術

ミーブ・オペレーティングシステム

MiEV OS (MiEV Operating System)

すべてのEVコンポーネント情報を集約し、アイ・ミーブを統合制御。バッテリー状態の常時モニタリングや、回生ブレーキ機能によるエネルギー回収、滑らかで力強い発進制御、走行時のブレーキ優先制御など、高度な統合制御技術により、省エネを図りながら快適で安全・安心な走行を可能にしています。

優れた防護構造が、 アイ・ミーブを守っています。

高電圧システムは、直接触れることのない車外の床下に配置。さらに、すべての高電圧部品をボディ骨格の内側に配備し、その強固な防護構造により、全方位からの衝突ダメージに備えています。また電池セルは、ひとつひとつ堅牢な金属ケースで保護。すべての電池セルを高剛性バッテリーケースでパックし、直接ボディ骨格に結合することでボディ剛性を高めました。



高剛性バッテリーケース

M

10.5kWh

クリーンエネルギー
自動車等導入促進
対策費補助金

取得税・重量税
免税

JC08モード

一充電走行距離
(国土交通省審査値)

120km※1



●ボディカラー:ホワイトソリッド



●内装色:ブラックインテリア ●インテリア写真はカットボディによる撮影

メーカー希望小売価格 (記載は消費税率8%での価格です)

¥2,529,360
(消費税抜価格 ¥2,342,000)

*リサイクル料金10,590円が別途必要となります。

クリーンエネルギー
自動車等導入促進対策費補助金
上限 **¥740,000**

主要装備

- 普通充電機能
- 急速充電機能
- ハロゲンヘッドライト
- シートヒーター (運転席 / 助手席)
- マルチモードキーレスエントリーシステム

Color Variation



ホワイトソリッド
(3E)



クールシルバーマタリック
(CL)



ブラックマイカ
(CI)

※1: 満充電の状態から走行可能な距離。JC08モードは定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて航続可能距離は著しく短くなります。

※2: 有料色 [75,600円(消費税抜価格70,000円)高] となります(消費税率8%)。

●価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格については各販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。

●メーカー希望小売価格はパンクタイヤ応急修理キット、標準工具一式付価格です。販売会社でセットする付属品は別途扱いとなります。●保険料、税金(除消費税)、登録等に伴う費用は別途申し受けます。

*リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。●装備やオプションの組み合わせ等の詳細は、P.17の主要装備をご覧ください。●ボディカラー、内装色、シート色は印刷インキの性質上、

実際の色と異なって見える場合があります。ご購入の際には、実車・カラーサンプル等によってご確認ください。

X

16.0kWh

クリーンエネルギー
自動車等導入促進
対策補助金

取得税・重量税
免税

JC08モード
一充電走行距離
(国土交通省審査値)
180km※1



●ボディカラー:クールシルバーメタリック/ホワイトパール(有料色)



●内装色:ブラックインテリア ●インテリア写真はカットボディによる撮影

メーカー希望小売価格 (記載は消費税率8%での価格です)

¥2,984,040
(消費税抜価格 ¥2,763,000)

*リサイクル料金10,590円が別途必要となります。

クリーンエネルギー
自動車等導入促進対策補助金
上限 **¥850,000**

主要装備

- 普通充電機能
- 急速充電機能
- LEDヘッドライト+LEDリヤコンビランプ
- シートヒーター(運転席/助手席)
- キーレスオペレーションシステム
- 電動格納式リモコンドアミラー

2トーン
有料色



クールシルバーメタリック/
ホワイトパール(LK)※2



レッドメタリック/
ホワイトパール(RL)※2



専用デカール(シルバーグラデーション)

〈免税について〉環境対応車普及促進税制に基づき、ご購入時の自動車取得税と自動車重量税が免税となります。

〈クリーンエネルギー自動車等導入促進対策補助金(経済産業省管轄)について〉●定められた期限までに初度登録(届出)し、代金の支払いを完了させ、車両登録後1ヶ月以内に次世代自動車振興センターに申請書を提出し審査により交付が決定されると、センターから補助金が振り込まれます。●上記の補助金額は、2014年11月13日までに登録された場合に適用となりますが、購入価格に応じて変動します。●補助金を受給するには自家用軽自動車の場合4年間保有する義務があります。●クレジット契約等での購入の場合、「申請者」が真に車両の所有者であることを証明する書面として「保管場所標章番号通知書(庫庫証明書)」又は「任意自動車保険契約書」が必要となります。●申請締切日前でも、補助金の年度予算超過の可能性が判明した時点で申請が締切となる場合があります。●国による他の補助金と重複して申請することは原則できません。●地方自治体ごとに独自の補助金施策をおこなっている場合もあります。●補助対象は自家用(黄ナンバー)車両です。事業用(黒ナンバー)車両とは助成制度が異なります。●詳しくは営業スタッフにおたずねください。

主要装備

●標準装備 △メーカーオプション

類別		M	X	メーカーオプション価格* ()は消費税抜価格	
エクステリア	ヘッドライト	ハロゲン(ロービーム:プロジェクタータイプ、光軸自動調整機構付) LED(ベゼルメッキ、ロービーム:プロジェクタータイプ、光軸自動調整機構付)	● -	- ●	
	ターンランプ		●(アンバー)	●(クリア)	
	リヤコンビランプ	バルブ式 LED(クリアレンズ)	● -	- ●	
	フロントツインアームシンクロワイパー(エアロワイパーブレード、車速感応可変間欠式、ミスト付)		●	●	
	ドアサッシュブラックアウト		△※1	△※1	
	普通充電リッド(中蓋付、運転席側)		●	●	
	急速充電リッド(中蓋付、助手席側)		●	●	
	リモコンドアミラー(大型)	手動格納式 電動格納式※3	●(ブラック)※2 △(カラー)※4	- ●(カラー)	54,000円(50,000円) セット価格
	ホイール※5	15インチスチールホイール+フルホイールカバー 15インチアルミホイール(ラウンドリムタイプ)	● -	● △	48,600円(45,000円)
	フロント145/65R15タイヤ		●	●	
	リヤ175/55R15タイヤ		●	●	
	UVカットガラス	フロントウインドシールド/フロントドア リヤドア	● ●	● -	
	UVカット機能付プライバシーガラス(リヤドア/テールゲート)		△※4	●	54,000円(50,000円) セット価格

(その他標準装備) ●フロント&リヤバンパー(フルカラー) ●フロント&サイドエアダム ●ルーフスポイラー(ハイマウントストップランプ付) ●ドアハンドル(カラー) ●フードガーニッシュ ●ルーフガーニッシュ

インパネまわり	コンビネーションメーター(デジタルスピードメーター、パワーメーター、駆動用バッテリー残量計、常時点灯式)	●	●	
	ステアリングホイール(ウレタン)+シフトノブ(ウレタン)	●(ブラック)	●(ブラック)	
	脱臭機能付クリーンエアフィルター(車室内VOC[揮発性有機化合物]低減)	●	●	
	メーターリング/ヒーターコントロールダイヤル	●(ブラック)※2	●(ブラック)※2	

(その他標準装備) ●液晶トリップ(A・B2区間)&航続可能距離表示&オドメーター ●電動パワーステアリング ●レオスタット(照度調整機能) ●サービスリマインダー(定期点検時期お知らせ表示機能) ●READY(走行可能)表示灯 ●充電ランプ ●パワーユニット警告灯 ●パワーダウン警告灯

オーディオ	ルーフアンテナ(可倒タイプ)	●	●	
	オーディオ非装着(2DINスペースあり、4スピーカー付)※6	●	●	

シート仕様	植物由来シート生地	●	●	
	フロントシート(セパレートタイプ、上下調整式ヘッドレスト)	●	●	
	リヤシート(5:5分割独立リクライニング、上下調整式ヘッドレスト)	●	●	
	シートヒーター(運転席/助手席)	●	●	

インテリア	プレミアムインテリアパッケージ(装備内容は次ページをご覧ください)	△	△	54,000円(50,000円)
	インナードアハンドル/セクターレバーインジケーターパネル/パワーウインドウスイッチパネル	●(ブラック)※2	●(ブラック)※2	
	フロントスカッフプレート	●	●	
	マップ&ルームランプ(フロント、減光機能付)	●	●	
	チケットホルダー付バニティミラー	●	●	

(その他標準装備) ●ブラックインテリア ●エアアウトレットリング(グレー) ●ルームランプ(減光機能付) ●サンバイザー ●カードホルダー(グローブボックス) ●カップホルダー(インパネセンター/フロアコンソール前/助手席前) ●インパネシークレットボックス ●グローブボックス ●グローブボックスアッパートレイ ●アンダートレイ(運転席前) ●ユースフルトレイ+アクセサリボックス※7 ●前席ドアポケット ●アクセサリソケット(DC12V)※7 ●アシストグリップ(運転席×1、助手席×1、後席×2) ●全席パワーウインドウ(運転席セーフティ機構付ワンタッチ式) ●消臭天井

機能装備	MiEVリモートシステム	△	△	54,000円(50,000円)
	普通充電機能(リッドオープナー付、計器盤右下)	●	●	
	急速充電機能(リッドオープナー付、運転席右下)	●	●	
	普通充電給電ランプ	●	●	
	オートライトコントロール	△※4	●	
	リバースポジション連動リヤ間欠ワイパー&ウォッシャー	△※4	●	
	キーレスオペレーションシステム(キーレスオペレーションキー1個付)※8	△※4	●	54,000円(50,000円) セット価格
	キーレスエントリーシステム※9	●	-	
	コントロールボックス付充電ケーブル(AC200V・15A・5m)	●	●	
	車両接近通報装置(OFFスイッチ付)	●	●	
	ヒートポンプエアコン(MAXスイッチ付)※10	●	●	
	電気温水式ヒーター(MAXスイッチ付)※11	△	△	0円

(その他標準装備) ●センタードアロック(前後ドア/テールゲート連動) ●スタビライザー(フロント) ●ヘッドライトオートカット ●ヘッドライト消し忘れ警告ブザー ●ACC電源オートカット機能 ●パワースイッチ切り忘れ警告ブザー ●ドア連動ルームランプオートカット機能 ●リヤデフォグガー ●充電ケーブル収納袋 ●パンクタイヤ応急修理キット※12 ●フルフロアアンダーカバー

安全関連装備	アクティブスタビリティコントロール(ASC)[OFFスイッチ付]	●	●	
	ABS(EBD付)+ブレーキアシスト機構	●	●	
	SRSエアバッグ(運転席/助手席)	●	●	
	SRSカーテンエアバッグ	●	●	
	ISO FIX対応チャイルドシート固定専用バー(リヤ左右席)※13	●	●	
	ISO FIX対応デザアンカー	●	●	

(その他標準装備) ●ディスクブレーキ(フロント) ●衝突安全強化ボディ(RISE) ●歩行者頭部保護基準対応 ●頭部衝撃低減フロントシート ●頭部衝撃緩和インテリア ●ハイマウントストップランプ(バルブ式、ルーフスポイラー内蔵タイプ) ●チャイルドプロテクション ●セキュリティアラーム(メーター内インジケーター付、盗難発生警報装置、国土交通省認可品) ●3点式シートベルト(フロント、プリテンショナー&フォースリミッター付) ●3点式ELR付シートベルト(リヤ、自立タイプシートベルトバックル) ●シートベルト非着用ウォーニング(運転席) ●ブレーキ警告ブザー

*消費税率8%での価格です。※1:有料色の2トーンを選択した場合、2トーン以外はボディと同色。※2:未塗装の材料色となります。※3:ブラックマイカのボディカラーを選択した場合には、未塗装の材料色(ブラック)となります。※4:電動格納式リモコンドアミラー+UVカット機能付プライバシーガラス+オートライトコントロール+リバースポジション連動リヤ間欠ワイパー+ウォッシャー+キーレスオペレーションシステムのセットでメーカーオプション。※5:タイヤ、ホイールサイズが前後で異なります。※6:ハーネスは6スピーカー用が標準装備されています。4スピーカーは2ツイーター+フロント2スピーカーのセットです。※7:灰皿は付いておりません。灰皿、シガーライターはディーラーオプションでご用意しています。※8:注意:植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用のお客様は、電波により医療用電気機器に影響を受ける恐れがあります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。※9:メーカーオプションでキーレスオペレーションシステムを選択すると装着されません。※10:外気温約マイナス10度以下では、暖房機能が十分に発揮できない場合があるので、メーカーオプションの電気温水式ヒーターをお勧めいたします。※11:標準装備されているヒートポンプエアコンの暖房機能と入れ替えとなります(冷房機能も装備されています)。※12:スペアタイヤは装備されません。※13:ISO FIX 対応チャイルドシート固定専用バー(リヤ左右席)を使用する際は、必ず三菱純正ISO FIX 対応チャイルドシートをご使用ください。

■複数のメーカーオプションの組み合わせはできない場合があります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。■メーカーオプションは車両注文時に申し受けます。メーカーの工場にて装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。■価格はメーカー希望小売価格を参考価格です。価格については販売会社が独自に定めていますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。

cocochi-インテリア ●緑文字はcocochi(ここち)-インテリアです。健康で快適な室内空間を目指し、「クリーン」「ストレスフリー」「安心・安全」という3つのテーマで開発した、室内環境装備の総称です。

機能装備

コントロールボックス付 充電ケーブル

漏電遮断機能や充電状況を常に監視・表示するコントロールボックスが装備されています。

- 標準装備の充電ケーブルは、AC200V充電ケーブル(5m)となります。
- AC200V充電ケーブル(10m)およびAC100V充電ケーブル(5m)はディーラーオプション。



【主な機能】

- 充電器接続確認機能: 電源プラグと充電ガンが接続状態でのみAC電源を供給
- 漏電遮断機能: 車両の漏電を検出した場合、充電を停止
- 出力電流制限機能: 適正な電流値での充電を制御
- 自己診断機能: 自己診断でケーブル異常を検出し充電を停止

【インジケータ表示】

- POWER 点灯: 電源プラグ接続状態
- FAULT 点滅: 漏電等異常状態
- CHARGING 点滅: 充電終了 点灯: 充電中

メーカーオプション

プレミアムインテリアパッケージ

ブラウンを基調とした落ち着いたインテリア、さりげなくちりばめられたシルバー&クロムのアクセントなどが、上質感のある室内空間を演出します。

- インパネ基調色(ダークブラウン)
- 本革巻ステアリングホイール(ブラック)
- 本革巻シフトノブ(ブラック)
- センターパネル(マットブラック、シルバーフレーム)
- メーターリング(シルバー)
- ヒーターコントロールダイヤル(光輝シルバー)
- エアアウトレットリング(光輝シルバー)
- シートメイン生地(ダークブラウン)
- セレクターレバーインジケータパネル(マットブラック)
- パーキングブレーキレバー(メッキノブ)
- ドアトリムクロスインサート(ダークブラウン)
- インナードアハンドル(光輝シルバー)
- パワーウィンドウスイッチパネル(ダークブラウン)
- チケットホルダー付バニティミラー(助手席)
- ハイトアジャスター(運転席、ポンプ式)
- シートバックポケット(運転席/助手席)
- フロントスカッフプレート(アルミパネル付)



MiEV リモートシステム

ブレ空調により、乗車前に遠隔操作で車内の快適性を向上。また、充電タイマーにより希望の時間に普通充電の設定が可能です*。駆動用バッテリーの残量も表示。

*予約操作完了までの間は、充電がおこなわれます。



15インチアルミホイール (Xにメーカーオプション)



ディーラーオプション

コントロールボックス付充電ケーブル (AC200V・15A・10m)

コントロールボックス付充電ケーブル (AC100V・10A・5m)

MiEV power BOX ミープパワーボックス

クルマに蓄えた電力で、いろいろな電気製品が使えます。レジャーや非常時の電源としても便利。(AC100Vで最大1500Wまで)



EV対応メモリーナビゲーション

充電設備の設置場所を現地周辺やジャンルから検索できる「充電スポット検索」機能付のEV対応ナビです。

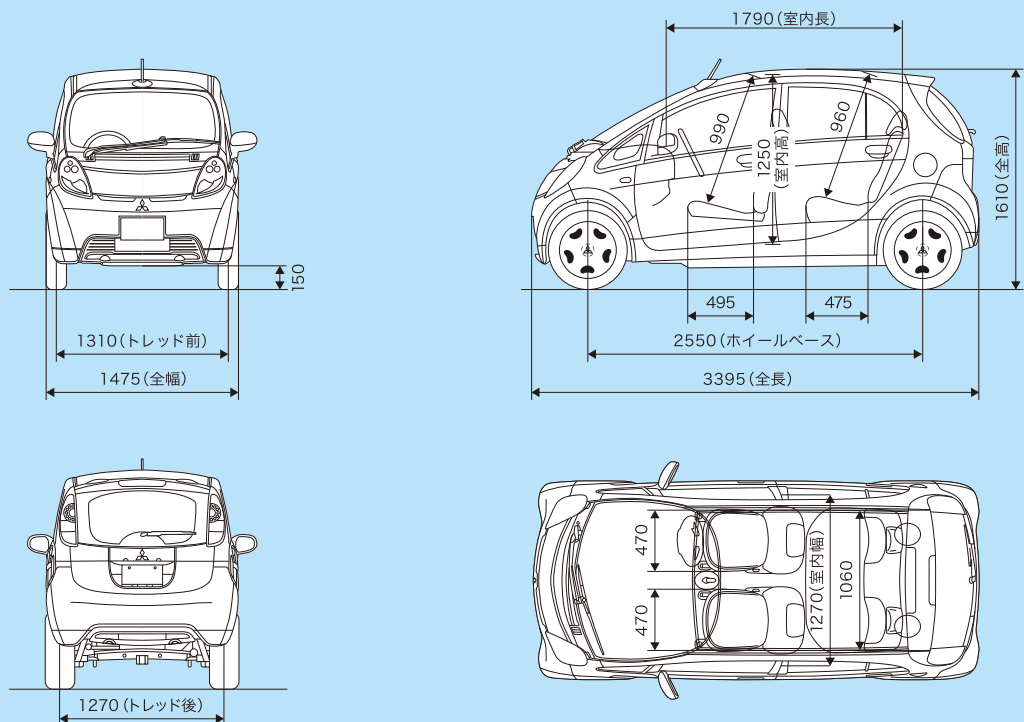


主要諸元

車名・型式		三菱・ZAA-HA4WLDD	三菱・ZAA-HA4WLDD
類別		M	X
駆動方式		2WD (後輪駆動)	
寸法・重量	全長 (mm)	3395	
	全幅 (mm)	1475	
	全高 (mm)	1610	
	ホイールベース (mm)	2550	
	トレッド 前/後 (mm)	1310 / 1270	
	最低地上高 (mm)	150	
	室内長 (mm)	1790	
	室内幅 (mm)	1270	
	室内高 (mm)	1250	
	車両重量 (kg)	1070	1090
乗車定員 (名)	4		
最小回転半径 (m)	4.5		
性能	JC08モード 交流電力量消費率※1 (国土交通省審査値) (Wh/km)	110	
	JC08モード 一充電走行距離※1 ※2 (国土交通省審査値) (km)	120	180
駆動用バッテリー	種類	リチウムイオン電池	
	総電圧 (V)	270	330
	総電力量 (kWh)	10.5	16.0
原動機	型式	Y51	
	定格出力 (kW)	30	
	最高出力 (kW[PS])	30 [41]	47 [64]
	最大トルク (N・m [kgf・m])	160 [16.3]	
動力伝達装置	最終減速比	7.065	
走行装置	ステアリング形式	ラック&ピニオン (パワーステアリング)	
	サスペンション形式 前/後	マクファーソンストラット式 / 3リンクド・ティオン式	
	主ブレーキ形式 前/後	ベンチレーテッドディスク / リーディングトレーリング	
	タイヤサイズ※3	145/65R15 / 175/55R15	

●仕様変更は発表なく実施することがあります。なお本仕様は国土交通省届出数値です。※1:JC08モードは定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて航続可能距離は著しく短くなります。※2:満充電の状態から走行可能な距離。※3:前後タイヤサイズが異なりますので、前後間のタイヤローテーションはできません。●kW(キロワット)、N・m(ニュートンメートル)、Wh(ワットアワー)はSI(国際単位系)に準拠した表示です。●製造事業者:三菱自動車工業株式会社

外観四面図



(単位 = mm)

環境仕様

車両仕様	車名・型式	三菱・ZAA-HA4WLDDB	三菱・ZAA-HA4WLDD
	類別	M	X
モーター型式	モーター型式	Y51	
	定格出力 (kW)	30	
排出ガス	NOx (g/km)	排出せず	
	NMHC (g/km)	排出せず	
	CO (g/km)	排出せず	
温室効果ガス	CO ₂ 排出量 (g/km)	排出せず	
	HFC134a エアコン冷媒の使用量 (g)	800 (電気温水式ヒーターの場合: 325)	
車外騒音	加速走行騒音 (適合規制値) (dB-A)	76	
環境負荷物質	鉛	自工会 2006 年目標達成 (1996 年時点の 1/10 以下) 電子基板・電子部品のはんだ、銅及びアルミ合金材等に使用	
	水銀	自工会目標達成 (2005 年 1 月以降使用禁止)	
	カドミウム	自工会目標達成 (2007 年 1 月以降使用禁止)	
	六価クロム	自工会目標達成 (2008 年 1 月以降使用禁止)	
車室内 VOC	ホルムアルデヒド・トルエン等	-	
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	バンパー、インパネ、内装トリム類等	
	樹脂部品への材料表示	有り	
グリーン購入法	リサイクル材の使用	フロアカーペット、ダッシュパネルパッドや天井の吸音材	
グリーン購入法		適合	

普通充電仕様

準拠規格／充電モード	Mode2 / CaseB [純正コントロールボックス付充電ケーブル使用時]	Mode3 / CaseC [ケーブル付普通充電器使用時]
定格電圧	AC200V (単相) AC100V (単相)	
定格周波数	50Hz / 60Hz	
最大定格電流	15A (AC200V) 10A (AC100V) [純正コントロールボックス付充電ケーブル使用時]	
最大消費電力	3.0kW (AC200V) 1.0kW (AC100V) [純正コントロールボックス付充電ケーブル使用時]	

●AC100V 充電ケーブルはディーラーオプションとなります。

急速充電仕様

準拠規格	CHAdeMO
最大入力電流	125A

急速充電ネットワークサービス チャデモチャージ

「チャデモチャージ」とは、合同会社「充電網整備推進機構」が運営する、会員制の充電サービスネットワークです。
この「チャデモチャージ」の会員カードで、高速道路 (NEXCO 中日本・首都高速・阪神高速) やショッピングセンターなど、チャデモチャージに加盟する全国300ヶ所以上*の急速充電器をお使いいただくことができます。
三菱自動車販売店舗の充電器も、このネットワークへの加盟を順次進めています。

「チャデモチャージ」の会員カードでご使用になれる充電器の情報や、入会方法・料金・サービスの詳細等につきましては、「チャデモチャージ」のホームページをご覧ください。

www.chademocharge.com

*2013年10月時点



チャデモカード

充電について

アイ・ミーブは、「普通充電」と「急速充電」という2種類の充電機能を搭載しています。ご自宅では「普通充電」、外出先では「普通充電」「急速充電」がご利用いただけます。

アイ・ミーブを安全にご利用いただくため、ご自宅へEV充電用コンセントを設置する際にお守りいただきたいことがあります。

詳しくは、リーフレット「EV・PHEV充電環境設置のために」をご覧ください。

ホームページからもダウンロードできます。www.ev-life.com

◎普通充電機能

車両とEV充電用AC200Vコンセントを、標準装備の充電ケーブルを使って接続するだけで充電を開始。満充電になると自動的に停止するので手間がかかりません。また、全国に設置が進んでいるEV用普通充電スタンドにも幅広く対応しています。*

- AC100Vでも、ディーラーオプションの「AC100V充電ケーブル」をご使用いただくことで充電は可能ですが、その場合も電気自動車専用の配線とEV充電用コンセントが必要になります。一般のコンセントには絶対に接続しないでください。
- AC100V充電の場合、充電時間がAC200V充電に比べて長くなるため、AC200Vコンセントの設置をおすすめします。
- ほとんどのご家庭には、分電盤までAC200Vの電力が供給されています。

*EV用普通充電スタンドの一部には、アイ・ミーブの充電に対応していないものがあります。ご使用になる際は、アイ・ミーブの充電に対応していることを充電器メーカーにご確認ください。

- ▲警告：充電は、植込み型心臓ペースメーカーおよび、植込み型除細動器の作動に影響をおよぼすおそれがありますので、十分にご注意ください。
- 普通充電する時は、充電ガン、充電ケーブル、コントロールボックス、充電スタンドに植込み型心臓ペースメーカーおよび植込み型除細動器などの医療用電気機器の植込み部位を近づけないようにしてください。
- 充電中は車内にとどまらないでください。
- 物を取るときなどに、荷室を含めた車内に入り込まないでください。



EV充電用AC200Vコンセントの一例



家庭用普通充電器の一例

EV用普通充電スタンドの一例

◎急速充電機能

アイ・ミーブの急速充電機能は、CHAdeMO規格に準拠しています。CHAdeMO協議会*認定の急速充電器に接続することにより、短時間で充電が可能です。急速充電器は、自治体、企業などの協力により、全国に設置が進んでいます。

- 急速充電器は、満充電付近になるか60分経過するまで充電は継続します。ただし、急速充電器によっては、個々に設定された時間や充電量で充電が停止する場合があります。
- 急速充電器には、50kW出力の機種のほか、30kWや20kW出力などのものもあります。それらをご使用の場合は、充電時間が50kW出力の機種使用時に比べて長くなります。
- 充電環境の温度などにより充電時間が長くなる場合があります。
- 充電終了後は、充電器の前に車両を駐車したままにせず、すみやかに車両を移動させてください。

*CHAdeMO協議会とは、電気自動車用急速充電器の充電方式の標準化と、設置箇所拡大を目的に設立された団体です。当社を含めた自動車メーカー各社のほか、充電器メーカー、充電サービス提供企業、およびこれを支援する企業・行政などにより構成されています。
(CHAdeMO協議会ホームページ www.chademo.com/wp/japan)

- ▲警告：充電は、植込み型心臓ペースメーカーおよび、植込み型除細動器の作動に影響をおよぼすおそれがありますので、十分にご注意ください。
- 急速充電器は使用しないでください。
- 急速充電器を操作する必要がある場合は他の方をお願いしてください。
- 急速充電器を設置している場所には、可能な限り近づかないでください。なお不用意に近づいた場合には、立ち止まらず速やかに離れてください。



CHAdeMO

CHAdeMO ロゴマーク

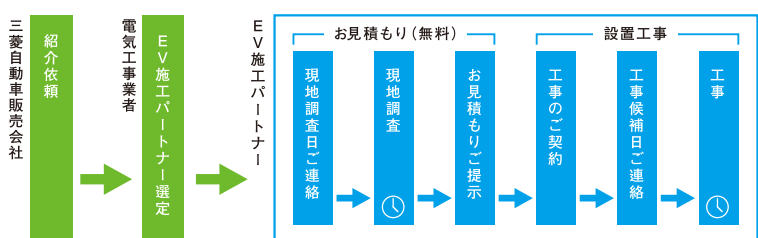


急速充電器の一例

EV充電用コンセント設置工事について

三菱のお店では、お客様にご自宅へ安全・安心な普通充電設備を設置していただくため、電気工事業者のご紹介サービスを実施しています。

■アイ・ミーブを自宅で充電するためには、「EV充電用コンセント」「ブレーカー容量の確保と漏電遮断器付分岐ブレーカーの設置」「分岐回路の専用配線」「コンセントへのアース接続」が必要です。



⌚ 現地調査所要時間の目安……約1時間 工事所要時間の目安……約4時間

Drive@earth

ずっと、お客さまのそばで、気持ちのいいカーライフのお手伝いをしていくこと。

ずっと、社会と地球環境のことを考え、求められている期待に応えていくこと。

私たち三菱自動車は、そんな「ずっと」を大切にしたい企業でありたい。

それは、走る喜びと確かな安心を、すべてのお客さまに届けるために。

クルマが地球と共生する、新しい時代を拓くために。

あなたとクルマの、「ずっと」のために。



aichaku.jp

気に入ったモノと、
長くつきあっていきたい。
そんな時代だから、
「1台の三菱自動車にずっと愛着を
持って乗っていただく」ために、
愛着メニューをご用意いたしました。

国内メーカー初 最長10年10万km特別保証延長

初年度登録から最長10年または10万km走行の
いずれか早いほうまで、無料で特別保証部品の修理・
交換をいたします。クルマを少しでも長く愛し、乗って
いただくための取り組みです。

※本保証延長には適用条件があり、有償の点検整備が必要です。一部対象
外の部品があります。詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。
※MiEV・PHEVの駆動用バッテリーは5年10万km保証となります。

リフォームサービス

愛車も中古車も、豊富なサービス
メニューでお好みの仕様にリフォーム。

三菱アシスト24

24時間365日、お客さまとおクルマを
アシストするロードサービス。

ハーティプラスメンテナンス

おクルマに、さらに安心して長く乗っていただく
ための、おトクなメンテナンスパック。

つく2保証

新車一般保証を2年間延長し、
故障時の心配を解消。

Diaカード

便利で嬉しい、三菱自動車オーナーのための
クレジットカード。

三菱あんしん保険プラン

便利でおトクな長期プランも選べる、
三菱アシスト24付帯の自動車保険。

クレジット&リース

手間や負担を抑えて、三菱のクルマを
もっとお気軽にご検討いただけるプラン。

メルマガ 会員募集中

新型車や特別仕様車、キャンペーン情報を配信します。
今すぐご登録ください。バーコードリーダー対応の携帯電話でご利用いただけます。



社会のために。未来のために。さまざまな視点で取り組んでいます。

MiEV MINICAB MiEV

人と街と地球のために。MiEVシリーズは、三菱自動車
の環境技術の頂点です。 ev-life.com

GREEN PLASTIC

三菱自動車独自の植物由来樹脂技術「グリーンプラス
チック」による新素材の実用化を始めています。

cocochi-インテリア

健康で快適な室内環境を目指し、「クリーン」
「ストレスフリー」「安心・安全」をテーマに開発。



山梨県早川町の一角を「バジェロの森」
と命名し、森林保護・育成を実施。

クルマの学校

交通安全啓発活動として、初心者向けドライビング
スクールを全国で開催。 kurumano-gakko.com



「キッズニア東京」「キッズニア甲子園」で、子どもが
職業・社会体験する機会を提供。 kidzania.jp

自動車でのドライブなど、私達の生活とは切り離せないCO₂の排出。三菱自動車は、CO₂を吸収する森林の保護を応援し、少しでも地球環境に貢献したいという想いから、このカタログに「FSC®認証紙」を採用しました。FSC認証紙とは「植林～保育～伐採」のサイクルを適正に管理し、周りの生態系にも十分配慮した森林の木材を原料とした用紙です。今後、FSC認証紙と再生紙をバランスよく使用することで、CO₂の削減と資源の有効利用を同時に図り、より一層環境保護に貢献していきたいと考えます。



Drive@earth



スピードは控えめに。エコドライブで環境にやさしく。 後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

www.mitsubishi-motors.co.jp

三菱車に関するお問い合わせは、お近くの販売会社、または三菱自動車お客様相談センターへどうぞ。

三菱自動車お客様相談センター ☎0120-324-860

オープン時間：9時～17時（土、日：9時～12時 13時～17時）

お客様の個人情報は厳重に取り扱い、お問い合わせへの対応に使用いたします。また、ご相談内容によっては適切な対応をさせていただくため、三菱自動車販売会社等へ必要な範囲で情報を開示し、販売会社等からお客様にご連絡を取らせていただく場合もございますので、予めご了承ください。なお、当社における個人情報の取り扱いの詳細については三菱自動車ホームページ（www.mitsubishi-motors.com/jp/PRIVACY）にて記載しております。

クルマのお取り扱い、所定の取扱説明書ならびにメンテナンスノートなどをよくご覧の上、定められた点検・整備等を確実に実施し、安全で快適なドライブをお楽しみください。ボディカラー、内装、シート色は、印刷インキの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。このカタログの内容は2014年7月現在のもので、仕様および装備は予告なく変更することがあります。

●軽四輪自動車にも保管場所が必要です。

三菱自動車工業株式会社

〒108-8410 東京都港区芝5丁目33番8号

3SXP7A143 (14-07)

