

**GALANT
FORTIS
SPORTBACK**

**GALANT
FORTIS**



MITSUBISHI MOTORS



スポーティー & エコという走りの楽しみが、さらに加速する。

全身に躍動感を漂わせるギャラン フォルティス スポーツバック。

端正な姿に品性と感性が交差するギャラン フォルティス。

アイドリングストップ[オートストップ&ゴー(AS&G)]と新MIVECエンジンを組み合わせた、

新しい低燃費化技術「エコサポート」を搭載し、その燃費は大幅に向上。

高次元のエコとスポーティーな走りを楽しむ、特別な体験は続く。

そして、走りのダイナミズムと高い燃費性能を強く発揮するRALLIARTシリーズもラインアップ。

冷静か、高揚か。心の振幅を最大限に堪能できるクルマが、いま、誕生した。

エコサポート搭載で、一部類別はエコカー減税対象。

ギャラン フォルティス スポーツバック / ギャラン フォルティス



すべては、たのもしい走りのために。

@earth TECHNOLOGY

地球との共生を誓ったDrive@earth

この約束を具現化するすべての技術、

@earth TECHNOLOGY。

三菱自動車のクルマが持つ特長「たのもしい走り」を支える、

これらの技術があるからこそ、人は、心から安心することができる。

この地球(ほし)を、心おきなく楽しむことができる。

我々が辿りついた答えです。

エコサポート

@earth TECHNOLOGY



自分でエコする 賢いエンジン 「エコサポート」

アイドリングストップ機能「オートストップ&ゴー(AS&G)」に「新 MIVEC」を組み合わせた、三菱自動車の新しい低燃費化技術。それが「エコサポート」。クルマに不可欠な「快適な走り」と「地球環境への配慮」を高いレベルで融合した次世代型テクノロジーです。



オートストップ&ゴー(AS&G)

AS&G

三菱自動車の新しい環境技術、オートストップ&ゴー(AS&G)。ブレーキペダルを踏んで停まっているあいだは、エンジンのアイドリングがストップ。ブレーキペダルを離すと、エンジンが瞬時にオートスタートして走り出せる状態に戻ります。AS&Gさえあれば、いままでと同じ乗り方をしているだけで、エコロジー&エコノミーな走りを実現できるのです。

ECOLOGY

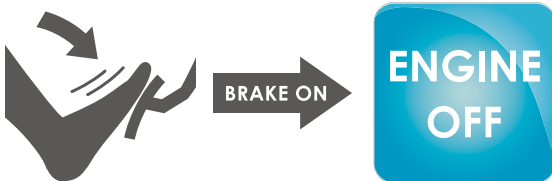
アイドリングストップ中は、排出ガスを出しません。つまり、街中や地球に対する大気汚染への影響を低減でき、クリーンです。

ECONOMY

アイドリングストップ中は、エンジンが止まっているため、ガソリンの燃焼がありません。つまり、余計な燃料消費を抑えることができ、経済的です。

AS&G 作動イメージ

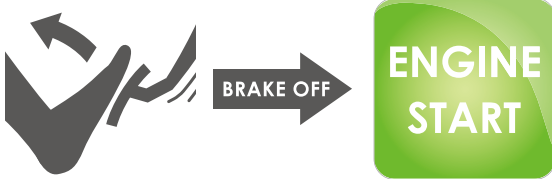
特別な操作は必要ありません。いままでのアイドリングストップ機能が付いていないクルマと同じ感覚で運転するだけで、ストレスなく、この新しい環境技術の力が発揮できます。



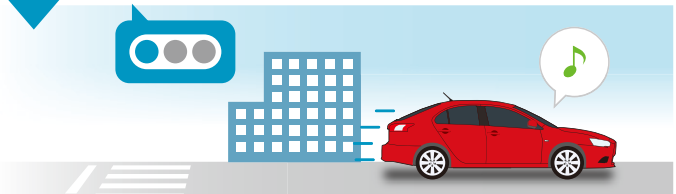
赤信号などでブレーキペダルを踏み込んでクルマが停まると、エンジンも自動でストップ。



エンジンがストップしているのでガソリンも使わず、排出ガスも出しません。



青信号など走り出すタイミングが来たら、ブレーキペダルから足を離すだけでエンジンが瞬間再始動。



アクセルペダルを踏めば、直前までアイドリングストップしていたとは思えないほど自然と走り出せます。

オートストップ&ゴー(AS&G)は、安心の自動制御。



停止

ブレーキペダルを踏み込んでクルマを停止させると、エンジンがオートストップ。ガソリンの消費を抑制します。



発進

ブレーキペダルを離せば、エンジンがオートスタート。スムーズに走り出せます。



交差点

オートストップ後、ステアリングを回すかブレーキペダルを離せばオートスタート。スムーズな左右折が可能です。



坂道

坂道発進時には、ヒルスタートアシストがクルマの後退を防いでくれるので安心。
※急勾配ではオートストップしません。



1.8L MIVEC SOHC 16VALVE エンジン

MIVEC

走りのMIVECで高い環境性能を追求し、誕生したのが新MIVEC。吸入空気量をスロットルバルブだけではなく、吸気バルブのリフト変化によっても調整します。従来のDOHCエンジンと同等の性能を持ち、さらにAS&Gと組み合わせることで、JC08モードでの燃費は15.8km/L(2WD車)を達成。平成17年基準排出ガス75%低減レベルに適合し、平成27年度燃費基準達成(GALANT FORTIS 4WDを除く)という、目に見える環境性能も有しています。

エネルギー損失を低減

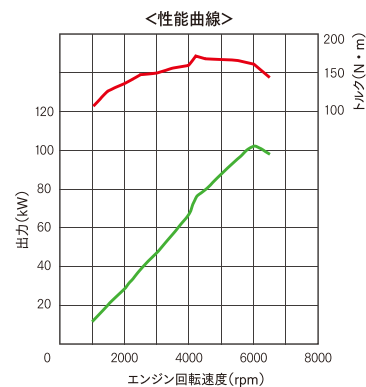
吸気バルブリフトを連続的に変化させて、吸気抵抗を抑制することで、吸入時のエネルギー損失を低減。燃費向上に貢献しました。

軽量・コンパクト

新開発のMIVEC機構は、リフト可変と位相可変を機械的に連動させるシンプルな機構。SOHC化が可能になり、軽量・コンパクトなエンジンを実現しました。



■最高出力(ネット)
102kW(139PS)/6000rpm
■最大トルク(ネット)
172N・m(17.5kgf・m)/4200rpm



MIVEC=Mitsubishi Innovative Valve timing Electronic Control system は、三菱自動車の可変バルブタイミング機構の総称です。

JC08モード 燃料消費率(国土交通省審査値)

15.8 km/L
<2WD>

15.0 km/L
<GALANT FORTIS
SPORTBACK・4WD>

15.4^{*} km/L
<GALANT FORTIS
・4WD>

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

※メーカーオプションの装着により車両重量が1421kg以上となった場合は15.0km/Lとなり、平成27年度燃費基準達成となります。詳しくはP.40をご覧ください。



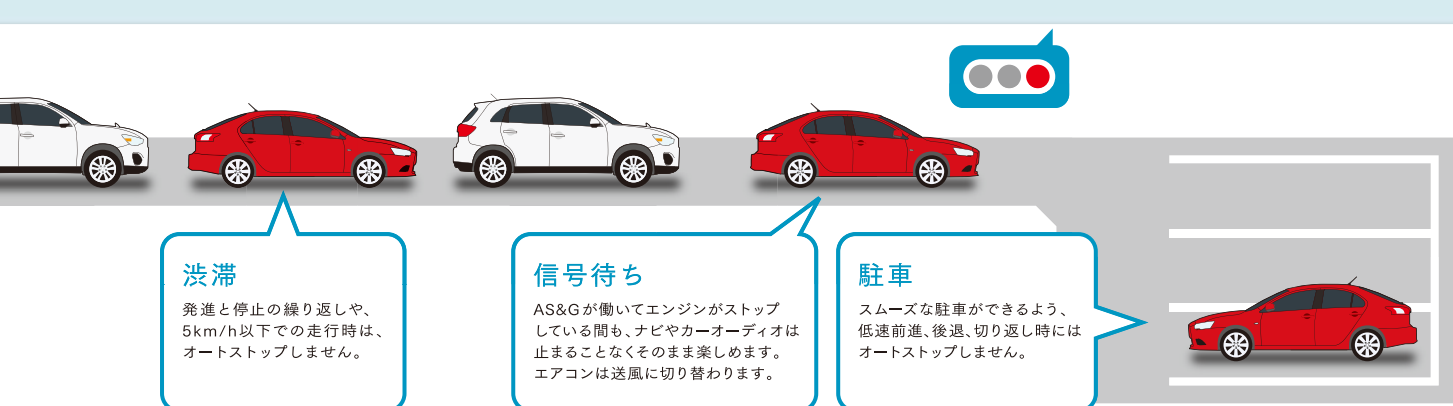
環境対応車普及促進税制 適合車

取得税 **60%** 減税

重量税 **50%** 減税

<GALANT FORTIS 4WDを除く>

ギャラン フォルティス スポーツバック、ギャラン フォルティス 2WDは、環境対応車普及促進税制に基づき、ご購入時の自動車取得税と自動車重量税が減税となります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。



このフォルムには、視線を捕らえる磁力がある。

静かにたたずんでいるだけで、そのフォルムには

美しく流れ去る風の軌跡を感じさせるチカラがある。

上質な快適さと、スポーティなスパイスが香るインテリア。

多彩なアクティビティに応えるラゲッジルーム。

ディテールのひとつひとつに磁力を込めて。

GALANT FORTIS SPORTBACK







PHOTO:SPORT 2WD(GALANT FORTIS SPORTBACK)



SPORT

- 1.8L MIVEC SOHC 16VALVE
- INVECS-III 6速スポーツモードCVT
- 2WD/4WD

エコサポーター



●ボディカラー:ブラックマイカ

SPORT 2WD CVT メーカー希望小売価格
(記載は消費税率8%での価格です) **2,295,000円**

*リサイクル料金12,780円が別途必要となります。 (消費税抜価格 2,125,000円)

SPORT 4WD CVT メーカー希望小売価格
(記載は消費税率8%での価格です) **2,521,800円**

*リサイクル料金12,780円が別途必要となります。 (消費税抜価格 2,335,000円)

主要装備

■ディスタッチャージヘッドライト(ハイビーム / ロービーム・光軸自動調整機構付) ■アダプティブフロントライティングシステム(AFS) ■フロントフォグラブ ■サイドエアダム ■スポーツサスペンション ■リヤスタビライザー ■215/45R18タイヤ & 18インチアルミホイール ■3本スポークステアリングホイール(本革巻) + シフトノブ(本革巻) ■パドルシフト(マグネシウム合金製) ■ハイコントラストメーター ■マルチインフォメーションディスプレイ(カラー液晶) ■フルオートエアコン+脱臭機能付クリーンエアフィルター ■ステアリングホイール オーディオリモコンスイッチ ■AM/FMラジオ+CDプレーヤー(ワイド2DINサイズ、USB入力対応) ■6スピーカー ■2段高さ調整カーゴフロア ■運転席&助手席SRSデュアルステージエアバッグ ■運転席SRSニーエアバッグ ■アクティブスタビリティコントロール(ASC) ■エマージェンシーストップシグナルシステム(Emergency Stop signal System) ■オートストップ&ゴー(AS&G) ■ヒルスタートアシスト(Hill Start Assist) ■キーレスオペレーションシステム ■オートライトコントロール ■雨滴感応オートワイパー ■クルーズコントロール



PHOTO:2WD



PHOTO:2WD

- シート生地:スエード調ファブリック(ストライプ柄)/ブラック
- インパネオーナメント:グロスブラック

*リサイクル料金は、メーカーオプションのSRSサイド&カーテンエアバッグを装着した場合600円が加算されます。*リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金
●メーカー希望小売価格はスペアタイヤ、標準工具一式付価格です。販売会社でセットする付属品は別途扱いとなります。●保険料、税金(除消費税)、登録等に伴う費用は別途申し受けます。●価格はメーカー希望小売価格で参考価格で備表をご覧ください。●環境対応車普及促進税制に基づき、ご購入時の自動車取得税と自動車重量税が減税となります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。※ホワイトパールは有料色 32,400円(消費税抜価格 30,000円)高となりご確認ください。

COLOR VARIATION

BODY COLOR VARIATION

PHOTO:SPORT 2WD



ライトニングブルーマイカ(SB)



ホワイトパール(SL)有料色*



ブラックマイカ(RI)



クールシルバーマタリック(CL)




レッドメタリック(RR)



チタニウムグレーメタリック(TR)

相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。
す。価格については各販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。●装備やオプションの組み合わせ等の詳細は、P35~36の主要装
ます(消費税率8%)。●ボディカラー・内装・シートは印刷インキの性質上、実際の色と異なって見える場合があります。ご購入の際には、実車・カラーサンプル等によって

**GALANT
FORTIS
SPORTBACK**



精悍さのなかに
美しいプライドが息づいている。

端正な美しさと力感に満ちたセダンフォルムが

エッジのきいた存在感を主張してやまない。

洗練されたくつろぎと、こころ沸きたつ瞬間の

2つの時間が流れる精緻に造りこまれたインテリア。

静と動が織りなす日々の、大人のプライドを漂わせて。

GALANT
FORTIS







はメーカーオプション ● 内装色:ブラック/ベージュ ● シート生地:本革&スエード調ファブリック (ストライプ柄) 一部合成皮革を使用しています。詳細はP16を参照ください ● インテリア写真はカットボディによる撮影 ● 画面はハメ込み合成

SUPER EXCEED

- 1.8L MIVEC SOHC 16VALVE
- INVECS-III 6速スポーツモードCVT
- 2WD/4WD

エコサポート



●ボディカラー:ブラックマイカ ●内装色:ブラック/ベージュ

SUPER EXCEED 2WD CVT
メーカー希望小売価格 (記載は消費税率8%での価格です) **2,161,080円**
消費税込価格 2,001,000円

SUPER EXCEED 4WD CVT
メーカー希望小売価格 (記載は消費税率8%での価格です) **2,386,800円**
消費税込価格 2,210,000円

EXCEEDとの主な装備差

- ベルトラインモール(メッキ) ■トランクリッドモール(メッキ)
- パータイプアウトドアハンドル(メッキ) ■プライバシーガラス ■マフラーカッター ■205/60R16タイヤ&16インチアルミホイール
- 3本スポークステアリングホイール(本革巻) +シフトノブ(本革巻) ■ハイコントラストメーター ■マルチインフォメーションディスプレイ(カラー液晶)
- ステアリングホイールオーディオリモコンスイッチ ■6スピーカー ■キーレスオペレーションシステム ■オートライトコントロール
- 雨滴感応オートワイパー ■クルーズコントロール



PHOTO:2WD



PHOTO:2WD

EXCEED

- 1.8L MIVEC SOHC 16VALVE
- INVECS-III 6速スポーツモードCVT
- 2WD/4WD

エコサポート



●ボディカラー:ウォームシルバーメタリック ●内装色:ブラック/ベージュ

EXCEED 2WD CVT
メーカー希望小売価格 (記載は消費税率8%での価格です) **1,901,880円**
消費税込価格 1,761,000円

EXCEED 4WD CVT
メーカー希望小売価格 (記載は消費税率8%での価格です) **2,127,600円**
消費税込価格 1,970,000円

主要装備

- ハロゲンヘッドライト(光軸調整機構付) ■パータイプアウトドアハンドル(ボディ同色)
- 205/60R16タイヤ&16インチフルホイールカバー ■3本スポークステアリングホイール(ウレタン)+シフトノブ(ウレタン)
- 常時透過照明点灯メーター ■マルチインフォメーションディスプレイ(単色液晶) ■フルオートエアコン+脱臭機能付クリーンエアフィルター
- AM/FMラジオ+CDプレーヤー(ワイド2DINサイズ、USB入力対応) ■4スピーカー ■運転席&助手席SRSデュアルステージエアバッグ
- 運転席SRSニーエアバッグ ■アクティブスタビリティコントロール(ASC)
- エマージェンシーストップシグナルシステム(Emergency Stop signal System) ■オートストップ&ゴー(AS&G) ■ヒルスタートアシスト(Hill Start Assist)
- マルチモードキーレスエントリーシステム ■インテリジェントウォッシャー(フロントワイパー)



PHOTO:2WD



PHOTO:2WD

*リサイクル料金は、メーカーオプションのSRSサイド&カーテンエアバッグを装着した場合600円が加算されます。*リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金●メーカー希望小売価格はスペアタイヤ、標準工具一式付価格です。販売会社でセットする付属品は別途扱いとなります。●保険料、税金(除く消費税)、登録等に伴う費用は別途申し受けます。●価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。●2WD車は、環境対応車普及促進税制に基づき、ご購入時の自動車取得税と自動車重量税が減税となります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。※ホワイトパールは有彩色 32,400円(消費税込価格 30,000円) 高となの色と異なって見える場合があります。ご購入の際には、実車・カラーサンプル等によってご確認ください。

COLOR VARIATION

BODY COLOR VARIATION

PHOTO: SUPER EXCEED



レッドメタリック (RC/RR)



クールシルバーメタリック (CT/CL)



ブラックマイカ (LI/RI)



ウォームシルバーメタリック (US/UT)



ホワイトパール (SN/SL) 有料色*



チタニウムグレーメタリック (TS/TR)

INTERIOR COLOR VARIATION



SUPER EXCEED

PHOTO: 2WD

- 内装基調色: ブラック/ベージュ シート形状: ハイグレードタイプ
- シート生地/カラー: 本革&スエード調ファブリック (ストライプ柄)/ビターブラウン
- インパネオーナメント: グロスブラック

●SUPER EXCEEDのシート生地は部位によって以下のように異なります。

[フロントシート]メイン: スエード調ファブリック (ストライプ柄)、サイド: 本革、ヘッドレスト/マチ/背裏: 合成皮革 [リヤシート]メイン: スエード調ファブリック (ストライプ柄)、サイド: 合成皮革、ヘッドレスト: 合成皮革



SUPER EXCEED

PHOTO: 2WD

- 内装基調色: ブラック シート形状: ハイグレードタイプ
- シート生地/カラー: 本革&スエード調ファブリック (ストライプ柄)/ビターブラウン
- インパネオーナメント: グロスブラック



EXCEED

PHOTO: 2WD

- 内装基調色: ブラック/ベージュ シート形状: ノーマルタイプ
- シート生地/カラー: スエード調ファブリック (ストライプ柄)/ベージュ
- インパネオーナメント: ダークシルバー



EXCEED

PHOTO: 2WD

- 内装基調色: ブラック シート形状: ノーマルタイプ
- シート生地/カラー: スエード調ファブリック (ストライプ柄)/ブラック
- インパネオーナメント: ダークシルバー

金相当額の合計額を新所有者 (譲受人) からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。価格については各販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。●装備やオプションの組み合わせ等の詳細は、P37~38の主要装備表をご覧ください。ります (消費税率 8%)。●色記号は内装色によって異なります。<左: ブラック/ベージュ内装、右: ブラック内装> ●ボディカラー・内装・シートは印刷インキの性質上、実際

**GALANT
FORTIS**

PERFORMANCE

1 INVECS-III 6速スポーツモードCVT

INVECS

GALANT FORTIS SPORTBACK SPORT
GALANT FORTIS SUPER EXCEED | EXCEED

変速ショックのない滑らかな加速のCVTを採用。常に適切な変速比を自動的に選択するINVECS-IIIを採用し、スポーツモードでは6速を駆使した走りが楽しめます。

INVECS=Intelligent & Innovative Vehicle Electronic Control System

2 パドルシフト (マグネシウム合金製)

GALANT FORTIS SPORTBACK SPORT | RALLIART
GALANT FORTIS RALLIART

ステアリングホイールから手を離すことなく、指先ひとつで簡単にシフトチェンジが可能。自分のリズムでシフトチェンジを行うことで、キビキビとした走りを満喫できます。またDレンジ走行中でも、瞬時にシフトダウンを行え、エンジンブレーキや加速時に重宝します。

減速エネルギー回生システム

減速時のエネルギーで発電した電気をバッテリーに集中充電。アイドリングや走行中に、蓄えた充電分を消費するまで発電を抑制。その間は発電機を駆動するためのエンジン負担が軽減され、燃費性能の向上へ貢献するシステムです。

サスペンション

優れた操縦安定性と乗り心地を両立させるサスペンションを採用しています。フロントのマクファーソンストラット式は剛性の高いクロスメンバーを採用することで、高い操縦安定性を実現。リヤに採用したトレーリングアーム式マルチリンクは、車体のロールや路面の凹凸に対して優れた応答性を発揮し、操縦安定性と乗り心地を高い次元で両立させています。

ヒルスタートアシスト (Hill Start Assist)

傾斜を車両が感知し、坂道発進の際に車両のずり下がりを約2秒間抑制。後続車との車間距離が詰まった場合の坂道発進も、ブレーキからアクセルへの操作が安心して行えます。

電動パワーステアリング

GALANT FORTIS SPORTBACK SPORT
GALANT FORTIS SUPER EXCEED | EXCEED

電動パワーステアリングはエンジンへの負担を軽減させることができるため、1.8L車の優れた低燃費に貢献しています。ブラシレスモーターの採用により、剛性感のある操舵フィーリングを実現。速度に応じて操舵力を最適に制御し、縦列駐車などの微低速域から、ワインディングや高速走行まで、スムーズで安心感の高いハンドリングを楽しめます。

3 AWC (All Wheel Control=オールホイールコントロール)



「走る喜び」と「確かな安心」を提供するために追求した三菱自動車独自の技術開発思想、それがAWCです。4WD技術を中心としたさまざまなテクノロジーにより、4輪のタイヤ能力をバランスよく、最大限に制御・活用することで「意のままの操縦性」と「卓越した安定性」を実現します。

4 電子制御4WD

GALANT FORTIS SPORTBACK SPORT
GALANT FORTIS SUPER EXCEED | EXCEED

走行条件に応じて、通常のFF車に近い省エネ走行のできる「2WD」、状況に応じて後輪へも駆動力を配分し、滑りやすい雨天時でも安定して走れる「4WDオート」、そして4WDオートより高いトラクションを後輪にかけて、スリップしやすい雪道や悪路でも安定して走れる「4WDロック」。4WDスイッチで走行中でも切り換えが可能です。

空力性能

先端に丸みを持たせた逆スラントノーズ、滑らかなルーフラインなどにより、空気の流れをスムーズに整流。エアダム機能を備えたフロントバンパーやアンダーカバーなど、床下整流までも徹底し、高速走行時の安定性と燃費を向上させています。

5 ハイコントラストメーター

& マルチインフォメーションディスプレイ (カラー液晶)

GALANT FORTIS SPORTBACK SPORT | RALLIART
GALANT FORTIS SUPER EXCEED | RALLIART

ブラックのパネルとホワイトの数字が鮮やかなコントラストを作り出す文字盤が、上質さと読み取りやすい機能性を高め、ドライブの楽しさを演出します。さらにメーター中央のマルチインフォメーションディスプレイに、大型カラー液晶パネルを採用。色鮮やかでグラフィカルな表示により、さまざまなドライビング情報の読み取りやすさを高めるとともに、水温計の常時表示やECOランプなど表示メニューを設定。特にECOランプは、車速、アクセルペダル踏み込み量、エンジン回転数から、燃費により運転かどうかを自動判定。メーター内のECOランプの点灯/消灯で知らせることで、ドライバーの低燃費運転をサポートします。

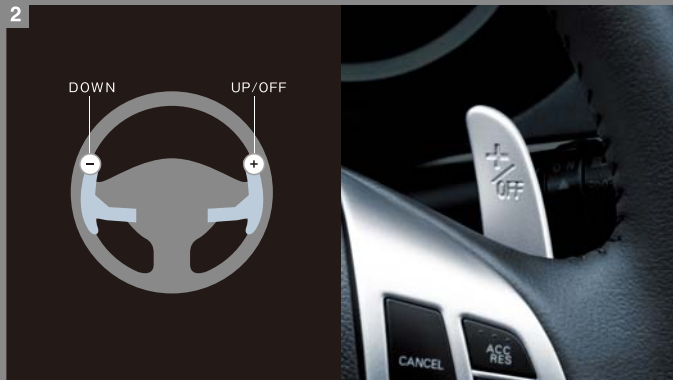
6 クルーズコントロール

GALANT FORTIS SPORTBACK SPORT | RALLIART
GALANT FORTIS SUPER EXCEED | RALLIART

約40km/hから100km/hの速度内であれば、アクセルペダルから足を離しても一定の速度をキープ。高速道路での快適なクルージングをサポートします。ボタン操作だけでなく、ブレーキを踏むことでも設定が解除されます。



PHOTO: SPORT (GALANT FORTIS SPORTBACK)



AWC
All Wheel Control

「意のままの操縦性」

- 優れたレスポンス
- 優れたリアリティ
- 優れたコントロール性

「卓越した安定性」

- 高いトラクション性能
- 高い旋回性能
- 高いブレーキ性能

**4輪接地荷重
コントロール**

**4輪駆動/制動力配分
コントロール**

**4輪スリップ
コントロール**

2WD

4WD
LOCK

[2WD]
燃費に優れた軽快な走りを実現します。

[4WDオート]
路面状況や走行条件に応じて、前後輪への駆動力を常に適切に配分。横風の強い高速道路や、濡れた路面などを通過する際も、安定した走りが得られます。

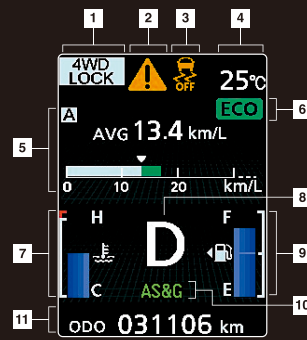
[4WDロック]
悪路走行や雪道、登坂路、スタック時などにおける走破性に優れています。

5 マルチインフォメーションディスプレイ

メーター中央にレイアウトした液晶ディスプレイに、現在の駆動モードをはじめ、平均車速、燃費、外気温度など、さまざまな情報をカラーで見やすく表示。メーター右横のマルチインフォメーションスイッチにより表示を切り換えられます。



●EXCEEDは単色液晶となり、表示内容も異なります。●RALLIARTは専用デザインとなり、表示内容も異なります。
PHOTO: SPORT (GALANT FORTIS SPORTBACK)



●図は撮影のために点灯させたものです。

- | | |
|---|---|
| <p>1 駆動モード (4WD車)</p> <p>2 警告が複数発生している場合などに表示。</p> <p>3 通常は表示無し。アクティブスタビリティコントロール (ASC) をOFFにすると表示。</p> <p>4 外気温度</p> <p>5 トリップメーター (2区間)、サービスマイラー、航続可能距離、平均車速 / 平均燃費 / 瞬間燃費など。メーター右横のマルチインフォメーションスイッチで表示内容を切り換えられます。</p> | <p>6 ECOランプ (エンジンの燃費状態が良い時に表示。)</p> <p>7 エンジン冷却水温</p> <p>8 シフトポジション</p> <p>9 燃料残量 (残量が少ない時には警告を表示。)</p> <p>10 AS&G作動状態</p> <p>11 オドメーター</p> |
|---|---|

<p>TRIP 111.4 km</p>	<p>トリップメーター (2区間)</p>	<p>AVG 60 km/h</p>	<p>走行情報: 平均車速 / 瞬間燃費</p>
<p>AVG 13.4 km/L</p>	<p>走行情報: 平均燃費 / 瞬間燃費</p>	<p>410 km</p>	<p>走行情報: 航続可能距離 / 瞬間燃費</p>
<p>300 km 1ヶ月</p>	<p>サービスマイラー: 次回定期点検時期が 近づくとお知らせします。</p>		



SAFETY

1 アクティブスタビリティコントロール (ASC) **ASC**

滑りやすい路面走行時や急なハンドル操作時に、車両の不安定な動きや車輪のスリップを防ぎ、安定した走行をサポートします。

【スタビリティコントロール機能】

センサーによって横滑りなどの不安定な動きを感知すると、4輪のブレーキ、エンジンを自動的にコントロール(統合制御)。路面が滑りやすい時や急なハンドル操作を行った場合でも、車両の動きを安定させて走行中の安全を保ちます。

【トラクションコントロール機能】

雪道などの滑りやすい路面で発進する際、駆動輪のスリップを感知すると、スリップした車輪にブレーキをかけ、エンジン、トランスミッションを自動的にコントロール(統合制御)。スムーズな発進加速を可能にします。

ASC=Active Stability Control

●ASCは、あくまでドライバーの運転操作を補助するシステムです。無理な運転までは制御できません。安全運転をお願いします。

2 ABS (EBD・ブレーキアシスト) **ABS EBD**

急ブレーキ時、タイヤロックによって起こりやすい横滑りをコントロールし、ハンドル操作による危険回避能力を高めます。また、乗員や積載量に応じて、制動力を配分するEBDを搭載し、状況に応じた適切な制動力を確保。さらに、ペダル踏力・踏込み速度感応型のブレーキアシスト機構を採用し、緊急ブレーキ時など大きな制動力が必要な場合に、より強いブレーキ力が得られます。

ABS=Antilock Brake System

EBD=Electronic Brake-force Distribution (電子制御制動力配分装置)

●ABSは、あくまでドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。ABS非装着車と同様に、カーブ等の手前では十分な減速が必要であり、無理な運転までは制御できません。安全運転をお願いします。

3 アダプティブ フロントライティング システム (AFS)

GALANT FORTIS SPORTBACK SPORT | RALLIART
GALANT FORTIS SUPER EXCEED* | EXCEED* | RALLIART
★パッケージメーカーオプション

夜間走行時、カーブなどでステアリング操作に連動して曲がる方向の補助灯を点灯させ、進行方向をより明るく照らし出します。車速に応じて少ないステアリング操作でも点灯するため、高速走行時も安心です。

オートライトコントロール

GALANT FORTIS SPORTBACK SPORT | RALLIART
GALANT FORTIS SUPER EXCEED* | EXCEED* | RALLIART
★パッケージメーカーオプション

周囲と前方の明るさを感知し、走行シーンに応じて的確なタイミングでヘッドライト・ポジションランプが自動的に点灯、消灯します。

4 雨滴感応オートワイパー

GALANT FORTIS SPORTBACK SPORT | RALLIART
GALANT FORTIS SUPER EXCEED* | EXCEED* | RALLIART
★パッケージメーカーオプション

フロントウインドシールドガラス表面の雨滴を検出し、雨量に合わせて間欠/LO/HIのワイパー動作を自動切替します(雨量の検出感度をコラムスイッチのダイヤルで変更可能)。

●フロントウインドシールドガラスにコーティングをするとセンサーが雨を検出できなくなり、ワイパーが正常に作動しなくなる恐れがあります。

5 運転席 & 助手席SRSデュアルステージエアバッグ **SRS AIRBAG**

前方からの衝突時、一定レベル以上の衝撃を感知すると作動してシートベルトを補助する安全装置として機能します。衝突の大きさによって、エアバッグの展開力を2段階に調節します。

6 運転席SRSニーエアバッグ

前面衝突の際、運転席エアバッグとともに乗員の保護効果を高める運転席SRSニーエアバッグを全車に標準装備しています。ドライバーの脚部を受け止めることで姿勢を制御し、身体全体の保護効果を高めます。

■ SRSサイド & カーテンエアバッグ *メーカーオプション

側面衝突時に乗員の頭部の衝撃を緩和します。加えて、前席乗員の胸部の衝撃も緩和します。

SRS=Supplemental Restraint System (シートベルトを補助する乗員保護装置)

●SRSエアバッグシステムは、前方向(運転席用/助手席用/運転席ニーエアバッグ)または横方向(サイド/カーテン)からの、設定以上の衝撃を感知したときのみ作動します。後方向からの衝撃には作動しません。SRSエアバッグシステムは、あくまでもシートベルトを着用することを前提として開発されたシステムですので、必ずシートベルトをご着用ください。なお、チャイルドシートを助手席に後ろ向きで着用しないことなど、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。

7 エマージェンシーストップシグナルシステム (Emergency Stop signal System)

急ブレーキ時またはABS作動時に、ハザードランプが通常の約2倍の速さで自動的に点滅。追突事故が起こらないよう後続車に注意を促します。

8 衝突安全強化ボディ (RISE) **RISE**

高エネルギー吸収構造と高耐力キャビン構造で、衝突安全性を高めた三菱自動車独自の衝突安全強化ボディRISE。高張力鋼板や超高張力鋼板などの採用で、正面衝突をはじめオフセット衝突、側面衝突、後面衝突など、全方向の衝突安全性を高めています。

RISE=Reinforced Impact Safety Evolution

■ 歩行者保護対応ボディ

万一の歩行者事故に備え、衝撃吸収構造のボンネット/フェンダー/バンパーなどを採用し、歩行者の傷害低減に配慮しています。

■ 安全性を高めたシートベルト機構

すべての座席に3点式ELR付シートベルトを採用しています。前席には衝突初期の拘束性能を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトの張力をコントロールし衝撃を吸収するフォースリミッター機構を装備。後席左右席には自立式シートベルトバックルを装備しています。

●衝突時の衝撃が弱い場合、プリテンショナー機構は作動しません。

■ 頭部衝撃低減フロントシート

後方から衝突された際のシートバックの変形特性と、ヘッドレスト位置を最適化。頭部のサポート性を向上させ、頸部への衝撃を軽減します。

■ 頭部衝撃保護トリム *SRSサイド&カーテンエアバッグ装着車を除く

ピラー、ルーフの内側にエネルギー吸収リブを採用した衝撃吸収構造を採り入れ、衝突時の頭部への傷害を低減します。

■ ISO FIX対応 チャイルドシート 固定専用バー+テザーアンカー **ISO FIX**

ISO FIX対応チャイルドシート固定専用バー+テザーアンカーをリヤシート左右席に標準装備しています。

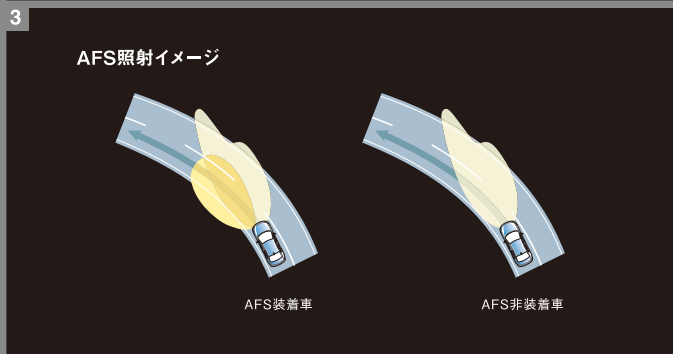
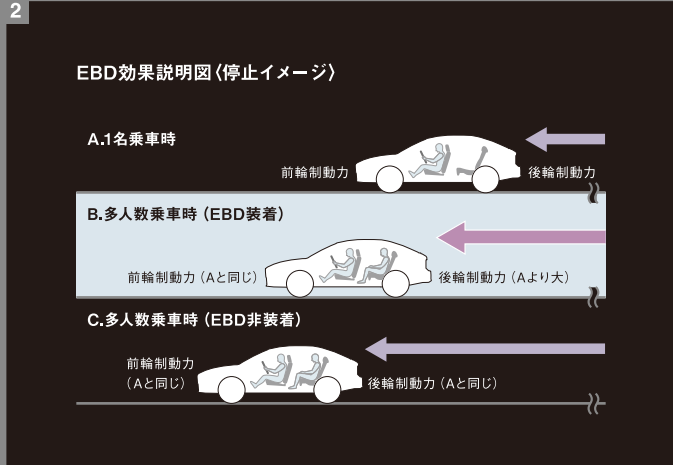
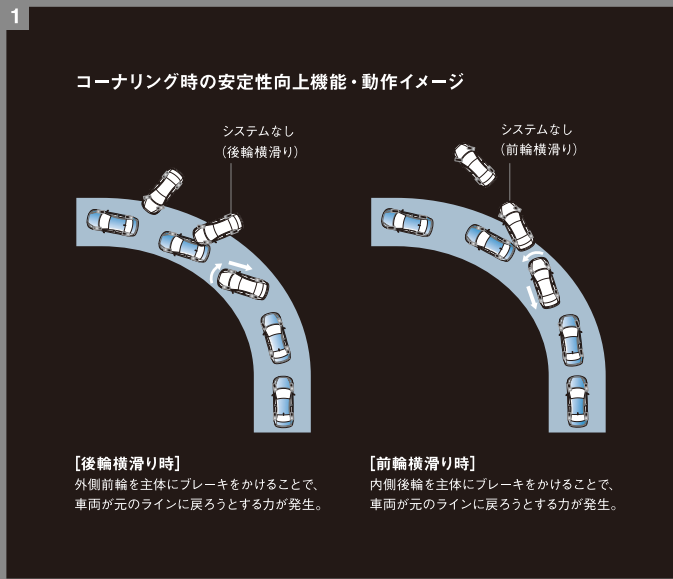
ISO FIX: ISO(国際標準化機構)規格のチャイルドシート固定方式

●ISO FIX対応チャイルドシート固定専用バーを使用する際は、必ず対応するチャイルドシートをお使いください。

衝突安全性能総合評価(運転席)で
最高の6スター獲得

ギャラン フォルティスは平成19年度自動車アセスメント*の衝突安全性能総合評価で、運転席で6スター[★★★★★★]、助手席で5スター[★★★★★]を獲得。その高い衝突安全性能が実証されました。

*国土交通省と独立行政法人自動車事故対策機構による自動車の安全性評価。



UTILITY & COMFORTABLE



1 6:4分割可倒式リヤシート

GALANT FORTIS SPORTBACK SPORT | RALLIART

ギャラン フォルティス スポーツバックのリヤシートバックを前方に倒すと、奥行き約1570mm、最大幅約1395mmのほぼフラットで広々としたラゲッジスペースが出現します。6:4分割可倒式のため広いラゲッジルームとキャビンを、荷物の量や乗員の人数に合わせてフレキシブルに使いこなすことが可能です。リヤバンパー上部から、カーゴフロア、シートバックを倒したスペースまでがほぼフラットになるため、荷物の出し入れが容易に行えます。さらに助手席シートバックまでも倒せば、より長尺の積載にも対応することができます。

●走行中は荷物が移動したり運転の妨げにならないように、しっかりと固定してください。

2 ワンタッチフォールディングシート

GALANT FORTIS SPORTBACK SPORT | RALLIART

ギャラン フォルティス スポーツバックのリヤシートには、テールゲート側からラゲッジルーム内に設置したレバーを操作するだけでシートバックを倒せるワンタッチフォールディング機構を採用。荷物を持っているときでも、手軽な操作で広くフラットなスペースをつくりだすことができます。

3 2段高さ調整カーゴフロア

GALANT FORTIS SPORTBACK SPORT

ギャラン フォルティス スポーツバックのラゲッジルームは、床面の高さを上下90mmで2段階に設定することができます。上げた状態では床面全体がフラットになるため、荷物の出し入れが容易に行えます。下げると345L(VDA法※)という大容量スペースが出現。操作は片手でできるほどの容易さ。この2つのメリットを荷物の高さ、容量、形態などに合わせてフレキシブルに使いこなせます。

※VDA法とは、ドイツの自動車工業会による測定方式で、長さ200mm、幅100mm、高さ50mm、容量1リットルのボックスが何個積載できるかをテストする方法。

大型テールゲート

GALANT FORTIS SPORTBACK SPORT | RALLIART

ギャラン フォルティス スポーツバックには、長さも、幅もたっぷりとした大型テールゲートを採用。大きな荷物の出し入れも容易に行えるよう、広い開口部を確保しています。使い勝手のよさとスタイリッシュなフォルムを両立させたデザイン。ガス封入式ダンパーの採用により、スムーズな開閉操作を実現しました。

6:4分割可倒式リヤシート+トランクスルー

GALANT FORTIS SUPER EXCEED | EXCEED | RALLIART

ギャラン フォルティスのリヤシートには、必要に応じて荷室容量を増やせる6:4分割可倒式を採用。トランクスルーの活用で、荷室の拡大や長尺物を積載していても後席に座れるなど、多彩なアレンジが可能です。シートロックの解除は操作しやすいボタン式を採用し、使い勝手を向上させています。またトランクルームは、ゴルフバッグ4個(8.5インチ×2個、9インチ×2個)が積み込める優れた積載性を備えています。

4 COCOCHIインテリア

COCOCHI(ここち)ーインテリアとは健康で快適な室内環境を目指し、「クリーン」「ストレスフリー」「安心・安全」という3つのテーマで開発した、室内環境装備の総称です。

■ UVカットガラス(フロントドア)

室内の明るさをそのままに、気になる紫外線(UV)をカット。

●フロントウインドシールドもUVカット機能を備えています。

■ 脱臭機能付クリーンエアフィルター

花粉やほこりなどを除去するとともに、VOC(揮発性有機化合物)などの臭いも低減し、車内の空気をきれいで快適に保ちます。

5 フルオートエアコン

外気温、車内温度に応じて、温度や風量、配風を自動制御。操作性に優れた3連ダイヤルには、クロームリングを採用。コクピットを上質な印象に演出します。さらに、その輝きが存在感を主張することで、操作の際に直感的にダイヤルに手が届くなど機能性も高めています。

6 キーレスオペレーションシステム(キーレスオペレーションキー1個付※)

GALANT FORTIS SPORTBACK SPORT | RALLIART

GALANT FORTIS SUPER EXCEED | EXCEED | RALLIART

★パッケージメーカーオプション

キーレスオペレーションキーを携帯していれば、キーを取り出さなくてもドアの解錠・施錠やトランク(テールゲート)の解錠が行えます。さらに、エンジンの始動・停止もイグニッションノブを回すだけで可能です。

■ ドア/トランク(テールゲート) 解錠・施錠

- ドアはキーを携帯し、運転席もしくは助手席のドアスイッチを押すことで解錠・施錠します。
- トランクはキーを携帯し、オープンスイッチを押せば解錠。トランクリッドを閉めるだけで施錠。
- テールゲートはキーを携帯し、オープンスイッチを押せば解錠。ロックスイッチを押せば施錠。

■ エンジン始動・停止

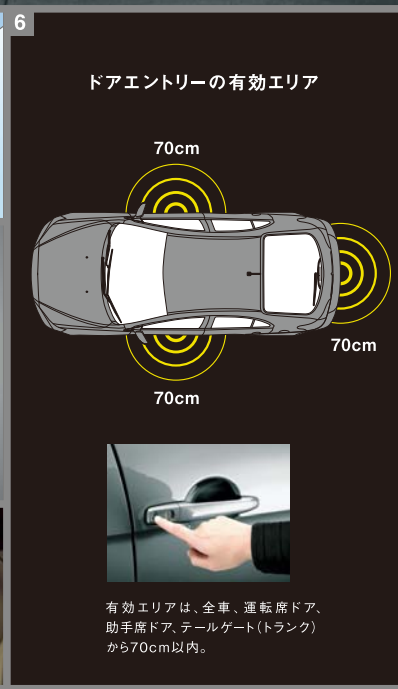
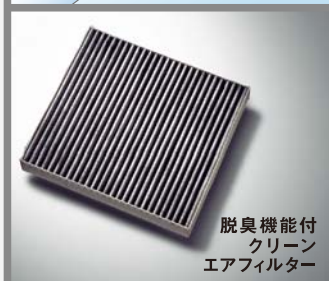
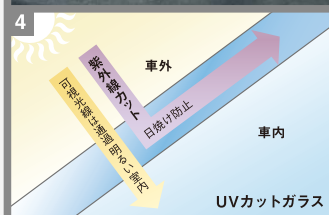
- キーを携帯して車内に入り、イグニッションノブを押すとロックが解除。
- イグニッションノブを回すとエンジンが始動。
- イグニッションノブをOFFに戻すとエンジンが停止。

■ キーレスオペレーションキーのその他の機能

- クルマから離れてドアミラーの操作ができるマルチモードキーレスエントリー機能を装備。
- キーレスオペレーションキーは1個装備。(最大4個まで登録可能)
- キーレスオペレーションキーに内蔵されたエマージェンシーキーで、ドアのロック・アンロック、およびエンジンの始動・停止が可能です。
- LEDインジケータを装備し、車両との通信状況や電池切れの確認が可能。
- キーレスオペレーションキーにはイモビライザー機能を装備。不正なキーでのエンジン始動を阻止します。

▲注意：植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用のお客様は、電波により医療用電気機器に影響を受ける恐れがあります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

※キーレスオペレーションシステム装着車は、キーレスオペレーションキー1個・スベアキー1個を標準装備。EXCEEDはキーレスエントリーキー1個・スベアキー1個を標準装備。EXCEEDにメーカーオプションのキーレスオペレーションシステムを装着した場合、キーの内容はキーレスオペレーションキー1個・スベアキー1個に変更となります。



●インテリア写真はカットボディによる撮影 ●数値は社内測定値 ●画面はハメ込み合成 ●PHOTO 1 2 3 はトノカバーを取り外した状態で撮影

NAVI / AUDIO & ETACS



1 7インチWVGAディスプレイメモリーナビゲーション [MMCS]
[地上デジタルTVチューナー(フルセグ)、CD/DVDプレーヤー、AM/FMラジオ、MP3/WMA再生対応、ミュージックサーバー、ボイスコマンド(音声操作)機能対応、リヤビューカメラ]
+TVアンテナ+ステアリングホイール オーディオリモコンスイッチ+リンクシステム
[Bluetooth®通信(ハンズフリー&オーディオ機能)、USB入力対応]※メーカーオプション

高解像度・高精細WVGAモニターを搭載し、さらに進化した多機能メモリーナビゲーション。VICS渋滞情報とあわせてBluetooth®対応※1の携帯電話を利用し、「OpenInfo※2」からリアルタイムで渋滞情報を取得することで、より早くスムーズに目的地に到着できるルートを探索する機能を搭載。また、スマートフォン地図アプリ「NaviCon®」にも対応しています※3。

【地上デジタルTVチューナー】



ノイズの少ない高画質な地上デジタル放送を見ることができます。12セグ/ワンセグ自動切り替え機能付。

■12セグ/ワンセグ ■B-CASカード内蔵 ■EPG(電子番組表)機能
■EWS(緊急警報放送)対応

【リヤビューカメラ】

ナビ画面に、ハンドル操作の目安となるラインとともに車両後方の様子を表示。

リンクシステム※4

USB端子やBluetooth®で接続された音楽プレーヤー、携帯電話をタッチパネルやステアリングホイール オーディオリモコンスイッチ、ボイスコマンド機能で操作できます。

■Bluetooth®対応※1ハンズフリー通話、iPod / iPhone Bluetooth®対応オーディオ機能



※1:Bluetooth®インターフェース。携帯電話の機種によっては本サービスを利用できない場合がありますのでご確認ください。※2:三菱電機株式会社が運営している会員制の交通情報システムです。ご利用にはウェブサイトにてユーザー登録が必要です。詳細は営業スタッフにおたずねください。通信端末をご利用の場合、パケット通信が必要となり料金はお客様のご負担となります。パケット通信料は通信事業者の定額サービスの対象外となる場合もございます。※3:対応スマートフォンはAndroid OS ver.2.3 ~ 2.5.4.0以降 / iOS 6.0以降です。詳細は営業スタッフにおたずねください。※4:リンクシステムは、携帯電話や音楽プレーヤーの機種によっては、利用できる機能に制限があります。携帯電話の対応機種については営業スタッフにおたずねください。また、弊社ホームページでも対応機種がご確認いただけます。●ロックフォードフォズゲート プレミアムサウンドシステムにも対応しています。●地上デジタルテレビの特性上、電波の状態により映像・音声が入り切ることがあります。●リヤビューカメラは、あくまでドライバの運転操作や視界を補助する機能です。安全の確認や周囲の状況確認は、必ずドライバー本人が行いながら十分に注意して運転してください。●VICSは(財)道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。●iPod、iPhoneは米国およびその他の国々で登録されているApple Inc.の商標です。●Bluetooth®はBluetooth SIG Inc.の登録商標です。●OpenInfoは三菱電機の登録商標です。●NaviCon は株式会社デンソーの登録商標です。●Android™は、Google Inc.の商標または登録商標です。●iOSは米国その他の国におけるCiscoの商標または登録商標であり、ライセンス許諾を受けて使用されています。●安全のため運転中は、走行中には操作しないでください。ナビゲーションによるガイド機能はありますが、調査時期やその取得方法により現場の状況と異なる場合があります。実際の走行時には道路交通規則に従い運転してください。●テレビ、DVDビデオの映像は、安全を考慮し、車両が停止した状態でない画面は映りません。

2 ディスプレイオーディオ(6.1インチ)

[AM/FMラジオ+CDプレーヤー+MP3/WMA再生対応]+リヤビューカメラ+USB入力対応+ステアリングホイールオーディオリモコンスイッチ



高画質、高精細なQVGAディスプレイを採用。USB端子で接続された携帯電話や音楽プレーヤーなどをタッチパネルで操作できます。35W×4chのハイパワーアンプも内蔵。

■AM/FMラジオ ■CDドライブ(音楽CD/CD-TEXT/CD-R+RW [MP3/WMA/AAC/WAV 対応])※1 ■USB入力対応※2

※1:CD-R+CD-RWは条件により再生できない場合があります。また上記フォーマット以外は再生できません。※2:USB接続可能なiPodなどの音楽プレーヤー、USBメモリー(256MB以上)に保存した音楽を聴くことができます。USB端子はグローブボックス内に設置。

3 AM/FMラジオ+CDプレーヤー(ワイド2DINサイズ、USB入力対応)



トータル140Wの出力でクオリティの高いサウンドを実現。DSPによる音質チューニングや車速連動式音量/音質補正機能などにより、自然でクリアな音質がお楽しみいただけます。

4 ステアリングホイール オーディオリモコンスイッチ



オーディオや7インチWVGAディスプレイメモリーナビゲーション[MMCS]を、ステアリングホイールに設置したスイッチでリモコン操作できます。●オーディオ非装着を選んだ場合、ステアリングホイール オーディオリモコンスイッチは装備されません。

5 ロックフォードフォズゲート プレミアムサウンドシステム +9スピーカー(7ポジション)※メーカーオプション



カーオーディオのトップブランド、Rockford社と共同開発した専用のサウンドシステムです。車内空間の音場特性を考慮し、9つのスピーカーを最適な位置に設定。特に重低音域では、圧倒的な再生能力を発揮します。

■8chトータル出力710Wのハイパワーアンプで、歪みのない高品位サウンドを再現。

■ドアをスピーカーボックスに仕立て、クリアな音質を実現。

■走行中でも停車時とほぼ同等の高音質が得られる車速連動式音質補正機能を搭載。

■2chで録音された音楽ソースもサラウンド再生ができるDTS Neural Surround™。プレミアムなサウンドフィールを満喫してください。

●7インチWVGAディスプレイメモリーナビゲーション[MMCS]とセット装着。
●ロックフォードフォズゲート プレミアムサウンドシステム装着の場合、ラゲッジルーム容量が減少します。詳しくは営業スタッフにおたずねください。
●Rockford FosgateはRockford社の商標です。
●DTS Neural Surround™はDTS社の商標です。

ETACS

ETACS=Electronic Time and Alarm Control System

■ヘッドライトオートカット

ヘッドライト、フォグランプを消し忘れても、イグニッションOFFで運転席のドアを開けると自動的に消灯。降車後3分間、ヘッドライトを点灯させておく機能も備えています。

■リバース連動リヤオートワイパー



フロントワイパーが作動中(ワイパーレバーがOFF以外の位置にある時、またはリヤワイパーが間欠モードの時)に、シフトレバーをリバースにすると、リヤワイパーが自動的に作動し、後方視界をクリアにします。

●雨滴感応オートワイパー装着車はAUTOの位置で、ワイパーが作動中と判断した場合に作動します。

■セキュリティアラーム(盗難発生警報装置、国土交通省認可品)

リモコン操作でドアロック後、リモコン操作以外の方法でドア、トランクおよびテールゲート、ボンネットが開けられるとブザーとホーンが鳴り、ハザードランプが点滅します。

●機能を理解してからご使用いただくために、工場出荷状態では作動しません。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

■イモビライザー(国土交通省認可品)

車両に登録されたキー以外では、エンジンを始動できません。不正キーによるエンジン始動を阻止し、盗難を効果的に抑制します。

●追加機能およびカスタマイズについては、販売会社での設定作業が必要となります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。●工場出荷時の設定および操作方法の詳細は取扱説明書をご覧ください。

1



GOOD DESIGN AWARD
2013年度受賞

カメラ部



PHOTO: SPORT (GALANT FORTIS SPORTBACK)



[ナビゲーション機能]

- 地図用16GB SDカード ■ テレマティクス機能 ■ 省エネルギー探索 ■ 3Dポリゴンランドマーク ■ 観光地画像 ■ ボイスコマンド (音声操作) 機能
- VICS (FM) 専用チューナー ■ 開通道路の更新※1 ■ 地図更新一回無償※2

※1:「OpenInfo」のサービスのひとつです。ご利用にはOpenInfoウェブサイトにてユーザー登録が必要です。詳細は営業スタッフにおたずねください。通信端末をご利用の場合、パケット通信が必要となり料金はおお客様のご負担となります。パケット通信料は通信事業者の定額サービスの対象外となる場合もございます。

※2:初年度登録から3年以内。詳細は営業スタッフにおたずねください。

[オーディオ]

- AM/FMラジオ ■ DVDドライブ (音楽CD/CD-TEXT/CD-R・RW [MP3/WMA/AAC/WAV対応] DVD-VIDEO・DVD-VR [CPRM] 対応※1
- SD・SDHCカード対応 ■ SD-Audio規格対応 ■ ミュージックサーバー機能 ■ 車速連動式音量・音質補正機能 ■ USB入力 対応※2

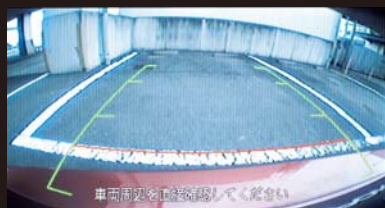
※1: DVD-R・DVD-RW・CD-R・CD-RWは条件により再生できない場合があります。また上記フォーマット以外は再生できません。

※2: USB接続が可能なiPodなどの音楽プレーヤー、USBメモリー (256MB以上) に保存した音楽を聴くことができます。USB端子はグローブボックス内に設置。●音楽用SD・SDHCカードは装備されていません。

[インフォメーション機能]

- ETC通行料金、料金履歴表示

※ETCはディーラーオプションです。使用には別途セットアップ作業およびセットアップ費用が必要となります。



車両周辺を160度撮影してご覧ください



USB端子

2



3



4



5



[DSPによる音響機能]

TI製浮動小数点型32bitDSP (Digital Signal Processor) を採用することにより、MP3などの圧縮音源の音質を補正する「PremiDIA-HD」、オーディオソース間などで生じやすい音量レベル差を自動で均一化する「Dolby Volume」、着座位置にあわせて音質を最適化するリスニングポジション選択など、豊富な音響機能を実現しました。

- PremiDIA-HD、PremiDIA-WIDEは三菱電機の登録商標です。
- Dolby Volumeはドルビーラボラトリーズの登録商標です。
- ドルビーラボラトリーズからの実施権に基づき製造されています。「Dolby」、「ドルビー」およびダブルD記号はドルビーラボラトリーズの商標です。



スピーカー・ハイパワーアンプ配置図

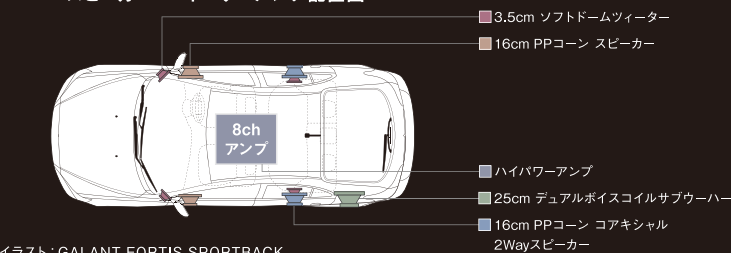
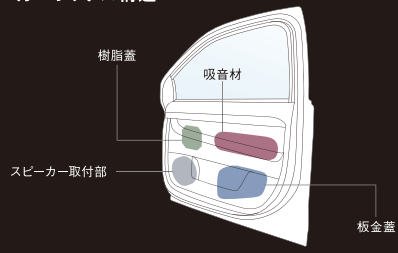


イラスト: GALANT FORTIS SPORTBACK

ドアスピーカーボックス構造



GALANT
FORTIS
SPORTBACK

GALANT
FORTIS

EQUIPMENT



1 本革巻3本スポークステアリングホイール

GALANT FORTIS SPORTBACK	全車
GALANT FORTIS	SUPER EXCEED EXCEED*1 RALLIART
★セットでメーカーオプション	



2 本革巻シフトノブ

GALANT FORTIS SPORTBACK	全車
GALANT FORTIS	SUPER EXCEED EXCEED*1 RALLIART
★セットでメーカーオプション	



3 フロントカップホルダー (リッド付)

GALANT FORTIS SPORTBACK	全車
GALANT FORTIS	全車

PHOTO:2WD



4 リヤセンターアームレスト (カップホルダー×2)

GALANT FORTIS SPORTBACK	全車
GALANT FORTIS	全車



5 グローブボックス

GALANT FORTIS SPORTBACK	全車
GALANT FORTIS	全車



6 ボトルホルダー (左右フロントドア)

GALANT FORTIS SPORTBACK	全車
GALANT FORTIS	全車



7 16インチフルホイールカバー

GALANT FORTIS	EXCEED
---------------	--------



8 16インチアルミホイール

GALANT FORTIS	SUPER EXCEED
---------------	--------------



9 18インチアルミホイール

GALANT FORTIS SPORTBACK	全車
GALANT FORTIS	SUPER EXCEED* RALLIART
★パッケージメーカーオプション	

PHOTO:SPORT(GALANT FORTIS SPORTBACK)

PHOTO1 2 3 4 5 6 9 : SPORT(GALANT FORTIS SPORTBACK) ●写真の小物は撮影のため用意したものです。

MAKER OPTION



7インチWVGAディスプレイメモリーナビゲーション[MMCS]

GALANT FORTIS SPORTBACK 全車
GALANT FORTIS 全車



ロックフォードフォズゲートプレミアムサウンドシステム

GALANT FORTIS SPORTBACK 全車
GALANT FORTIS 全車



ディスプレイオーディオ(6.1インチ)

GALANT FORTIS SPORTBACK 全車
GALANT FORTIS SUPER EXCEED RALLIART



スポーツサスペンション

GALANT FORTIS SUPER EXCEED



AFS ディスチャージヘッドライト
ディスチャージヘッドライト
(ハイビーム/ロービーム・光軸自動調整機構付) +
アダプティブフロントライティングシステム(AFS)

GALANT FORTIS SUPER EXCEED EXCEED



SRSサイド&カーテンエアバッグ

GALANT FORTIS SPORTBACK 全車
GALANT FORTIS 全車



電動チルト&スライドガラスサンルーフ

GALANT FORTIS SPORTBACK 全車
GALANT FORTIS SUPER EXCEED RALLIART



ルーフスポイラー(リヤスポイラー)

GALANT FORTIS SPORTBACK 全車
GALANT FORTIS RALLIART

●メーカーオプションは、類別により設定されないものや、他の装備とセットまたはパッケージでのみ装着可能なものがあります。適合につきましてはP35~38の主要装備表をご覧ください。

DEALER OPTION



グリル&バンパーイルミネーション
(GALANT FORTIS/GALANT FORTIS SPORTBACK)



リヤスポイラー
(GALANT FORTIS)



スカッフプレート(フロント)
(GALANT FORTIS)

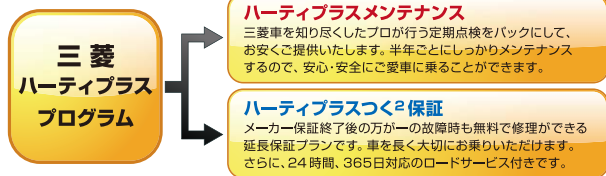


スカッフプレート(リヤ)
(GALANT FORTIS)

●この他にも数多くのディーラーオプションを用意しています。詳しくはギャランフォルティス/ギャランフォルティススポーツバック・アクセサリーカタログをご覧ください。

アフターメンテナンスも三菱のお店へ!

三菱のお店では、お客様により安全で快適なカーライフを満喫していただくため、独自の「三菱ハートプラスプログラム」をお求めやすい価格でご用意しております。ぜひ、新車ご購入後のアフターメンテナンスも三菱車のプロにおまかせください。



※一部加入できない車両もございます。詳細はスタッフまでお問い合わせ下さい。

GALANT FORTIS SPORTBACK

GALANT FORTIS



[2014年8月発売予定]



そのエンブレムには語りつくせないエピソードが満ちている。

走りを研ぎすませたクルマだけが、RALLIARTを名乗る資格がある。

走りを追いつづける者だけが、RALLIARTを駆る権利がある。

2.0L MIVEC DOHC インタークーラーターボエンジン、

進化したツインクラッチSST、フルタイム4WD、高い燃費性能。

全身で極めた走りのダイナミズム、そのすべてをエンブレムに込めて。





PERFORMANCE

1 2.0L MIVEC DOHC 16VALVE インタークーラーターボエンジン

MIVEC

2.0L MIVEC DOHC 16VALVE エンジンにインタークーラー付ターボチャージャーを搭載し、出力を大幅に向上。エアダクトおよびエアリーナーアウトレット径を拡大するなど、ランサーエボリューションで培ってきた最先端テクノロジーをフィードバックしたエンジンです。環境性能にも配慮し、高性能プラグの採用や、エンジンマネジメントの見直しにより燃費を向上。ターボエンジンでありながら「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」に適合しています。



平成17年基準排出ガス
50%低減レベル

MIVEC=Mitsubishi Innovative Valve timing Electronic Control systemは、三菱自動車の変換バルブタイミング機構の総称です。

2 Twin Clutch-SST (TC-SST)

Twin Clutch
SST

ヒール・アンド・トゥなどのテクニックを必要とせず、シームレスなシフトチェンジを実現する先進のトランスミッション。電子制御された2組のクラッチに、それぞれ奇数(1・3・5速)軸と偶数(2・4・6速)軸を担当させ、交互に使用。次に使うギヤを予測して準備しておき(プリセレクト)、クラッチを瞬時に切り替えることで、トルク抜けのない高効率な変速を実現。ダイレクトな動力伝達による低燃費化も達成しています。そしてさらに、ランサーエボリューションのテクノロジーをダイレクトに受け継ぎ、より素早く、きめ細かい、自然な変速を実現。プリセレクトの最適なコントロールにより、これまで以上に、走行状況や、ドライバーのフィーリングにマッチした変速制御が可能に。また、アクセル開度情報や車両速度情報の制御を高精度化し、変速レスポンスや静粛性も高めています。渋滞やストップ&ゴーの多い市街地、ツアラーがその才能を発揮するハイウェイやワインディング等、あらゆる走行状況で、進化したTC-SSTのパフォーマンスを感じることができます。

●TC-SSTはオートマチック限定免許でも運転できます。

【オートシフト】

シフトレバーの「D」位置で、一般的なA/T車と同様に自動的に変速します。

【マニュアルシフト】

シフトレバーまたはパドルシフトで、マニュアルライクな運転が楽しめます。「D」位置で走行時にも、パドルシフトの操作で瞬時にマニュアルシフトに移行できます。

【TC-SST制御モード】

シフトレバー脇のTC-SST制御モード切り替えスイッチで、スポーツモードとノーマルモードをセレクト可能。あらゆるシーンで最適なドライビングが楽しめます。

●ノーマルモード：市街地などの快適な走行に。滑らかな変速と低燃費を実現。オートシフト時は低回転域で変速。

●スポーツモード：山道での走行に。素早い変速と敏感なアクセルレスポンスを実現。オートシフト時は中高回転域で変速。

3 ACD (アクティブ・センター・ディファレンシャル)

ACD

三菱自動車独自のAWC思想に基づき、4輪に最適な駆動力を配分するため、ACDに加え、フロントにヘリカルLSD、リヤに機械式LSDを採用。基本の前後駆動力配分を50:50に設定しながら、電子制御クラッチにより前後輪間での差動制限をフリー状態から直結4WD状態までフレキシブルにコントロール。誰もが安心してドライビングを楽しめる高性能を実現しています。

LSD=Limited Slip Differential

4 RALLIART専用フロント2ポットブレーキ

ハイパワーなエンジンにふさわしい制動力を求め、専用の2ポットベンチレーテッドディスクブレーキを採用しています。

■ RALLIART専用メーター

高回転域での針の動きがつかみやすいよう、9000rpmスケールのタコメーターを左側に配置。さらに高性能をシンボライズした270km/hスケールのスピードメーターが、クールなハイコントラストイルミネーションとともにスポーツマインドを限りなくかきたてます。さらにマルチインフォメーションディスプレイには、カラー液晶パネルを新採用。色鮮やかでグラフィカルな表示により、各種ドライビング情報の可読性を高めています。

5 デュアルテールパイプ

排気効率を向上させながら、心地いいスポーツサウンドを奏でるデュアルテールパイプ。φ65左右出しテール部分には大径精円マフラーカッターを採用し、迫力のあるリヤビューを演出しています。

6 アルミペダル

アルミのクールな輝きが、スポーティな走りを象徴しています。

7 RALLIARTエンブレム

8 RALLIART専用シート生地

精悍なブラックファブリックが、ハイパフォーマンスなコックピットを演出しています。

9 RECARO社製フロントシート ※パッケージメーカーオプション

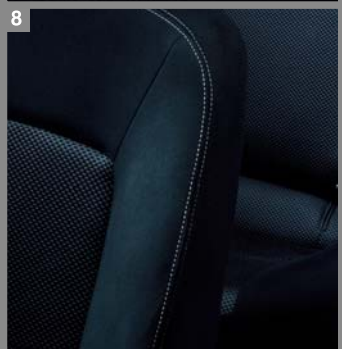
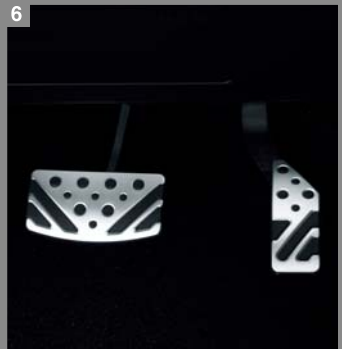
スポーティなドライビングをサポートする優れたホールド性に加えて、ロングドライブでの快適性もこだわってRECARO社と共同開発しました。

10 空力ボディデザイン

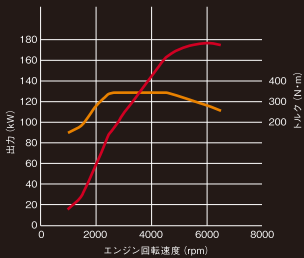
数々のレーシングシーンを駆け抜けることで培われてきたレーシングテクノロジーを惜しむことなくフィードバックしたRALLIART。その思想はボディデザインでも一貫しており、空力性能を徹底的に追求しています。高効率な冷却性能のために採用したエアスクープ&エアアウトレット付のボンネットフードはまさにその象徴であり、加えてフロントバンパー、サイドエアダムからリヤバンパーへと至る形状は、すべて空気抵抗の軽減化や空気の整流効果を狙ったディテールが施されたデザインとなっています。また、キャビン後方の3次元的な気流に対して空気抵抗を減少させつつ高いダウンフォースを発生させるリヤスポイラーをメーカーオプションとして設定しています。

■ エアアウトレット付アルミフード

ハンドリング性能を決定づけるひとつの要素として、フロント部分の軽量化があげられます。RALLIARTではエンジンフードを鋼板からアルミ素材に変更。前後重量配分の最適化を図ることで、ハンドリングを含めた走りの性能を高めています。



エンジン性能曲線図 (RALLIART)



- 最高出力 (ネット)
177kW (240PS) / 6000rpm
- 最大トルク (ネット)
343N・m (35.0kgf・m) / 3000rpm
- JC08モード 燃料消費率*1 (国土交通省審査値)
[GALANT FORTIS SPORTBACK] 10.4km/L
[GALANT FORTIS] 10.6km/L*2

※1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

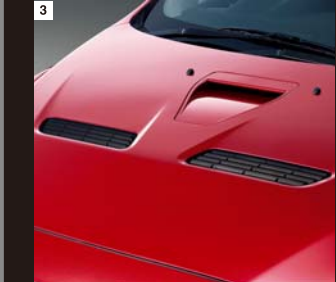
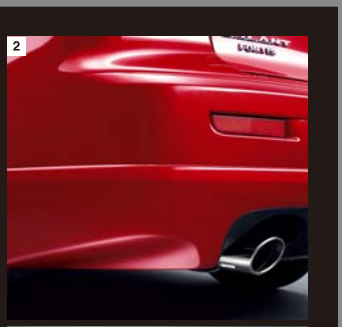
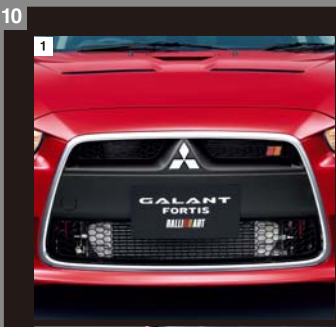
※2: メーカーオプションの装着により車両重量が1,531kg以上となった場合は10.4km/Lとなります。



[TARMAC]
主に乾燥舗装路での走行に。最も高い旋回能力を発揮する。

[GRAVEL]
主にウエット路やダート路での走行に。

[SNOW]
主に雪道での走行に。最も高いスタビリティを発揮する。



- 1 RALLIART専用フロントバンパー
- 2 RALLIART専用リヤバンパー
- 3 エアスクープ&エアアウトレット
- 4 リヤスポイラー(パッケージメーカーオプション)

PHOTO: RALLIART(GALANT FORTIS)

RALLIART [2014年8月発売予定]

GALANT FORTIS SPORTBACK RALLIART

- 2.0L MIVEC DOHC 16VALVE INTERCOOLER TURBO
- TC-SST
- 4WD



●ボディカラー:ホワイトパール(有料色※)

RALLIART 4WD TC-SST

メーカー希望小売価格 (記載は消費税率8%での価格です) **3,126,600円**

*リサイクル料金12,780円が別途必要となります。

(消費税抜価格 2,895,000円)

SPORTとの主な装備差

- RALLIART専用エアスクープ&エアアウトレット付アルミフード&リヤバンパー
- デュアルテールパイプ
- RALLIART専用ハイコントラストメーター
- アルミベダル
- シート形状:ハイグレードタイプ
- ACD(アクティブ・センター・ディファレンシャル)
- フロントヘリカルLSD
- リヤ1.5WAY機械式LSD
- フロントストラットタワーバー
- スポーツサスペンション(RALLIART専用)
- フロントベンチレーテッドディスクブレーキ(2ポット)

SPORTからの非装着装備

- ▲2段高さ調整カーゴフロア
- ▲ステアリングホイール オーディオリモコンスイッチ
- ▲AM/FMラジオ+CDプレーヤー(ワイド2DINサイズ、USB入力対応)
- ▲オートストップ&ゴー(AS&G)

※装備やオプションの組み合わせ等の詳細は、P35~36の主要装備表をご覧ください。



BODY COLOR VARIATION



クールシルバーメタリック(CL)



ホワイトパール(SL)
※有料色



ブラックマイカ(RI)



レッドメタリック(RR)



ライティングブルーマイカ(SB)

INTERIOR



PHOTO

- 内装基調色:ブラック シート形状:ハイグレードタイプ
- シート生地: RALLIART専用ファブリック(シルバーステッチ)
- カラー:ブラック
- インパネ・オナメント:グロスブラック

*リサイクル料金は、メーカーオプションのSRSサイド&カーテンエアバッグを装着した場合600円が加算されます。*リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル料金を支払ってください。●メーカー希望小売価格はスペアタイヤ(GALANT FORTIS SPORTBACK RALLIART)/パンク応急修理キット(GALANT FORTIS RALLIART)、標準工具一式付価格です。販売会社でセットする付属品は別途扱いとなります。ご了承ください。詳しくは営業スタッフにおたずねください。※ホワイトパールは有料色 32,400円(消費税抜価格30,000円)高となります(消費税率8%)。●ボディカラー・内装・シートは印刷インキの性質上、実際の色と異なって見える場合があります。

GALANT FORTIS

RALLIART

- 2.0L MIVEC DOHC 16VALVE
INTERCOOLER TURBO
- TC-SST
- 4WD



●ボディカラー:レッドメタリック

RALLIART 4WD TC-SST

メーカー希望小売価格
(記載は消費税8%での価格です) **3,094,200円**

*リサイクル料金12,310円が別途必要となります。

(消費税抜価格 2,865,000円)

SUPER EXCEEDとの主な装備差

- RALLIART専用エアスクープ&エアアウトレット付アルミフード&フロントバンパー&リヤバンパー ■デュアルテールパイプ
- RALLIART専用ハイコントラストメーター ■アルミベダル
- フロントヘリカルLSD ■リヤ1.5WAY機械式LSD ■ACD(アクティブ・センター・ディファレンシャル)
- フロントストラットタワーバー ■スポーツサスペンション(RALLIART専用) ■フロントベンチレーテッドディスクブレーキ(2ポット)
- リヤスタビライザー ■ディスチャージヘッドライト(ハイビーム/ロービーム・光軸自動調整機構付)
- アダプティブフロントライティングシステム(AFS) ■フロントフォグランプ ■サイドエアダム ■パータイプアウタードアハンドル(ボディ同色)
- 215/45R18タイヤ&18インチアルミホイール ■パドルシフト(マグネシウム合金製)

SUPER EXCEEDからの非装着装備

- ▲フロントグリル(メッキフレーム) ▲フロントアンダーグリル(メッキフレーム) ▲ベルトラインモール(メッキ) ▲トランクリッドモール(メッキ)
- ▲ステアリングホイール オーディオリモコンスイッチ ▲AM/FMラジオ+CDプレーヤー(ワイド2DINサイズ、USB入力対応)
- ▲オートストップ&ゴー(AS&G)

※装備やオプションの組み合わせ等の詳細は、P37~38の主要装備表をご覧ください。



BODY COLOR VARIATION



クールシルバーメタリック(CL)



ホワイトパール(SL)
※有料色



ブラックマイカ(RI)



レッドメタリック(RR)



ライティングブルーマイカ(SB)

INTERIOR



PHOTO

- 内装基調色:ブラック シート形状:ハイグレードタイプ
- シート生地: RALLIART専用ファブリック(シルバーステッチ)
- カラー:ブラック
- インパネオーナメント:グロスブラック

預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは営業スタッフにおたずねく
●保険料、税金(除く消費税)、登録等に伴う費用は別途申し受けます。●価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格については各販売会社が独自に定め
があります。ご購入の際には、実車・カラーサンプル等によってご確認ください。

RALLIART

EQUIPMENT GALANT FORTIS SPORTBACK

■ 主要装備

S P RA RB これらのマークが記載されたメーカーオプション装備は、パッケージメーカーオプションとなります。

標準装備 ● メーカーオプション ▲

	RALLIART	SPORT	メーカーオプション価格* () =消費税抜価格 & 設定パッケージ
■エクステリア			
RALLIART専用エアスクープ&エアアウトレット付アルミフード	●	—	
RALLIARTエンブレム(フロント&リヤ)/RALLIART専用リヤバンパー	●	—	
デュアルテールパイプ	●	—	
ディスチャージヘッドライト(ハイビーム/ロービーム・光軸自動調整機構付)	●	●	
アダプティブフロントライティングシステム(AFS)	●	●	
フロントフォグランプ	●	●	
ウインカー付電動格納式リモコンドアミラー	●(カラード)	●(カラード)	
サイドエアダム	●	●	
ルーフスポイラー*1	▲	▲	S P RA RB
電動チルト&スライドガラスサンルーフ*2	▲	▲	P RB
マフラーカッター	●(デュアル)	●	
215/45R18 89Wタイヤ*3+18インチアルミホイール	●	●	
■計器盤まわり			
3本スポークステアリングホイール	●(本革巻)	●(本革巻)	
シフトノブ	●(本革巻)	●(本革巻)	
RALLIART専用ハイコントラストメーター(タコメーター・ECOランプ付)	●	—	
ハイコントラストメーター(タコメーター・ECOランプ付)	—	—	
マルチインフォメーションディスプレイ	●(カラー液晶)	●(カラー液晶)	
エアコンパネルメッキリング	●	●	
■オーディオ&ビジュアル			
7インチWVGAディスプレイメモリーナビゲーション[MMCS] [地上デジタルTVチューナー(フルセグ)、CD/DVD、AM/FM ラジオ、MP3/WMA再生対応、ミュージックサーバー、ボイス コマンド機能(音声操作)、リヤビューカメラ]+TVアンテナ+ ステアリングホイールオーディオリモコンスイッチ+リンクシ テム*4(Bluetooth®通信対応ハンズフリー&オーディオ機能、 USB入力対応)	ロックフォードフォズゲートプレミ + アムサウンドシステム(DTS Neural Surround™, 9スピーカー)*5 ▲(9スピーカー)	▲(9スピーカー)	RALLIART: 415,800円(385,000円) SPORT: 388,800円(360,000円)
ディスプレイオーディオ(6.1インチ)[AM/FMラジオ+CDプレーヤー+MP3/WMA再生対応]+ リヤビューカメラ+USB入力対応+ステアリングホイールオーディオリモコンスイッチ	▲*6	▲	RALLIART: 313,200円(290,000円) SPORT: 286,200円(265,000円)
ステアリングホイールオーディオリモコンスイッチ	▲*6	●*7	
AM/FMラジオ+CDプレーヤー(ワイド2DINサイズ、USB入力対応)	—	●	
オーディオ非装着(2DINオーディオ取付用配線・装着用ブラケット付)	●	▲*7	-16,200円(-15,000円)
スピーカー	●(6スピーカー)	●(6スピーカー)	
■インテリア			
ドアトリム(合成皮革貼り・アームレスト付)	●	●	
インパネオーナメントパネル	●(グロスブラック)	●(グロスブラック)	
ドアトリムオーナメントパネル	●(グロスブラック)	●(グロスブラック)	
センターコンソールボックス(リッド付)/フロアコンソールパネル	●(グロスブラック)	●(グロスブラック)	
フロアコンソールボックス(リッド付)	●	●	
フロントカップホルダー×2(フロアコンソール部・リッド付)	●	●	
アクセサリーソケット(DC12V)	●	●	
アルミペダル	●	—	
2段高さ調整カーゴフロア	—	●	
■シート			
シート生地	●(RALLIART専用ファブリック)	●(スエード調ファブリック)	
シート形状	●(ハイグレードタイプ)	●(ノーマルタイプ)	
RECARO社製フロントシート	▲	—	RA RB
■安全関連装備			
衝突安全強化ボディ(RISE)	●	●	
運転席&助手席SRSデュアルステージエアバッグ/運転席SRSニーエアバッグ	●	●	
SRSサイド&カーテンエアバッグ*8	▲	▲	86,400円(80,000円)
ISO FIX対応チャイルドシート固定専用バー+テザーアンカー*9	●	●	
ABS(EBD、ブレーキアシスト付)	●	●	
アクティブスタビリティコントロール(ASC)	●	●	
エマージェンシーストップシグナルシステム(Emergency Stop signal System)	●	●	
■機能装備			
オートストップ&ゴー(AS&G)	—	●	
ACD(アクティブ・センターディファレンシャル)	●	—	
フロントヘリカルLSD/リヤ1.5WAY機械式LSD	●	—	
インタークーラー付ターボチャージャー/ツインクラッチSST	●	—	
ヒルスタートアシスト(Hill Start Assist)	●	●	
キーレスオペレーションシステム*10(キーレスオペレーションキー1個付)	●	●	
オートライトコントロール/雨滴感知オートワイパー	●	●	
マルチモードキーレスエントリーシステム	●	●	
インテリジェントウォッシャー(フロントワイパー)	●	●	
クルーズコントロール	●	●	
フロントストラットタワーバー	●	—	
スポーツサスペンション	●(専用)	●	
フロントベンチレーテッドディスクブレーキ	●(2ポット)	●	
リヤブレーキ	●(ドラムインディスク)	●(ドラムインディスク)	
リヤスタビライザー	●	●	
寒冷地仕様*11	●	▲(2WD) ●(4WD)	12,960円(12,000円)

				RALLIART	SPORT	メーカーオプション価格* () =消費税抜価格
■パッケージメーカーオプション						
S スポーティパッケージ	—	—	—	▲	▲	43,200円(40,000円)
P プレミアムパッケージ	—	電動チルト&スライドガラスサンルーフ*2	ルーフスポイラー*1	▲	▲	126,360円(117,000円)
RA ラリーアートパッケージA	—	—		▲		184,680円(171,000円)
RB ラリーアートパッケージB	RECARO社製フロントシート	電動チルト&スライドガラスサンルーフ*2		▲		272,160円(252,000円)

[全車標準装備]

- ドアサッシュブラックアウト(ブラックマイカを除く)●バータイプアウターハンドル(ボディ同色)●UVカットガラス(フロントドア)*12●プライバシーガラス(リアドア/テールゲート)●ルーフアンテナ●フロントスタビライザー
- パドルシフト(マグネシウム合金製)●レオスタック●フルオートエアコン+脱臭機能付クリーンエアフィルター●エアコンダイヤルメッキリング●フットレスト●運転席/助手席バニティミラー(チケットホルダー付)
- アシストグリップ×3*8●ボトルホルダー(左右フロントドア)●ドアポケット(フロント/リヤ)●マップランプ●インナードアハンドル(メッキ)●助手席シートバックポケット●運転席ハイトアジャスター(レバーポンプ式)●6:4分割可倒式リヤシート
- トノカバー(ボードタイプ)●リヤセンターアームレスト(カップホルダー×2)●リヤシートヘッドレスト×3●ワンタッチフォールディングシート●フロント3点式ELR付シートベルト(フォースリミッター&プリテンションナー付)
- リヤ3点式ELR付シートベルト(3名分)●リヤ間欠ワイパー(リバース連動機能付)●ハイマウントストップランプ●イグニッションキー抜き忘れ防止ブザー●ヘッドライト消し忘れ防止ブザー●シートベルト非装着ウォーニング(運転席)
- ラゲッジルームランプ●センターアロック●全席パワーウィンドウ(運転席セーフティ機構付ワンタッチ式)●セキュリティアラーム(盗難発生警報装置、国土交通省認可品)●イモビライザー(国土交通省認可品)●スペアタイヤ

※消費税8%での価格となります。価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格については各販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。

*1: ルーフスポイラー装着を選んだ場合、リヤワイパーは鉄製から樹脂製に変更となります。

*2: ルームランプは非装着となります。

*3: RALLIARTのタイヤは横浜ゴム製、SPORTのタイヤはNEXEN TIRE製が装着されます。

*4: リンクシステムは、携帯電話や音楽プレーヤーの機種によっては、利用できる機能に制限があります。携帯電話の対応機種については営業スタッフにおたずねください。また、弊社ホームページでも対応機種をご確認いただけます。

*5: ロックフォードフォスゲート プレミアムサウンドシステムは、7インチWVGAディスプレイメモリーナビゲーション[MMCS]およびステアリングホイール オーディオリモコンスイッチとのセットオプションとなります。ラゲッジルーム容量が減少します。

*6: 7インチWVGAディスプレイメモリーナビゲーション[MMCS]とステアリングホイール オーディオリモコンスイッチはセットオプションとなります。

*7: オーディオ非装着を選んだ場合、ステアリングホイール オーディオリモコンスイッチ、USB端子は装着されません。

*8: SRSサイド&カーテンエアバッグ選択時はアシストグリップ×4となります。

*9: ISO FIX対応チャイルドシート固定専用バーを使用する際は、必ず対応するチャイルドシートをお使いください。

*10: ⚠注意: 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用のお客様は、電波により医療用電気機器に影響を受ける恐れがあります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

*11: 寒冷地仕様はヒーター付ドアミラー、リヤヒータータクトとなります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

*12: フロントウインドシールドは合わせガラスのためUVカット機能を備えています。

■複数のメーカーオプションの組み合わせはできない場合があります。また、類別により設定されていないものや組み合わせオプションがありますので詳しくは営業スタッフにおたずねください。

■メーカーオプションは車両ご注文時に申し受けます。メーカーの工場での装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

EQUIPMENT GALANT FORTIS

■ 主要装備 A B S P F RA RB これらのマークが記載されたメーカーオプション装備は、パッケージメーカーオプションとなります。 標準装備 ● メーカーオプション ▲

	RALLIART	SUPER EXCEED	EXCEED	メーカーオプション価格* () = 消費税抜価格 & 設定パッケージ
■エクステリア				
RALLIART専用エアスクープ&エアアウトレット付アルミフード	●	—	—	
RALLIART専用フロントバンパー&リヤバンパー	●	—	—	
RALLIARTエンブレム(フロント&リヤ)	●	—	—	
デュアルテールパイプ	●	—	—	
ディスチャージヘッドライト(ハイビーム/ロービーム・光軸自動調整機構付)	●	▲	▲	A B S P F
アダプティブフロントライティングシステム(AFS)	●	▲	▲	A B S P F
ハロゲンヘッドライト(光軸調整機構付)	—	●	●	
フロントフォグランプ	●	▲	▲	
ウインカー付電動格納式リモコンアミラー	●(カラード)	●(カラード)	●(カラード)	27,000円(25,000円)
サイドエアダム	●	—	—	
ペルトラインモール(メッキ)/トランクリッドモール(メッキ)	—	●	—	
リヤスポイラー	▲	—	—	RA RB
プライバシーガラス(リヤドア/リヤウインドウ)	●	●	▲	A
パータイプアウトドアハンドル	●(カラード)	●(メッキ)	●(カラード)	
電動チルト&スライドガラスサンルーフ*1	▲	▲	—	P F RB
マフラーカッター	●(デュアル)	●	—	
215/45R18 89Wタイヤ*2+18インチアルミホイール	—	▲*3	—	S F
205/60R16 92Hタイヤ+16インチアルミホイール	—	●	—	
205/60R16 92Hタイヤ+16インチフルホイールカバー	—	—	●	
■計器盤まわり				
3本スポークステアリングホイール	●(本革巻)	●(本革巻)	●(ウレタン)*5	
シフトノブ	●(本革巻)	●(本革巻)	●(ウレタン)*5	
パドルシフト(マグネシウム合金製)	—	—	—	
RALLIART専用ハイコントラストメーター(タコメーター・ECOランプ付)	●	—	—	
ハイコントラストメーター(タコメーター・ECOランプ付)	—	●	—	
常時透過照明点灯メーター(タコメーター・ECOランプ付)	—	—	●	
マルチインフォメーションディスプレイ	●(カラー液晶)	●(カラー液晶)	●(単色液晶)	
エアコンパネルメッキリング	●	●	●	
■オーディオ&ビジュアル				
7インチWVGAディスプレイ メモリーナビゲーション[MMCS][地上デジタルTVチューナー(フルセグ)、CD/DVD、AM/FMラジオ、MP3/WMA再生対応、ミュージックサーバー、ボイスコマンド機能(音声操作)、リヤビューカメラ]+TVアンテナ+ステアリングホイール オーディオリモコンスイッチ+リンクシステム*4(Bluetooth®通信対応ハンズフリー&オーディオ機能、USB入力対応)	▲(9スピーカー) ▲*5	▲(9スピーカー) ▲	▲(9スピーカー) ▲*5	RALLIART:415,800円(385,000円) SUPER EXCEED:388,800円(360,000円) EXCEED:426,600円(395,000円) RALLIART:313,200円(290,000円) SUPER EXCEED:286,200円(265,000円) EXCEED:313,200円(290,000円)
ディスプレィオーディオ(6.1インチ) [AM/FMラジオ+CDプレーヤー+MP3/WMA再生対応]+リヤビューカメラ+USB入力対応+ステアリングホイールオーディオリモコンスイッチ	▲	▲	—	RALLIART:97,200円(90,000円) SUPER EXCEED:86,400円(80,000円)
ステアリングホイール オーディオリモコンスイッチ	▲*5	●*7	▲*5	
AM/FMラジオ+CDプレーヤー(ワイド2DINサイズ、USB入力対応)	—	●	●	
オーディオ非装着(2DINオーディオ取付用配線・装着用ブラケット付)	●	▲*7	▲	-16,200円(-15,000円)
スピーカー	●(6スピーカー)	●(6スピーカー)	●(4スピーカー)	
■インテリア				
ドアトリム(合成皮革貼り・アームレスト付)	●	●	●	
インパネオーナメントパネル	●(グロスブラック)	●(グロスブラック)	●(ダークシルバー)	
ドアトリムオーナメントパネル	●(グロスブラック)	●(グロスブラック)	●(ダークシルバー)	
センターコンソールボックス(リッド付)/フロアコンソールパネル	●(グロスブラック)	●(グロスブラック)	●(ダークシルバー)	
フロアコンソールボックス(リッド付)	●	●	●	
フロントカップホルダー×2(フロアコンソール部・リッド付)	●	●	●	
アクセサリーソケット(DC12V)	●	●	●	
アルミペダル	●	—	—	
■シート				
シート生地	●(RALLIART専用ファブリック)	●(本革&スエード調ファブリック)*8	●(スエード調ファブリック)	
シート形状	●(ハイグレードタイプ)	●(ハイグレードタイプ)	●(ノーマルタイプ)	
RECARO社製フロントシート	▲	—	—	RA RB
■安全装備関連				
衝突安全強化ボディ(RISE)	●	●	●	
運転席&助手席SRSデュアルステージエアバッグ/運転席SRSニーエアバッグ	●	●	●	
SRSサイド&カーテンエアバッグ*9	▲	▲	▲	86,400円(80,000円)
ISO FIX対応チャイルドシート固定専用バー+テザーアンカー*10	●	●	●	
ABS(EBD、ブレーキアシスト付)	●	●	●	
アクティブスタビリティコントロール(ASC)	●	●	●	
エマージェンシーストップシグナルシステム(Emergency Stop signal System)	●	●	●	
■機能装備				
オートストップ&ゴー(AS&G)	—	●	●	
ACD(アクティブ・センター・ディファレンシャル)	—	—	—	
フロントヘリカルLSD/リヤ1.5WAY機械式LSD	●	—	—	
インタークーラー付ターボチャージャー/ツインクラッチSST	●	●	●	
ヒルスタートアシスト(Hill Start Assist)	●	●	●	
キーレスオペレーションシステム*11(キーレスオペレーションキー1個付)	●	●	▲*12	A
オートライトコントロール/雨滴感知オートワイパー	●	●	▲	A
キーシリンダーイミテーション*12	—	—	●	
マルチモードキーレスエントリーシステム	●	●	●	
可変間欠ワイパー(フロント、車速感知タイプ)	—	—	●	
インテリジェントウォッシャー(フロントワイパー)	●	●	●	
クルーズコントロール	●	—	—	
フロントストラットタワーバー	●	—	—	
スポーツサスペンション	●(専用)	▲	—	S F
フロントベンチレーテッドディスクブレーキ	●(2ポット)	●	●	
リヤブレーキ	●(ドラムインディスク)	●(リディングブレーリング式ドラム)	●(リディングブレーリング式ドラム)	
リヤスタビライザー	—	▲	—	S F
スベアタイヤ	▲*13	—	—	5,400円(5,000円)
パンクタイヤ応急修理キット	●*13	—	—	
寒冷地仕様*14	●	▲(2WD) ●(4WD)	▲(2WD) ●(4WD)	12,960円(12,000円)

				RALLIART	SUPER EXCEED	EXCEED	メーカーオプション価格* () =消費税抜価格
■パッケージメーカーオプション							
A	ベーシック パッケージ		プライバシーガラス(リヤドア/リヤウインドウ) +キーレスオペレーションシステム(キーレスオペレーションキー1個付)*12 +オートライトコントロール/雨滴感応オートワイパー			▲	131,760円(122,000円)
B	ベーシック パッケージ		—			▲	86,400円(80,000円)
S	スポーティ パッケージ	ディスチャージ ヘッドライト (ハイビーム/ ロービーム・ 光軸自動調整 機構付) + アダプティブ フロント ライティング システム (AFS)	215/45R18 89Wタイヤ*2 *15 +18インチアルミホイール +スポーツサスペンション +リヤスタビライザー	—		▲	136,080円(126,000円)
P	プレミアム パッケージ		—			▲	165,240円(153,000円)
F	フル パッケージ		215/45R18 89Wタイヤ*2 *15 +18インチアルミホイール +スポーツサスペンション +リヤスタビライザー			▲	223,560円(207,000円)
RA	ラリーアート パッケージA		—			▲	184,680円(171,000円)
RB	ラリーアート パッケージB		リヤスポイラー+RECARO社製フロントシート			▲	272,160円(252,000円)

- ドアサッシュブランクアウト(ブラックマイカを除く) ●UVカットガラス(フロントドア)*16 ●ルーファアンテナ ●フロントスタビライザー ●レオスタット ●フルオートエアコン+脱臭機能付クリーンエアフィルター ●エアコンダイヤルメッキリング ●フットレスト ●運転席/助手席パニティミラー(チケットホルダー付) ●アシストグリップ×3*9 ●ポトルホルダー(左右フロントドア) ●ドアポケット(フロント/リヤ) ●マップランプ ●インナードアハンドル(メッキ) ●助手席シートバックポケット ●運転席ハイトアジャスター(レバーポンプ式) ●6:4分割可倒式リヤシート ●リヤセンターアームレスト(カップホルダー×2) ●リヤシートヘッドレスト×3 ●フロント3点式ELR付シートベルト(フォースリミッター&プリテンショナー付) ●リヤ3点式ELR付シートベルト(3名分) ●ハイマウントストップランプ ●イグニッションキー抜き忘れ防止ブザー ●ヘッドライト消し忘れ防止ブザー ●シートベルト非装着ウォーニング(運転席) ●トランクリッドインナードリム ●トランクルームランプ ●センターアロック ●全席パワーウインドウ(運転席セーフティ機構付ワンタッチ式) ●セキュリティアラーム(盗難発生警報装置、国土交通省認可品) ●イモビライザー(国土交通省認可品)

*消費税8%での価格となります。価格はメーカー希望小売価格を参考価格です。価格については各販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。

- *1: ルームランプは非装着となります。
 - *2: RALLIARTのタイヤは横浜ゴム製、SUPER EXCEEDのタイヤはNEXEN TIRE製が装着されます。
 - *3: ブレーキはリヤドラムインディスクブレーキとなります(ベース車はリヤリーディングトレーリング式ドラム)。
 - *4: リンクシステムは、携帯電話や音楽プレーヤーの機種によっては、利用できる機能に制限があります。携帯電話の対応機種については営業スタッフにおたずねください。また、弊社ホームページでも対応機種がご確認いただけます。
 - *5: アイynchWVGAディスプレイメモリーナビゲーション(MMCS)とステアリングホイール オーディオリモコンスイッチはセットオプションとなります(EXCEEDの場合はステアリングホイールとシフトノブが本革巻となります)。
 - *6: ロックフォードフォスゲート プレミアムサウンドシステムは、7インチWVGAディスプレイメモリーナビゲーション(MMCS)およびステアリングホイール オーディオリモコンスイッチとのセットオプションとなります。トランク容量が減少します。詳しくは営業スタッフにおたずねください。
 - *7: オーディオ非装着を選んだ場合、ステアリングホイール オーディオリモコンスイッチ、USB端子は装着されません。
 - *8: シート生地の使用部位についてはP16をご覧ください。
 - *9: SRSサイド&カーテンエアバッグ選択時はアシストグリップ×4となります。
 - *10: ISO FIX対応チャイルドシート固定専用バーを使用する際は、必ず対応するチャイルドシートをお使いください。
 - *11: ⚠️注意: 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用のお客様は、電波により医療用電気機器に影響を受ける恐れがあります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。
 - *12: キーレスオペレーションシステムを選択すると、キーレスエントリーキーはキーレスオペレーションキーに変更となり、キーリンドアイルミネーションは装備されません。
 - *13: スペアタイヤをオプション選択した場合、バンクタイヤ応急修理キットは装備されません。またトランク容量が減少します。
 - *14: 寒冷地仕様はヒーター付ドアミラー、リヤヒーターダクトとなります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。
 - *15: オプション選択した場合、フロントまわりを強化するスティフナが装着されます。
 - *16: フロントウインドシールドは合わせガラスのためUVカット機能を備えています。
- 複数のメーカーオプションの組み合わせはできない場合があります。また、類別により設定されていないものや組み合わせオプションがありますので詳しくは営業スタッフにおたずねください。
- メーカーオプションは車両ご注文時に申し受けます。メーカーの工場での装着のため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

SPECIFICATIONS

GALANT FORTIS SPORTBACK

■ 主要諸元

車名・型式		三菱・CBA-CX4A		三菱・DBA-CX6A		
駆動方式		4WD		2WD(前輪駆動) 4WD		
変速機形式		TC-SST		INVECS-III 6速スポーツモード CVT(無段変速装置) INVECS-III 6速スポーツモード CVT(無段変速装置)		
類別		LMUFZ		LTXX		
		RALLIART		SPORT		
■ 寸法・重量	全長	(mm)		4585		
	全幅	(mm)		1760		
	全高	(mm)		1515		
	ホイールベース	(mm)		2635		
	トレッド	前	(mm)		1530	
		後	(mm)		1530	
	最低地上高	(mm)		150		
	室内長	(mm)		2005		
	室内幅	(mm)		1470		
	室内高 ^{※1}	(mm)		1190		
	車両重量 ^{※2}	(kg)		1580	1390	1460
	乗車定員	(名)		5		
	最小回転半径	(m)		5.0		
燃料消費率	JCO8モード(国土交通省審査値) ^{※3}	(km/L)		10.4	15.8	15.0
主要燃費向上対策			可変バルブタイミング機構、自動MT化		アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング機構、自動無段変速機、充電制御、電動パワーステアリング	
■ エンジン	型式	4B11 MIVEC インタークーラーターボ		4J10 MIVEC		
	弁機構・気筒数	DOHC 16VALVE 4気筒		SOHC 16VALVE 4気筒		
	内径×行程	(mm)		86.0×86.0		
	総排気量	(L)		1,998		
	圧縮比			9.0		
	最高出力「ネット」 ^{※4}	(kW/rpm)	177/6000		102/6000	
		(PS/rpm)	240/6000		139/6000	
	最大トルク「ネット」 ^{※4}	(N・m/rpm)	343/3000		172/4200	
		(kgf・m/rpm)	35.0/3000		17.5/4200	
	燃料供給装置			ECI-MULTI(電子制御燃料噴射)		
燃料	無鉛プレミアムガソリン ^{※5}		無鉛レギュラーガソリン			
タンク容量	(L)		55	59	55	
■ 動力伝達装置	変速機形式	6速ツインクラッチ SST		INVECS-III 6速スポーツモード CVT		
	変速比 ^{※6}	Dレンジ	-		2.349~0.394	
		第1速	3.655		2.349	
		第2速	2.368		1.397	
		第3速	1.754		1.074	
		第4速	1.322		0.832	
		第5速	0.983		0.631	
		第6速	0.731		0.518	
	後退	4.011		1.750		
	最終減速比	4.062		6.120		
■ 走行装置	ステアリング形式	ラック&ピニオン(パワーステアリング)		ラック&ピニオン(電動パワーステアリング)		
	サスペンション形式	前	マクファーソンストラット式			
		後	マルチリンク式			
	主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク			
		後	ドラムインディスク			
タイヤ			215/45R18			

●仕様変更は発表なく実施することがあります。なお本仕様は国土交通省届出数値です。

※1: 電動チルト&スライドガラスサンルーフ(メーカーオプション)装着時は室内高1135mm。

※2: SRSサイド&カーテンエアバッグ装着車、電動チルト&スライドガラスサンルーフ装着車、ロックフォードフォズゲート プレミアムサウンドシステム装着車は+10kg。

※3: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なおJCO8モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

※4: エンジン出力・トルク表示にはネット値とグロス値があります。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものであり、「グロス」とはエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりも、約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

※5: 本車両には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。なお無鉛プレミアムガソリンが入手できない場合、無鉛レギュラーガソリンもご使用できますが、エンジン出力低下等の現象が発生します。

※6: 第1~6速の数値は、スポーツモード時の各変速ポジションにおける代表的な変速比です。

●kW(キロワット)、N・m(ニュートンメートル)はSI(国際単位系)に準拠した表示です。

●製造事業者: 三菱自動車工業株式会社

GALANT FORTIS

■ 主要諸元

車名・型式		三菱・CBA-CY4A		三菱・DBA-CY6A		
駆動方式		4WD				
変速機形式		TC-SST		INVECS-III 6速スポーツモード CVT (無段変速装置)		
類別		SMUFZ		STMX		
		RALLIART		EXCEED		
		SUPER EXCEED		EXCEED		
■ 寸法・重量	全長	(mm)		4570		
	全幅	(mm)		1760		
	全高	(mm)		1490		
	ホイールベース	(mm)		2635		
	トレッド	前	(mm)		1530	
		後	(mm)		1530	
	最低地上高	(mm)		150		
	室内長	(mm)		2030		
	室内幅	(mm)		1470		
	室内高 ^{*1}	(mm)		1190		
	車両重量 ^{*2}	(kg)	1530	1320 ^{*3}	1320	1390 ^{*3}
	乗車定員	(名)	5			
	最小回転半径	(m)	5.0			
■ 性能	燃料消費率	JC08 ^{※3} (国土交通省審査値) ^{*4} (km/L)	10.6 ^{*5}	15.8	15.4 ^{*6}	
	主要燃費向上対策	可変バルブタイミング機構、自動MT化 アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング機構、自動無段変速機、充電制御、電動パワーステアリング				
■ エンジン	型式	4B11 MIVEC インタークーラーターボ		4J10 MIVEC		
	弁機構・気筒数	DOHC 16VALVE 4気筒		SOHC 16VALVE 4気筒		
	内径×行程	(mm)		86.0×86.0		
	総排気量	(L)		1.998		
	圧縮比			9.0		
	最高出力「ネット」 ^{*7}	(kW/rpm)	177/6000		102/6000	
		(PS/rpm)	240/6000		139/6000	
	最大トルク「ネット」 ^{*7}	(N・m/rpm)	343/3000		172/4200	
		(kgf・m/rpm)	35.0/3000		17.5/4200	
	燃料供給装置	ECI-MULTI(電子制御燃料噴射)				
	燃料	無鉛プレミアムガソリン ^{*8} 無鉛レギュラーガソリン				
タンク容量	(L)	55	59	55	55	
■ 動力伝達装置	変速機形式	6速ツインクラッチSST		INVECS-III 6速スポーツモード CVT		
	変速比 ^{*9}	Dレンジ	-		2.349~0.394	
		第1速	3.655		2.349	
		第2速	2.368		1.397	
		第3速	1.754		1.074	
		第4速	1.322		0.832	
		第5速	0.983		0.631	
		第6速	0.731		0.518	
		後退	4.011		1.750	
	最終減速比	4.062		6.120		
■ 走行装置	ステアリング形式	ラック&ピニオン(電動パワーステアリング)		ラック&ピニオン(電動パワーステアリング)		
サスペンション形式	前	マクファーソンストラット式				
	後	マルチリンク式				
主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク				
	後	ドラムインディスク	リーディングトレーリング式ドラム			
タイヤ	215/45R18		205/60R16			

●仕様変更は発表なく実施することがあります。なお本仕様は国土交通省届出数値です。

※1：電動チルト&スライドガラスサンルーフ(メーカーオプション)装着車は室内高1135mm。

※2：SRSサイド&カーテンエアバッグ装着車、電動チルト&スライドガラスサンルーフ装着車、ロックフォードフォスゲート プレミアムサウンドシステム装着車は+10kg。

※3：215/45R18 89Wタイヤ+18インチアルミホイール+スポーツサスペンション+リヤスタビライザー装着車は+30kg。

※4：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なおJC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はや低い値になります。

※5：メーカーオプションの装着により車両重量が1,531kg以上となった場合は10.4となります。

※6：メーカーオプションの装着により車両重量が1,421kg以上となった場合は15.0となります。

※7：エンジン出力・トルク表示にはネット値とグロス値があります。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とはほぼ同条件で測定したものであり、「グロス」とはエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりも、約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

※8：本車両には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。なお無鉛プレミアムガソリンが入手できない場合、無鉛レギュラーガソリンもご使用できますが、エンジン出力低下等の現象が発生します。

※9：第1～6速の数値は、スポーツモード時の各変速ポジションにおける代表的な変速比です。

●kW(キロワット)、N・m(ニュートンメートル)はSI(国際単位系)に準拠した表示です。

●製造事業者：三菱自動車工業株式会社

ECOLOGY

■ 環境仕様

< >はギャランフォルティス

車両仕様	車名・型式/エンジン型式 変速機形式 駆動方式	三菱・CBA-CX4A <CBA-CY4A>/4B11 TC-SST 4WD	三菱・DBA-CX6A <DBA-CY6A>/4J10 CVT 2WD	4WD
排出ガス	適合規制または適合基準	平成17年基準排出ガス50%低減レベル(JC08H+JC08Cモード)		
	規制値または基準値 (コンパインドモード走行)	NOx(g/km)	0.025	0.013
		NMHC(g/km)	0.025	0.013
燃料消費率	主要燃費向上対策 燃料消費率(国土交通省審査値) (km/L) CO ₂ 排出量(燃費換算) (g/km) 参考	可変バルブタイミング機構、自動MT化 10.4 <10.6 ^{※1} > 223 <219 ^{※1} > —	アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング機構、自動無段変速機、充電制御、電動パワーステアリング 15.8 <15.8> 147 <147> 平成27年度燃費基準達成	1.15 15.0 <15.4 ^{※2} > 155 <151 ^{※2} > 平成27年度燃費基準達成<※3>
温室効果ガス	HFC-134aエアコン冷媒の使用量 (g)	500		
車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)		
車外騒音	加速走行騒音(適合規制値) (dB-A)	76		
環境負荷物質削減	鉛	自工会2006年目標達成(1996年比 1/10以下) 除外部品:バッテリー		
	水銀	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止) 錫予部品のディスチャージヘッドライトに極微量使用		
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)		
リサイクル関係	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)		
	リサイクルしやすい材料を使用した部品	バンパー、インパネ・内装トリム類など		
	樹脂・ゴム部品への材料表示	あり		
環境負荷物質使用状況	リサイクル材の使用	オイルレベルゲージ、ダッシュパネル ^{※4} や天井の吸音材		
	鉛	使用部品:電子基板・電子部品のはんだ、銅及びアルミ合金材など		
	水銀	廃止済部品:ホイールバルancer、燃料タンク、塩ビ・ゴム部品、電着塗料など		
カドミウム	使用部品:ディスチャージヘッドライト			
六価クロム	—			
グリーン購入法		—	適合	適合<※5>

※1:車両重量が1,531kg以上となった場合、JC08モード燃費は10.4、CO₂排出量は223となります。※2:車両重量が1,421kg以上となった場合、JC08モード燃費は15.0、CO₂排出量は155となります。
 ※3:車両重量が1,421kg以上となった場合、平成27年度燃費基準達成となります。※4:ダッシュパネルのリサイクル材の使用は、ギャランフォルティスのみとなります。※5:車両重量が1,421kg以上となった場合、適合となります。

環境への配慮

ギャランフォルティス スポーツバック/ギャランフォルティスの1.8L車は、三菱自動車の新しい低燃費化技術「エコサポート」の搭載により、燃費性能の向上と環境に優しい走りを実現。平成17年基準排出ガス75%低減レベルに適合し、平成27年度燃費基準を達成(ギャランフォルティス4WDを除く)しています。2.0L車は平成17年基準排出ガス50%低減レベルに適合しています。



(1.8L車)



(1.8L車(GALANT FORTIS 4WDを除く))



(2.0L車)

エコサポート

「エコサポート」は、オートストップ&ゴー(AS&G)を中心とした燃費改善に貢献するパワートレイン技術の総称です。

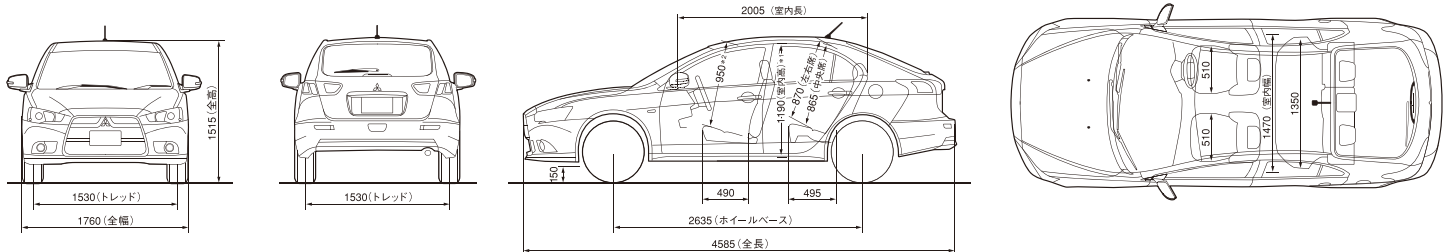
※燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

※MIVEC=Mitsubishi Innovative Valve timing Electronic Control systemは、三菱自動車の可変バルブタイミング機構の総称です。

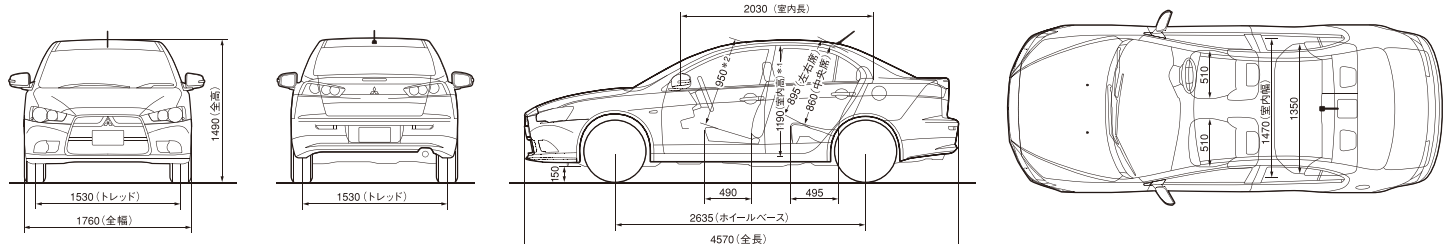
JC08モード 燃料消費率(国土交通省審査値)	【2WD・CVT】	【4WD・CVT】	JC08モード 燃料消費率(国土交通省審査値)	【4WD・TC-SST】
1.8L MIVEC SOHC 16VALVEエンジン	15.0 km/L	15.8 km/L	2.0L MIVEC DOHC 16VALVE インタークーラーターボエンジン	10.4 km/L
■ギャランフォルティススポーツバック SPORT	15.0 km/L	15.8 km/L	■ギャランフォルティススポーツバック RALLIART	10.6 km/L
■ギャランフォルティス SUPER EXCEED EXCEED	15.4 km/L	15.8 km/L	■ギャランフォルティス RALLIART	10.6 km/L

■ 外観4面図

ギャランフォルティス スポーツバック SPORT 単位=mm



ギャランフォルティス EXCEED 単位=mm



*1:電動チルト&スライドガラスサンルーフ(パッケージメーカーオプション)装着車は1135mm。*2:電動チルト&スライドガラスサンルーフ(パッケージメーカーオプション)装着車は930mm。

GALANT
FORTIS
SPORTBACK

GALANT
FORTIS

Drive@earth

ずっと、お客さまのそばで、気持ちのいいカーライフのお手伝いをしていくこと。

ずっと、社会と地球環境のことを考え、求められている期待に応えていくこと。

私たち三菱自動車は、そんな「ずっと」を大切にしたい企業でありたい。

それは、走る喜びと確かな安心を、すべてのお客さまに届けるために。

クルマが地球と共生する、新しい時代を拓くために。

あなたとクルマの、「ずっと」のために。



aichaku.jp

気に入ったモノと、
長くつきあっていきたい。
そんな時代だから、
「1台の三菱自動車にずっと愛着を
持って乗っていただく」ために、
愛着メニューをご用意いたしました。

国内メーカー初
最長10年10万km特別保証延長

初年度登録から最長10年または10万km走行の
いずれか早いほうまで、無料で特別保証部品の修理・
交換をいたします。クルマを少しでも長く愛し、乗って
いただくための取り組みです。

※本保証延長には適用条件があり、有償の点検整備が必要です。一部対象
外の部品があります。詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。

リフォームサービス

愛車も中古車も、豊富なサービス
メニューでお好みの仕様にリフォーム。

つく2保証

新車一般保証を2年間延長し、
故障時の心配を解消。

クレジット&リース

手間や負担を抑えて、三菱のクルマを
もっとお気軽にご検討いただけるプラン。

三菱アシスト24

24時間365日、お客さまとおクルマを
アシストするロードサービス。

Diaカード

便利で嬉しい、三菱自動車オーナーのための
クレジットカード。

ハーティプラスメンテナンス

おクルマに、さらに安心して長く乗っていただく
ための、おトクなメンテナンスパック。

三菱あんしん保険プラン

便利でおトクな長期プランも選べる、
三菱アシスト24付帯の自動車保険。

メルマガ 会員募集中

新型車や特別仕様車、キャンペーン情報を配信します。
今すぐご登録ください。バーコードリーダー対応の携帯電話でご利用いただけます。



社会のために。未来のために。さまざまな視点で取り組んでいます。

① MiEV MINICAB MiEV

人と街と地球のために。MiEVシリーズは、三菱自動車
の環境技術の頂点です。 ev-life.com

GREEN PLASTIC

三菱自動車独自の植物由来樹脂技術「グリーンプラス
チック」による新素材の実用化を始めています。

cocochi-インテリア

健康で快適な室内環境を目指し、「クリーン」
「ストレスフリー」「安心・安全」をテーマに開発。



山梨県早川町の一角を「ハジロの森」
と命名し、森林保護・育成を実施。

クルマの学校

交通安全啓発活動として、初心者向けドライビング
スクールを全国で開催。 kurumano-gakko.com



「キッズニア東京」「キッズニア甲子園」で、子どもが
職業・社会体験する機会を提供。 kidzania.jp

自動車でのドライブなど、私達の生活とは切り離せないCO₂の排出。三菱自動車は、CO₂を吸収する森林
の保護を応援し、少しでも地球環境に貢献したいという想いから、このカタログに「FSC®認証紙」を採用
しました。FSC認証紙とは「植林～保育～伐採」のサイクルを適正に管理し、周りの生態系にも十分
配慮した森林の木材を原料とした用紙です。今後、FSC認証紙と再生紙をバランスよく使用すること
で、CO₂の削減と資源の有効利用を同時に図り、より一層環境保護に貢献していきたいと考えます。



Drive@earth



スピードは控えめに。エコドライブで環境にやさしく。 後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

www.mitsubishi-motors.co.jp

三菱車に関するお問い合わせは、お近くの販売会社、または三菱自動車お客様相談センターへどうぞ。

三菱自動車お客様相談センター ☎0120-324-860

オープン時間：9時～17時（土、日：9時～12時 13時～17時）

お客様の個人情報は厳重に取り扱い、お問い合わせへの対応に使用いたします。また、ご相談内容によっては適切な対応をさせていただくため、三菱自動車販売会社等へ必要な範囲で情報を開示し、販売会社等からお客様にご連絡を取らせていただく場合もございますので、予めご了承ください。なお、当社における個人情報の取り扱いの詳細については三菱自動車ホームページ（www.mitsubishi-motors.com/jp/PRIVACY）にて記載しております。

クルマのお取り扱いには、所定の取扱説明書ならびにメンテナンスノートをよくご覧の上、定められた点検・整備等を確実に実施し、安全で快適なドライブをお楽しみください。ボディカラー、内装、シート色は、印刷インキの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。このカタログの内容は2014年7月現在のものです、仕様および装備は予告なく変更することがあります。

三菱自動車工業株式会社

〒108-8410 東京都港区芝5丁目33番8号

3SXFA2A147(14-07)

