

TOWN BOX



MITSUBISHI MOTORS



どこかへ
でかけよう！
が合い言葉になる。

タウンボックスに出会うと、
遊びのフィールドがアクティブに広がっていく。
バリエーションが多彩なシートアレンジで、
たくさんの荷物も思いのままに積み込める。
さらに、快適な空間や機能的な装備、力強い走り。
このタウンボックスで、アウトドアをとことん楽しもう！

TOWN BOX



● Photo : Gスペシャル(ハイルーフ) ●ボディカラー : ブルーイッシュブラックパール

個性を満たしてくれる、上質なエクステリア。



フロントメッキグリル&フードガーニッシュ / フロントエアロバンパー / フォグランブ / メッキフォグランブベゼル



ディスチャージヘッドライト
(ロービーム光軸自動調整式) < Gスペシャル >



サイドアンダースポイラー



ルーフエンドスポイラー



14インチアルミホイール < Gスペシャル >



リヤコンビランプ

便利でラクラクを実感。いろんな工夫がいたるところに。

乗り降りしやすい

電動スライドドアを標準装備。
乗り降りや荷物の出し入れが便利。

専用リモコンキー、運転席スイッチ、ドアハンドルの3通りの方法で開閉できる電動スライドドアを標準装備しています。大きな荷物で手がふさがっている時も便利です。

※ 専用リモコンキーで、ドアの施錠・解錠や電動スライドドアの開閉を行います。
※ Gスペシャルは後席両側、Gは後席助手席側の設置となります。



L:後席助手席側 R:後席運転席側
G:スペシャル専用リモコンキー



植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用のお客様は、電波により医療用電気機器に影響を受ける恐れがあります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

乗り降りをスムーズにする、
電動オートステップ。<Gスペシャル>

後席助手席側スライドドアの開閉に連動して、
電動オートステップが出現・格納。お子様など
の乗り降りをサポートします。



※ Gスペシャルは後席両側、Gは後席助手席側。

チカラを入れずにドアが閉まる、
スライドドアイージークローザー。

後席スライドドアを閉める際に、半ドア状態
から後席ドアが自動的に全閉するスライドド
アイージークローザーを標準装備。軽いチカ
ラでスライドドアが閉まります。

乗り降りしやすい
乗降グリップと乗降ステップ高。

後席に大型の乗降グリップを採用。低いス
テップ高390mmとともに、乗り降りをや
さしくサポートします。



リヤ乗降グリップ

リヤ乗降ステップ



前席ウォークスルーで移動も簡単

インパネシフトの採用により、前席の足元にゆとりのス
ペースを確保。運転席と助手席間の移動がラクに行えます。



運転席乗降グリップ フロント乗降ステップ

笑顔が自然に広がるのは、居心地のいい室内空間のおかげです。



充実した快適装備

個性が引き立つ、
魅力的なシートカラー。

やさしい印象のベージュのシートを採用。



運転席シートヒーター
(4WD車)



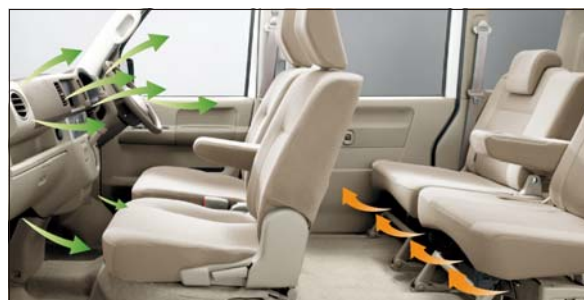
フロントセンターアーム
レスト



リヤセンターアームレスト
(カップホルダー付)

フルオートエアコン
(抗菌処理タイプ / カテキン・エアフィルター付)と
リヤヒーターで快適&ポカポカ。

設定した温度に合わせて風量や吹出口を自動的にコントロール。快適な室内環境をキープします。また、内部に抗菌処理を施し、カテキン・エアフィルターで花粉やタバコの匂いを和らげます。さらに、リヤヒーターが4カ所の吹出口から足元を暖めます。



自由度の高いシートアレンジ



乗員4人+荷物
大人4人が乗って、さらにレジャーグッズなども積み込めます。



乗員3人+荷物
1人分のリヤシートを足元スペースに格納すれば、長めの荷物を積み込めます。



乗員2人+荷物
リヤシートを足元スペースに格納すれば、自転車なども積み込めます。※自転車の形状によっては積み込めない場合があります。

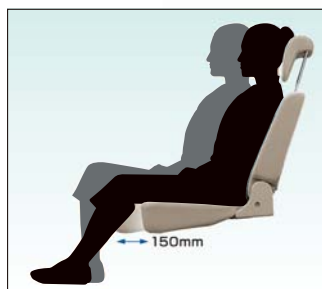


フルフラット
休憩時にはのびのびとリラックスできます。
※停車時のみご使用ください。

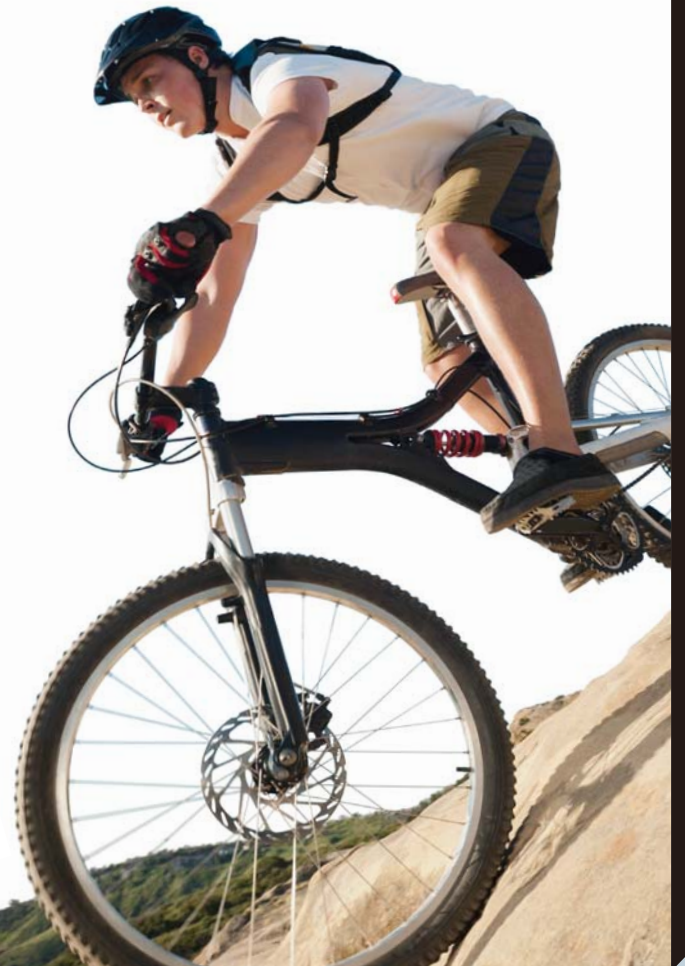
※写真の小物類は撮影のために用意したものです。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。

後席の足元を広くする、
リヤシートスライド。

左右独立して、前後に150mmスライドするリヤシート。リクライニング機構と合わせて、リヤシートでゆったり快適に過ごせます。



どこかへ
でかけよう！
が合い言葉になる。



収納スペースがたっぷり。だから、室内はいつでもすっきり。

使いやすさを追求



インパネトレイ(助手席) /
コンビニフック(助手席)
※耐荷重:2kg(コンビニフック)



インパネボックス



グローブボックス



リッド付インパネポケット(運転席)



インパネセンターポケット



カップホルダー(フロント×2)



カップホルダー(リヤ×2)



センターコンソールトレイ



カードケース



運転席&助手席ドアポケット



オーバーヘッドコンソール



助手席シートバックポケット



ラゲッジサイドポケット
(ラゲッジ両側)



アクセサリソケット
(左:インパネトレイ横 /
右:ラゲッジルーム運転席側)



パワフルな走りと安定感のある乗り心地。その両方が楽しめる。

力強い走り

オールアルミ製 DOHC 12バルブ
インタークーラーターボエンジン搭載。

軽量でコンパクトなオールアルミ製のターボエンジン。市街地も高速道路ものびやかな加速とゆとりある走りを楽しむことができます。重い荷物を運ぶ際にもスムーズに加速します。

最高出力(ネット) **47kW[64PS]/6,000rpm**

最大トルク(ネット) **95N・m[9.7kgf・m]/3,000rpm**

JC08モード 燃料消費率(国土交通省審査値)*

[G](2WD車)

[Gスペシャル](2WD車)

14.4 km/L

13.8 km/L

*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

何より大切なことは、いつでも安心・安全であること。

「もしも」の時の安心と安全のために

乗員をしっかり守る、
衝撃吸収ボディ。

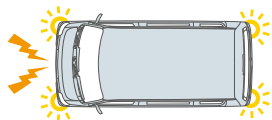
衝突時の衝撃を吸収するクラッシュアブル構造や衝撃を効果的に分散する骨格構造、高強度なキャビン構造など、多くの安全技術を投入した衝撃吸収ボディを採用。万一の際の安全性を高めています。

万一の際のダメージを軽減する、
頭部衝撃緩和インテリア。

A、Bピラーとルーフサイドの内装に衝撃吸収構造を採用。万一の接触時に乗員の頭部への衝撃を緩和します。また、ブレーキペダル後退抑制機構を採用することで、前面衝突時にブレーキペダルがドライバー方向へ押し出されることを抑え、脚部への衝撃を緩和します。

盗難防止に役立つ、
セキュリティアラームシステム。

システム作動中、キーレスエントリー以外の操作でドアを開けると、ハザードランプとホーン等で警告。車上荒らしを防止します。



※車両には盗難警報装着ステッカーが貼付されています。
※セキュリティアラームシステムは作動しない状態に設定することができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

運転席と助手席に
SRSエアバッグを標準装備。

前面衝突に備え、全車に運転席&助手席 SRSエアバッグを標準装備しています。



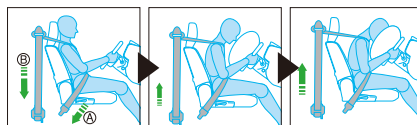
SRS = Supplemental Restraint System

※SRSエアバッグシステムは、シートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。

※SRSエアバッグシステムは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。また、ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をよくお読みください。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

3点式ELR付シートベルトを、
フロント・リヤに標準装備。

フロントには、衝突時にシートベルトのゆるみを瞬時に巻き取るプリテンショナー機構と、ベルト荷重を2段階で制御して胸部への衝撃を緩和する可変フォースリミッター機構を備えた3点式ELR付シートベルトを採用。リヤには、全席3点式ELR付シートベルトを採用しました。



(A):ラップアウタープリテンショナー機構(運転席)

(B):リトラクタプリテンショナー機構(運転席/助手席)

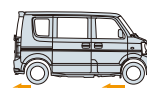
※前面衝突時の衝撃が弱い場合、プリテンショナー機構は作動しません。

SRS
AIRBAG

急ブレーキ時のタイヤロックを防ぐ
ABS (EBD付)

滑りやすい路面や高速走行中の急ブレーキで、タイヤのロックによって起こりやすい横滑りを、ブレーキ力をコントロールすることにより防ぎます。また、EBDがセット装着され、乗員数や積載量に応じて後輪ブレーキの制動力を調整します。

1名乗車時
(軽積載時)



ABS
EBD

制動力

制動距離

定員乗車時
(フル積載時)
EBD装着車



定員乗車時
(フル積載時)
EBD非装着車



ABS=Anti-lock Brake System

EBD=Electronic Brake-force Distribution
(電子制御制動力配分装置)

※ABSはあくまでドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。ABS非装着車と同様に、カーブ等の手前では十分な減速が必要であり、無理な運転までは制御できません。安全運転をお願いします。

全車「平成17年排出ガス規制」をクリア。

排出ガス中の有害物質であるNMHC(非メタン炭化水素)、NOx(窒素酸化物)の平成17年排出ガス規制値をクリアしています。

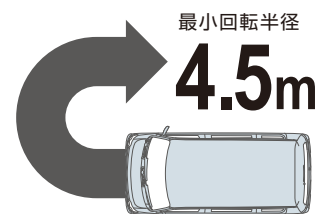
優れた安定性

ボディ&サスペンションにより、
安定した走りを実現。

はしご状のフレームをボディ床面に組み込んだ剛性ボディ。さらに、高張力鋼板で軽量化も追求しました。フロントサスペンションの取り付け剛性を向上。優れた操縦安定性と直進安定性を実現しています。

軽快なフットワークで、狭い路地も
縦列駐車も安心。

ロングホイールベースにもかかわらず、最小回転半径は4.5m。狭い道への進入や車庫入れ、縦列駐車などもスムーズに行えます。



G スペシャル

2WD | 4WD | ハイルーフ | 4A/T



●Photo: G スペシャル(ハイルーフ) 4WD・4A/T車 ●ボディカラー: パールホワイト(有料色)



メーカー希望小売価格(記載は消費税8%での価格です)

[2WD・4A/T]	[4WD・4A/T]
1,609,200円	1,738,800円
(消費税抜価格 1,490,000円)	(消費税抜価格 1,610,000円)

主要装備	ディスチャージヘッドライト	フォグランプ	フルオートエアコン	インパネシフト	運転席&助手席SRSエアバッグ
ABS EBD付	キーレスエントリーシステム	電動オートステップ	電動スライドドア(リヤ両側)	14インチアルミホイール	セキュリティアラーム

G

2WD | 4WD | 標準ルーフ | 4A/T



●Photo: G(標準ルーフ) 4WD・4A/T車 ●ボディカラー: ブルーイッシュブラックパール



メーカー希望小売価格(記載は消費税8%での価格です)

[2WD・4A/T]	[4WD・4A/T]
1,468,800円	1,598,400円
(消費税抜価格 1,360,000円)	(消費税抜価格 1,480,000円)

主要装備	フォグランプ	フルオートエアコン	インパネシフト	運転席&助手席SRSエアバッグ
ABS EBD付	キーレスエントリーシステム	電動スライドドア(リヤ助手席側)	13インチアルミホイール	セキュリティアラーム

Color Variation



シルキーシルバーメタリック(SS)



ブルーイッシュブラックパール(KR)



パールホワイト(WF) (有料色)*

*有料色は21,600円(消費税抜価格20,000円)高となります(消費税8%)。

※リサイクル料金9,170円が別途必要となります。※リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。●価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格については各販売会社が独自に定めていますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。●保険料、税金(除く消費税)、登録等に伴う費用は別途申し受けます。●メーカー希望小売価格は、スペアタイヤ、標準工具一式付価格です。販売会社でセットする付属品は別途扱いとなります。●装備の詳細はP8の主要装備表をご覧ください。●類別・ボディカラーによっては納車までの期間がかかる場合がございます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。●ボディカラー、内装色、シート色は印刷インキの性質上、実際の色と異なって見える場合があります。ご購入の際には、実車・カラーサンプル等によってご確認ください。

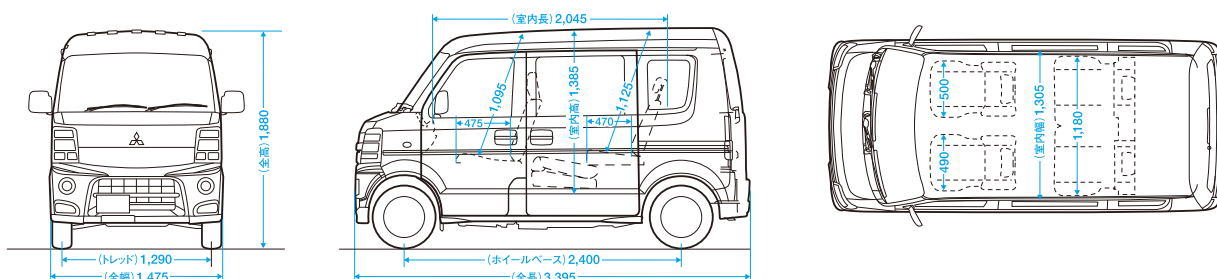
主要装備

● 標準装備

類別	G スペシャル	G
■エクステリア		
フロントエアロバンパー	●	●
サイドアンダースポイラー	●	●
リヤエアロバンパー	●	●
ルーフエンドスポイラー	●	●
フロントメッキグリル	●	●
ディスチャージヘッドライト (ロービーム光軸自動調整式)	●	—
ヘッドライトレベリングスイッチ	—	●
<全車標準装備>		
●フォグランプ ●B/C ピラーブラックアウト ●グリップ式メッキドアハンドル ●メッキテールゲートドアハンドル ●フロントフードメッキガーニッシュ ●メッキフォグランプベゼル ●スライドドアレールガーニッシュ ●UV カットガラス (フロントウインドウスクリーン/フロントドア) ●UV カット機能付プライバシーガラス (スライドドア/クォーター/テールゲート) ●熱線プリントテールゲートガラス ●カラードアミラー ●マッドフラップ (フロント)		
■インパネまわり		
フルオートエアコン (抗菌処理タイプ/カテキン・エアフィルター付)	●	●
<全車標準装備>		
●オーディオレス&4スピーカー (フロントドア/ラゲッジルーム) ●チルトステアリング ●インパネシフト ●シルバーメーターリング ●AT ポジションインジケーター ●タコメーター ●燃料残量警告灯 ●ウレタンステアリングホイール ●アクセサリソケット ●シルバーエアコンルーバーリング ●液晶トリップ&オドメーター		
■シート仕様		
フロントセンターアームレスト	●	●
リヤセンターアームレスト (カップホルダー付)	●	●
左右独立リヤシートスライド&リクライニング	●	●
フロントシートスライド&リクライニング	●	●
<全車標準装備>		
●シート生地 (ファブリック) ●助手席前倒し機構 ●ヘッドレスト (全席) ●分割可倒しリヤシート ●フルフラットシート ●運転席シートヒーター (4WD 車)		
■インテリア		
乗降グリップ (全席)	●	●
ラゲッジアクセサリソケット	●	●
<全車標準装備>		
●運転席パニティーミラー ●ルームランプ (フロント/リヤ) ●フロント&リヤ乗降ステップ ●シルバーインサイドドアハンドル (フロント) ●シルバーパワーウインドウスイッチベゼル (フロント) ●ラゲッジユティリティホール ●運転席&助手席サンバイザー (運転席チケットホルダー付) ●助手席アシストグリップ ●後席両側アシストグリップ ●ドアトリムクロス ●テールゲートインサイドグリップ ●インパネボックス ●インパネセンターポケット ●インパネトレイ (助手席) ●オーバーヘッドコンソール ●リッド付インパネポケット (運転席) ●カップホルダー (フロント×2/リヤ×2) ●助手席シートバックポケット ●ラゲッジサイドポケット (ラゲッジ両側) ●カードケース ●コンビニック (助手席) ●グローブボックス ●センターコンソールトレイ ●運転席&助手席ドアポケット		
■安全関連装備		
衝撃吸収ボディ	●	●
歩行者傷害軽減ボディ	●	●
運転席&助手席 SRS エアバッグ	●	●
ABS (EBD 付)	●	●
ブレーキペダル後退抑制機構	●	●
<全車標準装備>		
●頭部衝撃緩和インテリア ●フロントディスクブレーキ (ベンチレーテッド) ●フロント3点式 ELR 付シートベルト (プリテンショナー機構&可変フォースリミッター機構付) ●リヤ3点式 ELR 付シートベルト ●リヤドアチャイルドプロテクション ●ISO FIX 対応チャイルドシート固定用テザーアンカー (リヤ左右席) ●運転席シートベルト非装着ウォーニングランプ ●ハイマウントストップランプ ●サイドアビーム (フロント/リヤ)		
■機能装備		
パワーステアリング	●	●
センタードアロック (テールゲート連動)	●	●
キーレスエントリーシステム*	●	●
電動オートステップ (助手席側)	●	—
電動スライドドア (セーフティ機構付)	● (両側)	● (助手席側)
センタースピーカー	●	—
スライドドアアイゼンクローザー	● (両側)	● (助手席側)
リヤヒーター	●	●
13 インチアルミホイール	—	●
14 インチアルミホイール	●	—
155/70R13 ラジアルタイヤ	—	●
165/60R14 ラジアルタイヤ	●	—
<全車標準装備>		
●セキュリティアラーム ●足踏み式パーキングブレーキ ●ヒートドアミラー (4WD 車) ●フットレスト ●電動格納式リモコンドアミラー ●パワーウインドウ (セーフティ機構/運転席ワンタッチ開閉式) ●フロント間欠ワイパー&ウォッシャー (ミスト機構付) ●リヤワイパー & ウォッシャー ●イグニッションキー抜き忘れ防止ブザー ●ライト消し忘れ警告ブザー ●フロントスタビライザー		

*▲注意: 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用のお客様は、電波により医療用電気機器に影響を受ける恐れがあります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。■全車、スベアタイヤ、標準工具一式を装備しています。■全車、寒冷地での使用を考慮した仕様となります。

外観 3 面図 < G スペシャル (ハイルーフ) > 単位: mm



主要諸元

駆動方式		2WD		4WD	
		G スペシャル	G	G スペシャル	G
種類		G スペシャル	G	G スペシャル	G
ルーフ形状		ハイルーフ	標準ルーフ	ハイルーフ	標準ルーフ
車名・型式	4A/T	三菱・ABA-DS64W			
		LHDD	LWCD	LHDY	LWCY
■寸法・重量					
全長	(mm)	3395			
全幅	(mm)	1475			
全高	(mm)	1880	1795	1880	1795
ホイールベース	(mm)	2400			
トレッド	前	1290			
	後	1280			
室内長	(mm)	2045			
室内幅	(mm)	1305			
室内高	(mm)	1385	1300	1385	1300
最低地上高	(mm)	150			
車両重量	(kg)	1000	970	1040	1010
乗車定員	(名)	4			
■性能					
最小回転半径	(m)	4.5			
燃料消費率	JC08モード(国土交通省審査値)*1 (km/L)	13.8	14.4	13.8	13.8
■エンジン					
型式		K6A型直列インタークーラーターボ			
弁機構・気筒数		DOHC12バルブ・3気筒			
内径×行程	(mm)	68.0×60.4			
総排気量	(L)	0.658			
圧縮比		8.9			
最高出力「ネット」*2	(kW [PS]/rpm)	47 [64]/6,000			
最大トルク「ネット」*2	(N・m [kgf・m]/rpm)	95 [9.7]/3,000			
燃料供給装置		電子制御燃料噴射装置			
使用燃料・タンク容量	(L)	無鉛レギュラーガソリン・40			
■動力伝達装置					
変速機形式		4速オートマチック			
変速比	第1速	2.875			
	第2速	1.568			
	第3速	1.000			
	第4速	0.696			
	第5速	-			
	後退	2.300			
最終減速比		5.375			
■走行装置					
ステアリング形式		ラック&ピニオン(パワーステアリング)			
サスペンション形式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング			
	後	I.T.L(アイソレートッド・トレーリング・リンク)式コイルスプリング			
主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク			
	後	リーディング・トレーリング			
タイヤ		165/60R14 75H	155/70R13 75S	165/60R14 75H	155/70R13 75S

●仕様変更は、発表なく実施することがあります。なお、本仕様は、国土交通省届出数値です。*1：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。*2：エンジン出力・トルク表示には、ネット値とグロス値があります。「ネット」とは、エンジンを車両に搭載した状態とはほぼ同条件で測定したものであり、「グロス」とは、エンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも、約10%程度低い値(自工会調べ)となります。kW(キロワット)、N・m(ニュートンメートル)はSI(国際単位系)に準拠した表示です。●製造事業者：スズキ株式会社

環境仕様

駆動方式		2WD		4WD		
		G スペシャル	G	G スペシャル	G	
車両仕様	種類	G スペシャル	G	G スペシャル	G	
	車名・型式	三菱・ABA-DS64W				
	エンジン型式	K6A型直列3気筒インタークーラーターボ				
排出ガス	総排気量	(L) 0.658				
	適合規制または適合基準	平成17年規制				
	規制値または基準値 (JC08C+JC08Hモード走行)	NOx (g/km)	0.05			
		NMHC (g/km)	0.05			
CO (g/km)		1.15				
燃料消費率	主要燃費向上対策	電動パワーステアリング				
	JC08モード燃費(国土交通省審査値) (km/L)	13.8	14.4	13.8	13.8	
	CO ₂ 排出量(燃費換算) (g/km)	168	161	168	168	
温室効果ガス	HFC-134a エアコン冷媒の使用量 (g)	340				
車外騒音	加速走行騒音(適合規制値) (dB-A)	76				
環境負荷物質削減	鉛*1	自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下)				
	水銀*2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)				
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)				
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)				
	環境負荷物質使用状況等	鉛：電子基板・電気部品ハンダ、圧電素子等(PZTセンサー)に使用				
リサイクル関係		リサイクルしやすい(リサイクルしやすい材料の使用、樹脂製部品への材料名表示、解体しやすい構造など)を配慮 再生材をバッテリートレイ、エンジン下部カバー、ラジエーター下部カバー等に使用				
グリーン購入法		-				

*1：鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドライト、ルームランプ(交通安全上必要な部品の極微量使用を除外)

Drive@earth

ずっと、お客さまのそばで、気持ちのいいカーライフのお手伝いをしていくこと。

ずっと、社会と地球環境のことを考え、求められている期待に応えていくこと。

私たち三菱自動車は、そんな「ずっと」を大切にしたい企業でありたい。

それは、走る喜びと確かな安心を、すべてのお客さまに届けるために。

クルマが地球と共生する、新しい時代を拓くために。

あなたとクルマの、「ずっと」のために。



aichaku.jp

気に入ったモノと、
長くつきあっていきたい。
そんな時代だから、
「1台の三菱車にずっと愛着を
持って乗っていただく」ために、
愛着メニューをご用意いたしました。

リフォームサービス

愛車も中古車も、豊富なサービス
メニューでお好みの仕様にリフォーム。

つく²保証

新車一般保証を2年間延長し、
故障時の心配を解消。

クレジット&リース

手間や負担を抑えて、三菱のクルマを
もっとお気軽にご検討いただけるプラン。

三菱アシスト24

24時間365日、お客さまとおクルマを
アシストするロードサービス。

Diaカード

便利で嬉しい、三菱自動車オーナーのための
クレジットカード。

ハーティプラスメンテナンス

おクルマに、さらに安心して長く乗っていただく
ための、おトクなメンテナンスパック。

三菱あんしん保険プラン

便利でおトクな長期プランも選べる、
三菱アシスト24付帯の自動車保険。

メルマガ 会員募集中

新型車や特別仕様車、キャンペーン情報を配信します。
今すぐご登録ください。バーコードリーダー対応の携帯電話でご利用になれます。



社会のために。未来のために。さまざまな視点で取り組んでいます。

MIEV MINICAB MIEV

人と街と地球のために。MIEVシリーズは、三菱自動車
の環境技術の頂点です。 ev-life.com

GREEN PLASTIC

三菱自動車独自の植物由来樹脂技術「グリーンプラス
チック」による新素材の実用化を始めています。

cocochi-インテリア

健康で快適な室内環境を目指し、「クリーン」
「ストレスフリー」「安心・安全」をテーマに開発。



山梨県早川町の一角を「ハジエロの森」
と命名し、森林保護・育成を実施。

クルマの学校

交通安全啓発活動として、初心者向けドライビング
スクールを全国で開催。 kurumano-gakko.com



「キッズニア東京」「キッズニア甲子園」で、こどもが
職業・社会体験する機会を提供。 kidzania.jp

自動車でのドライブなど、私達の生活とは切り離せないCO₂の排出。三菱自動車は、CO₂を吸収する森林の保護を応援し、少しでも地球環境に貢献したいという想いから、このカタログに「FSC®認証紙」を採用しました。FSC認証紙とは「植林～保育～伐採」のサイクルを適正に管理し、周りの生態系にも十分配慮した森林の木材を原料とした用紙です。今後、FSC認証紙と再生紙をバランスよく使用することで、CO₂の削減と資源の有効利用を同時に図り、より一層環境保護に貢献していきたいと考えます。



Drive@earth



スピードは控えめに。エコドライブで環境にやさしく。 後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

www.mitsubishi-motors.co.jp

三菱車に関するお問い合わせは、お近くの販売会社、または三菱自動車お客様相談センターへどうぞ。

三菱自動車お客様相談センター ☎0120-324-860

オープン時間：9時～17時（土、日：9時～12時 13時～17時）

お客様の個人情報は厳重に取り扱い、お問い合わせへの対応に使用いたします。また、ご相談内容によっては適切な対応をさせていただくため、三菱自動車販売会社等へ必要な範囲で情報を開示し、販売会社等からお客様にご連絡を取らせていただく場合もございますので、予めご了承ください。なお、当社における個人情報の取り扱いの詳細については三菱自動車ホームページ（www.mitsubishi-motors.com/jp/PRIVACY）にて記載しております。

クルマのお取り扱い、所定の取扱説明書ならびにメンテナンスノートなどをよくご覧の上、定められた点検・整備等を確実に実施し、安全で快適なドライブをお楽しみください。ボディカラー、内装、シート色は、印刷インキの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。このカタログの内容は2014年4月現在のものです。仕様および装備は予告なく変更することがあります。

●軽四輪自動車にも保管場所が必要です。

三菱自動車工業株式会社

〒108-8410 東京都港区芝5丁目33番8号

3SXA8A143 (14-03)

