

TOWN BOX


MITSUBISHI
MOTORS
Drive your Ambition



海、山、川などの多彩なシーンでアウトドアライフを満喫するためのクルマ。

それが、タウンボックスです。心地よく過ごせるゆとりの室内長をはじめ、

荷物をたっぷり積み込めるラゲッジルーム、快適装備、パワフルな走りが自慢のポイント。

そして新たに、先進の予防安全技術も採用。家族みんなで楽しむアウトドアライフには、

この新しいパートナーが欠かせない！

TOWN BOX



サーフボードを載せて、
波乗りに。

※サーフボードのサイズ・形状によっては積載できない場合があります。

乗員**1**名+荷物



乗員**2**名+荷物

MTBをしっかり積んで、
2人で山へ。

※写真の自転車は27インチです。自転車のサイズ・形状によっては積載できない場合があります。



3人でのフィッシング。
長いロッドもラクラク。

乗員**3**名+荷物



4人乗っても、バックパックが
余裕で積める。

乗員**4**名+荷物



フルフラット

車中泊も休憩も
ゆったり快適。

※停車時のみご使用ください。

遊びの種類は選ばない！
タウンボックスなら、いろんな荷物がしっかり積める！





●Photo: Gスペシャル ●ボディカラー: シルキーシルバーメタリック



UTILITY



助手席シートバックポケット



フロントセンターアームレスト/
リヤセンターアームレスト



リヤドアボトルホルダー



アクセサリソケット
(ラゲッジルーム助手席側)



ラゲッジサイドポケット



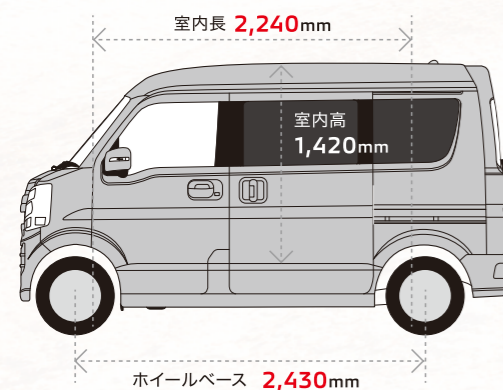
ラゲッジサイドアップポケット
(運転席側)

室内はゆとりの広さ。 ワンタッチ電動スライドドアなど便利機能も充実。

広々とした空間を確保した 室内寸法

ホイールベースを2,430mmにすることで、前席、後席ともにゆとりある広さを実現。多彩な荷物を積み込める広い荷室スペースも確保しました。

室内長	2,240mm	室内幅	1,355mm
前後乗員間距離	1,080mm	室内高	1,420mm

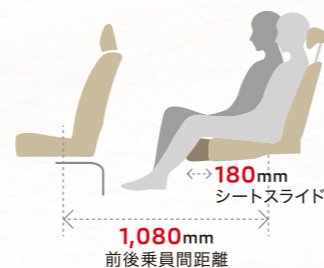


●社内測定値 ●寸法線の位置は参考です。●計測する位置によって数値は異なります。

後席の足元を広くする、 リヤシートスライド

前後に180mmスライドする、左右独立スライド機構付のリヤシート。リクライニング機構と合わせて、さらにゆとり過ごせます。

※実際の走行時は、必ずシートベルトをご着用ください。



リヤヒーター

4箇所の吹き出し口で、後席に座る人の足元を暖めます。



助手席前倒し機構

助手席シートを倒せば背面がフラットになり、長尺物も余裕で積載できます。



乗り降りしやすい6つのポイント

1 ワンタッチ電動スライドドア

キーレスオペレーションキー、運転席で操作できるスイッチ、ドアハンドル(車内・車外)、ワンタッチスイッチの4通りの方法で開閉できる電動スライドドアを標準装備しています。大きな荷物で手がふさがっている時も便利です。

※キーレスオペレーションキーで、ドアの施錠・解錠や電動スライドドアの開閉を行います。
※Gスペシャルは後席両側、Gは後席助手席側の設置となります。

3 乗降グリップと乗降ステップ

大型の乗降グリップを採用。低いステップ高390mmとともに、乗り降りをやさしくサポートします。



リヤ乗降ステップ 390mm

5 セーフティ機構

開閉時にタッチセンサーに何かが触れたり、一定以上の力がスライドドアに加わると、自動的にスライド方向を反転させ、挟み込みを防ぎます。

2 スライドドアアイジークローザー

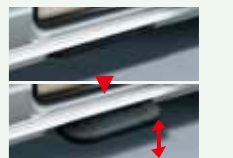
後席スライドドアを閉める際に、半ドア状態から後席ドアが自動的に全閉するスライドドアアイジークローザーを標準装備。

※ワンタッチ電動スライドドアは閉め切り間際になると、アイジークローザー機能が作動するので、セーフティ機構は働かなくなります。指などを挟まないようご注意ください。



4 電動オートステップ (Gスペシャル)

助手席側のスライドドアの開閉に連動して、電動オートステップが出現&格納。お子様などの乗り降りをサポートします。



電動オートステップ高 220mm

6 縦型アウトドアハンドル

スライドドアのハンドルは、開け閉めがしやすい縦型のデザインです。





●Photo: Gスペシャル ●ボディカラー:シルキーシルバーメタリック

装備も収納も大満足。 快適性と操作性を追求した運転席まわり。

エンジンスイッチ+キーレスオペレーションシステム

キーレスオペレーションキーを身につけていれば、ドアスイッチ*を押すだけでドアの施錠・解錠が可能です。さらにブレーキを踏み、エンジンスイッチを押すだけでエンジンの始動も可能です。*フロントドア/テールゲート



⚠️ 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用のお客様は、電波により医療用電気機器に影響を受けるおそれがあります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

フルオートエアコン (抗菌処理タイプ/エアフィルター)

設定した温度に合わせて風量や吹出口を自動的にコントロール。快適な室内環境をキープします。また、内部に抗菌処理を施し、エアフィルターで花粉やタバコの匂いを和らげます。



運転席シートヒーター

シートクッションを素早く暖め、快適なドライブが楽しめます。



機能性と寛ぎを両立した フロントベンチシート

運転席と助手席は独立してしながら座面がベンチシートなので、助手席からの乗り降りもスムーズです。アームレスト付です。



ウォークスルーで前席の 移動がスムーズに

インパネシフトの採用で、前席の足元にゆとりのスペースを確保。助手席側からの乗り降りもラクに行えます。



COMFORT

運転しやすい 装備がたくさん。



チルトステアリング

操作しやすいインパネシフト



サイドアンダーミラー付ドアミラー(助手席)

ヒートドドアミラー(4WD車)

電動格納式リモコンドアミラー ※写真はGスペシャルです。



ディスチャージヘッドライト
(ロービーム・光軸自動調整機構付)

メッキフロントグリル&メッキフロントフードガーニッシュ

14インチアルミホイール
※メーター類は撮影のために点灯したものです。

使いやすく便利な 装備&豊富な収納ポケット。



オーバーヘッドシェルフ

インパネカップホルダー
(運転席 / 助手席)

インパネトレイ(助手席)



グローブボックス

センターミドルトレイ

インパネアンダーボックス(センター)

コンビニエントフック(助手席)
※耐荷重:2kg

インパネアッパーポケット(運転席)



USB電源ソケット(Type-A/C)

ボトルホルダー(運転席 / 助手席)

ドアポケット(助手席)

ドアポケット(運転席)

アクセサリソケット(インパネ)

※写真の小物類は撮影のために用意したものです。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。

三菱e-Assistをはじめ、 高水準の安全技術を搭載。

SAFETY

「あなたの安心、未来ドライブ」 三菱 e-Assist (運転支援機能)

事故の危険を検知してドライバーに知らせるとともに、被害を回避・軽減できるようサポート。できる限り事故被害を減らし、安全運転を続けてもらうために生まれた、先進の予防安全技術です。



●Photo:G ●ボディカラー:ブルーイッシュブラックパール ※写真はイメージです。

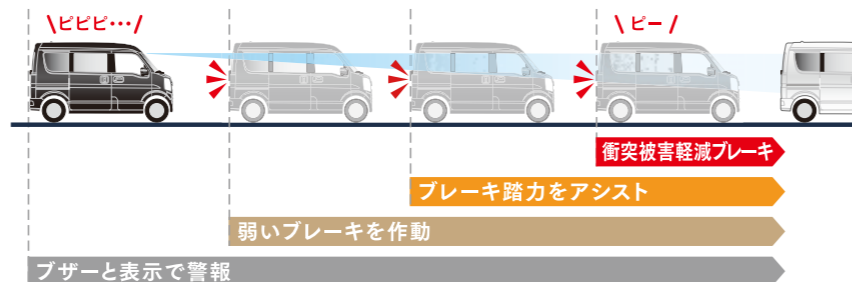
夜間に目の前の歩行者やクルマとぶつかりそうになった…

そんな時、頼りになる!

衝突被害軽減ブレーキシステム[FCM]

2つのカメラで前方の車両や歩行者を検知。衝突のおそれがあると判断するとブザー音やメーター内の表示によってドライバーに警告します。衝突の可能性が高まると自動で弱いブレーキを作動。その間、ブレーキペダルを踏むとブレーキ踏力をアシスト。さらに衝突の可能性が高まると自動で強いブレーキをかけ、衝突を回避または衝突時の被害軽減を図ります。

FCM=Forward Collision Mitigation system
※衝突被害軽減ブレーキ機能作動時は強いブレーキがかかりますので、走行前にすべての乗員が適切にシートベルトを着用していることをご確認ください。 ※衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、クリーブ現象により前進しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。



●各機能の注意点・作動条件についてはP9をご確認ください。

AEBS2 衝突被害軽減ブレーキ
衝突被害軽減ブレーキ(AEBS2)認定制度とは、高齢運転者による交通事故防止対策の一環として、歩行者(走行中または停止中の車両含む)に対する衝突被害軽減ブレーキ等が一定の性能を有していることを国土交通省が認定する制度です。
AEBS: Advanced Emergency Braking System
※タウンボックス(全額別)は全車「衝突被害軽減ブレーキ(AEBS2)認定制度」認定車です。



セーフティ・サポートカーS ワイド(サポカーS ワイド)は安全運転をサポートする先進技術を搭載したクルマです。高齢運転者を含めたすべてのドライバーによる交通事故の発生防止・被害軽減対策の一環として、国が推奨する新しい自動車安全コンセプトです。

タウンボックスの先進安全装備 [全車標準装備]

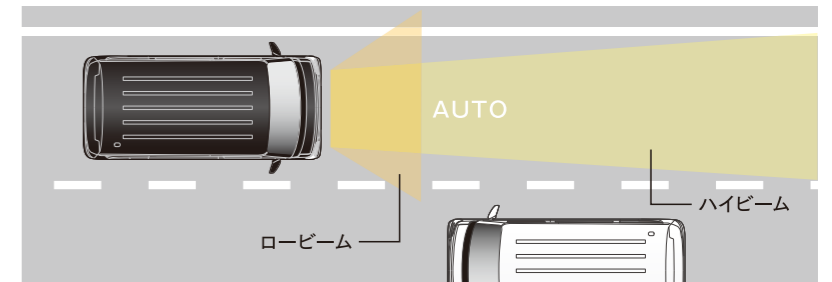
- 衝突被害軽減ブレーキシステム[FCM] *対車両/対歩行者
- ハイビームアシスト ●車線逸脱警報機能
- 後退時ブレーキサポート ●後方誤発進抑制機能
- 誤発進抑制機能(前進時)

夜間はハイビームを使いたいけど切り替えがわずらわしい…

そんな時、頼りになる!

ハイビームアシスト

ハイ/ロービームの切り替え忘れを予防します。ヘッドランプをハイビームにして走行中、前方に対向車や先行車がいったり、明るい場所を走行すると自動でロービームに。また、対向車や先行車がいなくなったり、周囲が暗くなると自動でハイビームに戻ります。



駐車場に入った時、ブレーキとアクセルを踏み間違えた…

そんな時、頼りになる!

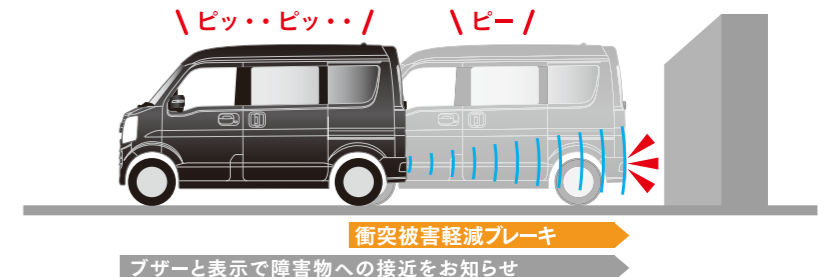
後退時ブレーキサポート/後方誤発進抑制機能/誤発進抑制機能(前進時)

後退時ブレーキサポート

リヤバンパーに内蔵した4つの超音波センサーで後方の障害物との距離を測り、4段階のブザー音で障害物への接近をお知らせする「リヤパーキングセンサー」を搭載。さらに、後方の障害物との衝突の可能性が高まると自動でブレーキが作動し、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

※衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、クリーブ現象により後退しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。

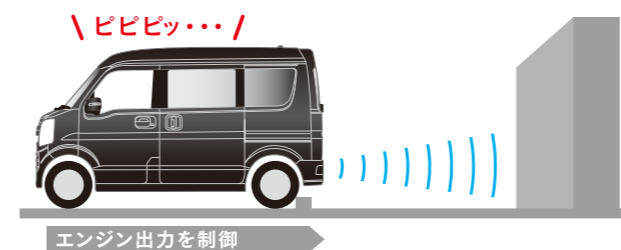
PMPD ペダル踏み間違い急発進抑制装置
ペダル踏み間違い急発進抑制装置(PMPD)認定制度とは、高齢運転者による交通事故防止対策の一環として、停止中の車両に対するペダル踏み間違い急発進抑制装置等が一定の性能を有していることを国土交通省が認定する制度です。
PMPD: Pedal Misapplication Prevention Device
※タウンボックス(全額別)は全車「ペダル踏み間違い急発進抑制装置(障害物検知機能付のものも含む)(PMPD)認定制度」認定車です。



後方誤発進抑制機能

後方に障害物があるにも関わらずシフトをR(後退)の位置でアクセルペダルを強く踏み込むと、エンジン出力を自動的に抑制して急な後退を防止。シフトの入れ間違いなど、誤操作による衝突回避に貢献します。

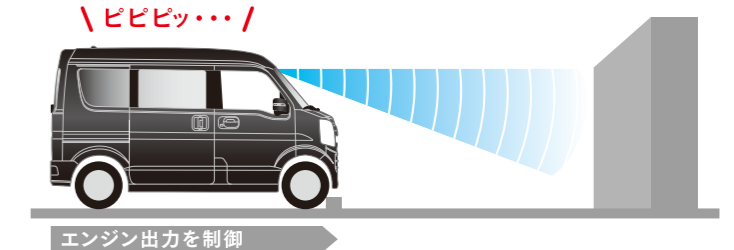
※ブレーキをかけて車両を停止させる機能はありません。



誤発進抑制機能(前進時)

駐車場などで、前方に壁などがあるにも関わらずシフトをD・2・L(前進)の位置でアクセルペダルを強く踏むと、最長約5秒間、エンジン出力を自動的に抑制。急発進・急加速を抑え、踏み間違いなどの操作ミスによる衝突回避に貢献します。

※ブレーキをかけて車両を停止させる機能はありません。



●各機能の注意点・作動条件についてはP9をご確認ください。

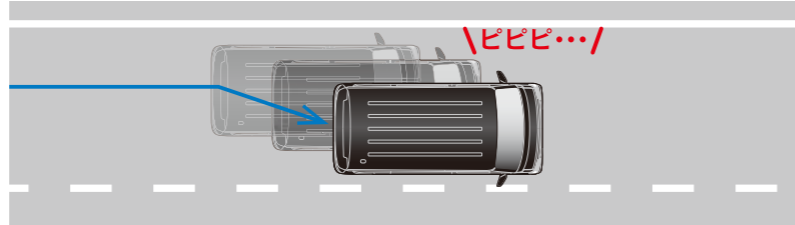
ロングドライブで疲れて、走行車線からはみ出しそうになった…

そんな時、頼りになる!

車線逸脱警報機能/ふらつき警報機能/先行車発進お知らせ機能

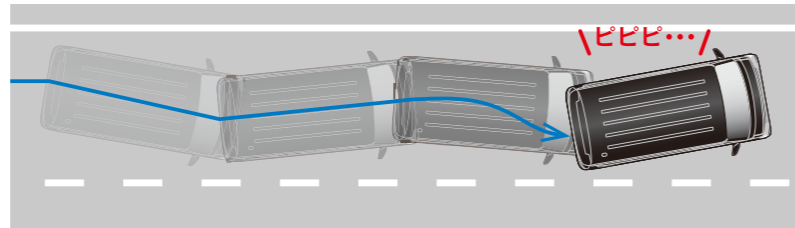
車線逸脱警報機能

走行中に車線の左右区画線を検知し、進路を予測。前方不注意などで車線をはみ出すと判断した場合、ブザー音などの警報によって、ドライバーに注意を促します。



ふらつき警報機能

走行中に車線の左右区画線を検知し、自車の走行パターンを計測。眠気などで車両が蛇行し、システムが「ふらつき」と判断した場合、ブザー音などの警報によって、ドライバーに注意を促します。



先行車発進お知らせ機能

停車中に先行車が進んで、約4m以上離れたでも自車が停車し続けた時に、ブザー音やメーター内の表示によって、ドライバーに先行車の発進をお知らせします。



! <衝突被害軽減ブレーキシステム[FCM]・ハイビームアシスト・後退時ブレーキサポート・後方誤発進抑制機能・誤発進抑制機能(前進時)・車線逸脱警報機能・ふらつき警報機能・先行車発進お知らせ機能について> ●検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。●状況によっては正常に作動しない場合があります。●対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。●ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。●ご注意ください項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。●詳しくは営業スタッフにおたずねください。<各機能の作動条件> ●衝突被害軽減ブレーキシステム[FCM]: 自車速度約5km/h～約100km/h未満で走行中、前方の車両や歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合。作動したときの速度が約5km/h～約50km/h未満(対象が歩行者の場合は約5km/h～約30km/h未満)であれば、衝突を回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみでブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に衝突被害軽減ブレーキが作動する場合があります。●ハイビームアシスト: 約30km/h以上で走行中、ライトスイッチレバーのつまみを「AUTO」の位置に回し、ヘッドライトが点灯した状態でレバーを車の前方向に押し、ハイビームにしているとき。●後退時ブレーキサポート: 約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知し、システムが「このままでは衝突が避けられない」と判断した場合。●後方誤発進抑制機能: 停車または約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。●誤発進抑制機能(前進時): シフト位置がD・2・L(前進)の位置で停車または徐行中(約10km/h以下)、前方約4m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。●車線逸脱警報機能: 約60km/h～約100km/hで走行中、車線の左右区画線を検知し、進路を予測。システムが車線をはみ出すと判断した場合。●ふらつき警報機能: 約60km/h～約100km/hで走行中、車線の左右区画線を検知し、自車の走行パターンを計測。システムが「ふらつき」と判断した場合。●先行車発進お知らせ機能: シフト位置がD・2・L・Nの位置でブレーキ操作をして停車中、先行車が発進して4m以上離れた場合。

運転席と助手席にSRSエアバッグを標準装備。

前面衝突に備え、全車に運転席&助手席SRSエアバッグを標準装備しています。



SRS=Supplemental Restraint System
 ※SRSエアバッグシステムは、シートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。
 ※SRSエアバッグシステムは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。また、ご注意ください項目がありますので、必ず取扱説明書をよくお読みください。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

衝撃吸収構造を採用した、歩行者傷害軽減ボディ。

万一の接触時に、歩行者の頭部や脚部への衝撃を軽減するため、衝撃吸収構造を採用。ボンネットフードやフェンダーなどに採り入れています。

ISO FIX対応チャイルドシート固定専用バー(リヤ左右席、テザーアンカー付)

お子様を安心して乗せられるように、ISO FIX対応のチャイルドシート固定専用バーに加え、チャイルドシート上端を固定するためのテザーアンカーを標準装備しています。



※ISO(国際標準化機構)が定めたチャイルドシート固定方式。ISO FIX対応チャイルドシート固定専用バー(リヤ左右席)を使用する際は、必ず対応するチャイルドシートをお使いください。

パワフルで安定した走りを実現。DOHC吸気VVTターボエンジン

*VVT=Variable Valve Timing

吸気側にVVT機構を採用したターボエンジンは、高過給圧化したターボチャージャーを搭載し、最高出力は47kW/6,000rpm、最大トルクは95N・m/3,000rpmを実現。パワフルで安定した走り、快適なクルージングをサポートします。

燃料消費率^{※1} **13.3 km/L** (2WD車) 市街地モード^{※2} 11.6km/L
 郊外モード^{※2} 14.0km/L
 (国土交通省審査値) 高速道路モード^{※2} 13.7km/L

最高出力(ネット) 47kW[64PS]/6,000rpm
 最大トルク(ネット) 95N・m[9.7kgf・m]/3,000rpm

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
 ※2 WLTCモード: 市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード: 信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード: 信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定したモードです。高速道路モード: 高速道路等での走行を想定したモードです。
 *WLTC=Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle

環境性能と走行性能を両立するオートストップ&ゴー(AS&G)を全車に搭載。

走行中にブレーキペダルを踏み込んで停車すると、自動でエンジンを停止。無駄なガソリン消費を抑えて燃費向上に貢献します。

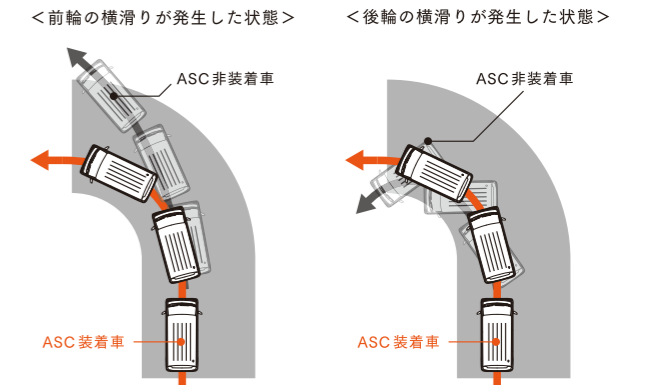
ブレーキペダルを離せばエンジンが再始動し、スムーズに走り出せます。
 ※オートストップ&ゴー(AS&G)の作動には一定の条件を満たすことが必要です。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

エマージェンシーストップシグナルシステム

約55km/h以上の高速走行中に急ブレーキをかけると、自動でハザードランプが高速点滅。追突されないよう後続車に注意を促します。

アクティブスタビリティコントロール[ASC]

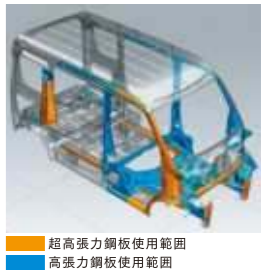
車両の横滑りを感じると、4輪のブレーキ力とエンジン出力をコントロール。横滑りを抑えて安定走行させる「スタビリティコントロール機能」と、滑りやすい路面での発進時にスリップを感じるとブレーキをかけてタイヤの空転を防止する「トラクションコントロール機能」を装備。安定した走行をサポートします。



ASC=Active Stability Control ※ASCは、あくまでドライバーの運転操作を補助するシステムです。無理な運転では制御できません。安全運転をお願いします。

乗員をしっかり守る、軽量衝撃吸収ボディ。

ボディの広範囲に使用した高張力鋼板に加えて、より強度の高い超高張力鋼板を採用。衝突時の衝撃を吸収するクラッシュプル構造や衝撃を効果的に分散する骨格構造、高強度なキャビン構造など、多くの安全技術を投入した衝撃吸収ボディを採用。万一の際の安全性を高めています。



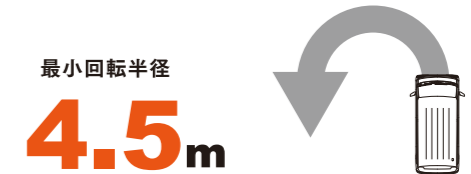
盗難防止に役立つ、セキュリティアラームシステム。

システム作動中、キーレスエントリー、ドアスイッチまたは電動スライドドアのワンタッチスイッチ以外でドアを開けると、ハザードランプとホーン等で警告。車上荒らしを抑止します。

※車両には盗難警報装着車ステッカーが貼付されています。※セキュリティアラームシステムは作動しない状態に設定することができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

小回りが利くから、狭い路地も縦列駐車も安心。

ロングホイールベースにもかかわらず、最小回転半径は4.5m。狭い道への進入や車庫入れ、縦列駐車などもスムーズに行えます。



雪道や悪路で安定した走り発揮する、フルタイム4WD(オンデマンド方式)。

前後輪の回転差を感じると駆動力を自動的に配分し、路面状況に応じた安定した走りを実現します。雨や雪の日も安心して走れます。

G スペシャル



●ボディカラー：シルキーシルバーメタリック

メーカー希望小売価格（記載は消費税率10%での価格です）

2WD 4A/T

1,866,700円

（消費税抜価格 1,697,000円）

※リサイクル料金 8,970円が別途必要となります。

4WD 4A/T

1,995,400円

（消費税抜価格 1,814,000円）



※メーター類は撮影用に点灯したものです。



グレー&ベージュ内装

主要装備



G



●ボディカラー：ブルーイッシュブラックパール

メーカー希望小売価格（記載は消費税率10%での価格です）

2WD 4A/T

1,778,700円

（消費税抜価格 1,617,000円）

※リサイクル料金 8,970円が別途必要となります。

4WD 4A/T

1,907,400円

（消費税抜価格 1,734,000円）



※メーター類は撮影用に点灯したものです。



グレー&ベージュ内装

主要装備



Color Variation



ブルーイッシュブラックパール[ZJ3]
<KR>



シルキーシルバーメタリック[Z2S]
<SS>



パールホワイト[Z7T]
<WF> (有料色)*



クールカーキーパーメタリック[ZVD]
<WJ>

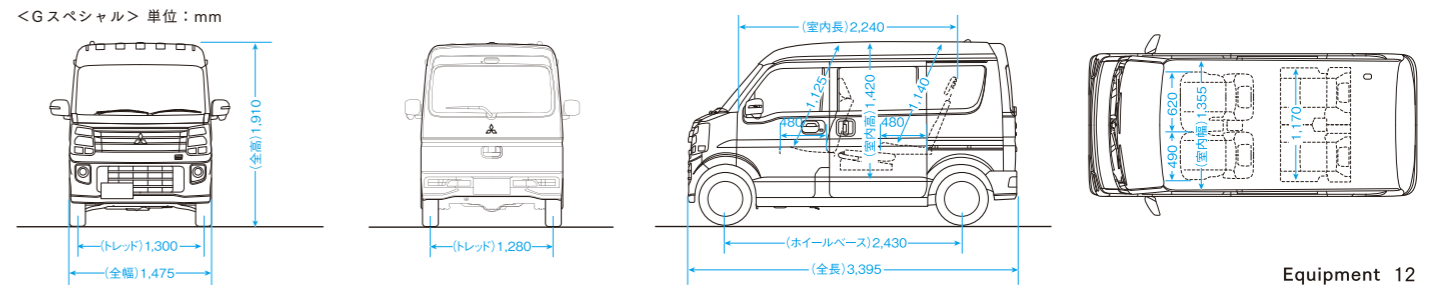
価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格については各販売会社が独自に定めていますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。



※リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。●保険料、税金(除く消費税)、登録等に伴う費用は別途申し受けます。●メーカー希望小売価格は、スペアタイヤ、標準工具一式付価格です。販売会社でセットする付属品は別途扱いとなります。●装備の詳細はP12の主要装備表をご覧ください。●類別・ボディカラーによっては納車まで期間がかかる場合がございます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。●ボディカラー、内装、シート色は印刷インキの性質上、実際の色と異なって見える場合があります。ご購入の際には、実車・カラーサンプル等によってご確認ください。*有料色は22,000円(消費税抜価格20,000円)高となります。※ブルーイッシュブラックパール<KR>のボディカラー車には、B/Cピラーブラックアウトは装着されません。



主要装備

類別	Gスペシャル	G
■エクステリア		
フロントエアロバンパー	●	●
サイドアンダースポイラー	●	●
リヤエアロバンパー	●	●
ルーフェンドスポイラー	●	●
メッキフロントグリル	●	●
ディスチャージヘッドライト(ロービーム・光軸自動調整機構付)	●	●
電動格納式リモコンドアミラー	●(LEDターンランプ・リモコン格納付)	●
<全車標準装備>		
●カラードドアミラー ●ルーフアンテナ ●フォグランプ ●B/Cピラーブラックアウト*1 ●メッキフロントフードガーニッシュ ●メッキフォグランプベゼル ●スライドドアレールガーニッシュ		
●UVカットガラス(フロントウインドシールド/フロントドア) ●熱線吸収グリーンガラス(フロントウインドシールド、フロントドア) ●UVカット機能付プライバシーガラス(スライドドア/クォーター/テールゲート)		
●熱線プリントテールゲートガラス ●マッドフラップ(フロント)		
■インパネまわり		
フルオートエアコン(抗菌処理タイプ/エアフィルター付)	●	●
ECCOドライブアシスト照明	●	●
ステアリングオーディオスイッチ	●	●
オーディオレス&6スピーカー(フロント2/リヤ2/ツイーター2)	●	●
USB電源ソケット(Type-A/C)	●	●
メッキメーターリング	●	●
本革巻ステアリングホイール	●	●
ウレタンステアリングホイール	●	●
<全車標準装備>		
●チルトステアリング ●インパネシフト ●シフトポジションインジケーター ●タコメーター ●燃料残量警告灯		
●マルチインフォメーションディスプレイ(瞬間燃費/平均燃費/航続可能距離/オドメーター/トリップメーター) ●リヤヒーター ●エンジンオイル交換お知らせ機能 ●自発光メーター[常時照明]		
■シート仕様		
フロントベンチシート(センターアームレスト付)	●	●
リヤセンターアームレスト	●	●
フロントシートスライド&リクライニング	●	●
左右独立リヤシートスライド&リクライニング	●	●
<全車標準装備>		
●シート生地(ファブリック) ●助手席前倒し機構 ●ヘッドレスト(全席) ●分割可倒式リヤシート ●フルフラットシート ●運転席シートヒーター		
■インテリア		
乗降グリップ(全席)	●	●
アクセサリソケット(インパネ/ラゲッジルーム助手席側)	●	●
オーバーヘッドシェルフ	●	●
リヤドアボトルホルダー	●	●
<全車標準装備>		
●センターミドルトレイ ●チケットホルダー付バニティミラー(運転席/助手席) ●ルームランプ(フロント) ●乗降ステップ(全席) ●シルバーインサイドドアハンドル(フロント)		
●助手席アシストグリップ ●後席両側アシストグリップ ●ドアトリムクロス ●テールゲートインサイドグリップ ●インパネトレイ(助手席)		
●グローブボックス ●インパネアッパーポケット(運転席) ●インパネアンダーボックス(センター) ●インパネカップホルダー(運転席/助手席) ●助手席シートバックポケット		
●ラゲッジサイドポケット ●カードケース ●コンビニエントフック(助手席) ●フロアカベット ●ラゲッジルームマット ●フロントドアポケット(ボトルホルダー付)		
●フェューエルリッドオープナー ●ラゲッジサイドアッパーポケット(運転席側) ●LEDルームランプ(リヤ)		
■安全関連装備		
衝突被害軽減ブレーキシステム[FCM]	●	●
ハイビームアシスト	●	●
後退時ブレーキサポート	●	●
リヤパーキングセンサー	●	●
e-Assist(運転支援機能)	●	●
後方誤発進抑制機能	●	●
誤発進抑制機能(前進時)	●	●
車線逸脱警報機能	●	●
ふらつき警報機能	●	●
先行車発進お知らせ機能	●	●
オートライトコントロール	●	●
アクティブスタビリティコントロール[ASC]	●	●
ABS(EBD・ブレーキアシスト付)	●	●
エマージェンシーストップアシストシステム	●	●
軽量衝撃吸収ボディ	●	●
歩行者傷害軽減ボディ	●	●
運転席&助手席SRSエアバッグ	●	●
ヒルスタートアシスト	●	●
ブレーキペダル後退抑制機構	●	●
<全車標準装備>		
●頭部衝撃緩和インテリア ●フロントディスクブレーキ(ベンチレーテッド) ●フロント3点式ELR付シートベルト(プリテンショナー&可変フォースリミッター付)*2		
●フロントアジャスタブルシートベルトアンカー ●リヤ3点式ELR付シートベルト ●リヤドアチャイルドプロテクション ●ISO FIX対応チャイルドシート固定専用バー(リヤ左右席)*3		
●運転席シートベルト非着用ウォーニング ●ハイマウントストップランプ ●サイドドアビーム(フロント/リヤ) ●サイドアンダーミラー付ドアミラー(助手席)		
■機能装備		
オートストップ&ゴー(AS&G)	●	●
パワーステアリング	●	●
パワードアロック(テールゲート連動)	●	●
エンジンスイッチ+キーレスオペレーションシステム*4	●	●
電動オートステップ(助手席側)	●	●
スライドドアアイジークローザー(後席両側)	●	●
運転席側ワンタッチ電動スライドドア(セーフティ機構付)	●	●
助手席側ワンタッチ電動スライドドア(セーフティ機構付)	●	●
イモビライザー(国土交通省認可品)	●	●
14インチアルミホイール	●	●
165/60R14 ラジアルタイヤ	●	●
<全車標準装備>		
●セキュリティアラーム*5 ●足踏み式パーキングブレーキ ●ヒートドアミラー(4WD車) ●フットレスト ●全席パワーウィンドウ(運転席セーフティ機構付ワンタッチ式)		
●フロント間欠ワイパー&ウォッシャー(ミスト機構付) ●リヤワイパー&ウォッシャー ●ライト消し忘れ警告ブザー ●フロントスタビライザー ●車速連動式オートドアロック		

Dimensions 外観 4面図



主要諸元				
駆動方式		2WD		4WD
類別		Gスペシャル	G	Gスペシャル G
ルーフ形状		ハイルーフ		
車名・型式		三菱・3BA-DS17W		
		LHDD5	LHCD5	LHDY5 LHCY5
■寸法・重量				
全長	(mm)	3395		
全幅	(mm)	1475		
全高	(mm)	1910		
ホイールベース	(mm)	2430		
トレッド	前	(mm)	1300	
	後	(mm)	1280	
室内長(社内測定値)	(mm)	2240		
室内幅(社内測定値)	(mm)	1355		
室内高(社内測定値)	(mm)	1420		
最低地上高(社内測定値)	(mm)	150		
車両重量	(kg)	980	960	1020 1000
乗車定員	(名)	4		
■性能				
最小回転半径	(m)	4.5		
 (国土交通省審査値)※1	(km/L)	16.0	16.4	15.0
 (国土交通省審査値)※1※2	WLTCモード	(km/L)		
	市街地モード(WLTC-L)	11.6		11.5
	郊外モード(WLTC-M)	14.0		13.9
	高速道路モード(WLTC-H)	13.7		13.8
主要燃費向上対策		可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置		
■エンジン				
型式		R06A (インタークーラー付ターボチャージャー)		
弁機構・気筒数		DOHC 12バルブ VVT・3 気筒		
内径 × 行程	(mm)	64.0×68.2		
総排気量	(L)	0.658		
圧縮比		9.1		
最高出力「ネット」	(kW[PS]/rpm)	47[64]/6,000		
最大トルク「ネット」	(N・m[kgf・m]/rpm)	95[9.7]/3,000		
燃料供給装置		電子制御燃料噴射装置		
使用燃料・タンク容量	(L)	無鉛レギュラーガソリン・37		
■動力伝達装置				
変速機形式		4 速オートマチック		
変速比	第 1 速	2.875		
	第 2 速	1.568		
	第 3 速	1.000		
	第 4 速	0.696		
	後退	2.300		
最終減速比		5.375		
■走行装置				
ステアリング形式		ラック&ピニオン(パワーステアリング)		
サスペンション形式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング		
	後	I.T.L.(アイソレーテッド・トレーリング・リンク)式コイルスプリング		
主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク		
	後	リーディング・トレーリング		
タイヤ		165/60R14 75H		
●仕様変更は、発表なく実施することがあります。なお、本仕様は道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値です。●製造事業者：スズキ株式会社				

環境仕様					
車両仕様	駆動方式		2WD	4WD	
	類別		Gスペシャル G	Gスペシャル G	
	車名・型式		三菱・3BA-DS17W		
	エンジン型式		R06A (インタークーラー付ターボチャージャー)		
排出ガス	総排気量	(L)	0.658		
	適合規制または適合基準		平成30年規制		
	規制値または基準値	NOx(g/km)	0.05		
	(WLTCモード走行)※1※2	NMHC(g/km)	0.10		
主要燃費向上対策		CO(g/km)	1.15		
	主要燃費向上対策		可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置		
	燃料消費率 	燃費(国土交通省審査値)※1	16.0	16.4	15.0
		CO ₂ 排出量(燃費換算)	(g/km)	145	142 155
燃料消費率 	燃費(国土交通省審査値)※1※2	WLTCモード	(km/L)		
		市街地モード(WLTC-L)	13.3		
		郊外モード(WLTC-M)	11.6 11.5		
		高速道路モード(WLTC-H)	14.0 13.9		
温室効果ガス	CO ₂ 排出量(燃費換算)	(g/km)	13.7 13.8		
	温室効果ガス	HFO1234yf*1 エアコン冷媒の使用量	(g)[GWP値*2]	340[1*3]	
車室内 VOC			自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値*4以下)		
	車外騒音	適合規制レベル	平成28年規制(M1A2A)		
環境負荷物質削減	加速走行騒音(適合規制値)	(dB)	70		
	鉛*5		自工会 2006 年目標達成(1996年時点の1/10 以下)		
	水銀*6		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)		
	カドミウム		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)		
環境負荷物質使用状況等	六価クロム		自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)		
	鉛		電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等(PZT センサー)に使用		
リサイクル関係	水銀、カドミウム、六価クロム		-		
	リサイクルしやすい材料を使用した部品		ドアトリム、ステップガーニッシュ、フロント・リヤバンパー等に熱可塑性樹脂を使用		
	樹脂・ゴム部品への材料表示		有り		
グリーン購入法	リサイクル材の使用		エンジンブラッシュカバー、スベアタイヤキャリアキャップ		

*1:この冷媒は大気放出の禁止、廃棄時の回収が必要です。*2:GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数)*3:フロノン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP値150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることが求められております。*4:厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。*5:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外)*6:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンピネーションメーター、ディスチャージヘッドライト、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)
※1:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※2:WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定したモードです。高速道路モード:高速道路等での走行を想定したモードです。

13 Specification

Drive your Ambition

“Drive your Ambition”

それは、これから三菱自動車が進む道を示すメッセージです。

私たちが提供する新しい価値は、

お客様が今までできなかった体験を可能にします。

「行動範囲を広げたい、さまざまなことに挑戦したい」

そのような志を持ったお客様を、私たちはサポートし続けます。

“Drive your Ambition” は、私たちの決意でもあります。

大きな志を持つことで生まれる、

独創的で存在感のある商品・サービスを通じて、

世界中のお客様とともに成長していきます。



あなたとクルマの、「ずっと」のために。

ハーティプラスメンテナンス

おクルマに、さらに安心して長く乗っていたくための、おトクなメンテナンスパック。

ハーティプラスつく²保証

新車一般保証を2年間延長し、故障時の心配を解消。

三菱あんしん

自動車保険プラン

より一層の“あんしん”をお届けする三菱自動車独自のサービスを付帯した自動車保険です。

Diaカード

便利で嬉しい、三菱自動車オーナーのためのクレジットカード。

月額定額サービス

ウルトラマイカープラン

「自動車保険」自動付帯」「車検」「メンテナンス」「各種税金」コミコミのファイナンス商品です。

※対象外の車種もございます。詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。

残価設定型クレジット

スーパーマイカープラン

お客様のライフスタイルにあった多彩なクレジットプランをご用意しております。

※対象外の車種もございます。詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。

メルマガ会員募集中

新型車や特別仕様車、キャンペーン情報を配信します。今すぐご登録ください。

携帯電話の機種等によっては表示できない場合があります。



社会のために。未来のために。さまざまな視点で取り組んでいます。



STEP to the future by MITSUBISHI MOTORS

よりよい未来を描くことができる社会をめざして

多様化する社会の課題に応えるため、グループ一体で社会貢献に取り組むことで、よりよい未来を描くことができる社会をめざします。

三菱自動車 社会貢献 **検索**



災害時、給電等に活用できる電動車を速やかに被災地へ提供する体制づくりを目指しています。



「キッズニア東京」「キッズニア甲子園」で、子どもが職業・社会体験する機会を提供。kidzania.jp

自動車でのドライブなど、私達の生活とは切り離せないCO₂の排出。CO₂を吸収する森林の保護を応援し、少しでも地球環境に貢献したいという想いから、このカタログに「FSC®認証紙」を採用しました。FSC認証紙とは適切に管理されたFSC認証林からの原材料および再生資源を使用した用紙です。今後、FSC認証紙をバランスよく使用することで、CO₂の削減と資源の有効利用を同時に図り、より一層環境保護に貢献していきたいと考えます。





スピードは控えめに。エコドライブで環境にやさしく。後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

www.mitsubishi-motors.co.jp

三菱車に関するお問い合わせは、お近くの販売会社、または三菱自動車お客様相談センターへどうぞ。

三菱自動車お客様相談センター ☎ 0120-324-860

オープン時間：9時～17時（土日・祝日・当社指定休日：9時～12時、13時～17時）

お客様の個人情報は厳重に取り扱い、お問い合わせへの対応に使用いたします。また、ご相談内容によっては適切な対応をさせていただくため、三菱自動車販売会社等へ必要な範囲で情報を開示し、販売会社等からお客様にご連絡を取らせていただく場合もございますので、予めご了承ください。なお、当社における個人情報の取り扱いの詳細については三菱自動車ホームページ(<https://www.mitsubishi-motors.co.jp/privacy>)にて記載しております。

クルマのお取り扱いには、所定の取扱説明書ならびにメンテナンスノートをよくご覧の上、定められた点検・整備等を確実に実施し、安全で快適なドライブをお楽しみください。ボディカラー、内装、シート色は、印刷インキの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。このカタログの内容は2022年4月現在のものです。仕様および装備は予告なく変更することがあります。

三菱自動車工業株式会社 〒108-8410 東京都港区芝浦3丁目1番21号

3SXK8A224 (70/22-04)