

MINICAB MiEV

ミニキャブ・ミーブバン



MITSUBISHI MOTORS





MINICAB MiEV

ミニキャブ・ミーブバン



すべては、たのもしい走りのために。

@earth
TECHNOLOGY

地球との共生を誓ったDrive@earth

この約束を具現化するすべての技術、

@earth TECHNOLOGY。

三菱自動車のクルマが持つ特長「たのもしい走り」を支える、
これらの技術があるからこそ、人は、心から安心することができる。

この地球(ほし)を、心おきなく楽しむことができる。

我々が辿りついた答えです。

“運ぶ”がすべて 新しくなる。

環境に負荷をかけたくない。そんな、エコ発想の暮らし、働き方が、私たちにとって当たり前のことになってきました。三菱自動車の電気自動車、「ミニキャブ・ミーブバン」。いまの時代を、街を、走るのにふさわしいビジネスカーです。走行中の排出ガス0(ゼロ)*だから、例えば食品もクリーンに運べる。モーター音は静かだから、深夜・早朝の仕事にも最適。もちろん、積載性の高さや、使い勝手の良さはミニキャブならではの。さあ今こそ。はたらくクルマも電気自動車へ。ミニキャブ・ミーブバン、発進です。

*: 発電から充電までのCO₂排出量は含まれておりません。

環境性

走行中の排出ガス0(ゼロ)*。食品や生花など、クリーンに運びたい荷物も安心です。

経済性

補助金や免税でお求めやすく。ガソリン代もかからないので負担額が軽減できます。

走行性

トルクフルで力強い発進。優れた静粛性や一日の仕事に十分な航続可能距離も実現しました。

積載性

広々とした荷室はミニキャブならではの。どんな荷物もラクラク積み込めます。

EV(電気自動車)
@earth TECHNOLOGY





仕事をエコでクリーンに。 経費負担も軽く。

電気で走るミニキャブ・ミーブ バンは、地球温暖化の原因となるCO₂、大気汚染の原因となるNO_x(窒素酸化物)やPM(粒子状物質)を、走行中に一切発生させないエコロジーなクルマ。また環境にやさしいだけでなく、補助金や免税、さらにガソリン代がかからないから日々の経費負担が軽くなるなど、経済的なメリットも魅力です。

Photo: CD 16.0kWh ハイルーフ 4シーター エクステリアデカールはディーラーオプション ●ボディカラー: ホワイトソリッド

環境性

走行中の排出ガス0(ゼロ)*だから、 例えば食品の運搬にもピッタリ。

ミニキャブ・ミーブ バンの後ろを見てください。エンジンがなく、燃料を燃やすことなく走るから、排気管がついていません。だから、走行中のCO₂や大気汚染物質の排出はゼロ。食品や生花など、できるだけクリーンに運びたい荷物を安心して運搬することができます。

*: 発電から充電までのCO₂排出量は含まれておりません。





お店や家で手軽に充電できるから、ガソリン代がゼロ。

専用の充電ケーブルで車両とEV充電用コンセントをつなぐだけで、お店や家で手軽に充電ができます。もちろん、いままでかかっていたガソリン代はゼロに。また、電力会社のプランによっては、夜間時間帯による充電で、電気代を抑えることができます。*1

普通充電

携帯電話を充電するように、専用の充電ケーブルで車両とEV充電用コンセントをつなぐだけでお店や家で充電ができます。



急速充電*2

普通充電に比べて、充電時間が短い急速充電。いま街に充電スポットが次々と登場しています。
●充電スポット情報はev-life.comでご確認ください。



●充電に関する詳細についてはP.17をご覧ください。

充電時間*3の目安

	CD 10.5kWh	CD 16.0kWh
普通充電 (AC200V/15A)	約 4.5 時間(満充電)	約 7 時間(満充電)
急速充電*2 (急速充電器の出力が50kWの場合)	約 15 分(80%充電まで)	約 35 分(80%充電まで)

●AC100V充電ケーブルはディーラーオプションとなります。[AC100Vでの充電時間*3は CD 10.5kWh:約**14**時間/CD 16.0kWh:約**21**時間]

●普通充電には、電気自動車専用の配線とEV充電用コンセントが必要になります。 ●充電スポットにおける充電器のご使用条件等については、設置先におたずねください。
●充電時間は目安であり、急速充電器の仕様、電源環境、気温などにより異なります。特に、高温および低温時に充電時間が長くなる場合があります。*1:夜間料金適用には、別途電力会社への申し込みが必要です。*2:急速充電機能はメーカーオプション。*3:駆動用バッテリー残量計が1目盛(警告灯と交互点滅)になってからの充電時間。(P.08参照)

電気自動車だから、補助金・免税でお求めやすく。

補助金

経済産業省が実施している「クリーンエネルギー自動車等導入促進対策費補助金」の対象になっており、購入にあたり、一般社団法人次世代自動車振興センターに申請し、審査・交付決定されることにより、補助金交付を受けられます。さらに、地方自治体ごとに独自の補助金施策をおこなっている場合もあります。

- 事業用車両(黒ナンバー)は対象外となります。
- 自家用軽自動車の場合、補助金を受給するには4年間保有する義務があります。

クリーンエネルギー
自動車等導入促進
対策費補助金

免税

環境対応車普及促進税制に基づき、ご購入時の自動車取得税と自動車重量税が免税となります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

取得税・重量税
免税

ミニキャブ・ミーブ バンが、移動する電力源になる! 「MiEV power BOX」ディーラーオプション

大容量の駆動用バッテリーに蓄えられた電力を最大1500Wまで取り出すことができます。色々な家電製品が使えるので、電源のない屋外作業はもちろん停電など非常時の電源としても便利。一般家庭の約1日分の電力消費量に匹敵する大容量(CD 16.0kWhの場合)の電力を利用できます。 ●使用するにはメーカーオプションの急速充電機能が必要となります。



いつもの街を、 ぐんぐん快適に走れる。

ミニキャブ・ミーブバンは走りがとっても快適。
あらゆる業務に十分な航続可能距離や、
乗る時間を問わない静粛性を実現しているので、
幅広い業種におすすめです。
また、トルクフルなモーターが生み出す発進は、
力強くスムーズで、道や荷物を選びません。

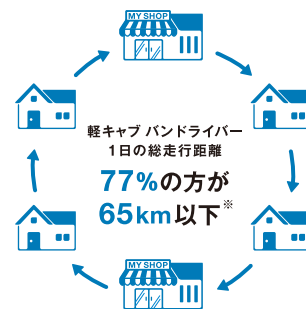


Photo: CD 10.5kWh ハイグレード 4シーター エクステリアデカールはディーラーオプション ●ボディカラー: ホワイトソリッド

走行性

毎日の定番ルートを、 電気でスマートに走る。

たとえば配達や集荷、お得意先への移動。ミニキャブ・ミーブバンなら、そんな毎日の定番ルートをエコでクリーンに走ることができます。お店や家に帰れば簡単に充電できるのでお手軽です。



ミニキャブ・ミーブバンはJC08モードで

100km(CD 10.5kWh)* **150km**(CD 16.0kWh)*

(一充電走行距離/国土交通省審査値)

電気自動車は、走り方や使い方、使用環境などによって航続可能距離が大きく異なります。

***満充電の状態から走行可能な距離。JC08モードは定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、積載量に応じて航続可能距離は著しく短くなります。**

ミニキャブ・ミーブバンでは、数々の機能により、毎日の仕事の利用に十分な航続可能距離を達成しています。

※全国のドライバーアンケート調査によると、軽キャブバンが1日に走行する平均距離は、77%の方が65km以下でした。(自社調べ)

航続可能距離を延ばすために。

1. セレクターレバーを「Eco」に。

加速時の電力消費を抑えられるうえ、回生ブレーキによって減速時の充電量も多くできるので、より長く走ることができます。(→P7:回生ブレーキとは)

2. アクセル操作を急がない。

急発進、急加速を避け、アクセルはゆっくり踏み込んでください。また高速走行は電力を多く使うため、控えめで安定した速度で、アクセル操作を少なく走るのが理想です。

3. エアコンを上手につかう。

エアコンは電力消費が大きいので、航続可能距離への影響も大きくなります。設定温度を控えめにしたり、風量を抑えたり、こまめに調整することが大切です。

4. オプションをつけて電力を節約。

シートヒーターなど車内を快適に過ごすためのオプションを選択することで、エアコンの使用頻度が下がり、電力消費の抑制につながります。

静かだから、早朝・深夜の仕事向き。

ミニキャブ・ミーブ バンはモーターで走るため、発進や走行中、停止中の音がとても静か。だから、たとえば農家やベーカリーショップなど、早朝や深夜に乗ることが多い業種でも安心。いままでのように、エンジン音でご近所に迷惑をかけることはありません。また静かな室内環境も電気自動車ならではの魅力です。

車両接近通報装置

歩行者等に車両の接近をお知らせする車両接近通報装置を搭載。車速が約25km/h以下の低速走行時に自動発音します。通報音は、歩行者等が車両を認知しやすいように、車速に応じた音の高低で加速・減速等の走行状態を表現します。

●国土交通省ガイドライン準拠



重い荷物の配達でも、スムーズな発進を実現。

モーター（パワーユニット）

走り出しから最大トルクが得られる、専用の小型・軽量・高効率な永久磁石式同期型モーターを搭載。これにより、重い荷物を積んでいるときでも、力強い発進と変速ショックのないスムーズな加速ができます。また、アクセルワークに対するレスポンスもよく、満足度の高い上質な走行フィーリングを実現しました。



永久磁石式同期型モーター

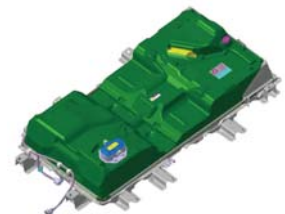
- 最高出力
30kW[41PS]
- 最大トルク
196N・m[20kgf・m]

駆動用バッテリー

エネルギー密度の極めて高いリチウムイオン電池を搭載。この電池セルを組電池化した電池モジュールをつなぎ、大容量駆動用バッテリーとしています。車体床下中央に配置することで、低重心による優れた操縦安定性も実現しました。



【電池セル】



【駆動用バッテリー】



【電池モジュール】

【電池セル】



CD 10.5kWh
合計234セル構成
(総電力量:10.5kWh)



CD 16.0kWh
合計88セル構成
(総電力量:16.0kWh)

●電池画像はイメージ

駆動用バッテリーの保証は、メーカー特別保証(初年度登録後5年以内かつ、走行距離10万km以内に発生した故障等についての保証)となっています。また、特別保証期間内でバッテリー容量が70%を下回った場合は、無償で修理・交換をおこないます*。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

*保証適用に当たっては、次の項目をお守りいただきますよう、お願い申し上げます。

- (1) 取扱説明書に示す正しいお取扱いおよびお手入れの実施
- (2) 法令で定められた日常点検、定期点検整備の実施
- (3) 三菱自動車が指定する点検整備の実施と定期交換部品、および油脂類の指定とりの交換
- (4) 定期点検整備の実施が証明できるメンテナンスノート(または定期点検整備記録簿)の携行

新世代の電気自動車に
ふさわしい統合制御技術

MiEV OS
(MiEV Operating System)

すべてのEVコンポーネント情報を集約し、ミニキャブ・ミーブ バンを統合制御。バッテリー状態の常時モニタリングや、回生ブレーキ機能によるエネルギー回収、滑らかで力強い発進制御、走行時のブレーキ優先制御など、高度な統合制御技術により、省エネを図りながら快適で安全・安心な走行を可能にしています。

●MiEV OS (MiEV Operating System)とは、三菱自動車が独自に開発した新世代電気自動車用の統合制御技術の総称です。

毎日気持ちよく 荷物を運ぶための、 機能装備。

ミニキャブ・ミーブバンには、
いつでも気持ちよく荷物が運べる
電気自動車ならではの性能が満載。
メーター類もシンプルで見やすい設計だから、
はじめての電気自動車でも、使い勝手のいい一台です。



Photo: CD 10.5kWh ハイルーフ 4シーター エクステリアデカールはディーラーオプション ●ボディカラー: ホワイトソリッド

走行性

電気を効率よく使って走れる。

セレクターレバー

出力を抑え電力消費をセーブする走行や、回生ブレーキ機能を強く働かせた走行など、状況に合わせて切り換えられます。



Ecoポジション

出力を抑えて電力消費をセーブ。走行距離を意識した、よりエコな走りができます。市街地走行に適したポジションです。



Dポジション

アクセル操作に即応する力強いトルクを発生。回生が少ないので、惰性で走行しやすいポジションです。



Bポジション

回生ブレーキ機能を最も強く働かせるポジション。長い下り坂などでスピードを抑えた走りができます。減速時に、より多くの充電が可能です。



回生ブレーキ機能とは

アクセルを離したり、ブレーキを踏み込むと、減速時にモーターが発電機として働き、走行する車両が持っている運動エネルギーを電気に変えて、駆動用バッテリーに充電する機能です。上記3つの、どのポジションでも回生ブレーキ機能は働きます。

●長い下り坂などで、回生により駆動用バッテリーが満充電近くまで充電された場合、回生ブレーキ機能が弱くなります。

多彩な情報をシンプルに見やすく表示。

コンビネーションメーター



●メーター類は撮影用に点灯したものです

充電ランプ

充電中であることを点灯して知らせます。

1 パワーメーター

駆動用バッテリーの放電(Eco/Powerゾーン)と充電(Chargeゾーン)を、メーターの針の動きにより表示。電力の使用状況を読み取れます。



Eco/Power ゾーン

アクセルを踏み込むほど針が右に動き、電力消費が増加していることを知らせます。電力消費を抑えた(Ecoゾーン)を保持して走行すると、より長い距離を走ることが可能になります。



Charge ゾーン

アクセルを離したり、ブレーキを踏み込んだりして、減速する時は針が左に動き、充電されていることを知らせます。針が(Chargeゾーン)を指す長い下り坂などでは、充電電力が増える嬉しさを実感できます。

2 駆動用バッテリー残量計(満充電で16目盛)

駆動用バッテリーの残り容量の目安が視覚的に読み取れます。目盛の減り方は、運転状況や速度、エアコンの使用状況などによって異なります。



駆動用バッテリー警告灯 (2目盛で点滅/1目盛で交互点滅)

残量計が2目盛になると、警告灯が点滅して充電タイミングを知らせます。すみやかに充電してください。1目盛になると、目盛と警告灯が交互点滅します。

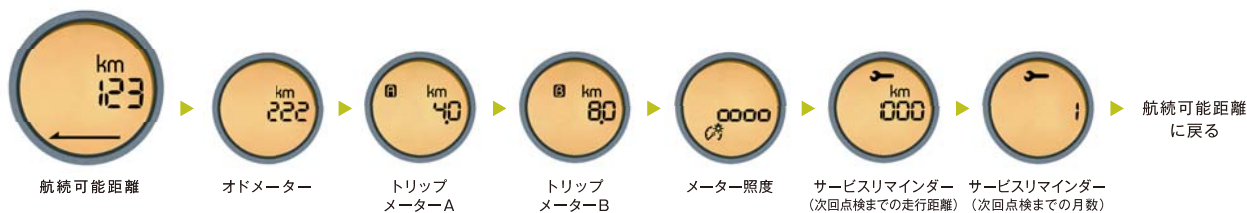


3 航続可能距離表示(オド/トリップメーター内)

切り換えによって、様々な情報を表示するオド/トリップメーター。「直近の平均電力消費」や「現在のエアコンの作動状態」などから、おおよその残り航続可能距離を算出して表示します。

●表示される航続可能距離は、実際の走行状況によって数値が変動します。JC08モードでの航続可能距離ではありません。

〈オド/トリップメーターの表示項目〉



積載性



たくさん運べる大容量荷室。



① 荷室長
1,830mm

② 荷室高
1,230mm
(標準ルーフは1,125mm)

③ 荷室幅
1,370mm^{*}

④ 荷室フロア長
1,935mm

Photo: CD 16.0kWh ハイルーフ 4シーター
エクステリアデカールはディーラーオプション
●ボディカラー: ホワイトソリッド

広々室内にどんどん積める

ビールケース
(450×365×315mm)

36 ケース



パンケース
(645×420×100mm)

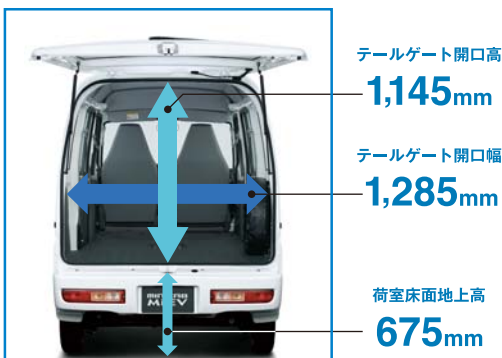
72 ケース



■積載例の数値はあくまでも容積のみの目安です。最大積載量の範囲でご使用ください。

■上記の寸法はリヤシート床下収納時(2名乗車時)の数値です。※スペアタイヤ位置での寸法は1,215mm

リヤシート収納レバーを使い、リヤシートを床下に収納できます。



安全性



パッシブセーフティ

乗員の安全を守るエアバッグやシートベルトを装備し、万一の際に被害を最小限に抑えます。

運転席&助手席SRSエアバッグ

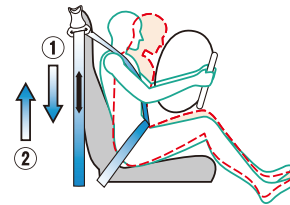
万一の際の衝突安全性をさらに高めるため、運転席&助手席SRSエアバッグを全車に標準装備。シートベルトの働きを補助して、さらに高い安全性を発揮します。

※運転席&助手席SRSエアバッグ：SRSエアバッグは、横方向や後方向からの衝撃には作動しません。前方向からの設定以上の衝撃を感知したときのみ作動します。SRSエアバッグはあくまでシートベルトを着用することを前提として開発されたシステムですので、必ずシートベルトをご着用ください。なお、チャイルドシートを助手席に後ろ向きで装着しないことなど、ご注意ください。必ず取扱説明書をご覧ください。
SRS = Supplemental Restraint System



フロント3点式ELR付シートベルト (プリテンショナー&フォースリミッター付)

前面衝突時、プリテンショナーが瞬時にシートベルトを巻き上げ、乗員をしっかり拘束。さらに、一定以上の力が加わるとフォースリミッターが乗員の胸部にかかる負担をやわらげます。



- ①プリテンショナー
胸の移動量を抑えます。
 - ②フォースリミッター
胸に加わる力を抑えます。
- ※前面衝突時の衝撃が弱い場合は、プリテンショナー機構は作動しません。

リヤ3点式ELR付シートベルト (4シーターに標準装備)

リヤシートベルトには、緊急時にベルトをロックして体を拘束するELR機構を採用しています。

衝突安全強化ボディ・RISE (ライズ)

国内衝突安全基準(50km/h 前面・側面・後面衝突)はもちろん、三菱自動車独自のさらに厳しい社内基準(55km/h 前面・側面衝突、64km/h オフセット前面衝突)もクリア。高い安全性を確保しています。

RISE=Reinforced Impact Safety Evolution

アクティブセーフティ

ABSやTCLなど、危険を避けるための装備も充実しています。

ABS (アンチロックブレーキシステム)

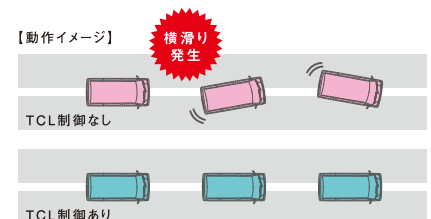
急ブレーキ時や滑りやすくなった路面での制動時にタイヤがロックするのを防止して、安定した車体姿勢と操縦性を確保します。

※ABSは、あくまでドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。したがって、ABS非装着車と同様に、カーブ等の手前では十分な減速が必要であり、無理な運転では制御できません。安全運転をお願いします。
ABS=Anti-lock Brake System



トラクションコントロール (TCL)

駆動時のTCL制御では、従来のエンジン車同様に、タイヤの過度なスリップを抑え、スムーズな発進を実現します。さらに駆動時だけでなく、回生ブレーキ機能を働かせた減速時も、TCL制御により車両の安定性低下を防ぎます。



ダイヤル式マニュアルヘッドライトレベリングスイッチ

乗員数や積荷の状況で変化する車体姿勢に合わせて、ヘッドライトの光軸を調整できます。対向車や前走車の眩惑を防止します。



バリエーション

CD 10.5 kWh

JC08モード

一充電走行距離
(国土交通省審査値)

100km*



クリーンエネルギー自動車等導入促進対策補助金

取得税・重量税
免税



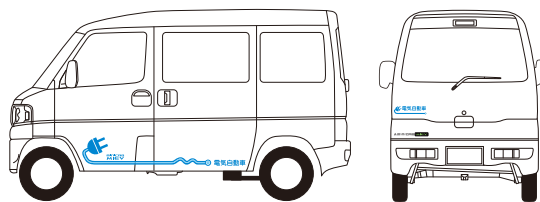
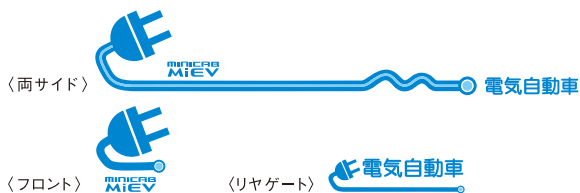
Photo: 4シーター ●ボディカラー: ホワイトソリッド



メーカー希望小売価格	クリーンエネルギー自動車等導入促進対策補助金	急速充電機能(メーカーオプション)を選択した場合のメーカー希望小売価格	クリーンエネルギー自動車等導入促進対策補助金
ハイルーフ 2シーター 2,226,960円 [消費税抜価格 2,062,000円]	上限 610,000円	ハイルーフ 2シーター 2,280,960円 [消費税抜価格 2,112,000円]	上限 660,000円
ハイルーフ 4シーター 2,248,560円 [消費税抜価格 2,082,000円]		ハイルーフ 4シーター 2,302,560円 [消費税抜価格 2,132,000円]	

*記載は消費税率8%での価格です。*リサイクル料金8,720円が必要となります。

エクステリアデカール(ディーラーオプション)



※満充電の状態から走行可能な距離。JC08モードは定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、積載量に応じて航続可能距離は著しく短くなります。**〈免税について〉** 環境対応車普及促進税制に基づき、ご購入時の自動車取得税と自動車重量税が免税となります。

〈クリーンエネルギー自動車等導入促進対策補助金(経済産業省管轄)について〉 ●定められた期限までに初度登録(届出)し、代金の支払いを完了させ、車両登録後1ヶ月以内に次世代自動車振興センターに申請書を提出し審査により交付が決定されると、センターから補助金が振り込まれます。 ●上記の補助金額は、2014年11月13日までに登録された場合に適用となりますが、購入価格に応じて変動します。 ●補助金を受給するには自家用軽自動車の場合4年間保有する義務があります。 ●クレジット契約等での購入の場合、「申請者」が真に車両の所有者であることを証明する書面として「保管場所標章番号通知書(車庫証明書)」、又は「任意自動車保険契約書」が必要となります。 ●申請締切日以前でも、補助金の年度予算超過の可能性が判明した時点で申請が締切となる場合があります。 ●国による他の補助金と重複して申請することは原則できません。 ●地方自治体ごとに独自の補助金施策をおこなっている場合もあります。 ●補助対象は自家用(黄ナンバー)車両です。事業用(黒ナンバー)車両とは助成制度が異なります。

◎詳しくは営業スタッフにおたずねください。

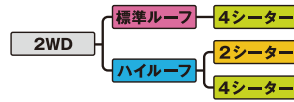


CD 16.0kWh

JC08モード

一充電走行距離
(国土交通省審査値)

150km*



クリーンエネルギー
自動車等導入促進
対策費補助金

取得税・重量税
免税



Photo: 標準ルーフ 4シーター ●ボディカラー:クールシルバーメタリック



Photo: 2シーター

メーカー希望小売価格	グリーンエネルギー自動車等 導入促進対策費補助金	急速充電機能(メーカーオプション)を 選択した場合のメーカー希望小売価格	グリーンエネルギー自動車等 導入促進対策費補助金
ハイルーフ 2シーター 2,651,400円 [消費税抜価格 2,455,000円]	上限 850,000円	ハイルーフ 2シーター 2,705,400円 [消費税抜価格 2,505,000円]	上限 850,000円
標準ルーフ 4シーター 2,673,000円 [消費税抜価格 2,475,000円]		標準ルーフ 4シーター 2,727,000円 [消費税抜価格 2,525,000円]	
ハイルーフ 4シーター 2,673,000円 [消費税抜価格 2,475,000円]		ハイルーフ 4シーター 2,727,000円 [消費税抜価格 2,525,000円]	

●記載は消費税率8%での価格です。*リサイクル料金8,720円が必要となります。

ボディカラー

ホワイトソリッド(3E)

クールシルバーメタリック(CL)

〈カラーバリエーションについて〉●ボディカラー、内装色、シート色は印刷インキの性質上、実際の色と異なって見える場合があります。ご購入の際には、実車・カラーサンプル等によってご確認ください。
〈メーカー希望小売価格について〉●メーカー希望小売価格はスペアタイヤ、標準工具一式付価格です。販売会社でセットする付属品は別途扱いとなります。●価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格については各販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。●保険料、税金(除く消費税)、登録等に伴う費用は別途申し受けます。*リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。●装備やオプションの組み合わせ等の詳細は、P.14の主要装備をご覧ください。



コントロールボックスについて

【主な機能】

- 充電器接続確認機能：電源プラグと充電ガンが接続状態でのみAC電源を供給
- 漏電遮断機能：車両の漏電を検出した場合、充電を停止
- 出力電流制限機能：適正な電流値での充電を制御
- 自己診断機能：自己診断でケーブル異常を検出し充電を停止

【インジケータ表示】

- POWER 点灯：電源プラグ接続状態
- FAULT 点滅：漏電等異常状態
- CHARGING 点滅：充電終了
- CHARGING 点灯：充電中

コントロールボックス付充電ケーブル 漏電遮断機能や充電状況を常に監視・表示するコントロールボックスが装備されています。

- 標準装備の充電ケーブルは、AC200V充電ケーブル(5m)となります。
- AC200V充電ケーブル(10m)およびAC100V充電ケーブル(5m)はディーラーオプション。



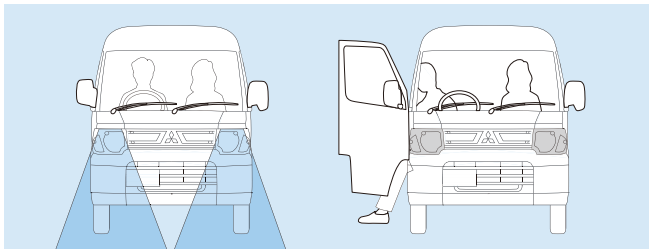
普通充電口(運転席側)



電動パワーステアリング



MiEVマーク



ヘッドライトオートカット

ヘッドライトを消し忘れても、自動的に消灯。足元の照明としてキーオフ後、約3分間点灯させておくこともできます。

フルフロアアンダーカバー

(フロントアンダーカバー + フロアアンダーカバー)

走行時にボディ床下の空気の流れを整流することで、高速走行時の安定性と電費を向上。泥等からバッテリーを保護します。また、優れた防錆性能も確保しました。



センタードアロック
(テールゲート連動)



グローブボックス



運転席&助手席カップホルダー



ボックス付フロアコンソール



ハイマウントストップランプ
(LED、クリアレンズ)
※標準ルーフ車はバルブ式



マニュアルエアコン&
アクセサリボックス



運転席&助手席ドアポケット、
フロントドアアームレスト



リヤ間欠ワイパー&ウォッシャー

主要装備

エクステリア	普通充電リッド(中蓋付、運転席側)
	MiEVマーク
	カラードバンパー(フロントグリル一体型)※1
	大型ドアミラー(直前直左確認鏡付)
	上下昇降式スライドドアウィンドウ(4シーター)
シート仕様	熱線プリントテールゲートガラス
	リヤ間欠ワイパー&ウォッシャー
	フロントシート(ヘッドレスト一体型)
	シート生地(PVCレザー)
インパネまわり	運転席シートスライド&リクライニング
	助手席前方フラットダウン機構
	リヤシートフラット格納機構(4シーター)
	コンビネーションメーター (デジタルスピードメーター、パワーメーター、駆動用バッテリー残量計、常時点灯式)
インテリア	液晶トリップ(A・B2区間) & 航続可能距離表示&オドメーター
	マニュアルエアコン
	レオスタット(メーター照度調整機能)
	ドアトリム
	フロントドアアームレスト
安全関連装備	運転席&助手席ドアポケット
	運転席&助手席サンバイザー(運転席チケットホルダー付)
	フロント&リヤ乗降ステップ(フロントカバー付)
	フロアマット(ビニール)
	ラゲッジルームマット(ビニール)
	トラクションコントロール(TCL) [OFFスイッチ付]
	ブレーキ警告ブザー
	パワーユニット警告灯
	パワーダウン警告灯
	高電圧遮断システム
	衝突安全強化ボディ・RISE(ライズ)
運転席&助手席 SRS エアバッグ	
フロント3点式 ELR 付シートベルト(プリテンショナー&フォースリミッター付)	
リヤ3点式 ELR 付シートベルト(4シーター)	
ABS	
ハイマウントストップランプ(ハイルーフ車: LED、クリアレンズ / 標準ルーフ車: バルブ式)	
フロントディスクブレーキ	

機能装備	普通充電機能	
	コントロールボックス付充電ケーブル(AC200V・15A・5m)	
その他標準装備	フルフロアアンダーカバー	
	フロントスタビライザー	
メーカーオプション*	電動パワーステアリング	
	車両接近通報装置[OFFスイッチ付]	
メーカーオプション*	センタードアロック(テールゲート連動)	
	●フロント間欠ワイパー&ウォッシャー(ミスト機構付) ●マッドガード(フロント&バンパー一体型リヤ) ●助手席リクライニング ●半ドア警告灯(ブザー付) ●キー抜き忘れ防止ブザー ●ライト消し忘れ警告ブザー ●シガーライター ●灰皿 ●大型フットレスト ●運転席&助手席乗降グリップ ●運転席&助手席アシストグリップ ●グローブボックス ●アクセサリボックス ●コインホルダー ●運転席&助手席カップホルダー ●ボックス付フロアコンソール ●ルームランプ&ラゲッジルームランプ ●サイドドアビーム(フロントドア) ●運転席&助手席シートベルト非装着ウォーニングランプ(ブザー付) ●ヘッドライトオートカット ●ヘッドライトレベリングスイッチ ●スペアタイヤ ○オーディオ・スピーカー非装着	
メーカーオプション*	(ハイルーフ車) プライバシーガラス(スライドドア/クォーター/テールゲート)※2+リヤアンダーミラー+キーレスエントリーシステム	28,080円(消費税抜26,000円)
	急速充電機能+急速充電リッド(中蓋付、助手席側)	54,000円(消費税抜50,000円)
	寒冷地仕様(運転席&助手席シートヒーター他)※3	75,600円(消費税抜70,000円)

※1: ボディカラーがホワイトソリッドの場合、前後バンパーは未塗装の材料色(ホワイト)となります。

※2: フロントウィンドシールドガラスは合わせガラスのため、UVカット機能を備えています。

プライバシーガラスもUVカット機能を備えています。

※3: 寒冷地仕様の詳細は、運転席&助手席シートヒーター、ワイパーサーキットブレーカー、ラジエーター液濃度アップ、ヒーター水濃度アップ。

*消費税率8%での価格です。

●メーカーオプションは、類別により設定されないものがありますので、詳細は営業スタッフにおたずねください。●メーカーオプションは車両ご注文時に申し受けます。メーカーの工場装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。●価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格については販売会社が独自に定めていますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。

▲警告: 走行中は荷室に乗らないでください。▲警告: 走行中は荷室(除く後席)に医療用電気機器を使用している方を乗せにならないでください。医療用電気機器の作動に影響をおよぼす可能性があります。

環境仕様

車両仕様	類別	CD 10.5kWh		CD 16.0kWh		
		ハイルーフ				
		2シーター	4シーター	2シーター	4シーター	標準ルーフ 4シーター
車名・型式	車名・型式	三菱・ZAB-U68V				
		HLDDC	HLDD	HLDDD	HLDDA	LDDA
		Y51				
モーター型式	モーター型式	Y51				
		25				
		(kW)				
排出ガス	NOx(g/km)	排出せず				
	NMHC(g/km)	排出せず				
	CO(g/km)	排出せず				
温室効果ガス	CO ₂ 排出量 (g/km)	排出せず				
	HFC134a エアコン冷媒の使用量 (g)	325				
車外騒音	加速走行騒音(適合規制値) (dB-A)	76				
環境負荷物質	鉛	自工会 2006 年目標達成(1996 年時点の 1/10 以下)電子基板・電子部品のはんだ、銅及びアルミ合金材等に使用				
	水銀	自工会 2005 年目標達成(2005 年 1 月以降使用禁止)				
	カドミウム	自工会 2007 年目標達成(2007 年 1 月以降使用禁止)				
	六価クロム	自工会 2008 年目標達成(2008 年 1 月以降使用禁止)				
車室内 VOC	ホルムアルデヒド・トルエン等	-				
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	バンパー、インパネ、内装トリム類等				
	樹脂部品への材料表示	有り				
	リサイクル材の使用	フロアマットの吸音材				
グリーン購入法		適合				

●ミニキャブ・ミーブ バンは、「グリーン購入法*特定調達物品等の判断基準」に適合しています。詳しくは営業スタッフにおたずねください。*国等による環境物品等の調達の推進に関する法律。

主要諸元

類別	CD 10.5kWh		CD 16.0kWh			
	ハイルーフ				標準ルーフ	
車名・型式	2シーター	4シーター	2シーター	4シーター	4シーター	
駆動方式	三菱・ZAB-U68V					
	HLDDC	HLDD	HLDDD	HLDDA	LDDA	
寸法・重量	2WD(後輪駆動)					
	全長	(mm) 3395				
	全幅	(mm) 1475				
	全高	(mm) 1915				
	ホイールベース	(mm) 2390				
	トレッド	前/後(mm) 1305 / 1300				
		長(mm) 1830 [935]				
	荷室内寸法	幅(mm) 1370 [1360]				
		高(mm) 1230				
	最低地上高	(mm) 165				
	荷室床面地上高	(mm) 675				
	車両重量	1080	1090	1100	1110	1110
	乗車定員	(名) 2[4]				
最大積載量	(kg) 350 [200]					
性能	最小回転半径 (m) 4.3					
	JC08モード	交流電力量消費率※1(国土交通省審査値) (Wh/km) 125			150	
一充電走行距離※1※2(国土交通省審査値) (km) 100						
駆動用バッテリー	種類 リチウムイオン電池					
	総電圧 (V) 270		330			
	総電力量 (kWh) 10.5		16.0			
原動機	型式 Y51					
	定格出力 (kW) 25					
	最高出力 (kW(PS)) 30(41)					
	最大トルク (N・m(kgf・m)) 196(20)					
動力伝達装置	最終減速比 7.065					
走行装置	ステアリング形式 ラック&ピニオン(電動パワーステアリング)					
	サスペンション形式 前/後		マクファーソンストラット式 / 3リンクド・ディオン式			
	主ブレーキ形式 前/後		ディスク/リーディングトレーリング			
	タイヤサイズ 前/後		145R12-8PR			

●仕様変更は発表なく実施することがあります。なお本仕様は国土交通省届出数値です。●[]内は、4名乗車時の数値です。※1：JC08モードは定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、積載量に応じて航続可能距離は著しく短くなります。※2：満充電の状態から走行可能な距離。●kW(キロワット)、N・m(ニュートンメートル)、Wh(ワットアワー)はSI(国際単位系)に準拠した表示です。●製造事業者：三菱自動車工業株式会社

ラッピング

ボディを活用してお店の名前や商品を街で印象的にアピールできます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

■とうふ店



■生花店



■電気工事



■酒店



■運送



■牛乳配達



■弁当販売



■クリーニング



●ボディカラーがホワイトソリッドの場合、前後バンパーが未塗装の材料色(ホワイト)となり、バンパー部分へのラッピングができません。バンパー部分を含めたラッピングをご希望の場合は、クールシルバーマタリックを選択してください。

メーカーオプション



プライバシーガラス
(ハイルーフ車にセットでメーカーオプション)



リアアンダーミラー



キーレスエントリーシステム

運転席&助手席シートヒーター(寒冷地仕様) オススメ!
背面と座面、両方から体を直接暖めるので、冬場でも快適に運転ができます。暖房を控えてシートヒーターを使えば、駆動用電力の節約にも有効です。



急速充電機能+急速充電リッド(中蓋付、助手席側)
街の急速充電器に接続可能となり、CD10.5kWhの場合約15分で80%まで充電ができます。●CD16.0kWhは約35分で80%まで充電。

ディーラーオプション

●下記の他にも数多くのディーラーオプションを用意しています。詳しくは、アクセサリカタログをご覧ください。

オススメ!

かしこく使って
航続距離を延ばす
オプション



エアセパレーター

前席と荷室を仕切るフィルムカーテン。エアコンの効率を高め、駆動用電力の節約に効果的。



クール&ウォームクッション

夏は涼しく、冬は暖かなクッション。エアコン使用を抑え、駆動用電力の節約に。



EV対応メモリーナビゲーション

充電設備の設置場所を現在地周辺やジャンルから検索できる「充電スポット検索」機能付のEV対応ナビです。



ACパワーサプライEZ

シガーライター(アクセサリ)ソケットに接続し、手軽に各種家電製品が使えます。(最大100Wまで)

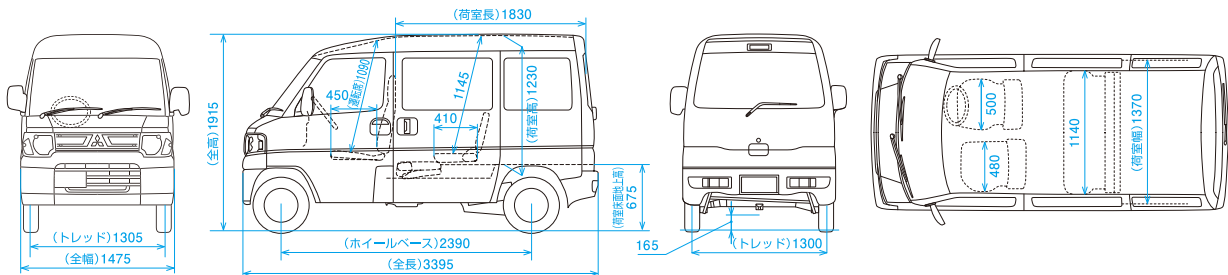


AM/FMラジオ
(デジタル時計付)

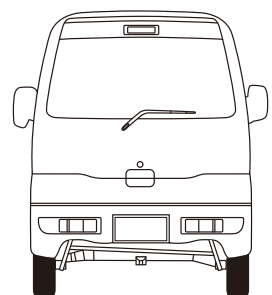
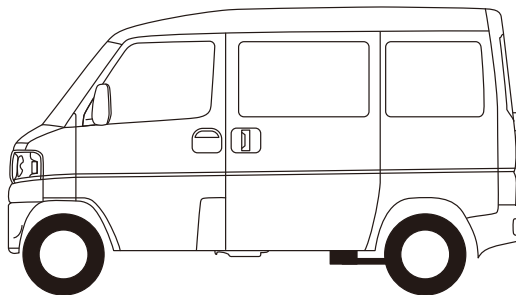
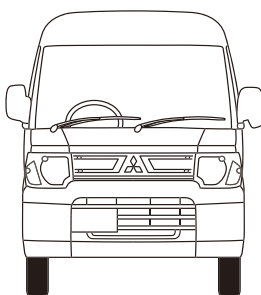
**コントロールボックス付
充電ケーブル**
AC200V(10m)/AC100V(5m)

外観四面図

単位:mm CD10.5kWh ハイルーフ 4シーター (荷室内寸法は2名乗車時の数値です)



名入れ、架装の指定に下図をご利用ください。



充電について

ミニキャブ・ミーブバンは、「普通充電」と「急速充電*」という2種類の充電機能を搭載しています。ご自宅では「普通充電」、外出先では「普通充電」「急速充電*」がご利用いただけます。*急速充電機能+急速充電リッド(中蓋付、助手席側)はメーカーオプション

ミニキャブ・ミーブバンを安全にご利用いただくため、ご自宅へEV充電用コンセントを設置する際にお守りいただきたいことがあります。詳しくは、リーフレット「EV・PHEV充電環境設置のために」をご覧ください。ホームページからもダウンロードできます。www.ev-life.com

◎普通充電機能

車両とEV充電用AC200Vコンセントを、標準装備の充電ケーブルを使って接続するだけで充電を開始。満充電になると自動的に停止するので手間がかかりません。また、全国に設置が進んでいるEV用普通充電スタンドにも幅広く対応しています。*

- AC100Vでも、ディーラーオプションの「AC100V充電ケーブル」をご使用いただくことで充電は可能ですが、その場合も電気自動車専用の配線とEV充電用コンセントが必要になります。一般のコンセントには絶対に接続しないでください。
- AC100V充電の場合、充電時間がAC200V充電に比べて長くなるため、AC200Vコンセントの設置をおすすめします。
- ほとんどのご家庭には、分電盤までAC200Vの電力が供給されています。

*EV用普通充電スタンドの一部には、ミニキャブ・ミーブバンの充電に対応していないものがあります。ご使用になる際は、ミニキャブ・ミーブバンの充電に対応していることを充電器メーカーにご確認ください。

- ▲警告：充電は、植込み型心臓ペースメーカーおよび、植込み型除細動器の作動に影響をおよぼすおそれがありますので、十分にご注意ください。
- 普通充電する時は、充電ガン、充電ケーブル、コントロールボックス、充電スタンドに植込み型心臓ペースメーカーおよび植込み型除細動器などの医療用電気機器の植込み部位を近づけないようにしてください。
- 充電中は車内にとどまらないでください。
- 物を取るときなどに、荷室を含めた車内に入り込まないでください。



EV充電用AC200Vコンセントの一例



家庭用普通充電器の一例 EV用普通充電スタンドの一例

◎急速充電機能(メーカーオプション)

ミニキャブ・ミーブバンの急速充電機能は、CHAdeMO規格に準拠しています。CHAdeMO協議会*認定の急速充電器に接続することにより、短時間で充電が可能です。急速充電器は、自治体、企業などの協力により、全国に設置が進んでいます。

- 急速充電器は、満充電付近になるか60分経過するまで充電は継続します。ただし、急速充電器によっては、個々に設定された時間や充電量で充電が停止する場合があります。
- 急速充電器には、50kW出力の機種他、30kWや20kW出力などのものもあります。それらをご使用の場合は、充電時間が50kW出力の機種使用時に比べて長くなります。
- 充電環境の温度などにより充電時間が長くなる場合があります。
- 充電終了後は、充電器の前に車両を駐車したままにせず、すみやかに車両を移動させてください。

*CHAdeMO協議会とは、電気自動車用急速充電器の充電方式の標準化と、設置箇所拡大を目的に設立された団体です。当社を含めた自動車メーカー各社のほか、充電器メーカー、充電サービス提供企業、およびこれを支援する企業、行政などにより構成されています。(CHAdeMO協議会ホームページ www.chademo.com/wp/japan)

- ▲警告：充電は、植込み型心臓ペースメーカーおよび、植込み型除細動器の作動に影響をおよぼすおそれがありますので、十分にご注意ください。
- 急速充電器は使用しないでください。
- 急速充電器を操作する必要がある場合は他の方をお願いしてください。
- 急速充電器を設置している場所には、可能な限り近づかないでください。なお不用意に近づいた場合には、立ち止まらず速やかに離れてください。



CHAdeMO
CHAdeMO ロゴマーク



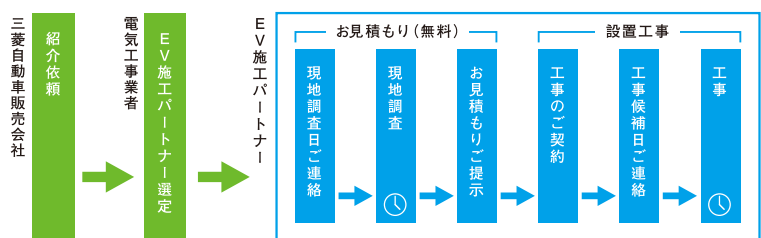
急速充電器の一例

急速充電仕様	
準拠規格	CHAdeMO
最大入力電流	125A (CD 10.5kWh) 60A (CD 16.0kWh)

EV充電用コンセント設置工事について

三菱のお店では、お客様にご自宅へ安全・安心な普通充電設備を設置していただくため、電気工事業者のご紹介サービスを実施しています。

■ミニキャブ・ミーブバンを自宅で充電するためには、「EV充電用コンセント」「ブレーカー容量の確保と漏電遮断器付分岐ブレーカーの設置」「分岐回路の専用配線」「コンセントへのアース接続」が必要です。



⌚ 現地調査所要時間の目安……約1時間 工事所要時間の目安……約4時間

Drive@earth

ずっと、お客さまのそばで、気持ちのいいカーライフのお手伝いをしていくこと。

ずっと、社会と地球環境のことを考え、求められている期待に応えていくこと。

私たち三菱自動車は、そんな「ずっと」を大切にしたい企業でありたい。

それは、走る喜びと確かな安心を、すべてのお客さまに届けるために。

クルマが地球と共生する、新しい時代を拓くために。

あなたとクルマの、「ずっと」のために。



aichaku.jp

気に入ったモノと、
長くつきあっていきたい。
そんな時代だから、
「1台の三菱自動車にずっと愛着を
持って乗っていただく」ために、
愛着メニューをご用意いたしました。

国内メーカー初 最長10年10万km特別保証延長

初年度登録から最長10年または10万km走行の
いずれか早いほうまで、無料で特別保証部品の修理・
交換をいたします。クルマを少しでも長く愛し、乗って
いただくための取り組みです。

※本保証延長には適用条件があり、有償の点検整備が必要です。一部対象
外の部品があります。詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。
※MiEV・PHEVの駆動用バッテリーは5年10万km保証となります。

リフォームサービス

愛車も中古車も、豊富なサービス
メニューでお好みの仕様にリフォーム。

三菱アシスト24

24時間365日、お客さまとクルマを
アシストするロードサービス。

ハーティプラスメンテナンス

おクルマに、さらに安心して長く乗っていただく
ための、おトクなメンテナンスパック。

つく²保証

新車一般保証を2年間延長し、
故障時の心配を解消。

Diaカード

便利で嬉しい、三菱自動車オーナーのための
クレジットカード。

三菱あんしん保険プラン

便利でおトクな長期プランも選べる、
三菱アシスト24付帯の自動車保険。

クレジット&リース

手間や負担を抑えて、三菱のクルマを
もっとお気軽にご検討いただけるプラン。

メルマガ 会員募集中

新型車や特別仕様車、キャンペーン情報を配信します。
今すぐご登録ください。バーコードリーダー対応の携帯電話でご利用いただけます。



社会のために。未来のために。さまざまな視点で取り組んでいます。

MiEV MINICAB MiEV

人と街と地球のために。MiEVシリーズは、三菱自動車
の環境技術の頂点です。 ev-life.com

GREEN PLASTIC

三菱自動車独自の植物由来樹脂技術「グリーンプラス
チック」による新素材の実用化を始めています。

cocochi-インテリア

健康で快適な室内環境を目指し、「クリーン」
「ストレスフリー」「安心・安全」をテーマに開発。



山梨県早川町の一角を「ハジロの森」
と命名し、森林保護・育成を実施。

クルマの学校

交通安全啓発活動として、初心者向けドライビング
スクールを全国で開催。 kurumano-gakko.com



「キッズニア東京」「キッズニア甲子園」で、子どもが
職業・社会体験する機会を提供。 kidzania.jp

自動車でのドライブなど、私達の生活とは切り離せないCO₂の排出。三菱自動車は、CO₂を吸収する森林
の保護を応援し、少しでも地球環境に貢献したいという想いから、このカタログに「FSC®認証紙」を採用
しました。FSC認証紙とは「植林～保育～伐採」のサイクルを適正に管理し、周りの生態系にも十分
配慮した森林の木材を原料とした用紙です。今後、FSC認証紙と再生紙をバランスよく使用すること
で、CO₂の削減と資源の有効利用を同時に図り、より一層環境保護に貢献していきたいと考えます。



Drive@earth



スピードは控えめに。エコドライブで環境にやさしく。 後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

www.mitsubishi-motors.co.jp

三菱車に関するお問い合わせは、お近くの販売会社、または三菱自動車お客様相談センターへどうぞ。

三菱自動車お客様相談センター ☎0120-324-860

オープン時間：9時～17時（土、日：9時～12時 13時～17時）

お客様の個人情報は厳重に取り扱い、お問い合わせへの対応に使用いたします。また、ご相談内容によっては適切な対応をさせていただくため、三菱自動車販売会社等へ必要な範囲で情報を開示し、販売会社等からお客様にご連絡を取らせていただく場合もございますので、予めご了承ください。なお、当社における個人情報の取り扱いの詳細については三菱自動車ホームページ（www.mitsubishi-motors.com/jp/PRIVACY）にて記載しております。

クルマのお取り扱い、所定の取扱説明書ならびにメンテナンスノートをよくご覧の上、定められた点検・整備等を確実に実施し、安全で快適なドライブをお楽しみください。ボディカラー、内装、シート色は、印刷インキの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。このカタログの内容は2014年7月現在のものです。仕様および装備は予告なく変更することがあります。

●軽四輪自動車にも保管場所が必要です。

三菱自動車工業株式会社

〒108-8410 東京都港区芝5丁目33番8号

3SXMA2P143(14-07)



エクステリアデカールはディーラーオプション