

MINICAB MiEV



MITSUBISHI
MOTORS

Drive your Ambition





MINICAB MiEV

ミニキャブ・ミーブ



“運ぶ”がすべて “電気”で新しくなる。

環境に負荷をかけたくない。そんな、エコ発想の暮らし、働き方が、私たちにとって当たり前のことになってきました。三菱自動車の「ミニキャブ・ミーブ」は国内メーカー唯一*1の軽商用電気自動車（EV）。今の時代を、街を、走るのにふさわしいビジネスカーです。走行中の排出ガス0（ゼロ）*2だから、たとえば食品もクリーンに運べる。モーター音は静かだから、深夜・早朝の仕事にも最適。もちろん、積載性の高さや、使い勝手の良さはミニキャブ・ミーブならではの。さあ今こそ「運ぶ×EV」で、はたらくクルマも新しく。

環境性

走行中の排出ガス0（ゼロ）*2なので
カーボンニュートラルの実現に貢献します。

経済性

免税などでお求めやすく。ガソリン代もゼロ
だからランニングコストが軽減できます。

走行性

力強い加速となめらかな走り。
音を気にせず走れる優れた静粛性が特長です。

積載性

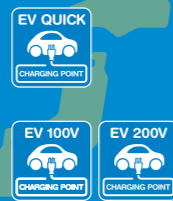
広々とした荷室はミニキャブ・ミーブならではの。
いろいろな荷物もラクラク積み込めます。

*1: 2022年10月時点。

*2: 発電から充電までのCO₂排出量は含まれておりません。

ますます便利に。
全国に広がる
充電スポット

急速充電器
8,200基*3
普通充電器
21,197基*3



*3: 2022年2月末時点（ゼンリン調べ）

e-Mobility Power (eMP) 充電ネットワーク*4

サービスエリアやコンビニエンスストアの急速充電器、ショッピングセンターや宿泊施設の普通充電器。これらの多くは、e-Mobility Power (eMP) 充電ネットワーク*4でつながり、一枚の充電カードで利用することができます。もちろん、三菱自動車販売店の急速充電器（全国に約500基設置）もe-Mobility Power (eMP) 充電ネットワークにつながっています。詳しくはP.14へ。

*4: e-Mobility Power (eMP) 充電ネットワークは、株式会社e-Mobility Powerが提供する急速充電器および普通充電器の全国ネットワークサービスです。





仕事をエコでクリーンに。 経費負担も軽く。

電気で走るミニキャブ・ミーブは、地球温暖化の原因となるCO₂や大気汚染物質を、走行中に一切発生させないエコロジーなクルマ。また環境にやさしいだけでなく、免税でお求めやすくなり、さらにガソリン代ゼロ*だから日々の経費負担が軽くなるなど、経済的なメリットも魅力です。

*充電機器の購入費用・工事費用、電気代等が別途かかります。

Photo: CD 16.0kWh ハイルーフ 4シーター ボディカラー:ホワイトソリッド ●MiEVデカールはディーラーオプション

環境性

走行中の排出ガス0(ゼロ)*で、 カーボンニュートラルの実現に貢献。

ミニキャブ・ミーブはエンジンがなく、燃料を燃やすことなく走るから、排気管がついていません。だから、走行中のCO₂や大気汚染物質の排出はゼロ。毎日乗るからこそ、カーボンニュートラルの実現に貢献するクルマを選びませんか。

*発電から充電までのCO₂排出量は含まれておりません。



排出ガスゼロで
排気管もなし

経済性

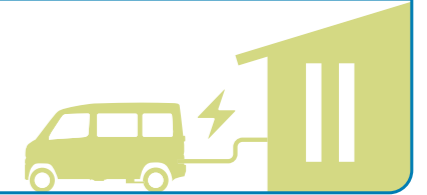
お店や家で手軽に充電できるから、ガソリン代がゼロ*¹

専用の充電ケーブルで車両とEV充電用コンセント*¹をつなぐだけで、お店や家で手軽に充電可能。ガソリンスタンドに行く手間もなく、今までのガソリン代がゼロに。また、電力会社のプランによっては、夜間時間帯による充電で、電気代を抑えることができます*²。

普通充電

専用の充電ケーブルで車両とEV充電用コンセント*¹をつなぐだけで、家やショッピングセンター、コインパーキングなどで手軽に充電ができます。

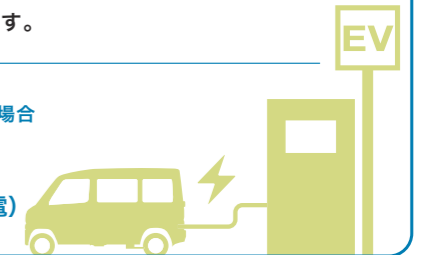
AC200V/15A
充電時間の目安
約7時間(満充電)



急速充電

普通充電に比べて、充電時間が短い急速充電。ちょっとした立ち寄りの最中に、すばやく充電できます。

急速充電器の最大出力電流が60A以上の場合
充電時間の目安
約35分(80%までの充電)



●充電設備の設置に関する詳細についてはP.17をご覧ください。

●充電時間について

外気温が約30℃以上で連続高速走行や連続登坂走行などを繰り返した場合には、電池温度が上昇します。電池温度が高い状態で急速充電した場合、電池の発熱を抑制するために充電電流を制限します。それに伴い、充電時間が長くなる場合があります。

ワンポイントアドバイス 効率よく急速充電するために

満充電近くなると、充電スピードが著しく遅くなり、充電時間も料金も余計にかかってしまいます。駆動用バッテリー残量計を確認し、容量が70%~80%になったら急速充電をやめるように心がけると、おサイフや次に充電器を使う方にも優しく、効率的かつ経済的です。

*1:充電機器の購入費用・工事費用、電気代等が別途かかります。*2:夜間料金適用には、別途電力会社への申し込みが必要です。*3:駆動用バッテリー残量計が1目盛(警告灯と相互点滅)になってから満充電までのおおよその時間。(P.08参照)

●普通充電には、電気自動車専用の配線とEV充電用コンセントが必要になります。一般のコンセントは絶対に使用しないでください。●充電スポットにおける充電器のご使用条件等については、設置先におたずねください。●充電時間は目安であり、急速充電器の仕様、電源環境、気温などにより異なります。特に、高温および低温時に充電時間が長くなる場合があります。

外でも家電製品を自由に使える「V2L」。

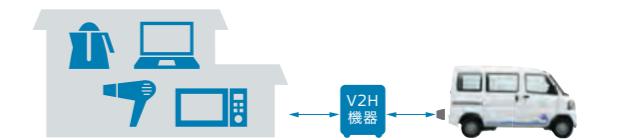
V2Lは、クルマに蓄えた電気をいつでも自由に取り出すことができる仕組みです。アウトドアなどのイベント時に、急速充電ポートに別売の外部給電装置の給電コネクタを接続するだけで、さまざまな電気製品*⁵を使うことができます。



V2L=Vehicle to Load

クルマの電気を我が家で使える「V2H」*⁴。

V2H機器を使用すれば、太陽光発電システムで発電した電気をクルマの充電に使うことはもちろん、停電時などでも、家庭に電力を供給*⁵することができます。さまざまに活用することで、地球に優しいライフスタイルを叶えてくれます。



V2H=Vehicle to Home

*4:住宅との接続には別売のV2H機器が必要です。V2H機器については、営業スタッフまたは各V2H機器取扱メーカーにおたずねください。

*5:使用する電気製品に付属の取扱説明書や、製品に記載されている注意事項をご覧の上でご使用ください。

▲注意:植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用のお客様は、電波により医療用電気機器に影響を受けるおそれがあります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

いつもの街を、 ぐんぐん快適に走れる。

ミニキャブ・ミーブは走りがとっても快適。
あらゆる業務に十分な航続可能距離*1や、
乗る時間を問わない静粛性を実現しているの
幅広い業種におすすめです。
また、トルクフルなモーターが生み出す発進は、
力強くスムーズで、道や荷物を選びません。

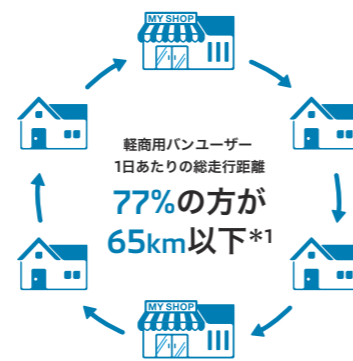


Photo:CD160RWh/ハイルーフムシーター ボディカラー:ホワイトソリッド ●MIEVデカールはディーラーオプション

走行性

毎日の定番ルートを、電気でスマートに走る。

たとえば配達や集荷、お得意先への移動。ミニキャブ・ミーブなら、
そんな毎日の定番ルートをエコでクリーンに走ることができます。
お店や家に帰れば簡単に充電できるのでお手軽です。



*1: 自社調べ

ミニキャブ・ミーブの
一充電走行距離

WLTCモード 133km*
(国土交通省審査値)

*2: 満充電の状態から走行可能な距離。一充電走行距離は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)、積載量に応じて値は異なります。電気自動車は、走り方や使い方、使用環境等によって航続可能距離が大きく異なります。

ワンポイントアドバイス 航続可能距離を延ばすために

- 1. セレクターレバーを「Eco」に。**
加速時の電力消費を抑えられるうえ、回生ブレーキによって減速時の充電量も多くできるので、より長く走ることができます。(→P.07:回生ブレーキ機能とは)
- 2. アクセル操作を急がない。**
急発進、急加速を避け、アクセルペダルはゆっくり踏み込んでください。また高速走行は電力を多く使うため、控えめで安定した速度で、アクセル操作を少なくするのが理想です。
- 3. エアコンを上手に使う。**
エアコンは電力消費が大きいため、航続可能距離への影響も大きくなります。設定温度を控えめにしたり、風量を抑えたり、こまめに調整することが大切です。
- 4. シートヒーターを使って電力を節約。**
暖房を控えてシートヒーターを使えば、エアコンの使用頻度が下がり、電力消費の抑制につながります。

静かだから、早朝・深夜の仕事でも音を気にせず走れる。

ミニキャブ・ミーブはモーターで走るため、発進や走行中、停止中の音がとても静か。だから、たとえば農家やベーカリーショップなど、早朝や深夜に乗ることが多い業種でも安心。エンジン音でご近所に迷惑をかけることはありません。また静かな室内環境や振動が少ないことも電気自動車ならではの魅力です。

車両接近通報装置

歩行者等に車両の接近をお知らせする車両接近通報装置を搭載。車速が約35km/h以下の低速走行時に自動発音します。通報音は、歩行者等が車両を認知しやすいように、車速に応じた音の高低で加速・減速等の走行状態を表現します。

●保安基準第43条の7、細目告示第67条の3に適合。



重い荷物を積んでも、なめらかでパワフルな発進を実現。

モーター

走り出しから最大トルクが得られる、専用の小型・軽量・高効率な永久磁石式同期型モーターを搭載。これにより、重い荷物を積んでいるときでも、力強い発進と変速ショックのないスムーズな加速ができます。また、アクセルワークに対するレスポンスもよく、満足度の高い上質な走行フィーリングを実現しました。



永久磁石式同期型モーター
■最高出力 30kW[41PS]
■最大トルク 196N・m[20kgf・m]

駆動用バッテリー

耐久性が高いリチウムイオン電池を搭載。この電池セルを組電池化した電池モジュールをつなぎ、大容量駆動用バッテリーとしています。車体床下中央に配置することで、低重心による優れた操縦安定性も実現しました。



【駆動用バッテリー】
合計88セル構成
■総電力量 16.0kWh

●電池画像はイメージ

安心の駆動用バッテリー保証 特別保証*3 | 容量保証*4 8年16万km

*3: 初度登録(届出)後8年以内かつ、走行距離16万km以内に発生した故障などについて保証いたします。*4: 初度登録(届出)後8年以内かつ、走行距離16万km以内に駆動用バッテリー容量が66%を下回った場合に、無償で修理・交換をいたします。 ※保証適用に当たっては、次の項目をお守りいただきますよう、お願い申し上げます。(1)取扱説明書に示す取扱及びお手入れの実施 (2)法令で定められた日常点検、定期点検整備の実施 (3)三菱自動車が指定する点検整備と定期交換部品、および油脂類の指定どおりの交換 (4)定期点検整備の実施が証明できるメンテナンスノート(または定期点検整備記録簿)の携行



詳しい説明はこちら

いつでも車内を快適に。充電中の空調機能。

急速充電中や普通充電中(充電ランプ点灯中)でも車内の空調機能が使えます。使用時は、パワースイッチをLOCKからACCへ操作し、エアコン操作パネルの各ダイヤルおよびスイッチで、温風や冷風などの温度を設定することができます。

工場出荷時は、充電中の空調機能がOFFになっています。機能を有効にする場合は、あらかじめ販売店でONに設定変更する必要があります。
●パワースイッチをONにすると、空調および充電が停止します。再度充電を開始する場合、再課金が必要(有料充電時)になる可能性があります。●空調(充電)停止後にパワースイッチをACCのままにしておくと、補機用バッテリーが上がる可能性があります。●充電中に空調作動で電力を使うため、充電完了までの時間が長くなります。また、普通充電中において、空調作動の電力消費量が、充電量より大きくなる場合があるため、充電が完了しないことがあります。●急速充電や普通充電によって供給される電力で空調作動するため、走行中に空調を使うときよりも空調性能は制限されます。

毎日気持ちよく 荷物を運ぶための、 機能装備。

ミニキャブ・ミーブには、
いつでも気持ちよく荷物が運べる
電気自動車ならではの性能が満載。
メーター類もシンプルで見やすい設計だから、
はじめての電気自動車でも、使い勝手のいい一台です。



Photo: CD 16.0xWh ハイグレード ショーターボディカラー=ホワイトソリッド ●MIEVデカールはディーラーオプション

走行性

電気を効率よく使って走れる。

セレクターレバー

出力を抑え電力消費をセーブする走行や、回生ブレーキ機能を強く働かせた走行など、状況に合わせて切り換えられます。



省電力なEcoポジション
航続距離を意識した、よりエコな走りができます。市街地走行に適したポジションです。

力強いDポジション
アクセル操作に即応した走りが可能。回生が少ないので、情性で走りやすいポジションです。

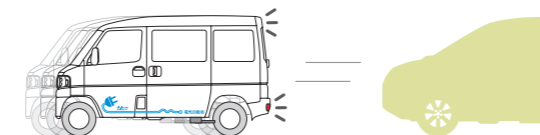
回生が強いBポジション
長い下り坂などでスピードを抑えた走りができます。減速時に、より多くの充電が可能です。

回生ブレーキ機能とは

減速時にモーターが発電機として働き、走行する車両が持っている運動エネルギーを電気に変えて、駆動用バッテリーに充電する機能。上記3つの、どのポジションでも回生ブレーキ機能は働きます。
●回生ブレーキは、駆動用バッテリーが満充電に近いほど効力が弱くなり、満充電時には効かなくなります。この場合でもフットブレーキは効きますので、ブレーキペダルを踏んで減速してください。

高減速度回生ブレーキ時ストップランプ点灯機能

アクセルオフによる回生ブレーキ作動時に車両が強く減速した場合、ブレーキペダルを踏んでいなくてもストップランプが自動的に点灯し、後続車に急減速中であることを伝えます。



多彩な情報をシンプルに見やすく表示。

コンビネーションメーター



回生ブレーキ力警告灯

つぎのような状況で、回生ブレーキ力が通常より低下したときに点滅します。
○駆動用バッテリーが満充電に近いとき、または満充電のとき。
○駆動用バッテリーの温度が高いとき、または低いとき。
●回生ブレーキ力警告灯が点滅してもフットブレーキは効きますので、必要に応じてブレーキペダルを踏んで減速してください。

充電ランプ(ブザー付)

充電中に点灯。また、充電コネクタ接続中にPからシフト操作すると、ランプ点滅と警告音で接続解除されていないことを知らせます。

1 パワーマーター

駆動用バッテリーの放電(Ecoゾーン/Powerゾーン)と充電(Chargeゾーン)を、メーターの針の動きにより表示。電力の使用状況を読み取れます。



Ecoゾーン/Powerゾーン

アクセルペダルを踏み込むほど針が右に動き、電力消費が増加していることを知らせます。電力消費を抑えた(Ecoゾーン)を保持して走行すると、より長い距離を走ることが可能になります。



Chargeゾーン

アクセルペダルを離したり、ブレーキペダルを踏み込んだりして、減速するときは針が左に動き、充電されていることを知らせます。針が(Chargeゾーン)を指す長い下り坂などでは、充電電力が増える嬉しさを実感できます。

2 駆動用バッテリー残量計(満充電で16目盛)

駆動用バッテリーの残り容量の目安が視覚的に読み取れます。目盛の減り方は、運転状況や速度、エアコンの使用状況などによって異なります。



駆動用バッテリー残量警告灯(2目盛で点滅/1目盛で交互点滅)

残量計が2目盛になると、警告灯が点滅して充電タイミングを知らせます。すみやかに充電してください。1目盛になると、目盛と警告灯が交互点滅します。



3 航続可能距離表示(オド/トリップメーター内)

切り換えによって、さまざまな情報を表示するオド/トリップメーター。「直近の平均電力消費」や「現在のエアコンの作動状態」などから、おおよその残り航続可能距離を算出して表示します。

●表示される航続可能距離は、実際の走行状況によって数値が変動します。WLTCモードでの航続可能距離ではありません。

〈オド/トリップメーターの表示項目〉



積載性

たくさん運べる大容量荷室。

4シーターでもリヤシートを収納すれば、荷室がフルフラットになるので、荷物の積み降ろしもラクラク。

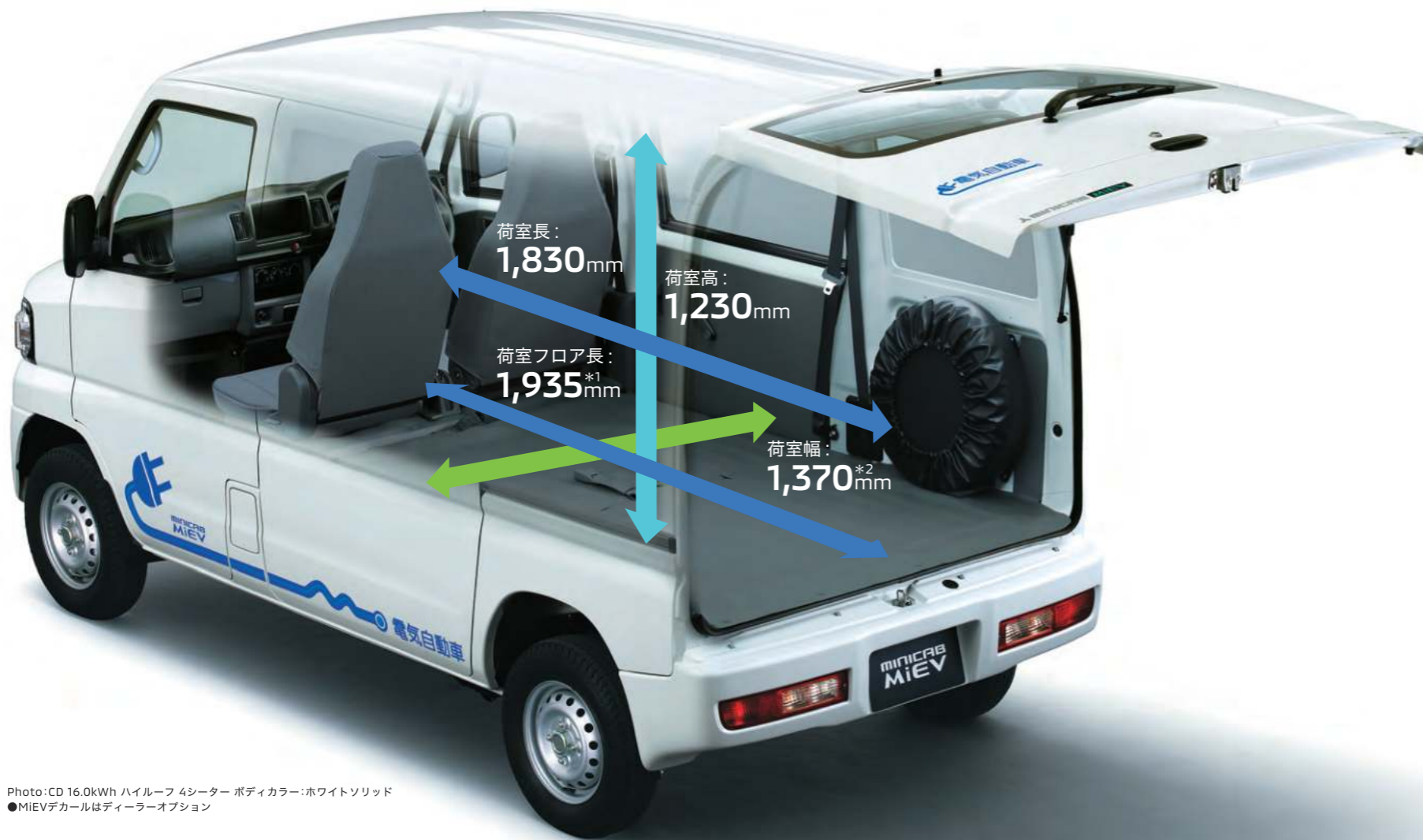
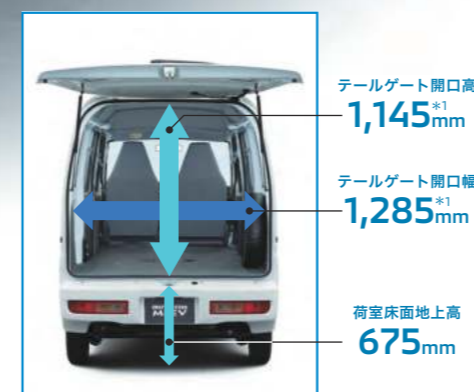


Photo:CD 16.0kWh ハイルーフ 4シーター ボディカラー:ホワイトソリッド
●MiEVデカールはディーラーオプション



リヤシートを床下に収納できます。

●上記の寸法はリヤシート床下収納時(2名乗車時)の数値です。●寸法線の位置は参考です。●計測する位置によって数値は異なります。
*1:社内測定値 *2:スペアタイヤ位置での寸法は1,215mm

最大積載量350kg (4人乗車時は最大積載量200kg)

広々室内にどんどん積める



ビールケース
(450×365×315mm)

36ケース



パンケース
(645×420×100mm)

72ケース



段ボール(大)
(600×450×600mm)

14個

●積載例の数値はあくまでも容積の目安です。最大積載量の範囲内でご使用ください。

ユーティリティーナットで荷室のカスタマイズも自在に。

荷室の10箇所にユーティリティーナットを標準装備。フックやレールなどの装着が容易になり、積載物や業種に応じて大容量荷室のカスタマイズが可能になります。

●荷室にあるナットにフック等を装着する場合、吊下げる荷物の重さは3kg以下としてください。



M6サイズのユーティリティーナット(左右それぞれ5箇所)



コントロールボックス付充電ケーブル(AC200V・15A・5m)
漏電遮断機能や充電状況を常に監視・表示する
コントロールボックスが装備されています。

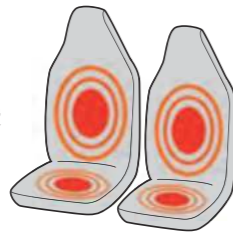


普通充電口(運転席側)

急速充電口(助手席側)

運転席&助手席シートヒーター

背面と座面、両方から体を直接暖めるので、冬場でも快適に運転ができます。暖房を控えてシートヒーターを使えば、電力消費の抑制にも有効です。



ヘッドライトオートカット

ヘッドライトを消し忘れても、自動的に消灯。足元の照明としてキーオフ後、約3分間点灯させておくこともできます。



電動パワーステアリング



運転席&助手席パワーウィンドウ

ダイヤル式マニュアルヘッドライトレベリングスイッチ

積荷などで変化する車体姿勢に合わせて、ヘッドライトの光軸を調整でき、対向車や前走車の眩惑を防止します。



センタードアロック(テールゲート連動)



グローブボックス



運転席&助手席カップホルダー



ハイマウントストップランプ(LED、クリアレンズ)



ボックス付フロアコンソール



マニュアルエアコン&アクセサリボックス



運転席&助手席ドアポケット、フロントドアアームレスト



リヤ間欠ワイパー&ウォッシャー

運転席&助手席SRSエアバッグ

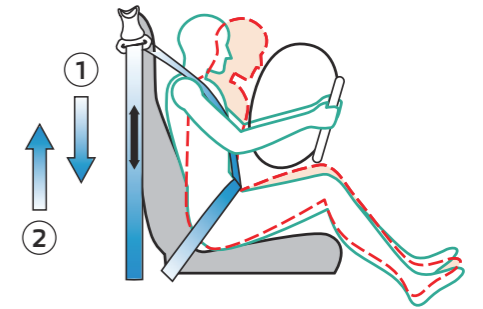
万一の際の衝突安全性をさらに高めるため、運転席&助手席SRSエアバッグを全車に標準装備。シートベルトの動きを補助して、さらに高い安全性を発揮します。

※運転席&助手席SRSエアバッグ:SRSエアバッグは、横方向や後方向からの衝撃には作動しません。前方向からの設定以上の衝撃を感じたときのみ作動します。SRSエアバッグはあくまでシートベルトを着用することを前提として開発されたシステムですので、必ずシートベルトをご着用ください。なお、チャイルドシートを助手席に後ろ向きで装着しないことなど、ご注意ください。必ず取扱説明書をご覧ください。
SRS = Supplemental Restraint System



フロント3点式ELR付シートベルト(プリテンショナー&フォースリミッター付)

前面衝突時、プリテンショナーが瞬時にシートベルトを巻き上げ、乗員をしっかり拘束。さらに、一定以上の力が加わるとフォースリミッターが乗員の胸部にかかる負担をやわらげます。



①プリテンショナー 胸の移動量を抑えます。
②フォースリミッター 胸に加わる力を抑えます。

※前面衝突時の衝撃が弱い場合は、プリテンショナー機構は作動しません。

衝突安全強化ボディ・RISE(ライズ)

国内衝突安全基準(50km/h前面・側面・後面衝突)はもちろん、三菱自動車独自のさらに厳しい社内基準(55km/h前面・側面衝突、64km/hオフセット前面衝突)もクリア。高い安全性を確保しています。

RISE = Reinforced Impact Safety Evolution

ABS(アンチロックブレーキシステム)

急ブレーキ時や滑りやすい路面での制動時にタイヤがロックするのを防止して、安定した車体姿勢と操縦性を確保します。

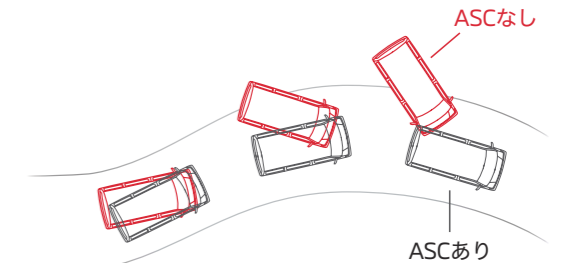
※ABSは、あくまでドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。したがって、ABS非装着車と同様に、カーブの手前では十分な減速が必要であり、無理な運転までは制御できません。安全運転をお願いします。
ABS = Anti-lock Brake System

リヤ3点式ELR付シートベルト(4シーターに標準装備)

リヤシートベルトには、緊急時にベルトをロックして体を拘束するELR機構を採用しています。

ASC(アクティブスタビリティコントロール)

ブレーキとモーターを制御することで、姿勢の乱れを抑制しクルマの安定性を確保します(スタビリティコントロール機能)。また、滑りやすい路面で発進する際、車輪のスリップを防ぎ、発進・加速をサポートします(トラクションコントロール機能)。



※ASCは、あくまでドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。カーブの手前では十分な減速が必要であり、無理な運転までは制御できません。安全運転をお願いします。
ASC = Active Stability Control

バリエーション

4シーター

CD 16.0kWh

WLTCモード
一充電走行距離
(国土交通省審査値)
133km*1

充電中に
空調機能が
使えます



重量税
免税

Photo:4シーター ボディカラー:スターリングシルバーメタリック

*1:一充電走行距離は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)、積載量に応じて値は異なります。電気自動車は、走り方や使い方、使用環境等によって航続可能距離が大きく異なります。



Photo:4シーター

メーカー希望小売価格	ハイルーフ 4シーター 2,453,000円 [消費税抜価格 2,230,000円]	4シーター専用装備 ●上下昇降式スライドドアウィンドウ ●リヤシートフラット格納機構 ●リヤ3点式ELR付シートベルト ●助手席乗降グリップ&アシストグリップ
------------	---	---

●記載は消費税率10%での価格です。●リサイクル料金8,630円が別途必要となります。*2

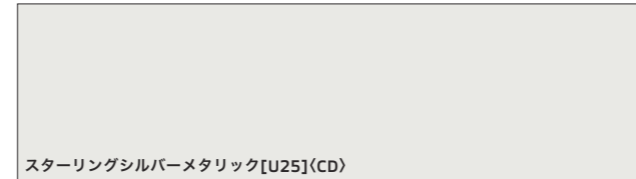
ボディカラー

4シーター/2シーター



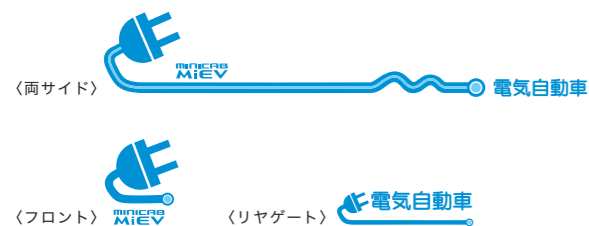
ホワイトソリッド[W37](3E)

4シーター

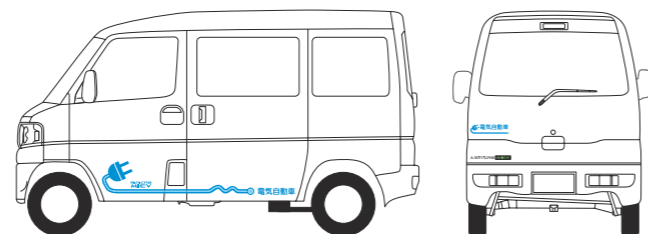


スターリングシルバーメタリック[U25](CD)

MiEVデカール(ディーラーオプション)



●三菱自動車純正用品の保証内容については、営業スタッフにおたずねください。



2シーター

CD 16.0kWh

WLTCモード
一充電走行距離
(国土交通省審査値)
133km*1

充電中に
空調機能が
使えます



重量税
免税

Photo:2シーター ボディカラー:ホワイトソリッド

*1:一充電走行距離は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)、積載量に応じて値は異なります。電気自動車は、走り方や使い方、使用環境等によって航続可能距離が大きく異なります。



Photo:2シーター

メーカー希望小売価格	ハイルーフ 2シーター 2,431,000円 [消費税抜価格 2,210,000円]
------------	---

●記載は消費税率10%での価格です。●リサイクル料金8,630円が別途必要となります。*2

●価格はメーカー希望小売価格(消費税率10%)で参考価格です。価格については各販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。

●メーカー希望小売価格はスペアタイヤ、標準工具一式付価格です。販売会社でセットする付属品は別途扱いとなります。●保険料、税金(除く消費税)、登録等に伴う費用は別途申し受けます。
*2:リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。●装備やオプションの組み合わせ等の詳細は、P.15の主要装備をご覧ください。●ボディカラー、内装、シート色は印刷インキの性質上、実際の色と異なって見える場合があります。ご購入の際には、実車・カラーサンプル等によってご確認ください。●インテリア写真はカットボディによる撮影

電気自動車だから、免税でお求めやすく。

環境対応車普及促進税制に基づき、ご購入時と初回継続車検時の自動車重量税が免税となります。またグリーン化特別対象となるため、新車登録(届出)翌年度の軽自動車税が軽減されます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

三菱自動車 電動車両サポート

e-Mobility Power (eMP) 充電ネットワーク*3加盟の充電器をお得な料金で利用できる充電カードと、EV/PHEVのカーライフを充実させる各種サービスをパッケージしたサポートプログラムです。電動車両サポート充電カード対応充電器はWEBサイトよりご確認ください。

入会金:1,650円(税込) 基本料金:月額550円~1,650円(税込)

*3:e-Mobility Power (eMP) 充電ネットワークは、株式会社e-Mobility Powerが提供する急速充電器および普通充電器の全国ネットワークサービスです。



主要装備

エクステリア	普通充電リッド(中蓋付、運転席側)	普通充電機能	
	急速充電リッド(中蓋付、助手席側)	急速充電機能	
シート仕様	MiEVマーク	コントロールボックス付充電ケーブル(AC200V・15A・5m)	
	カラードバンパー(フロントグリル一体型)※1	車両接近通報装置	
インパネまわり	大型ドアミラー(直前直左確認鏡付)	回生ブレーキ(高減速度ストップランプ点灯機能付)	
	上下昇降式スライドアウインドウ(4シーター)	フルフロアアンダーカバー	
安全関連装備	熱線プリントテールゲートガラス	電動パワーステアリング	
	フロントシート(ヘッドレスト一体型)	センタードアロック(テールゲート連動)	
インテリア	シート生地(PVCLレザー)	オートライトコントロール	
	運転席シートスライド&リクライニング	寒冷地仕様※2	
その他標準装備	助手席前方フラットダウ機構	●充電中の空調機能※3●フロント間欠ワイパー&ウォッシャー(ミスト機構付)●マッドガード(フロント&バンパー一体型リヤ)●リヤ間欠ワイパー&ウォッシャー●助手席リクライニング●充電ランプ(プザー付)●半ドア警告灯(プザー付)●キー抜き忘れ防止プザー●ライト消し忘れ警告プザー●シガーライター●灰皿●運転席乗降グリップ&アシストグリップ●助手席乗降グリップ&アシストグリップ(4シーターのみ)●グローブボックス●アクセサリボックス●コインホルダー●運転席&助手席カップホルダー●ボックス付フロアコンソール●ルーフランプ&ラゲッジルームランプ●サイドドアビーム(フロントドア)●運転席&助手席シートベルト非着用ウォーニングランプ(プザー付)●ヘッドライトオートカット●ヘッドライトレベリングスイッチ●スペアタイヤ●コンフォートフッシャー●ABS●フロントスタビライザー	
	リヤシートフラット格納機構(4シーター)	●メーカー希望小売価格*	
インテリア	回生ブレーキ警告灯	キースレスエントリーシステム(プレ空調スターター機能付)※4+プライバシーガラス(スライドドア/クォーター/テールゲート)※5+リヤアンダーミラー	34,100円(消費税抜31,000円)
	コンビネーションメーター(デジタルスピードメーター、パワメーター、駆動用バッテリー残量計、常時点灯式)	助手席乗降グリップ&アシストグリップ(2シーターのみ)	2,200円(消費税抜2,000円)
インテリア	液晶トリップ(A・B2区間)&航続可能距離表示&オドメーター	コントロールボックス付充電ケーブル(AC200V・15A・5m)レス	-15,400円(消費税抜-14,000円)
	マニュアルエアコン		
インテリア	レオスタット(メーター照度調整機能)		
	運転席&助手席パワーウインドウ		
インテリア	フロントドアアームレスト		
	運転席&助手席ドアポケット		
インテリア	運転席&助手席サンバイザー(運転席チケットホルダー付)		
	フロント&リヤ乗降ステップ(フロントカバー付)		
インテリア	フロアマット(ビニール)		
	ラゲッジルームマット(ビニール)		
インテリア	ユーティリティーネット(M6サイズ、10箇所)		
	アクティブスタビリティコントロール[ASC]		
安全関連装備	ブレーキ警告プザー		
	パワーユニット警告灯		
安全関連装備	パワーダウン警告灯		
	高電圧遮断システム		
安全関連装備	衝突安全強化ボディ・RISE(ライズ)		
	運転席&助手席SRSエアバッグ		
安全関連装備	フロント3点式ELR付シートベルト(プリテンショナー&フォースリミッター付)		
	リヤ3点式ELR付シートベルト(4シーター)		
安全関連装備	防眩ルーフミラー		
	ハイマウントストップランプ(LED、クリアレンズ)		

*消費税率は10%での価格です。
 ※1:ボディカラーがホワイトソリッドの場合、前後バンパーは未塗装の材料着色(ホワイト)となります。※2:寒冷地仕様の詳細は、ラジエーター液濃度アップ、ヒーター水濃度アップ等。詳しくは営業スタッフにおたずねください。※3:工場出荷時は充電中の空調機能OFF。
 ※4▲:挿込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用のお客様は、電波により医療用電気機器に影響を受けるおそれがあります。※5:フロントウインドシールドガラスは合わせガラスのため、UVカット機能を備えています。プライバシーガラスもUVカット機能を備えています。
 ●メーカーオプションは車両ご注文時に申し受けます。メーカーの工場で作成するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
 ●価格はメーカー希望小売価格(消費税率10%)で参考価格です。価格については各販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。
 ▲警告:走行中は荷室に乗りません。
 ▲警告:走行中は荷室(除く後席)に医療用電気機器を使用している方をお乗せにならないでください。医療用電気機器の作動に影響をおよぼすおそれがあります。

環境仕様

車両仕様	類別	CD 16.0kWh	
		ハイルーフ	
車両仕様	車名・型式	2シーター	4シーター
		三菱・ZAB-U68V	
車両仕様	モーター型式	HLDDD	HLDDA
	定格出力	Y51	
排出ガス	規制値または基準値	NOx(g/km)	排出せず
	(WLTCモード走行)	NMHC(g/km)	排出せず
温室効果ガス	HFC-134a※1[GWP値:1430]※2 エアコン冷媒の使用量 (g)	CO(g/km)	排出せず
			325
車外騒音	適合規制	平成28年規制(N1A2A)	
	加速走行騒音(適合規制値)	71	
環境負荷物質削減	鉛※3	自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下)電子基板・電子部品のはんだ、銅及びアルミ合金材等に使用	
	水銀※4	自工会2005年目標達成(2005年1月以降使用禁止)	
リサイクル関係	カドミウム	自工会2007年目標達成(2007年1月以降使用禁止)	
	六価クロム	自工会2008年目標達成(2008年1月以降使用禁止)	
グリーン購入法	リサイクルしやすい材料を使用した部品	バンパー、インパネ、内装トリム類等	
	樹脂部品への材料表示	有り	
	リサイクル材の使用	フロアマットの吸音材	
		適合	

※1:この冷媒は大気放出の禁止、廃棄時の回収が必要です。※2:GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数) ※3:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外)
 ※4:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)
 ●ミニキャブ・ミーブは、「グリーン購入法*特定調達物品等の判断基準」に適合しています。詳しくは営業スタッフにおたずねください。*国等による環境物品等の調達の推進に関する法律。

ラッピング(イメージ)

ボディを活用してお店の名前や商品を街で印象的にアピールできます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。



●ボディカラーがホワイトソリッドの場合、前後バンパーが未塗装の材料着色(ホワイト)となり、バンパー部分へのラッピングができません。バンパー部分を含めたラッピングをご希望の場合は、スターリングシルバーメタリックを選択してください。

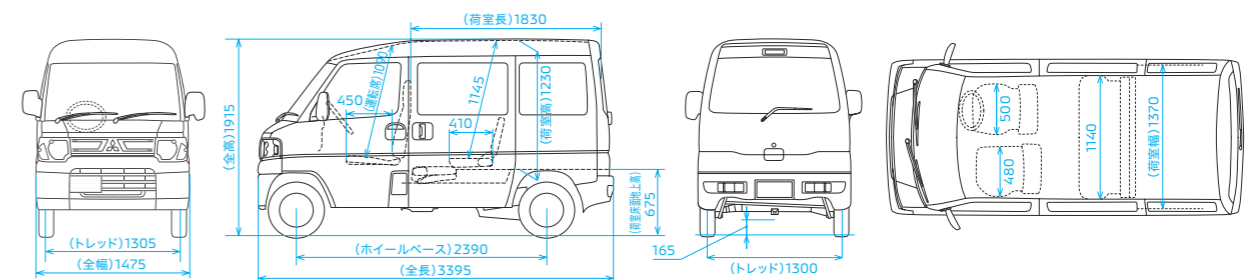
主要諸元

類別	CD 16.0kWh		
	ハイルーフ		
車名・型式	2シーター	4シーター	
		三菱・ZAB-U68V	
駆動方式	HLDDD	HLDDA	
		2WD(後輪駆動)	
寸法・重量	全長	(mm)	3395
	全幅	(mm)	1475
寸法・重量	全高	(mm)	1915
	ホイールベース	(mm)	2390
寸法・重量	トレッド	前/後	(mm)
			1305/1300
寸法・重量	荷室内寸法	長	(mm)
		幅	(mm)
寸法・重量		高	(mm)
			1830[935]
寸法・重量	最低地上高	(mm)	165
	荷室床面上高	(mm)	675
寸法・重量	車両重量	(kg)	1100
	乗車定員	(名)	2[4]
性能	最大積載量	(kg)	350[200]
	最小回転半径	(m)	4.3
性能	交流電力量消費率 (国土交通省審査値) ※1※2	WLTCモード (Wh/km)	137
		市街地モード (Wh/km)	114
性能		郊外モード (Wh/km)	130
		高速道路モード (Wh/km)	152
性能		一充電走行距離 (km)	133
	種類	リチウムイオン電池	
駆動用バッテリー	総電圧	(V)	330
	総電力量※3	(kWh)	16.0
原動機	型式	Y51	
	定格出力	(kW)	25
原動機	最高出力	(kW[PS])	30(41)
	最大トルク	(N・m[kgf・m])	196(20)
動力伝達装置	最終減速比	7.065	
	ステアリング形式	ラック&ピニオン(電動パワーステアリング)	
走行装置	サスペンション形式	前/後	マクファーソンストラット式/3リンクド・ディオン式
	主ブレーキ形式	前/後	ディスク/リーディングトレーリング
走行装置	タイヤサイズ	前/後	145R12-8PR

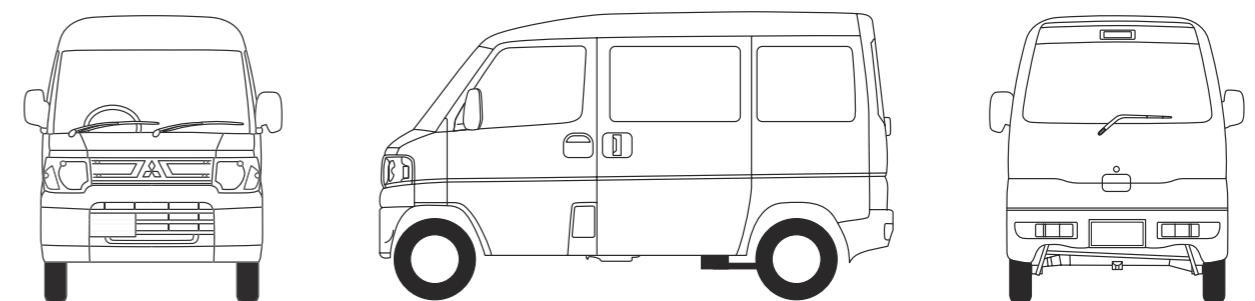
●仕様変更は発表なく実施することがあります。なお、本仕様は道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値です。●[]内は4名乗車時の数値です。
 ※1:交流電力量消費率および一充電走行距離は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)や積載量に応じて値は異なります。電気自動車は、走り方や使い方、使用環境等によって航続可能距離が大きく異なります。※2:WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定したモードです。高速道路モード:高速道路等での走行を想定したモードです。※3:駆動用バッテリーから給電できる容量には制限があります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。
 ●kW(キロワット)、N・m(ニュートンメートル)、Wh(ワットアワー)はSI(国際単位系)に準拠した表示です。●製造事業者:三菱自動車工業株式会社

外観四面図

単位:mm CD 16.0kWh ハイルーフ 4シーター(荷室内寸法は2名乗車時の数値です)



名入れ、架装の指定に下図をご利用ください。



メーカーオプション

セット



キーレスエントリーシステム

プレ空調
スターター
機能※付

プライバシーガラス

リアアンダーミラー

※プレ空調スターター機能とは…急速または普通充電中に車外からの遠隔操作(プレ空調ボタンを、2秒以内に2回押す)で、乗車前に空調を開始する機能です。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

セット

(2シーターのみ)



助手席乗降グリップ

+

助手席アシストグリップ

コントロールボックス付
充電ケーブル(AC200V・15A・5m)レス

装備なしをご選択いただくこともできます。

ディーラーオプション



オススメ!

かしこく使って航続距離を延ばす
エアセパレーター

前席と荷室を仕切るフィルムカーテン。エアコンの効率を高め、駆動用電力の節約に効果的。

●この他にも数多くのディーラーオプションを用意しています。詳しくは、アクセサリカタログをご覧ください。●三菱自動車純正用品の保証内容については、営業スタッフにおたずねください。



1DINスピーカー内蔵
AM/FMラジオ

スピーカー内蔵タイプのラジオです。

補用部品



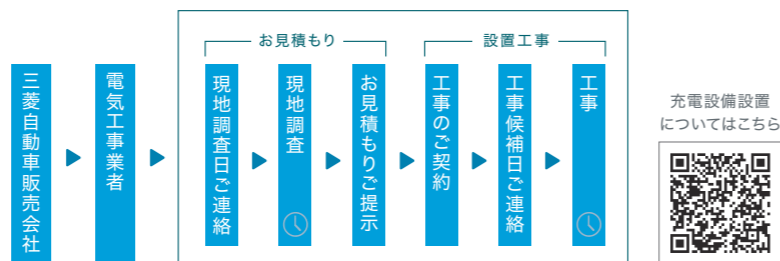
コントロールボックス付 充電ケーブル
AC200V/15A(10m)、AC100V/10A(5m)

漏電遮断機能や充電状況を常に監視・表示するコントロールボックス付きでさらに便利に。

●補用部品(1年保証)扱いとなります。●AC200Vは満充電まで約7時間、AC100Vは満充電まで約21時間かかります。詳しくはP.04をご覧ください。●標準装備として【コントロールボックス付充電ケーブル(AC200V 5m)】は車両に付属しています。

充電設備の設置について

三菱自動車のお店では、お客様にご自宅へ安全・安心な普通充電設備を設置していただくため、電気工事業者のご紹介サービスを実施しています。



充電設備設置についてはこちら



Drive your Ambition

“Drive your Ambition”

それは、これから三菱自動車が進む道を示すメッセージです。

私たちが提供する新しい価値は、

お客様が今までできなかった体験を可能にします。

「行動範囲を広げたい、さまざまなことに挑戦したい」

そのような志を持ったお客様を、私たちはサポートし続けます。

“Drive your Ambition” は、私たちの決意でもあります。

大きな志を持つことで生まれる、

独創的で存在感のある商品・サービスを通じて、

世界中のお客様とともに成長していきます。



あなたとクルマの、「ずっと」のために。

最長10年10万km 特別保証延長

初度登録(届出)から最長10年または10万km走行のいずれか早いほうまで、無料で特別保証部品の修理・交換をいたします。クルマを少しでも長く愛し、乗っていただくための取り組みです。

※個人のお客様が対象となります。
※本保証延長には適用条件があり、有償の点検整備が必要です。一部対象外の部品があります。詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。
※EV・PHEV駆動用バッテリーの特別保証及び容量保証は8年以内かつ走行距離16万km以内が保証期間です。(10年10万km特別保証延長は対象外です。)

ハーティプラスメンテナンス

おクルマに、さらに安心して長く乗っていただくための、おトクなメンテナンスパック。

ハーティプラスつく²保証

新車一般保証を2年間延長し、故障時の心配を解消。

三菱あんしん自動車保険プラン

より一層の“あんしん”をお届けする三菱自動車独自のサービスを付帯した自動車保険です。

月額定額サービス

ウルトラマイカープラン

「自動車保険」「自動付帯」「車検」「メンテナンス」「各種税金」コミコミのファイナンス商品です。
※対象外の車種もございます。詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。

残価設定型クレジット

スーパーマイカープラン

お客様のライフスタイルにあった多彩なクレジットプランをご用意しております。
※対象外の車種もございます。詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。

Diaカード

便利で嬉しい、三菱自動車オーナーのためのクレジットカード。

三菱自動車の
ソーシャルメディア

新型車や特別仕様車、キャンペーン情報を配信します。



詳細はこちら



携帯電話の機種等によっては表示できない場合があります。

社会のために。未来のために。さまざまな視点で取り組んでいます。



STEP to the future
by MITSUBISHI MOTORS

よりよい未来を描くことが
できる社会をめざして

多様化する社会の課題に応えるため、グループ一体で社会貢献に取り組むことで、よりよい未来を描くことができる社会をめざします。

三菱自動車 社会貢献

検索



災害時、給電等に活用できる電動車を速やかに被災地へ提供する体制づくりを目指しています。



「キッズニア東京」「キッズニア甲子園」「キッズニア福岡」で子どもが職業・社会体験活動をする機会を提供。楽しみながら自動車のつくりや交通ルールについて学べます。kidzania.jp



スピードは控えめに。エコドライブで環境にやさしく。後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

www.mitsubishi-motors.co.jp

三菱車に関するお問い合わせは、お近くの販売会社、または三菱自動車お客様相談センターへどうぞ。

三菱自動車お客様相談センター ☎0120-324-860

9:30 12:30z13:30 17:00

お客様の個人情報は厳重に取り扱い、お問い合わせへの対応に使用いたします。また、ご相談内容によっては適切な対応をさせていただくため、三菱自動車販売会社等へ必要な範囲で情報を開示し、販売会社等からお客様にご連絡を取らせていただく場合もございますので、予めご了承ください。なお、当社における個人情報の取り扱いの詳細については三菱自動車ホームページ (<https://www.mitsubishi-motors.co.jp/privacy>) にて記載しております。

w S M z t w t r X ʃ w z h U t
z p w & S X i M z z z n w z M w l o
U K b w w 0 2022 10d Q w p 7 S X b ʌ b

三菱自動車工業株式会社 〒108-8410 東京都港区芝浦3丁目1番21号

3SXMA2P229 20/22-10