

MINICAB MiEV

ミニキャブ・ミーブトラック



MITSUBISHI MOTORS



電トラ。

EV(電気自動車)
@earth TECHNOLOGY

クリーンエネルギー
自動車等導入促進
対策費補助金

取得税・重量税
免税



●ボディカラー：ホワイトソリッド ●急速充電機能、トリイ&ゲート プロテクターはメーカーオプション ●エクステリアデカールはディーラーオプション

すべては、たのもしい走りのために。

@earth
TECHNOLOGY

地球との共生を誓ったDrive@earth

この約束を具現化するすべての技術、

@earth TECHNOLOGY。

三菱自動車のクルマが持つ特長「たのもしい走り」を支える、

これらの技術があるからこそ、人は、心から安心することができる。

この地球(ほし)を、心おきなく楽しむことができる。

我々が辿りついた答えです。

荷物をたっぷり積んでも、発進ラクラク！
クリーンだから、野菜や果物の運搬にも最適！
ほかにも補助金や免税など、メリットがたくさん。
はたらく電気自動車に、待望のトラックが登場です。

仕事に、地球に、うれしいトラック。

**MINICAB
MiEV**
ミニキャブ・ミーブトラック



走行中の排出ガス



電気だけで走るのだから、走行中のCO₂や大気汚染物質の排出はゼロ*。野菜や果物など食品がクリーンに運べるので、お得意先にも喜んでいただけます。

*発電から充電までのCO₂排出量は含まれておりません。

ガソリン代

¥0

お店や家で手軽に充電ができ、ガソリン代はまったくかかりません。電気代も、夜間電力を上手に使うと、グッとおサイフにやさしくなります*。

*夜間料金適用には、別途電力会社への申し込みが必要です。

静かでパワフル！



変速ショックのない力強い加速で、荷物を載せても、スムーズに走ります。エンジン音が無いので、深夜や早朝、ご近所に迷惑をかけることもありません。

<クリーンエネルギー自動車等導入促進対策費補助金について>経済産業省が実施している「クリーンエネルギー自動車等導入促進対策費補助金」の対象になっており、購入にあたり、一般社団法人次世代自動車振興センターに申請し、審査・交付決定されることにより、補助金交付を受けられます。さらに、地方自治体ごとに独自の補助金施策をおこなっている場合もあります。
●事業用車両(黒ナンバー)は対象外となります。●自家用軽自動車の場合、補助金を受給するには4年間保有する義務があります。<免税について>環境対応車普及促進税制に基づき、ご購入時の自動車取得税と自動車重量税が免税となります。◎詳しくは営業スタッフにおたずねください。

仕事先でも電気が使える！

MiEV power BOX

ミーブ パワーボックス **ディーラーオプション**

ミーブ パワーボックス(ディーラーオプション)を使えば、クルマに充電しておいた電力を取り出して使えます(最大1500W)。仕事先での電気機器の利用はもちろん、非常時の電源としても便利です。

●定格消費電力1500W以下でも使用できない機器があります。●使用するにはメーカーオプションの急速充電機能が必要になります。

大容量
1500W



積



サビに強いから、長く使える。

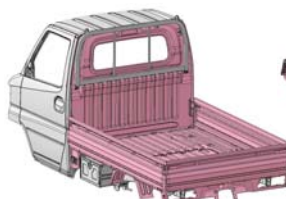


頑丈でサビに強いゲート構造



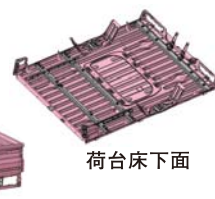
車体底部より撮影

駆動用バッテリーを守るフルフロアアンダーカバー



荷台床下面

信頼の防錆仕様
荷台部分には亜鉛メッキ防錆鋼板を採用し、強力な防錆効果を実現します。



防錆に万全の自信。

穴あき保証 **3年**
表面サビ保証 **1年**

亜鉛メッキ防錆鋼板

しっかりたっぷり
積み込める！
ガソリン車(ミニキャブ)
と同等の積載性能。

最大積載量

350kg

1 荷台有効長 1,925mm <small>トリーからゲートまでの測定値</small>	2 荷台長 1,940mm
3 荷台幅 1,415mm	4 ゲート高 290mm
5 荷台床面地上高 690mm	



- ボディカラー:ホワイトソリッド
- 荷台作業灯、トリー&ゲートプロテクターはメーカーオプション
- エクステリアデカールはディーラーオプション

いつもの業務に換算すると



リンゴコンテナ
(640×320×325mm)

48ケース



ミカンコンテナ
(520×365×310mm)

54ケース



ビールケース
(450×365×315mm)

60ケース

※積載例の数値はあくまでも容積の目安です。
最大積載量350kgの範囲内でご使用ください。

荷物を積むための機能が、満載。



ほぼ垂直なリヤパネル



ロープフック付トリー(ストッパー付)



2段式ロープフック



リヤゲートチェーン



使いやすいリヤゲート
(パワーブリッジは
ディーラーオプション)

- 安全のため、走行する際には荷物をしっかりと固定してください。写真の小物類は撮影のために用意したものです。
- 荷台作業灯、トリー&ゲートプロテクターはメーカーオプション ●エクステリアデカールはディーラーオプション

走。



規則正しい毎日のなかで、
最も実力を発揮します。

110 km※
JC08モード一充電走行距離
(国土交通省審査値)

電気自動車は、走り方や使い方、使用環境などによって航続可能距離が大きく異なります。ミニキャブ・ミーブトラックでは、数々の機能により、毎日の仕事の利用に十分な航続可能距離を達成しています。

※満充電の状態から走行可能な距離。JC08モードは定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、積載量に応じて航続可能距離は著しく短くなります。

航続可能距離を延ばすために。

- 1 セクターレバーを「Eco」に
マイルドな加速で電力消費を抑え、また回生ブレーキによって減速時の充電もできるので、より長く走れます。
- 2 アクセル操作を急がない
急発進、急加速を避けてください。また高速走行では、控えめな速度で、アクセル操作を少なく走りましょう。
- 3 エアコンを上手につかう
エアコン(特に暖房)は電力消費が大きいため、設定温度を控えめにしたり、風量を抑えたり、こまめに調整しましょう。
- 4 オプションをつけて電力を節約
シートヒーターなどのオプションを選択することで、エアコンの使用頻度が下がり、電力消費の抑制につながります。

帰ってきたら、お店や家で手軽に充電。

充電時間※1の目安



普通充電
(AC200V/15A)

約 **4.5** 時間(満充電)



急速充電※2
(急速充電器の出力が50kWの場合)

約 **15** 分(80%充電まで)



普通充電口 急速充電口

●充電に関する詳細についてはP13をご覧ください。●普通充電には、電気自動車専用の配線とEV充電用コンセントが必要になります。●AC100V充電ケーブルはディーラーオプションとなります。[AC100Vでの充電時間は約14時間]●充電スポットにおける充電器のご使用条件等については、設置先におたずねください。●充電時間は目安であり、急速充電器の仕様、電源環境、気温などにより異なります。※1:駆動用バッテリー残量計が1目盛(警告灯と交互点滅)になってからの充電時間。(P6参照)※2:急速充電機能はメーカーオプション

シンプルで見やすい、コンビネーションメーター。

パワーメーター



Eco / Powerゾーン

アクセルを踏み込むほど針が右に動き、電力消費が増加していることを知らせます。Ecoゾーンを保持して走行すると、より長い距離を走ることが可能になります。



Chargeゾーン

減速する時は針がChargeゾーンを指し、電力が増加していることを知らせます。長い下り坂などでは、充電電力が増える嬉しさを実感できます。

駆動用バッテリー残量計(満充電で16目盛)

駆動用バッテリーの残り容量の目安を表示。目盛の減り方は、運転状況や速度、エアコンの使用状況などによって異なります。



航続可能距離表示(オド/トリップメーター内)

「直近の平均電力消費」「現在のエアコン作動状態」などから、およその残り航続可能距離を算出して表示します。

●表示される航続可能距離は、実際の走行状況によって数値が変動します。JC08モードでの航続可能距離ではありません。



駆動用バッテリー警告灯

2目盛になると点滅。1目盛になると目盛と交互点滅します。



セレクターレバーを駆使して、効率よく走る。



回生が強いBポジション

回生ブレーキ機能を最も強く働かせるポジション。長い下り坂などでスピードを抑えた走りができます。減速時に、より多くの充電が可能です。

力強いDポジション

アクセル操作に即応した走りが可能。回生が少ないので、情性で走行しやすいポジションです。

省電力なEcoポジション

走行距離を意識した、よりエコな走りができます。市街地走行に適したポジションです。



回生ブレーキ機能とは

減速時にモーターが発電機として働き、走行する車両が持っている運動エネルギーを電気に変えて、駆動用バッテリーに充電する機能。上記3つの、どのポジションでも回生ブレーキ機能は働きます。

●長い下り坂などで、回生により駆動用バッテリーが満充電近くまで充電された場合、回生ブレーキ機能が弱くなります。

新世代の電気自動車にふさわしい統合制御技術

MiEV OS (MiEV Operating System)

すべてのEVコンポーネント情報を集約し、ミニキャブ・ミーブトラックを統合制御。省エネを図りながら快適で安全・安心な走行を可能にしています。

●MiEV OS (MiEV Operating System)とは、三菱自動車が独自に開発した新世代電気自動車用の統合制御技術の総称です。

力。



これが電気の力！ 重い荷物でも軽々、運ぶ。



走り始めから力強い、 高効率モーター。

重い荷物を積んでいるときでも、力強い発進と変速ショックのないスムーズな加速ができます。また、アクセルワークに対するレスポンスもよく、上質な走行フィーリングも実現しています。



エネルギー密度の高い、 駆動用バッテリー。

エネルギー密度の高いリチウムイオン電池を荷台下に配置。力強い走りと、低重心による優れた操縦安定性を実現しました。

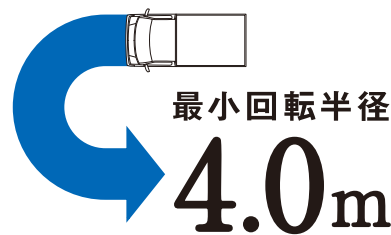


【電池セル】

駆動用バッテリーの保証は、メーカー特別保証(初年度登録後5年以内かつ、走行距離10万km以内に発生した故障等についての保証)となっています。また、特別保証期間内でバッテリー容量が70%を下回った場合は、無償で修理・交換をおこないます*。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

*保証適用に当たっては、次の項目をお守りいただきますよう、お願い申し上げます。

- (1) 取扱説明書に示す正しいお取り扱いおよびお手入れの実施
- (2) 法令で定められた日常点検、定期点検整備の実施
- (3) 三菱自動車指定する点検整備の実施と定期交換部品、および油脂類の指定とおりの交換
- (4) 定期点検整備の実施が証明できるメンテナンスノート(または定期点検整備記録簿)の携行



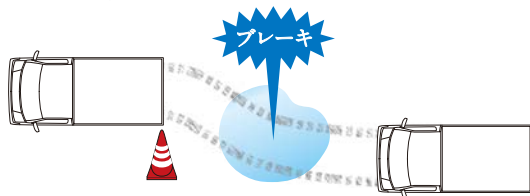
最小回転半径

4.0m

ABS(アンチロックブレーキシステム)

急ブレーキ時や滑りやすくなった路面での制動時にタイヤがロックするのを防止して、安定した車体姿勢と操縦性を確保します。

●ABSは、あくまでドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。したがって、ABS非装着車と同様に、カーブ等の手前では十分な減速が必要であり、無理な運転までは制御できません。安全運転をお願いします。ABS = Anti-lock Brake System

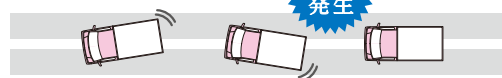


トラクションコントロール(TCL)

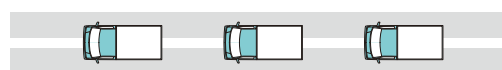
駆動時のTCL制御では、タイヤの過度なスリップを抑え、スムーズな発進を実現します。さらに駆動時だけでなく、回生ブレーキ機能を働かせた減速時も、TCL制御により車両の安定性低下を防ぎます。

【動作イメージ】

TCL制御なし



TCL制御あり





守。

もしもの時を、避けるために。
もしもの時に、守るために。

車両接近通報装置

歩行者等に車両の接近をお知らせします。車速が約25km/h以下の低速走行時に自動発音。通報音は、歩行者等が車両を認知しやすいように、車速に応じた音の高低で加速・減速等の走行状態を表現します。

●国土交通省ガイドライン準拠



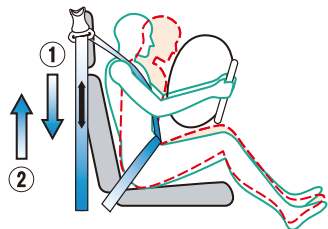
リヤゲートリフレクター(後部反射器)

リヤゲートを下げても後方からしっかりと視認できる位置にリヤリフレクター(後部反射器)を設置。夜間作業の安全性を高めます。



3点式ELR付シートベルト (プリテンショナー&フォースリミッター付)

前面衝突時、プリテンショナーが瞬時にシートベルトを巻き上げ、乗員をしっかりと拘束。さらに、一定以上の力が加わるとフォースリミッターが乗員の胸部にかかる負担をやわらげます。



- ①プリテンショナー
胸の移動量を抑えます。
- ②フォースリミッター
胸に加わる力を抑えます。

※前面衝突時の衝撃が弱い場合は、プリテンショナー機構は作動しません。

運転席SRSエアバッグ

万一の際の衝突安全性をさらに高めるため、運転席SRSエアバッグを標準装備。シートベルトの働きを補助して、さらに高い安全性を発揮します。

●SRSエアバッグは、横方向や後方向からの衝撃には作動しません。前方向からの設定以上の衝撃を感じたときのみ作動します。SRSエアバッグはあくまでシートベルトを着用することを前提として開発されたシステムですので、必ずシートベルトをご着用ください。なお、メーカーオプションで助手席SRSエアバッグを装着した場合、チャイルドシートを助手席に後ろ向きで装着しないことなど、ご注意ください。必ず取扱説明書をご覧ください。●助手席SRSエアバッグはメーカーオプション
SRS = Supplemental Restraint System



衝突安全強化ボディ

国内衝突安全基準(50km/h前面・側面・後面衝突)はもちろん、55km/hフルラップ前面衝突などのより厳しい社内基準にも対応し、高い安全性を確保しています。

VX-SE

10.5kWh

JC08モード

一充電走行距離
(国土交通省審査値)

110km※1

クリーンエネルギー
自動車等導入促進
対策費補助金

取得税・重量税
免税



●ボディカラー：ホワイトソリッド



●メーター類は撮影用に点灯したものです。

メーカー希望小売価格
(記載は消費税率8%での価格です)

1,911,085円

[消費税抜価格 1,769,524円]

*リサイクル料金8,100円※2が別途必要となります。

クリーンエネルギー
自動車等導入促進対策費補助金
上限 **280,000円**

急速充電機能(メーカーオプション)を選択した場合

メーカー希望小売価格
(記載は消費税率8%での価格です)

1,965,085円

[消費税抜価格 1,819,524円]

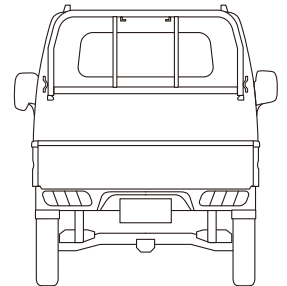
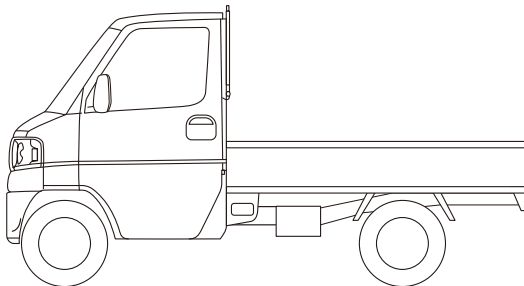
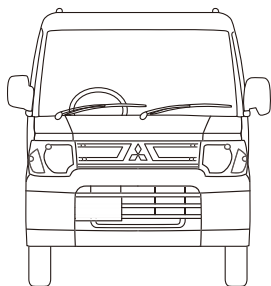
クリーンエネルギー
自動車等導入促進対策費補助金
上限 **310,000円**

※1: 満充電の状態から走行可能な距離。JC08モードは定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、積載量に応じて航続可能距離は著しく短くなります。
(価格について)●メーカー希望小売価格はスペアタイヤ、標準工具一式付価格です。販売会社でセットする付属品は別途扱いとなります。●価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格については各販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。●保険料、税金(除く消費税)、登録等に伴う費用は別途申し受けます。*リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。※2:リサイクル料金は、メーカーオプションの助手席SRSエアバッグを装着した場合200円が加算されます。●装備やオプションの組み合わせ等の詳細は、P11の主要装備をご覧ください。
(免税について)環境対応車普及促進税制に基づき、ご購入時の自動車取得税と自動車重量税が免税となります。

(クリーンエネルギー自動車等導入促進対策費補助金(経済産業省管轄)について)●定められた期限までに初度登録(届出)し、代金の支払いを完了させ、車両登録後1ヶ月以内に次世代自動車振興センターに申請書を提出し審査により交付が決定されると、センターから補助金が振り込まれます。●上記の補助金額は、2014年11月13日までに登録された場合に適用となりますが、購入価格に応じて変動します。●補助金を受給するには自家用軽自動車の場合4年間保有する義務があります。●クレジット契約等での購入の場合、「申請者」が真に車両の所有者であることを証明する書面として「保管場所標章番号通知書(車庫証明書)」又は「任意自動車保険契約書」が必要となります。●申請締切日前でも、補助金の年度予算超過の可能性が判明した時点で申請が締切となる場合があります。●国による他の補助金と重複して申請することは原則できません。●地方自治体ごとに独自の補助金施策をおこなっている場合もあります。●補助対象は自家用(黄ナンバー)車両です。事業用(黒ナンバー)車両とは助成制度が異なります。

◎詳しくは営業スタッフにおたずねください。

名入れの指定に下図をご利用ください。



機能装備



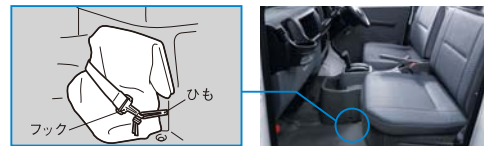
コントロールボックス付充電ケーブル
漏電遮断機能や充電状況を常に監視・表示するコントロールボックスが装備されています。

コントロールボックスについて

- | | | |
|------|------------|----------------------------|
| 主な機能 | ●充電器接続確認機能 | :電源プラグと充電ガンが接続状態でのみAC電源を供給 |
| | ●漏電遮断機能 | :車両の漏電を検出した場合、充電を停止 |
| | ●出力電流制限機能 | :適正な電流値での充電を制御 |
| | ●自己診断機能 | :自己診断でケーブル異常を検出し充電を停止 |

- | | | |
|----------|-----------|---|
| インジケータ表示 | ●POWER | 点灯:電源プラグと接続状態 |
| | ●FAULT | 点滅:漏電等異常状態
点灯:コントロールボックス付充電ケーブルの故障状態 |
| | ●CHARGING | 点滅:充電終了
点灯:充電中 |

- 標準装備の充電ケーブルは、AC200V充電ケーブル(5m)となります。
- AC200V充電ケーブル(10m)およびAC100V充電ケーブル(5m)はディーラーオプション



充電ケーブル収納袋
助手席足元に固定できます。



グローブボックス



助手席大型インパネボックス
(メーカーオプションの助手席SRSエアバッグ未装着の場合)



運転席&助手席カップホルダー



ボックス付フロアコンソール



マニュアルエアコン&アクセサリボックス

ETACS

もっと便利に、快適に。あなたをサポートするインテリジェント機能。

- 三菱自動車独自の電子制御システム、エタックス。ETACS=Electronic Time and Alarm Control System

パワースイッチ戻し忘れ防止機構

パワースイッチがLOCK以外の状態で運転席のドアを開けると、ブザーが断続的に鳴り、パワースイッチの戻し忘れを知らせてくれます。

ドア連動ルームランプオートカット

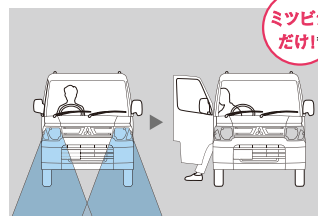
ルームランプが点灯状態(ドア連動設定時)のまま車から離れても、30分後に自動消灯。補機用バッテリーの電力消費を抑制します。

コンフォートフラッシャー

ターンレバーを短い時間操作すると、操作した方向のフラッシャーを3回点滅。

車速感応式間欠フロントワイパー

ワイパーのスイッチを間欠モードにしておくと、ワイパーの間欠作動速度が車速に応じて変化します。



ミツピン
だけ!

ヘッドライトオートカット

ヘッドライトを消し忘れても、自動的に消灯。足元の照明としてキーオフ後、約3分間点灯させておくこともできます。

*2012年11月現在
軽キャブトラック自社調べ

メーカーオプション



急速充電機能

街の急速充電器に接続可能となり、約15分で80%の充電ができます。



運転席シートヒーター(寒冷地仕様)[※]

[※]運転席シートヒーター(寒冷地仕様)は急速充電機能とのセットオプションとなります。



トリー&ゲート プロテクター+荷物作業灯(18W)

ディーラーオプション



AM/FMラジオ(デジタル時計付)

エクステリアデカール



フロント



両サイド



リヤゲート

コントロールボックス付 充電ケーブル

AC200V充電ケーブル(10m)

AC100V充電ケーブル(5m)

主要装備

■エクステリア	
充電ボックス(中蓋付、助手席側)	
MiEVマーク	
カラードバンパー*1(フロントグリル一体型)	
大型ドアミラー(直前直左確認鏡付)	
ロープフック付トリア(ストッパー付)	
リヤゲートチェーン(2本)	
マッドガード(フロント/リヤ)	
ホイールセンターキャップ	
■シート仕様	
PVCレザーシート生地	
ローバックシート&別体ヘッドレスト	
運転席シートスライド	
■インパネまわり	
コンビネーションメーター (デジタルスピードメーター、パワーメーター、駆動用バッテリー残量計、常時点灯式)	
液晶トリップ(A・B 2区間)&航続可能距離表示&オドメーター	
ステアリングホイール(3本スポーク)	
マニュアルエアコン	
■インテリア	
充電ケーブル収納袋(室内固定機能付)	
ドアトリム	
大型ブルハンドル	
運転席ドアポケット	
運転席&助手席乗降グリップ	
助手席アシストグリップ	
運転席&助手席サンバイザー(運転席チケットホルダー付)	
シガーライター	
■安全関連装備	
ABS	
トラクションコントロール(TCL)[OFFスイッチ付]	
ブレーキ警告ブザー	
パワーユニット警告灯	

■安全関連装備	
パワーダウン警告灯	
高電圧遮断システム	
車両接近通報装置[OFFスイッチ付]	
衝突安全強化ボディ	
運転席SRSエアバッグ	
3点式ELR付シートベルト(プリテンショナー&フォースリミッター付)	
■機能装備	
普通充電機能	
コントロールボックス付充電ケーブル(AC200V・15A・5m)	
フルフロアアンダーカバー	
電動パワーステアリング	
フロントスタビライザー	
キーシリンダー(運転席・助手席ドア、充電ボックス)	
■その他標準装備	
●車速感応式間欠フロントワイパー&ウォッシャー(ミスト機構付) ●半ドア警告灯(ブザー付) ●パワースイッチ戻し忘れ警告ブザー ●キー抜き忘れ警告ブザー ●ライト消し忘れ警告ブザー ●ルームランプ ●助手席大型インパネボックス*2 ●グローブボックス ●アクセサリボックス ●インパネアッパーボックス ●運転席&助手席カップホルダー ●ボックス付フロアコンソール ●フロント乗降ステップ(カバー付) ●サイドドアビーム ●運転席シートベルト非着用ウォーニングランプ ●フロントディスクブレーキ ●ヘッドライトオートカット ●ヘッドライトレベリングスイッチ ●スベアタイヤ ●灰皿 ●ドア連動ルームランプオートカット ●コンフォートフラッシャー ○オーディオ・スピーカー非装着	
■メーカーオプション*	
急速充電機能	54,000円(消費税抜50,000円)
急速充電機能+寒冷地仕様*3	70,200円(消費税抜65,000円)
助手席SRSエアバッグ*2	27,000円(消費税抜25,000円)
トリア&ゲート プロテクター+荷台作業灯(18W)	17,280円(消費税抜16,000円)

*1:未塗装の材料色(ホワイト)となります。*2:助手席SRSエアバッグを装着した場合、助手席大型インパネボックスは装着されません。*3:寒冷地仕様の詳細は、運転席シートヒーター(クッション部・背面部)、ワイパーサーキットブレーカー付品、ラジエーター液濃度アップ、ヒーター水濃度アップ。詳しくは営業スタッフにおたずねください。●メーカーオプションは、車両ご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。●価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格については販売会社が独自に定めていますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。*消費税率8%での価格です。

環境仕様

車両仕様	車名・型式	三菱・ZAB-U68T
	類別	HDSC7
	モーター型式	VX-SE 10.5kWh
	定格出力 (kW)	Y51 25
排出ガス	NOx (g/km)	排出せず
	NMHC (g/km)	排出せず
	CO (g/km)	排出せず
温室効果ガス	CO ₂ 排出量 (g/km)	排出せず
	HFC134a エアコン冷媒の使用量 (g)	325
車外騒音	加速走行騒音(適合規制値) (dB-A)	76
環境負荷物質	鉛	自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下)電子基板・電子部品のはんだ、銅及びアルミ合金材等に使用
	水銀	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)
車室内VOC		-
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	バンパー、インパネ、内装トリム類等
	樹脂部品への材料表示	有り
	リサイクル材の使用	内装材の一部
グリーン購入法		適合

●ミニキャブ・ミーブトラックは、「グリーン購入法*特定調達物品等の判断基準」に適合しています。詳しくは営業スタッフにおたずねください。 *国等による環境物品等の調達の推進に関する法律。

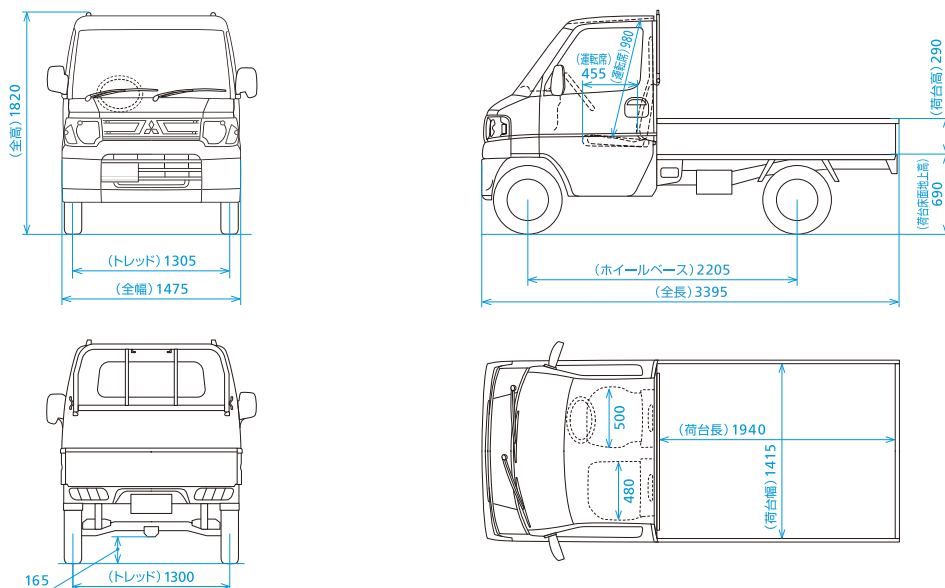
主要諸元

車名・型式		三菱・ZAB-U68T		
		HDSC7		
類別		VX-SE 10.5kWh		
駆動方式		2WD (後輪駆動)		
寸法・重量	全長	(mm)	3395	
	全幅	(mm)	1475	
	全高	(mm)	1820	
	ホイールベース	(mm)	2205	
	トレッド	前/後(mm)		1305/1300
		長(mm)		1940(1935)
	荷台内寸法	幅(mm)		1415(1410)
		高(mm)		290(295)
		最低地上高	(mm)	165
	荷台床面上高	(mm)	690	
	車両重量	(kg)	930	
乗車定員	(名)	2		
最大積載量	(kg)	350		
性能	最小回転半径	(m)	4.0	
	交流電力量消費率※1(国土交通省審査値)	(Wh/km)	120	
	JCO8モード 一充電走行距離※1※2(国土交通省審査値)	(km)	110	
駆動用バッテリー	種類	リチウムイオン電池		
	総電圧	(V)	270	
	総電力量	(kWh)	10.5	
原動機	型式	Y51		
	定格出力	(kW)	25	
	最高出力	(kW(PS))	30(41)	
	最大トルク	(N・m(kgf・m))	196(20)	
動力伝達装置	最終減速比	7.065		
走行装置	ステアリング形式	ラック&ピニオン(電動パワーステアリング)		
	サスペンション形式	前/後	マクファーソンストラット式/ド・ディオン式リーフスプリング	
	主ブレーキ形式	前/後	ディスク/リーディングトレーリング	
	タイヤサイズ	前/後	145R12-8PR	

●仕様変更は発表なく実施することがあります。なお本仕様は国土交通省届出数値です。●()内はトリイ&ゲートプロテクター装着時の数値です。※1:JCO8モードは定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、積載量に応じて航続可能距離は著しく短くなります。※2:満充電の状態から走行可能な距離。●kW(キロワット)、N・m(ニュートンメートル)、Wh(ワットアワー)はSI(国際単位系)に準拠した表示です。●製造事業者:三菱自動車工業株式会社

外観四面図

単位:mm



充電について

ミニキャブ・ミーブトラックは、「普通充電」と「急速充電^{*}」という2種類の充電機能を搭載しています。ご自宅では「普通充電」、外出先では「普通充電」「急速充電^{*}」がご利用いただけます。^{*}急速充電機能はメーカーオプション

ミニキャブ・ミーブトラックを安全にご利用いただくため、ご自宅へEV充電用コンセントを設置する際にお守りいただきたいことがあります。詳しくは、リーフレット「EV・PHEV充電環境設置のために」をご覧ください。ホームページからもダウンロードできます。www.ev-life.com

◎ 普通充電機能

車両とEV充電用AC200Vコンセントを、標準装備の充電ケーブルを使って接続するだけで充電を開始。満充電になると自動的に停止するので手間がかかりません。また、全国に設置が進んでいるEV用普通充電スタンドにも幅広く対応しています。^{*}

- AC100Vでも、ディーラーオプションの「AC100V充電ケーブル」をご使用いただくことで充電は可能ですが、その場合も電気自動車専用の配線とEV充電用コンセントが必要になります。一般のコンセントには絶対に接続しないでください。
- AC100V充電の場合、充電時間がAC200V充電に比べて長くなるため、AC200Vコンセントの設置をおすすめします。
- ほとんどのご家庭には、分電盤までAC200Vの電力が供給されています。

^{*}EV用普通充電スタンドの一部には、ミニキャブ・ミーブトラックの充電に対応していないものがあります。ご使用になる際は、ミニキャブ・ミーブトラックの充電に対応していることを充電器メーカーにご確認ください。

- ▲警告：充電は、植込み型心臓ペースメーカーおよび、植込み型除細動器の作動に影響をおよぼすおそれがありますので、十分にご注意ください。
- 普通充電する時は、充電ガン、充電ケーブル、コントロールボックス、充電スタンドに植込み型心臓ペースメーカーおよび植込み型除細動器などの医療用電気機器の植込み部位を近づけないようにしてください。
- 充電中は車内にとどまらないでください。
- 物を取るときなどに、荷室を含めた車内に入り込まないでください。



EV充電用AC200Vコンセントの一例



家庭用普通充電器の一例 EV用普通充電スタンドの一例

◎ 急速充電機能（メーカーオプション）

ミニキャブ・ミーブトラックの急速充電機能は、CHAdeMO規格に準拠しています。CHAdeMO協議会^{チャデモ}認定の急速充電器に接続することにより、短時間で充電が可能です。急速充電器は、自治体、企業などの協力により、全国に設置が進んでいます。

- 急速充電器は、満充電付近になるか60分経過するまで充電は継続します。ただし、急速充電器によっては、個々に設定された時間や充電量で充電が停止する場合があります。
- 急速充電器には、50kW出力の機種他、30kWや20kW出力などのものもあります。それらをご使用の場合は、充電時間が50kW出力の機種使用時に比べて長くなります。
- 充電環境の温度などにより充電時間が長くなる場合があります。
- 充電終了後は、充電器の前に車両を駐車したままにせず、すみやかに車両を移動させてください。

^{*}CHAdeMO協議会とは、電気自動車用急速充電器の充電方式の標準化と、設置箇所拡大を目的に設立された団体です。当社を含めた自動車メーカー各社のほか、充電器メーカー、充電サービス提供企業、およびこれを支援する企業・行政などにより構成されています。（CHAdeMO協議会ホームページ www.chademo.com/wp/japan）

- ▲警告：充電は、植込み型心臓ペースメーカーおよび、植込み型除細動器の作動に影響をおよぼすおそれがありますので、十分にご注意ください。
- 急速充電器は使用しないでください。
- 急速充電器を操作する必要がある場合は他の方をお願いしてください。
- 急速充電器を設置している場所には、可能な限り近づかないでください。なお不用意に近づいた場合には、立ち止まらず速やかに離れてください。



CHAdeMO
CHAdeMO ロゴマーク



急速充電器の一例

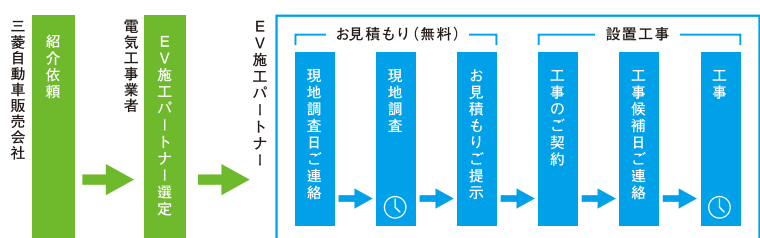
急速充電仕様

準拠規格	CHAdeMO
最大入力電流	125A

EV充電用コンセント設置工事について

三菱のお店では、お客様にご自宅へ安全・安心な普通充電設備を設置していただくため、電気工事業者のご紹介サービスを実施しています。

■ミニキャブ・ミーブトラックを自宅で充電するためには、「EV充電用コンセント」「ブレーカー容量の確保と漏電遮断器付分岐ブレーカーの設置」「分岐回路の専用配線」「コンセントへのアース接続」が必要です。



① 現地調査所要時間の目安……約1時間 工事所要時間の目安……約4時間

Drive@earth

ずっと、お客さまのそばで、気持ちのいいカーライフのお手伝いをしていくこと。

ずっと、社会と地球環境のことを考え、求められている期待に応えていくこと。

私たち三菱自動車は、そんな「ずっと」を大切にしたい企業でありたい。

それは、走る喜びと確かな安心を、すべてのお客さまに届けるために。

クルマが地球と共生する、新しい時代を拓くために。

あなたとクルマの、「ずっと」のために。



aichaku.jp

気に入ったモノと、
長くつきあっていきたい。
そんな時代だから、
「1台の三菱自動車にずっと愛着を
持って乗っていただく」ために、
愛着メニューをご用意いたしました。

国内メーカー初 最長10年10万km特別保証延長

初年度登録から最長10年または10万km走行の
いずれか早いほうまで、無料で特別保証部品の修理・
交換をいたします。クルマを少しでも長く愛し、乗って
いただくための取り組みです。

※本保証延長には適用条件があり、有償の点検整備が必要です。一部対象
外の部品があります。詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。
※MiEV・PHEVの駆動用バッテリーは5年10万km保証となります。

リフォームサービス

愛車も中古車も、豊富なサービス
メニューでお好みの仕様にリフォーム。

つく²保証

新車一般保証を2年間延長し、
故障時の心配を解消。

クレジット&リース

手間や負担を抑えて、三菱のクルマを
もっとお気軽にご検討いただけるプラン。

三菱アシスト24

24時間365日、お客さまとおクルマを
アシストするロードサービス。

Diaカード

便利で嬉しい、三菱自動車オーナーのための
クレジットカード。

ハーティプラスメンテナンス

おクルマに、さらに安心して長く乗っていただく
ための、おトクなメンテナンスパック。

三菱あんしん保険プラン

便利でおトクな長期プランも選べる、
三菱アシスト24付帯の自動車保険。

メルマガ 会員募集中

新型車や特別仕様車、キャンペーン情報を配信します。
今すぐご登録ください。バーコードリーダー対応の携帯電話でご利用いただけます。



社会のために。未来のために。さまざまな視点で取り組んでいます。

MiEV MINICAB MiEV

人と街と地球のために。MiEVシリーズは、三菱自動車
の環境技術の頂点です。 ev-life.com

GREEN PLASTIC

三菱自動車独自の植物由来樹脂技術「グリーンプラス
チック」による新素材の実用化を始めています。

cocochi-インテリア

健康で快適な室内環境を目指し、「クリーン」
「ストレスフリー」「安心・安全」をテーマに開発。



山梨県早川町の一角を「ハジエロの森」
と命名し、森林保護・育成を実施。

クルマの学校

交通安全啓発活動として、初心者向けドライビング
スクールを全国で開催。 kurumano-gakko.com



「キッズニア東京」「キッズニア甲子園」で、子どもが
職業・社会体験する機会を提供。 kidzania.jp

自動車でのドライブなど、私達の生活とは切り離せないCO₂の排出。三菱自動車は、CO₂を吸収する森林
の保護を応援し、少しでも地球環境に貢献したいという想いから、このカタログに「FSC®認証紙」を採用
しました。FSC認証紙とは「植林～保育～伐採」のサイクルを適正に管理し、周りの生態系にも十分
配慮した森林の木材を原料とした用紙です。今後、FSC認証紙と再生紙をバランスよく使用すること
で、CO₂の削減と資源の有効利用を同時に図り、より一層環境保護に貢献していきたいと考えます。



Drive@earth



スピードは控えめに。エコドライブで環境にやさしく。 後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

www.mitsubishi-motors.co.jp

三菱車に関するお問い合わせは、お近くの販売会社、または三菱自動車お客様相談センターへどうぞ。

三菱自動車お客様相談センター ☎0120-324-860

オープン時間：9時～17時（土、日：9時～12時 13時～17時）

お客様の個人情報は厳重に取り扱い、お問い合わせへの対応に使用いたします。また、ご相談内容によっては適切な対応をさせていただくため、三菱自動車販売会社等へ必要な範囲で情報を開示し、販売会社等からお客様にご連絡を取らせていただく場合もございますので、予めご了承ください。なお、当社における個人情報の取り扱いの詳細については三菱自動車ホームページ（www.mitsubishi-motors.com/jp/PRIVACY）にて記載しております。

クルマのお取り扱い、所定の取扱説明書ならびにメンテナンスノートをよくご覧の上、定められた点検・整備等を確実に実施し、安全で快適なドライブをお楽しみください。ボディカラー、内装、シート色は、印刷インキの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。このカタログの内容は2014年7月現在のものです。仕様および装備は予告なく変更することがあります。

●軽四輪自動車にも保管場所が必要です。

三菱自動車工業株式会社

〒108-8410 東京都港区芝5丁目33番8号

3SXMA3P143(14-07)



撮影場所：JAふえふき（山梨県）