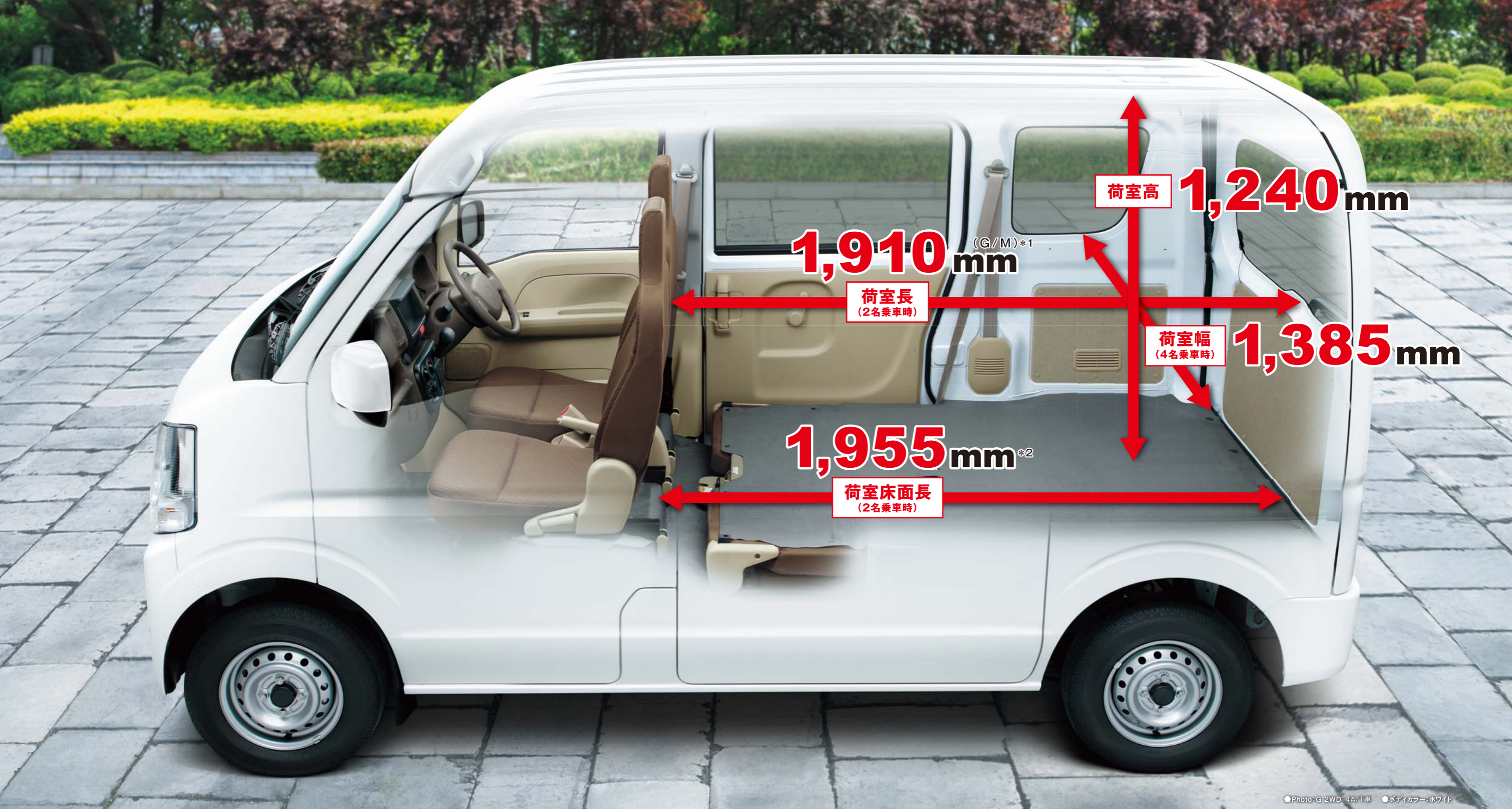


# MINICAB

ミニキャブバン





●Photo: G 2WD 4A/T車 ●ボディカラー: ホワイト

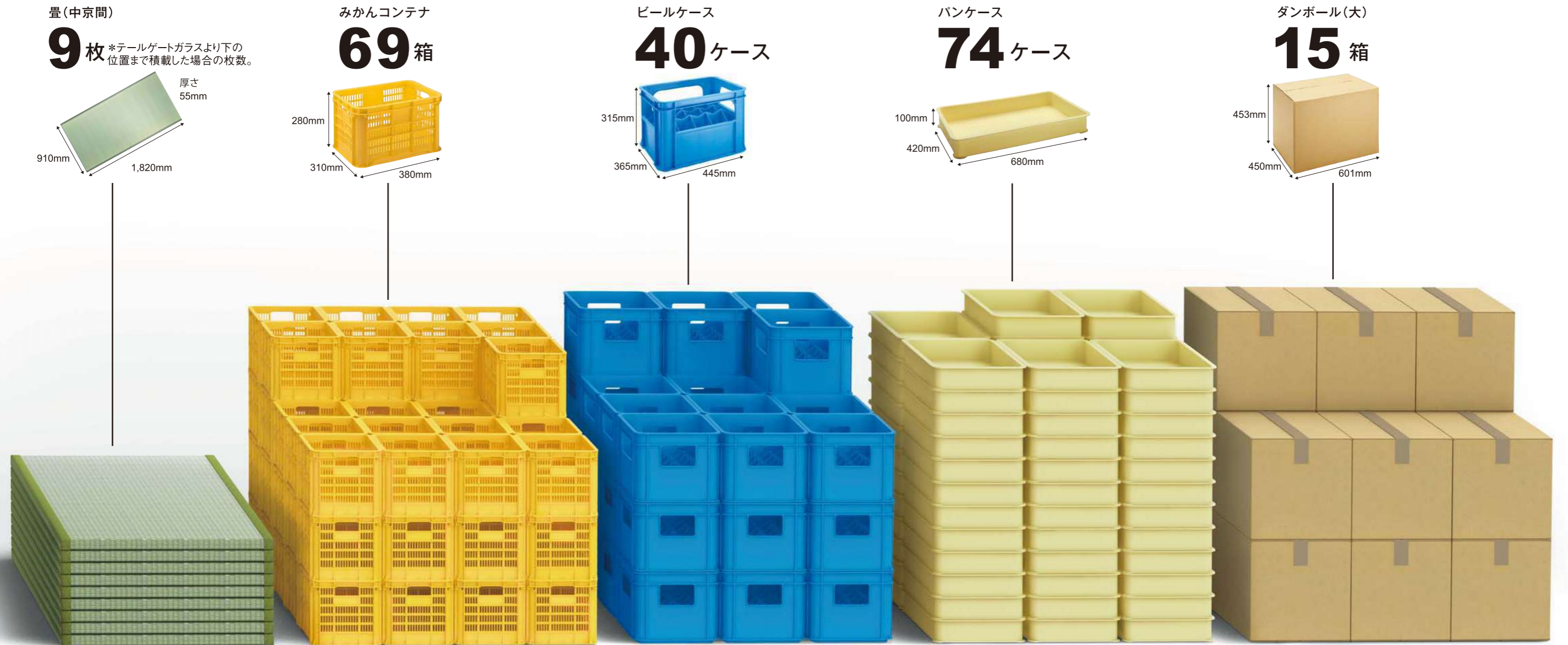
# 広い荷室サイズと低燃費

## MINICAB ミニキャブバン

仕事で使える軽ミニバンとは？いろいろな荷物がたくさん積み込めて、燃費がいいのに走りが力強いこと。さらに、使いやすい収納が豊富で、もちろん、安全対策もしっかりしていること。そのすべてをかなえているのが、ミニキャブバン。たくさん積める広い荷室サイズを確保。高い積載能力を発揮します。走りは低燃費でしかもパワフル。室内は使い勝手がよく、便利な装備も充実。先進の安全技術を搭載して安全対策も万全です。頼りがいのあるミニキャブバンが、あなたの仕事をしっかりサポートします。

\*1: プラボーターボは1,820mm。\*2: 助手席シートスライドを最前端にした際の助手席後端からテールゲートまでの長さ。

# 大きな荷物も、長尺物も、高さのある物もたくさん 積めて、仕事で大活躍！



※畳以外は助手席にも積載（助手席前倒し時）。※記載の積載量はG、Mでの数量です。  
 ※積載例の数値はあくまでも容積のみの目安です。最大積載量の範囲内でご使用ください。

## 広い荷室寸法＋フラットな荷室床面＋大きな開口部。長尺物も余裕の積載性能。

広い荷室寸法とフラットな荷室床面、箱形デザインで畳や各種ケース、箱物などをたっぷり積み込めます。さらに、大きなテールゲート開口部とゆとりある後席ドア開口部で、積み降ろしもスムーズ。助手席前倒し時の広々とした荷室床面長で長尺物の積載にも対応できます。

テールゲート開口部高  
**1,165mm**

テールゲート開口部幅(最大)  
**1,340mm**

荷室床面地上高  
**650mm**

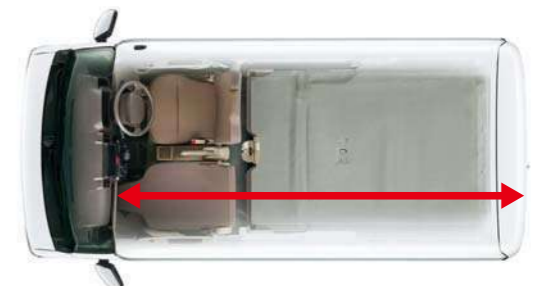


後席スライドドア開口部高  
**1,255mm**

後席スライドドア開口部幅(最大)  
**775mm**



助手席前倒し時床面長  
 (1名乗車時) **2,640mm**



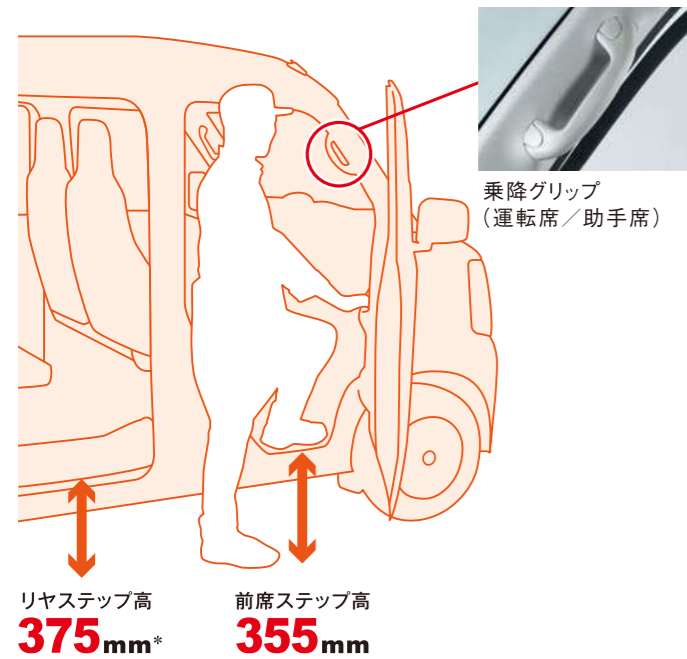
# 使い勝手のよさを考え抜いた、 運転席まわりと室内空間。



●Photo: G 2WD 4A/T車 ●7型メモリーナビゲーションはディーラーオプション  
※ナビ画像はイメージです。

## 低いステップと大型の乗降グリップで、 乗り降りがラクラク。

前席、後席ともに、地上高の低いステップを装備。さらに、運転席と助手席には大型で握りやすい乗降グリップを採用しています。安全でスムーズな乗り降りを実現しています。



\*ブラボー ターボは385mm。



## オーバーヘッドシェルフ

パーティションで3つに区切られた便利なスペースを設定。A4ファイルや薄型のティッシュボックスなどが収納できます。1つのスペースの耐荷重は約500gとなります。

## キーレスエントリーシステム (ブラボー ターボ/G)

リモコン操作で簡単にドアの施錠・解錠ができるキーレスエントリーを採用。



## 縦型アウトドアハンドル

スライドドアのハンドルは、開け閉めがしやすい縦型のデザインです。



便利で使いやすい、多彩な装備・収納。



パワーステアリング  
Photo: M 4A/T車

マニュアルエアコン  
(抗菌処理タイプ/エアフィルター付)  
Photo: M 5AMT車

AM/FMラジオ  
(スピーカー内蔵) (M)



パワードアロック  
(テールゲート連動)

フロントパワーウィンドウ  
(運転席セーフティ機構付ワンタッチ式)  
(ブラボー ターボ/G)

電動格納式リモコンアミラー  
(ブラボー ターボ/G)

ヒートドアミラー  
(ブラボー ターボ 4WD車/G 4WD車)

UVカット機能付プライバシー  
ガラス(スライドドア/クォーター/テール  
ゲート)



ルームランプ

ラゲッジルームランプ

インパネカップホルダー  
(運転席/助手席)

インパネトレイ(助手席)

グローブボックス



インパネボックス (M)

センターミドルトレイ  
Photo: M 5AMT車

コンビニエントフック(助手席)  
※耐荷重:2kg

センターコンソールトレイ

インパネアッパーポケット  
(運転席)



インパネポケット(運転席)

ボトルホルダー(運転席/助手席)  
(写真は運転席側)

ドアポケット(運転席/助手席)  
(写真は運転席側)

USB電源ソケット(2個)  
(ブラボー ターボ/G)

## 快適な装備が充実! ブラボー ターボ



●Photo: ブラボー ターボ 2WD・4A/T車  
●ボディカラー:ブルーイッシュブラックパール



フルフラット ※停車時のみご使用ください。



乗員2名+荷物  
※写真の自転車は27インチです。自転車のサイズ・形状によっては積載できない場合があります。



メッキフロントフードガーニッシュ

リヤドアボトルホルダー

助手席シートバックポケット

リヤパワーウィンドウ

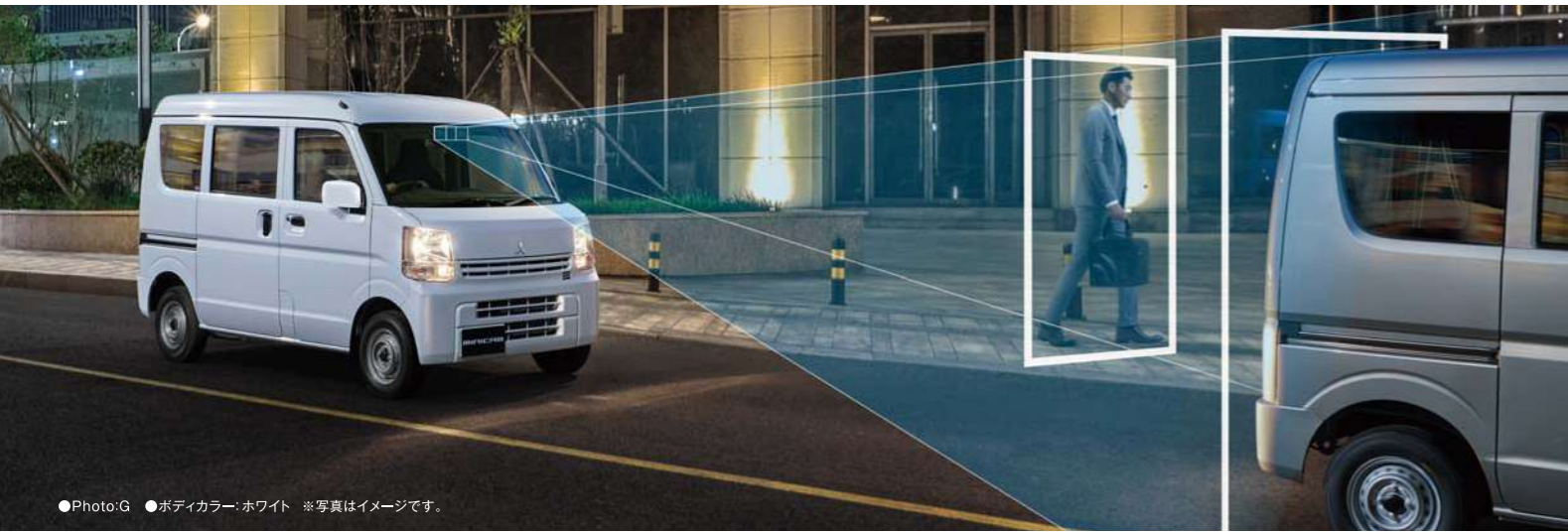
リヤヒーター

※写真の小物類は撮影のために用意したものです。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。

# 「あなたの安心、未来ドライブ」三菱 e-Assist (運転支援機能) 搭載。

(ブラボーターボ/G)

事故の危険を検知してドライバーに知らせるとともに、被害を回避・軽減できるようサポート。できる限り事故被害を減らし、安全運転を続けてもらうために生まれた、先進の予防安全技術です。



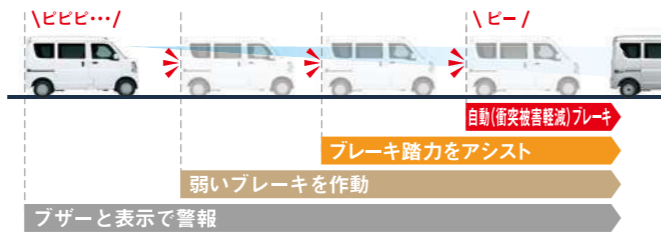
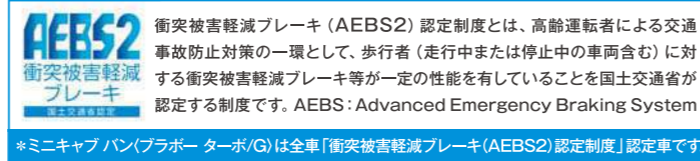
●Photo:G ●ボディカラー:ホワイト ※写真はイメージです。

夜間に目の前の歩行者やクルマとぶつかりそうになった…

そんな時、頼りになる! **衝突被害軽減ブレーキシステム [FCM] (ステレオカメラタイプ)**

2つのカメラで前方の車両や歩行者を検知。衝突のおそれがあると判断するとブザー音やメーター内の表示によってドライバーに警告します。衝突の可能性が高まると自動で弱いブレーキを作動。その間、ブレーキペダルを踏むとブレーキ踏力をアシスト。さらに衝突の可能性が高まると自動で強いブレーキをかけ、衝突を回避または衝突時の被害軽減を図ります。

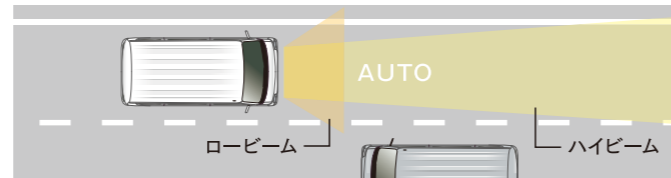
FCM=Forward Collision Mitigation system  
※自動(衝突被害軽減)ブレーキ機能作動時は強いブレーキがかかりますので、走行前にすべての乗員が適切にシートベルトを着用していることをご確認ください。※自動(衝突被害軽減)ブレーキ機能による車両停車後は、クリープ現象により前進しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。



夜間はハイビームを使いたいけど切り替えがわずらわしい…

そんな時、頼りになる! **ハイビームアシスト**

ハイ/ロービームの切り替え忘れを予防します。ヘッドランプをハイビームにして走行中、前方に対向車や先行車がいったり、明るい場所を走行すると自動でロービームに。また、対向車や先行車がなくなったり、周囲が暗くなると自動でハイビームに戻ります。



⚠ (衝突被害軽減ブレーキシステム [FCM] (ステレオカメラタイプ)・ハイビームアシスト・後退時ブレーキサポート・後方誤発進抑制機能・誤発進抑制機能 (前進時)・車線逸脱警報機能・ふらつき警報機能・先行車発進お知らせ機能について) ●検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。●状況によっては正常に作動しない場合があります。●対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。●ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行っているときは、作動しない場合があります。●ご注意ください項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。●詳しくは営業スタッフにおたずねください。(各機能の作動条件) ●衝突被害軽減ブレーキシステム [FCM] (ステレオカメラタイプ): 自車速度約5km/h~約100km/h未満で走行中、前方の車両や歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合。作動したときの速度が約5km/h~約50km/h未満(対象が歩行者の場合は約5km/h~約30km/h未満)であれば、衝突を回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみでブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に自動(衝突被害軽減)ブレーキが作動する場合があります。●ハイビームアシスト: 約30km/h以上で走行中、ライトスイッチレバーのつまみを「AUTO」の位置に回し、ヘッドライトが点灯した状態でレバーを車の前方向に押し、ハイビームにしているとき。●後退時ブレーキサポート: 約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知し、システムが「このままでは衝突が避けられない」と判断した場合。●後方誤発進抑制機能: 停車または約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。●誤発進抑制機能 (前進時): シフト位置がD・2・L (前進) の位置で停車または徐行中(約10km/h以下)、前方約4m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。●車線逸脱警報機能: 約60km/h~約100km/hで走行中、車線の左右区画線を検知し、進路を予測。システムが車線をはみ出すと判断した場合。●ふらつき警報機能: 約60km/h~約100km/hで走行中、車線の左右区画線を検知し、自車の走行パターンを計測。システムが「ふらつき」と判断した場合。●先行車発進お知らせ機能: シフト位置がD・2・L・Nの位置でブレーキ操作をして停車中、先行車が発進して4m以上離れた場合。

セーフティ・サポートカーS ワイド(サポカーS ワイド)は安全運転をサポートする先進技術を搭載したクルマです。高齢運転者を含めたすべてのドライバーによる交通事故の発生防止・被害軽減対策の一環として、国が推奨する新しい自動車安全コンセプトです。

ミニキャブ バンの先進安全装備 [ブラボーターボ、Gに標準装備]

- 衝突被害軽減ブレーキシステム [FCM] (ステレオカメラタイプ)
- ※対車両 / 対歩行者
- ハイビームアシスト ●車線逸脱警報機能
- 後退時ブレーキサポート ●後方誤発進抑制機能
- 誤発進抑制機能 (前進時)

●[M]は架装用の類別として三菱e-Assistを非装着としております。架装のご予定がない場合は、三菱e-Assist装着車「ブラボーターボ」[G]を推奨いたします。

駐車場に入った時、ブレーキとアクセルを踏み間違えた…

そんな時、頼りになる! **後退時ブレーキサポート / 後方誤発進抑制機能 / 誤発進抑制機能 (前進時)**

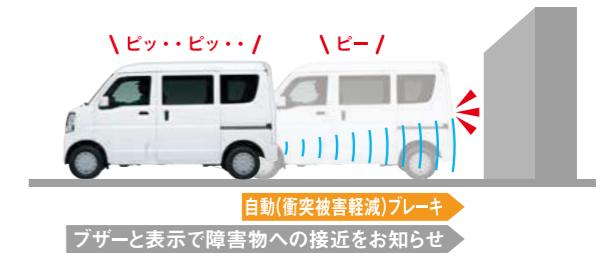
## 後退時ブレーキサポート

リヤバンパーに内蔵した4つの超音波センサーで後方の障害物との距離を測り、4段階のブザー音で障害物への接近をお知らせする「リヤパーキングセンサー」を搭載。さらに、後方の障害物との衝突の可能性が高まると自動でブレーキが作動し、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

※自動(衝突被害軽減)ブレーキ機能による車両停車後は、クリープ現象により後退しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。

**PMPD** ペダル踏み間違い急発進抑制装置 (PMPD) 認定制度とは、高齢運転者による交通事故防止対策の一環として、停止中の車両に対するペダル踏み間違い急発進抑制装置等が一定の性能を有していることを国土交通省が認定する制度です。PMPD: Pedal Misapplication Prevention Device

※ミニキャブ バン (ブラボーターボ/G) は全車「ペダル踏み間違い急発進抑制装置 (障害物検知機能付のものも含む) (PMPD) 認定制度」認定車です。



## 後方誤発進抑制機能

後方に障害物があるにも関わらずシフトをR (後退) の位置でアクセルペダルを強く踏み込むと、エンジン出力を自動的に抑制して急な後退を防止。シフトの入れ間違いなど、誤操作による衝突回避に貢献します。

※ブレーキをかけて車両を停止させる機能はありません。



## 誤発進抑制機能 (前進時)

駐車場などで、前方に壁などがあるにも関わらずシフトをD・2・L (前進) の位置でアクセルペダルを強く踏むと、最長約5秒間、エンジン出力を自動的に抑制。急発進・急加速を抑え、踏み間違いなどの操作ミスによる衝突回避に貢献します。

※ブレーキをかけて車両を停止させる機能はありません。

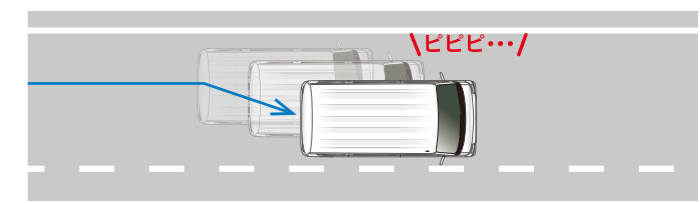


ロングドライブで疲れて、走行車線からはみ出しそうになった…

そんな時、頼りになる! **車線逸脱警報機能 / ふらつき警報機能 / 先行車発進お知らせ機能**

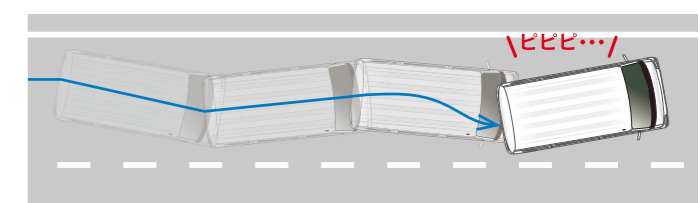
## 車線逸脱警報機能

走行中に車線の左右区画線を検知し、進路を予測。前方不注意などで車線をはみ出すと判断した場合、ブザー音などの警報によって、ドライバーに注意を促します。



## ふらつき警報機能

走行中に車線の左右区画線を検知し、自車の走行パターンを計測。眠気などで車両が蛇行し、システムが「ふらつき」と判断した場合、ブザー音などの警報によって、ドライバーに注意を促します。



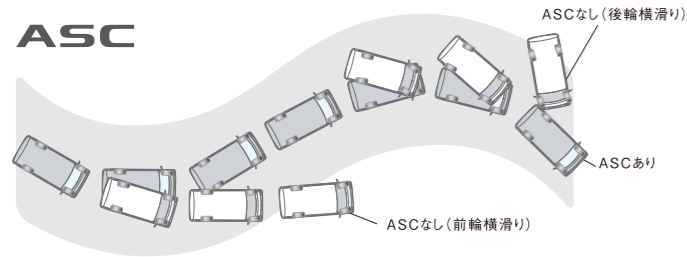
## 先行車発進お知らせ機能

停車中に先行車が進んで、約4m以上離れても自車が停車し続けた時に、ブザー音やメーター内の表示によって、ドライバーに先行車の発進をお知らせします。



## アクティブスタビリティコントロール[ASC]

車両の横滑りを感じると、4輪のブレーキ力とエンジン出力をコントロール。横滑りを抑えて安定走行させる「スタビリティコントロール機能」と、滑りやすい路面での発進時にスリップを感じるとブレーキをかけてタイヤの空転を防止する「トラクションコントロール機能」を装備。安定した走行をサポートします。



ASC=Active Stability Control  
 ※ASCはあくまでドライバーの運転操作を補助するシステムです。無理な運転までは制御できません。安全運転をお願いします。

## 急ブレーキ時の タイヤロックを防ぐABS。

**ABS**

滑りやすい路面や高速走行中の急ブレーキで、タイヤのロックによって起こりやすい横滑りを、ブレーキ力をコントロールすることにより防ぎます。また、EBDがセット装着され、乗員数や積載量に応じて後輪ブレーキの制動力を調整します。さらにブラボーターボ、Gは、踏力を補助するブレーキアシスト付です。

ABS=Anti-lock Brake System  
 EBD=Electronic Brake-force Distribution(電子制御制動力配分システム)  
 ※ABSはあくまでドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。ABS非装着車と同様に、カーブ等の手前では十分な減速が必要であり、無理な運転までは制御できません。安全運転をお願いします。

## ヒルスタートアシストで、坂道発進も安心。

(ブラボーターボ/G/M 5AMT車  
4A/T車)

**STOP**

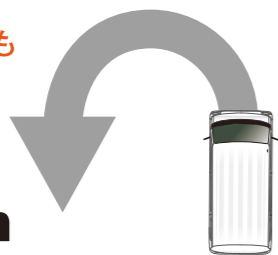
坂道でブレーキペダルからアクセルペダルに踏み替える時、自動でブレーキを最大約2秒間キープ。クルマの後退を抑えるので、いつも通り落ち着いて発進できます。



※ヒルスタートアシストはあくまでドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。道路状況に合った安全運転をお願いします。

## 小回りが利くから、狭い路地も 縦列駐車もラクラク。

最小回転半径 **4.1m**



## 運転席と助手席にSRSエアバッグを標準装備。

前方からの衝撃をセンサーが感知すると、瞬時にエアバッグが膨張・収縮。シートベルトの効果と合わせて前席乗員の頭部や胸部へのダメージを緩和します。



SRS=Supplemental Restraint System  
 ※SRSエアバッグシステムは、シートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。  
 ※SRSエアバッグシステムは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。また、ご注意ください。項目がありますので、必ず取扱説明書をよくお読みください。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

## 3点式ELR付シートベルトを、 フロント・リヤに標準装備。

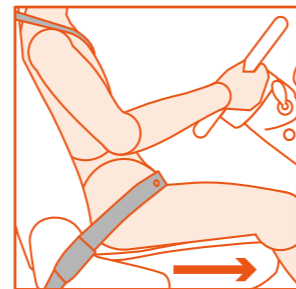
- 1 プリテンショナー機構  
 プリテンショナーがシートベルトを瞬時に巻き上げ乗員をしっかり拘束。
- 2 可変フォースリミッター  
 ベルトに一定以上の力が加わるとフォースリミッターが作動。乗員の胸部にかかる負担を緩和します。



※運転席：ダブルプリテンショナー機構、可変フォースリミッター付  
 助手席：プリテンショナー機構、可変フォースリミッター付  
 リヤ：全席3点式ELR付  
 ※前面衝突時の衝撃が強い場合、プリテンショナー機構は作動しません。

## 最適な運転姿勢がとりやすい 230mmの運転席シートスライド。

視界がよく、足元も広く、快適な運転席。乗る人の体格に合わせた最適な運転ポジションが取りやすいように、230mmのシートスライドを採用しています。



運転席シートスライド **230mm**

# クリーンで優れた燃費性能

優れた燃費性能と高いレベルの環境性能を実現。  
 M 5AMT車はエコカー減税\*1の対象車です。

WLTCモード<sup>※2</sup> 燃料消費率 (国土交通省審査値)<sup>※1</sup> **15.8 km/L** (M 5AMT車)  
 (ブラボーターボ/M 5M/T車を除く全車) (M 5AMT車)



※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。  
 ※2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。

\*WLTC=Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle

## パワフル&低燃費なエンジン。

力強さと低燃費を両立する吸気VVT(可変バルブタイミング)を採用。太い低中速トルクが、荷物積載時にもスムーズな走りを実現します。ブラボーターボは、高速道路でののびやかな加速とゆとりある走りを体感でき、長距離の移動をラクにします。

## DOHC吸気VVTエンジン

自然吸気エンジン (G/M)	最高出力*2 (ネット)	<b>34kW [46PS] /5,700rpm</b>
	最大トルク*2 (ネット)	<b>59N・m [6.0kgf・m] /3,800rpm</b>
ターボエンジン (ブラボーターボ)	最高出力*2 (ネット)	<b>47kW [64PS] /6,000rpm</b>
	最大トルク*2 (ネット)	<b>95N・m [9.7kgf・m] /3,000rpm</b>

(ブラボーターボ)

## 3種類のトランスミッション。

採用しているトランスミッションは、4A/T、5M/T(M)、5AMT(M)の3種類。トランスミッションの5AMT(5速自動マニュアルトランスミッション)は、5M/Tをベースにクラッチおよびシフト操作を自動で行います。パワフルな走りを実現しながらも、優れた燃費性能を発揮します。また、A/T同様のクリーブ機能により、渋滞時の走行や車庫入れもスムーズ。さらに、積極的に加減速したい時はマニュアルモードを選択し、メーター内に表示されるギア段を確認しながらスムーズにシフト操作ができます。



## 空荷時や軽積載時の発進性と乗り心地を 高めた2速発進モードを採用。(M 5AMT車)

空荷時や軽積載時等にも、スムーズで快適な発進を可能にする2速発進モードを採用しました。重積載時や登坂時には1速発進を選べるなど、状況に応じて2速発進と1速発進を使い分けることができます。

※2速発進モードでも、状況によっては1速発進することがあります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。



メーター内表示 ※ランプは撮影用に点灯したものです。 発進モード切り替えスイッチ

## 雪道や悪路で 安定した走りを発揮する4WD。

### ■フルタイム4WD(オンデマンド方式)(ブラボーターボ)

前後輪の回転差を感知すると駆動力を自動的に配分し、路面状況に応じた安定した走りを実現します。雨や雪の日も安心して走れます。

### ■パートタイム4WD(G/M)

舗装路では2WD、荒れた道や雪道などでは4WDと、路面状況に応じて走行中でもスイッチひとつで切り替えられます。

※2WD⇄4WDの切り替えは、直進時に80km/h以下で行ってください。



\*1:環境対応車普及促進税制に基づき、M 5AMT車はご購入時の自動車重量税が減税になります。詳しくはP11または営業スタッフにおたずねください。

\*2:エンジン出力・トルク表示には、ネット値とグロス値があります。「ネット」とは、エンジンを車両に搭載した状態でほぼ同条件で測定したものであり、「グロス」とは、エンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも、約10%程度低い値(自工会調べ)となります。kW(キロワット)、N・m(ニュートンメートル)はSI(国際単位系)に準拠した表示です。

# ブラボーターボ



●ボディカラー:ブルーイッシュブラックパール

メーカー希望小売価格 (記載は消費税10%での価格です)

2WD 4A/T 1,464,100円 [消費税抜価格 1,331,000円] 4WD 4A/T 1,596,100円 [消費税抜価格 1,451,000円]

※リサイクル料金8,320円が別途必要となります。



グレー&ベージュ内装 (ブラウンシート) ※メーター類は撮影用に点灯したものです。●Photo:ブラボーターボ 2WD 4A/T車

ボディカラー

ホワイト <YF>	シルキーシルバーメタリック <SS>	ブルーイッシュブラックパール <KR>
-----------	--------------------	---------------------

## 三菱 e-Assist (運転支援機能)

# G



●ボディカラー:ホワイト

メーカー希望小売価格 (記載は消費税10%での価格です)

2WD 4A/T 1,280,400円 [消費税抜価格 1,164,000円] 4WD 4A/T 1,412,400円 [消費税抜価格 1,284,000円]

※リサイクル料金8,320円が別途必要となります。



グレー&ベージュ内装 (ブラウンシート) ●Photo:G 2WD 4A/T車

ボディカラー

ホワイト <YF>	シルキーシルバーメタリック <SS>
-----------	--------------------

## 三菱 e-Assist (運転支援機能)

	エコカー減税	燃費基準	排ガス基準
2WD 4A/T	—	—	
4WD 4A/T	—	—	

# M



●ボディカラー:シルキーシルバーメタリック

メーカー希望小売価格 (記載は消費税10%での価格です)

2WD 5M/T 990,000円 [消費税抜価格 900,000円] 4WD 5M/T 1,122,000円 [消費税抜価格 1,020,000円]

2WD 5AMT 1,091,200円 [消費税抜価格 992,000円] 4WD 5AMT 1,223,200円 [消費税抜価格 1,112,000円]

2WD 4A/T 1,107,700円 [消費税抜価格 1,007,000円] 4WD 4A/T 1,239,700円 [消費税抜価格 1,127,000円]

※リサイクル料金8,320円が別途必要となります。



グレー&ベージュ内装 (ブラウンシート) ●Photo:M 2WD 5M/T車

ボディカラー

ホワイト <YF>	シルキーシルバーメタリック <SS>
-----------	--------------------

	エコカー減税	燃費基準	排ガス基準
2WD 5M/T	—	—	—
2WD 5AMT			
2WD 4A/T	—	—	
4WD 5M/T	—	—	—
4WD 5AMT			
4WD 4A/T	—	—	

価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格については各販売会社が独自に定めていますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。

※リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。●保険料、税金(除く消費税)、登録等に伴う費用は別途申し受けます。●メーカー希望小売価格は、スペアタイヤ、標準工具一式付価格です。販売会社でセットする付属品は別途扱いとなります。●装備の詳細はP12の主要装備表をご覧ください。●類別・ボディカラーによっては納車まで期間がかかる場合がございます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。●ボディカラー、内装、シート色は印刷インキの性質上、実際の色と異なって見える場合があります。ご購入の際には、実車・カラーサンプル等によってご確認ください。●三菱自動車純正用品の保証内容については、営業スタッフにおたずねください。

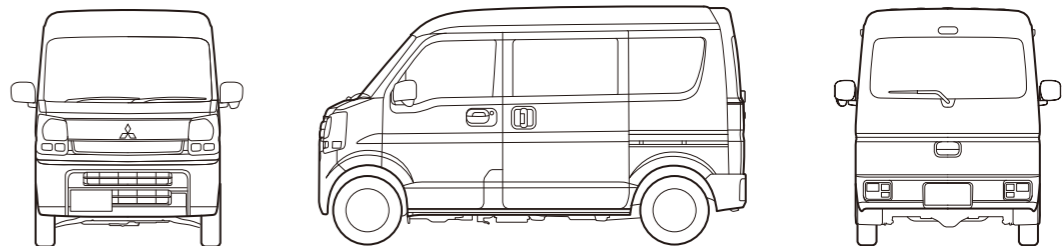
●[M]は架装用の類別として三菱e-Assistを非装着としております。架装のご予定がない場合は、三菱e-Assist装着車「ブラボーターボ」[G]を推奨いたします。

## 主要装備

類別	ハイルーフ		
	ブラボーターボ	G	M
■エクステリア			
マルチリフレクターハロゲンヘッドライト(光軸調整機構付)	●	●	●
メッキフロントフードガーニッシュ	●	—	—
カラードアミラー	●	●	—
フルホイールカバー	●	—	—
センターキャップ	—	●	●
UVカット機能付プライバシーガラス(スライドドア/クォーター/テールゲート)	●	●	●
<全車標準装備>			
●ビラーアンテナ ●マッドフラップ(フロント) ●熱線プリントテールゲートガラス ●UVカットガラス(フロントウインドシールド/フロントドア)			
■インパネまわり			
マニュアルエアコン(抗菌処理タイプ/エアフィルター付)	●	●	●
リヤヒーター	●	—	—
オーディオレス仕様	●	●	—
AM/FMラジオ(スピーカー内蔵)	—	—	—
2スピーカー(フロント2)	●	●	—
インパネシフト	●	●	●
メッキメーターリング	●	—	—
タコメーター	●	●	—
ECOドライブアシスト照明	●	—	—
ECOランプ	—	●	●(5M/T車を除く)
自発光メーター[常時照明]	●	●	—
USB電源ソケット(2個)	●	●	—
<全車標準装備>			
●燃料残量警告灯 ●カードケース ●ウレタンステアリングホイール ●アクセサリソケット ●マルチインフォメーションディスプレイ(瞬間燃費/平均燃費/航続可能距離/オドメーター/トリップメーター/ECOスコア(5AMT車・4A/T車) ●シフトポジションインジケータ(M 5M/T車を除く) ●エンジンオイル交換お知らせ機能			
■シート仕様			
フロントシートスライド&リクライニング	●	●	●
シート生地	●(ファブリック)	●(ファブリック)	●(ビニールレザー)*1
リヤセンターアームレスト	●	—	—
ヘッドレスト(全席)	●	—	—
分割可倒式リヤシート	●	—	—
フルフラットシート	●	—	—
<全車標準装備> ●助手席前倒し機構			
■インテリア			
運転席&助手席乗降グリップ	●	●	●
アシストグリップ	●(助手席、後席両側)	●(助手席)	●(助手席)
インパネボックス	—	—	●
ドアトリムクロス	●	—	—
フロアカーペット	●(ニードルパンチ)	●(ビニール)	●(ビニール)
助手席シートバックポケット	—	—	—
オーバーヘッドシェルフ	●	●	●
センターコンソールトレイ	●	●	●
リヤドアホルホルダー	●	—	—
<全車標準装備>			
●インパネキャップホルダー(運転席/助手席) ●フロントアポケット(ホルホルダー付) ●ルームランプ&ラゲッジルームランプ ●乗降ステップ(全席) ●運転席&助手席サンバイザー(運転席チケットホルダー付) ●ラゲッジルームマット(ビニール) ●テールゲートインサイドグリップ ●インパネトレイ(助手席) ●インパネポケット(運転席) ●コンビニエントフック(助手席) ●グローブボックス ●センターミッドトレイ ●インパネアッパーポケット(運転席)			
■安全関連装備			
衝突被害軽減ブレーキシステム[FCM](ステレオカメラタイプ)	●	●	—
ハイビームアシスト	●	●	—
後退時ブレーキサポート	●	●	—
リヤパーキングセンサー	●	●	—
後方誤発進抑制機能	●	●	—
誤発進抑制機能(前進時)	●	●	—
車線逸脱警報機能	●	●	—
ふらつき警報機能	●	●	—
先行車発進お知らせ機能	●	●	—
エマージェンシーストップシグナルシステム	●	●	—
アクティブスタビリティコントロール[ASC]	●	●	—
軽量衝撃吸収ボディ	●	●	●
歩行者傷害軽減ボディ	●	●	●
運転席&助手席SRSエアバッグ	●	●	●
ヒルスタートアシスト	●	●	●(5M/T車を除く)
サイドアンダーミラー付ドアミラー(助手席)	●	●	—
ABS(EBD付)	●(ブレーキアシスト付)	●(ブレーキアシスト付)	●
ブレーキペダル後退抑制機構	●	●	●
<全車標準装備>			
●頭部衝撃緩和インテリア(前席) ●フロントディスクブレーキ ●フロント3点式ELR付シートベルト(プリテンショナー&可変フォースリミッター付)*2 ●リヤ3点式ELR付シートベルト ●リヤドアチャイルドロック ●運転席シートベルト非着用ウォーニング ●ハイマウントストップランプ ●サイドドアビーム(フロント/リヤ)			
■機能装備			
2速発進モード	—	—	●(5AMT車)
ヒートドドアミラー(4WD車)	●	●	—
パワーアロック(テールゲート連動)	●	●	●
キーレスエントリーシステム	●	●	—
パワーウインドウ(運転席セーフティ機構付ワンタッチ式)	●(フロント/リヤ)	●(フロント)	—
セキュリティアラーム*3	●	●	—
電動格納式リモコンドアミラー	●	●	—
オートライトコントロール	●	●	●
サイドパーキングブレーキ	●	●	●
<全車標準装備>			
●パワーステアリング ●フロント間欠ワイパー&ウォッシャー(ミスト機構付) ●リヤワイパー&ウォッシャー ●フットレスト(M 5M/T車を除く) ●イグニッションキー抜き忘れ防止ブザー ●ライト消し忘れ警告ブザー ●フロントスタビライザー ●フェルエルリッドオープナー ●145/80R12 ラジアルタイヤ			

\*1:シートの背面および側面はファブリックとなります。\*2:運転席はダブルプリテンショナーとなります。\*3:セキュリティアラームシステムは作動しない状態に設定することができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。■全車、スペアタイヤ、標準工具一式を装備しています。■全車、寒冷地での使用を考慮した仕様となります。

名入れ、架装の指定にご利用ください。



主要諸元

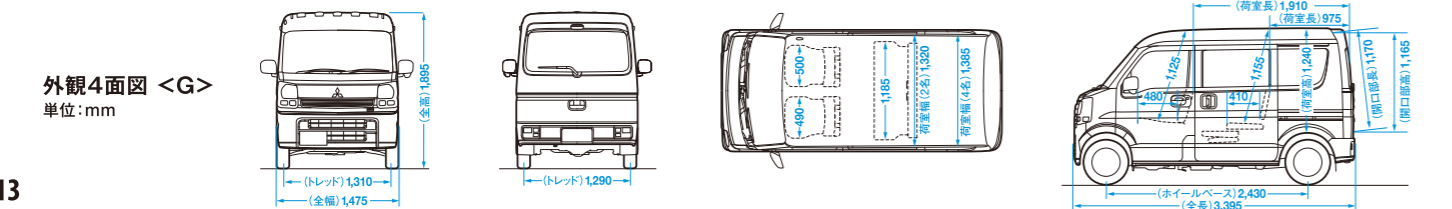
駆動方式 類別	2WD			4WD			
	ブラボ-ターボ G	M	ハイルーフ	ブラボ-ターボ G	M	ハイルーフ	
ルーフ形状	三菱・3BD-DS17V LVDDJ4	三菱・5BD-DS17V LVBDJ4	三菱・5BD-DS17V(三菱・3BD-DS17V) LVAD4	三菱・3BD-DS17V LVDDJ4	三菱・5BD-DS17V LVBSJ4	三菱・5BD-DS17V(三菱・3BD-DS17V) LVAS4	
車名・型式	4A/T 5AMT 5M/T	—	(LVAN4) (LVAF4)	—	—	(LVAZ4) (LVAU4)	
■寸法・重量							
全長	(mm)			3395			
全幅	(mm)			1475			
全高	(mm)			1895			
ホイールベース	(mm)			2430			
トレッド	(mm)			1310			
荷室内寸法	前	(mm)			1290		
	後	(mm)			1280[930]		
	幅	(mm)			1910[975]		
最低地上高	前	(mm)			1280[1385]		
	後	(mm)			1320[1385]		
	高	(mm)			1240		
荷室床面上高	(mm)			150			
車両重量	(kg)			650			
乗車定員	(名)			2[4]			
最大積載量	(kg)			350[250]			
■性能							
最小回転半径	(m)			4.1			
燃料消費率(km/L)※1	WLTC(国土地交通省審査値)※2	13.1	13.8	13.8(15.8)(17.0)	13.1	13.8	13.8(15.8)(16.5)
	市街地モード(WLTC-L)	11.1	11.7	11.7(13.6)(15.4)	11.1	11.7	11.7(13.6)(15.0)
	郊外モード(WLTC-M)	13.8	14.4	14.4(16.9)(18.0)	13.8	14.4	14.4(16.9)(17.6)
	高速道路モード(WLTC-H)	13.7	14.5	14.5(16.2)(17.1)	13.7	14.5	14.5(16.2)(16.5)
燃料消費率(km/L)※1	JCO8(国土地交通省審査値)	14.8	16.0	16.0(18.1)(18.7)	14.8	16.0	16.0(18.1)(17.6)
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、電動パワーステアリング、自動M/T(5AMT車)						
■エンジン							
型式	R06A インタークーラー ターボチャージャー	R06A		R06A インタークーラー ターボチャージャー	R06A		
弁機構・気筒数	DOHC 12バルブ VVT・3気筒						
内径×行程	(mm)						
総排気量	(L)						
圧縮比	9.1						
最高出力[ネット]	(kW[PS]/rpm)			11.0			
最大トルク[ネット]	(N・m[kgf・m]/rpm)			47[64]/6,000			
燃料供給装置	電子制御燃料噴射装置						
使用燃料・タンク容量	(L)						
■動力伝達装置							
変速機形式	4A/T	4A/T	4A/T(5AMT)(5M/T)	4A/T	4A/T	4A/T(5AMT)(5M/T)	
変速比	第1速	2.875	2.875	2.875(5.809)(5.106)	2.875	2.875(5.809)(5.106)	
	第2速	1.568	1.568	1.568(3.433)(3.017)	1.568	1.568(3.433)(3.017)	
	第3速	1.000	1.000	1.000(2.171)(1.908)	1.000	1.000(2.171)(1.908)	
	第4速	0.696	0.696	0.696(1.439)(1.264)	0.696	0.696(1.439)(1.264)	
	第5速	—	—	—(1.000)(1.000)	—	—(1.000)(1.000)	
最終減速比	2.300	2.300	2.300(5.861)(5.151)	2.300	2.300	2.300(5.861)(5.151)	
後退	5.375	6.142	6.142(5.125)(4.777)	5.375	6.142	6.142(5.125)(5.125)	
■走行装置							
ステアリング形式	ラック&ピニオン(パワーステアリング)						
サスペンション形式	マクファーソンストラット式コイルスプリング						
主ブレーキ形式	前	I.T.L.(アイソレーテッド・トローリング・リンク)式コイルスプリング				ディスク	
	後	リーディング・トローリング				ディスク	
タイヤ	145/80R12 80/78N LT						

〈 〉内は5AMT車の数値です。5AMTとは5速自動トランスミッションです(AMT=Automated Manual Transmission)。〈 〉内は5M/T車の数値です。【 】内は4名乗車時の数値です。●仕様変更は、発表なく実施することがあります。なお、本仕様は、道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値です。●製造事業者:スズキ株式会社

環境仕様

車両仕様	駆動方式 類別	2WD			4WD			
		ブラボ-ターボ G	M	ハイルーフ	ブラボ-ターボ G	M	ハイルーフ	
車名・型式	4A/T 5AMT 5M/T	三菱・3BD-DS17V LVDDJ4	三菱・5BD-DS17V LVBDJ4	三菱・5BD-DS17V(三菱・3BD-DS17V) LVAD4	三菱・3BD-DS17V LVDDJ4	三菱・5BD-DS17V LVBSJ4	三菱・5BD-DS17V(三菱・3BD-DS17V) LVAS4	
エンジン型式		R06A インタークーラー ターボチャージャー	R06A		R06A インタークーラー ターボチャージャー	R06A		
総排気量	(L)	0.658						
適合規制・認定レベル		平成30年 排出ガス規制適合	平成30年 排出ガス規制適合		平成30年 排出ガス規制適合	平成30年 排出ガス規制適合		
試験モード		WLTCモード						
規制値・認定値等(g/km)	CO(g/km) NMHC(g/km) NOx(g/km)	0.10 0.05 0.05	0.05 0.025 0.025	0.05(0.05)(0.10) 0.025(0.025)(0.05)	0.10 0.05 0.05	0.05 0.025 0.025	0.05(0.05)(0.10) 0.025(0.025)(0.05)	
燃料消費率	主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、電動パワーステアリング、自動M/T(5AMT車)						
燃料消費率	燃料消費率(km/L)※1	13.1	13.8	13.8(15.8)(17.0)	13.1	13.8	13.8(15.8)(16.5)	
	CO <sub>2</sub> 排出量(燃費換算)(g/km)	177	168	168(147)(137)	177	168	168(147)(141)	
	WLTC(国土地交通省審査値)	市街地モード(WLTC-L)(km/L)※2	11.1	11.7	11.7(13.6)(15.4)	11.1	11.7	11.7(13.6)(15.0)
	郊外モード(WLTC-M)(km/L)※2	13.8	14.4	14.4(16.9)(18.0)	13.8	14.4	14.4(16.9)(17.6)	
高速道路モード(WLTC-H)(km/L)※2	13.7	14.5	14.5(16.2)(17.1)	13.7	14.5	14.5(16.2)(16.5)		
JCO8(国土地交通省審査値)	燃料消費率(km/L)※1	14.8	16.0	16.0(18.1)(18.7)	14.8	16.0	16.0(18.1)(17.6)	
CO <sub>2</sub> 排出量(燃費換算)(g/km)	157	145	145(128)(124)	157	145	145(128)(132)		
参考		—		—( )(-)	—	—( )(-)		
温室効果ガス	HFC-134a*1[GWP値:1430]*2 エアコン冷媒の使用量(g)	340						
車室内 VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値*3以下)						
車外騒音	適合規制 加速走行騒音(適合規制値)(dB-A)	平成12年規制 76						
環境負荷物質削減	鉛*4	自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下)						
	水銀*5	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)						
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)						
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)						
環境負荷物質使用状況等	鉛	電子基板、電気部品のハンダ、圧電素子等(PZTセンサー)に使用						
	水銀	—						
	カドミウム	—						
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	インストルメントパネル、ドアトリム、ステップガーニッシュ、フロント/リアバンパー等に熱可塑性樹脂を使用						
	樹脂・ゴム部品への材料表示	有り						
グリーン購入法	リサイクル材の使用	スブラッシュカバー、スベアタイヤキャリアキャップ						
		適合(適合)(-)			適合(適合)(-)			

〈 〉内は5AMT車の数値です。〈 〉内は5M/T車の数値です。\*1:この冷媒は大気放出の禁止、廃棄時の回収が必要です。\*2: GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数)\*3:厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。\*4:鉛(バッテリー)(リサイクル回収ルートが確立されているため除外)\*5:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドライト、室内照明灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)  
※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。\*2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的なモードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けにくい走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。



# Drive your Ambition

“Drive your Ambition”

それは、これから三菱自動車が進む道を示すメッセージです。

私たちが提供する新しい価値は、

お客様が今までできなかった体験を可能にします。

「行動範囲を広げたい、さまざまなことに挑戦したい」

そのような志を持ったお客様を、私たちはサポートし続けます。

“Drive your Ambition” は、私たちの決意でもあります。

大きな志を持つことで生まれる、

独創的で存在感のある商品・サービスを通じて、

世界中のお客様とともに成長していきます。



## あなたとクルマの、「ずっと」のために。

### ハーティプラスメンテナンス

おクルマに、さらに安心して長く乗っていた  
だくための、おトクなメンテナンスパック。

### 三菱あんしん 自動車保険プラン

より一層の“あんしん”をお届けする三菱自動車  
独自のサービスを付帯した自動車保険です。

### ハーティプラスつく<sup>2</sup>保証

新車一般保証を2年間延長し、故障時の心配  
を解消。

### Diaカード

便利で嬉しい、三菱自動車オーナーのための  
クレジットカード。

### 月額定額サービス

### ウルトラマイカープラン

「自動車保険」自動付帯」「車検」「メンテナンス」  
「各種税金」コミコミのファイナンス商品です。  
※対象外の車種もございます。詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。

### 残価設定型クレジット

### スーパーマイカープラン

お客様のライフスタイルにあった多彩な  
クレジットプランをご用意しております。  
※対象外の車種もございます。詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。

## メルマガ会員募集中

新型車や特別仕様車、キャンペーン情報を配信します。今すぐご登録ください。

携帯電話の機種等によっては表示できない場合があります。



## 社会のために。未来のために。さまざまな視点で取り組んでいます。



よりよい未来を描くことが  
できる社会をめざして

多様化する社会の課題に応えるため、グループ  
一体で社会貢献に取り組むことで、よりよい  
未来を描くことができる社会をめざします。

三菱自動車 社会貢献 検索



災害時、給電等に活用できる電動  
車を速やかに被災地へ提供する  
体制づくりを目指しています。



「キッズニア東京」「キッズニア甲子  
園」で、子どもが職業・社会体験する  
機会を提供。kidzania.jp

自動車でのドライブなど、私達の生活とは切り離せないCO<sub>2</sub>の排出。CO<sub>2</sub>を吸収する森林の  
保護を応援し、少しでも地球環境に貢献したいという思いから、このカタログに「FSC®認証紙」  
を採用しました。FSC認証紙とは適切に管理されたFSC認証林からの原材料および再生資源を  
使用した用紙です。今後、FSC認証紙をバランスよく使用することで、CO<sub>2</sub>の削減と資源の  
有効利用を同時に図り、より一層環境保護に貢献していきたいと考えます。





スピードは控えめに。エコドライブで環境にやさしく。後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

[www.mitsubishi-motors.co.jp](https://www.mitsubishi-motors.co.jp)

三菱車に関するお問い合わせは、お近くの販売会社、または三菱自動車お客様相談センターへどうぞ。

三菱自動車お客様相談センター ☎ 0120-324-860

オープン時間：9時～17時（土日・祝日・当社指定休日：9時～12時、13時～17時）

お客様の個人情報は厳重に取り扱い、お問い合わせへの対応に使用いたします。また、ご相談内容によっては適切な対応をさせていただくため、三菱自動車販売会社等へ必要な範囲で情報を開示し、販売会社等からお客様にご連絡を取らせていただく場合もございますので、予めご了承ください。なお、当社における個人情報の取り扱いの詳細については三菱自動車ホームページ (<https://www.mitsubishi-motors.co.jp/privacy>) にて記載しております。

クルマのお取り扱いには、所定の取扱説明書ならびにメンテナンスノートなどをよくご覧の上、定められた点検・整備等を確実に実施し、安全で快適なドライブをお楽しみください。ボディカラー、内装、シート色は、印刷インキの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。このカタログの内容は2021年9月現在のものです。仕様および装備は予告なく変更することがあります。

三菱自動車工業株式会社 〒108-8410 東京都港区芝浦3丁目1番21号

3SXKA6A219 (50/21-09)

