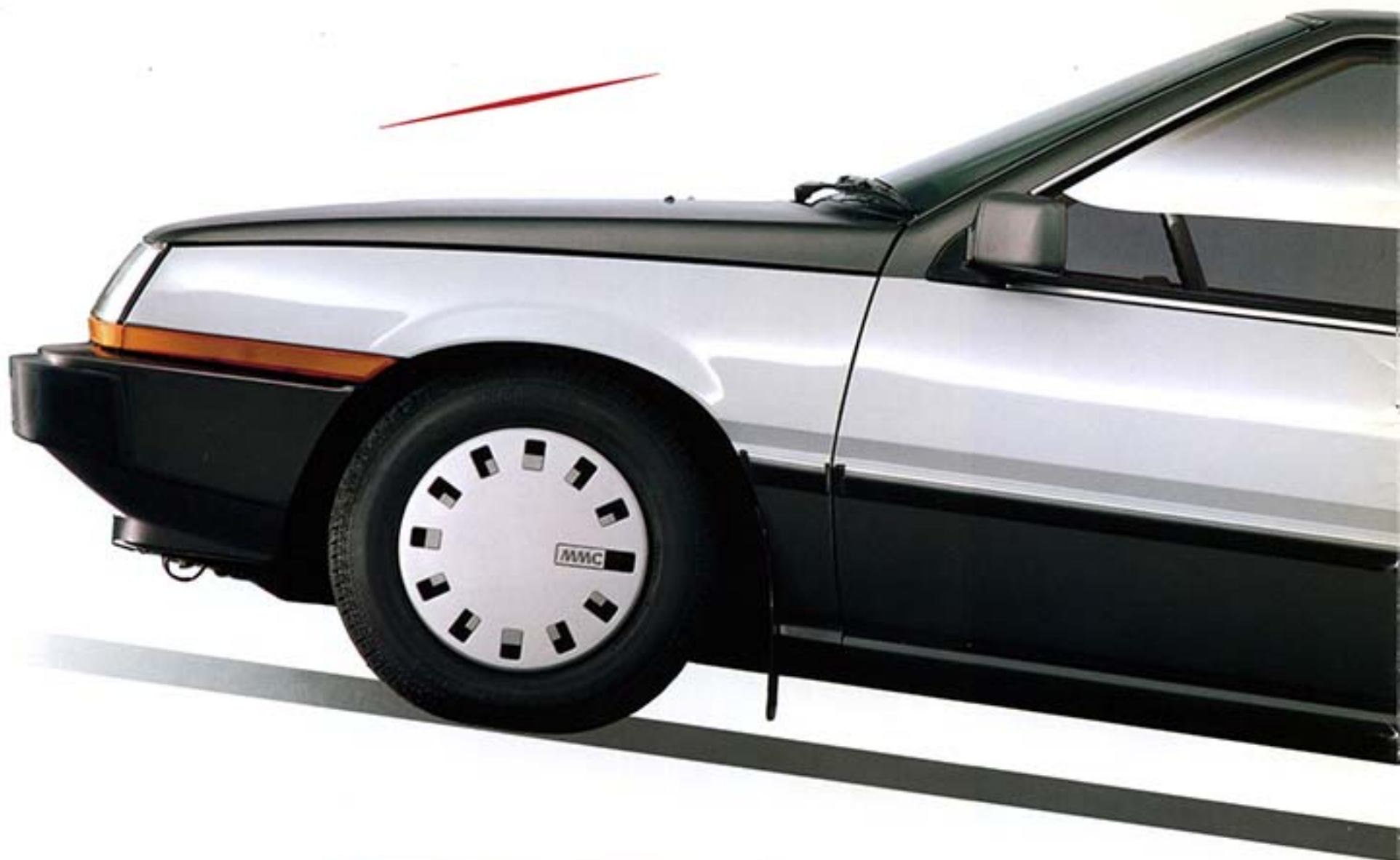


MIRAGE

4 D O O R



MMC
三菱自動車
いい街 いい人 いい車



4 d o o r CX EXTRA

無駄のないセダスタイルを形づくるフラッシュサーフェスボディ。そして3ウェイ2トーンのボディカラーとコーディネートされた、大型ウレタンバンク、ドアミラー、ドアハンドル。洗練のスタイリングが、室内のくつろぎを雄弁に語っています。クラスを超えたクオリティに、大人の粋を添えた1500CXエクストラです。



写真と説明は1500CXエクストラ

ハイパフォーマンスセダン、4ドアミラージュ誕生。

1500CG-7を加え、ラインアップにもグンと実力をつけました。
走りにも、装備にも磨きをかけた粋なハイパフォーマンスセダン、4ドアミラージュ。ますます魅力アップして登場です。
あなたに、クオリティ感あふれるドライブをお届けします。

パワーステアリングとゆとりの室内で、大人のドライブをあなたに



—1500CXエクストラ

4 D O O R CX EXTRA

ガラス面積を大きくとってある4ドアミラージュは、安全な運転視界と明るいインテリアを実現。そして運転席には、ドライブの操作性を高める機能を集約しています。たとえばステアリングは、低速時に軽く、高速になると安定してくるエンジン回転数応答型パワーステアリングを採用。またエレクトロニクスで常に的確な走行情報を伝える、液晶式電子メーターも装備しました。ほかにも、この部屋の価値をいっそう高めるために、クオリティ装備を厳選。心地よいBGMをおくる4スピーカーのAM/FM電子同調ラジオ、室内温度を快適に保つ自動温度調節ヒータなど、数かずの装備がドライブを華麗に演出します。





思いきり洒落^{しゃれ}て乗りこなしたい。本物指向のセダン

フルホイールカバー、高級Wラッセルシート生地、
運転席・イトアジャスタなど、心憎い装備を選んでいま、あなたの前に登場。
華美でなく、質素でもなく。本物の良さがわかる人のために――。

1500CG-7誕生。



4 d o o r C G - 7

本物を指向するハイグレード・イメージを身につけて、4ドアミラージュ1500CG-7の誕生です。フルホイールカバー、リヤパネルガーニッシュをまとったボディに、ブライトメッキ仕上げのドアミラーを装備。空気にすぐれた、素性のよいフォルムにいっそう磨きをかけ、さらに室内のくつろぎも向上させています。



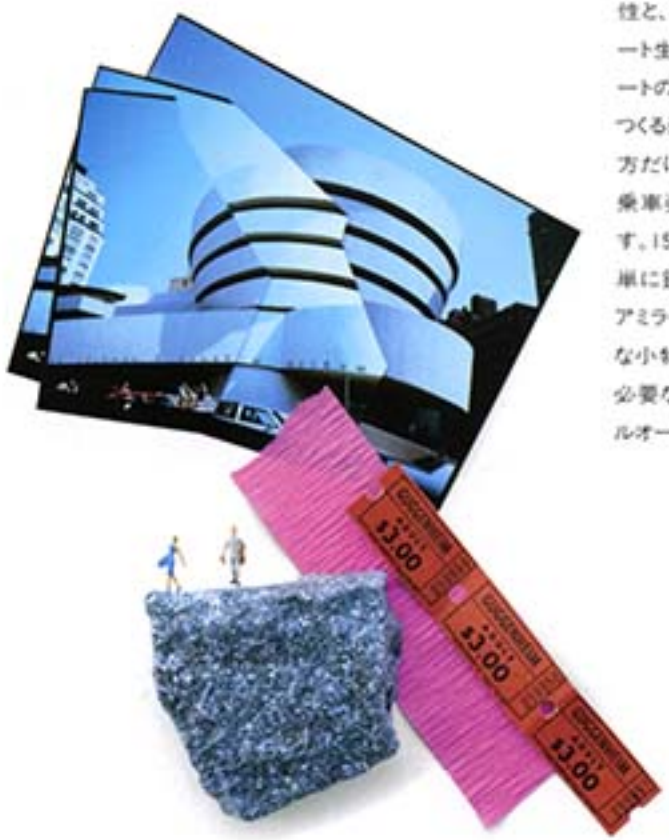
フルホイールカバー、高級Wラッセルシート生地——基本装備に



4 d 0 0 P
C G - 7

広く、明るい4ドアミラーズの室内。そこに、走行中の風切音を巧みに低減させた静粛性と、質感ある肌ざわりの高級Wラッセルシート生地を用意しました。また運転席にはシートの高さを変化させてベストポジションをつくる運転席ハイトアジャスタを採用。男性の方だけでなく、小柄な女性の方にも最適な乗車姿勢を確保していただくための配慮です。1500CG-7はそのほかに、運転席から簡単に鏡面角度を調節できる電動リモコンドアミラーや、ドアポケットをはじめとする豊富な小物入れなど、安全で快適なドライブに必要なものを装備。さらに運転が楽な3速フルオートマチック車もラインアップしています。

磨きかけた1500CG-7



ROOMY



●4ドアミラージュはすぐれた運転視界に加え、フロントウィンドに合わせガラスを採用しているため、万一の破損時にヒビ割れが広がることなく、視界のよさを守ります。また夜間や雨天時には、ハロゲンヘッドランプ、ウォッシャー連動可変式開けっぴら(1500CXエクストラ)、熱線プリントリヤウィンド(1300CEを除く)、サイドデフロスタが活躍。さらに上方からのまぶしい光をカットするシェードバンド(1500CXエクストラ)も装備して前後左右の視界をいつも良好に保っています。

●とびきりのやすらぎと、ゆとりをこめたインテリア。室内長1850mm、室内幅1365mm、室内高1135mmの大きな空間です。このサイズのうえに、可倒式穴あきヘッドレストを装着したラグジュアリーなフロントシートを採用(1500CXエクストラ)。すぐれたホールド感の実現とともに、あらゆる体格のドライバーがベストポジションを得られるよう、シート調節機構も充実させました。またステアリングはシャープで反応のよいラック&ピニオン方式に、エンジン回転数感応型パワーステアリングをドッキング(1500CG-7、1300車を除く)、縦列駐車などの細かいハンドル操作をおこなう低速時には軽く、エンジン回転数が高くなる高速時にはしっかりと安定、安全で軽快な操作を約束します。そのほか4ドアミラージュは、快適なインテリアでよりぜいたくな走りが味わえるよう、フロントパワーウィンド、自動温度調節ヒータ(1500CXエクストラ)などクラスをこえた装備を豊富に用意しています。

①サイドベンチレータ ②サイドデフロスタ ③スピーカー ④デフロスタ吹出口 ⑤センタベンチレータ ⑥デジタルクォーツ時計 ⑦自動温度調節ヒータコントロールパネル ⑧熱線プリントリヤウィンドスイッチ ⑨ファイバ類スイッチ ⑩液晶式電子メータ ⑪レオスタット ⑫ライト類スイッチ



写真は1500CXエクストラ(ELC A/T)



⑬腰部クッションの固さを調節するダイヤル/プッシュ4段階ランバサポート。⑭ドアアームレスト上のフロント/パワーウィンドスイッチ。(⑬⑭とも1500CXエクストラ)

⑮3速フルオートマチック車も用意。特に写真の1500CXエクストラ用ELCオートマチックは、低燃費のイーゼードライブを実現しています。⑯エンジン回転数感応型パワーステアリング(1800CX-CG、1500CXエクストラ・CX-CG-F/1500CG-Fは非装着車も設定)。⑰ファイバライト関係のスイッチは、メータクラスと同様に使いやすくとめました。⑱1500CXエクストラに自動温度調節ヒータを採用しています。

可倒式穴あきヘッドレスト採用のラグジュアリーシート(1500CXエクストラ)

I N T E R I O R



流れるようなウェッジシェイプに
フラッシュサーフェスボディ。スムーズな走りのために生まれた
4ドアミラージュの空力フォルムです。

ワイドな視界とELCオートマチックがつくるクオリティ・ドライブ。



スーパーサウンドシステム(1500CXエクストラにメーカーオプション)



①-④のオーディオには4スピーカーを採用しています。



10cmツィータースピーカー 13cmリセスピーカー 13cmリセスピーカー 10cmツィータースピーカー



①ステレオ自動受信制御、電子同調、メモリ選局、デジタル表示、透過照明などの機能を内蔵、100Wの大出力を誇るスーパーサウンドシステムです。さらにメタルテープ対応・ドルビーNR付のカセットもそなえました。(1500CXエクストラにメーカーオプション)ドルビーNRはドルビー研究所の登録商標です

②AM/FM電子同調ラジオカセットステレオ(4スピーカー)をメーカーオプションで用意。(1800CX、1500CXエクストラ-CX)電子同調、メモリ選局、透過照明などの機能をそなえています。③1500CXエクストラは、④の電子同調ラジオを標準装備しています。⑤見やすいブルー文字のデジタルクォーツ時計。(1800CX、1500CXエクストラ-CX)⑥アウターミラーの横置角度を調整できる電動リモコンミラーのスイッチ部(1800CG、1300CG-CEを除く)、センターコンソール上に設置。⑦ボディラインに合わせた真利角2灯式ヘッドランプ⑧まじしさを防ぐシールドバンド(1500CXエクストラ)。⑨フロントシートバックポケット(1500CXエクストラ)。⑩4分割可倒式リヤシートでトランクスルーに。(1500CXエクストラ-CX、1800CX)⑪ハンドルからすぐ手が届く位置にあるパーセルボックス⑫センターコンソールボックス⑬シート下の空間を利用した助手席シートアングレイ(1500CXエクストラ)⑭グローブボックス⑮グローブボックス下のアングレイ⑯ドアポケット⑰フルホイールカバー(1500CXエクストラ-CG-7)⑱チャイルドプルーフ、小さなお子様を乗せていても安心です。⑲容量300ℓ(ISO方式)の大型トランク⑳運転席アジャスト(1500CXエクストラ-CX-CG-F-CG-7、1300CGのA/T制)㉑ニチペラー(1800CX、1500CXエクストラ-CXは助手席側、1500CG-F-CG-7は運転席側)㉒運転席において、トランクや燃料給油口を開けられます。トランクリッドオープナー(1300CEを除く)とフューエルリッドオープナー。(1800CX、1500CXエクストラ-CX)

1500 CX EXTRA

- 5速フロアシフト
- 3速(ELC)フルオートマチック



- ホワイト、ベージュは内装基調色ブラウン
- レッド、3ウェイブーンは内装基調色グレー

- サラエホ (ホワイト) (SR)
- セインシム (レッド) (SR)
- シヤー (ベージュ) (SR)
- アイガー (シルバー) (ES)
- トワイライト (ブルー) (ES)



主要装備:フルホイールカバー/大型フレタンカラーバンパ/パノグラムヘッドランプ/ボディ色電動リモコンドアミラー/液晶式電子メーター/オスケット/エンジン回転数感知型パワーステアリング/次あきヘッドレスト/フロントパワーウィンド/AM-FM電子同調ラジオ/自動温度調節ヒーター/減光式ルームランプ/4輪独立懸架サスペンション/フロントスタビライザー/フロントディスクブレーキ/155SR13ラジアルタイヤ

1500 CX

- 5速フロアシフト
- 3速フルオートマチック



- ホワイト、ベージュは内装基調色ブラウン
- レッド、シルバーは内装基調色グレー
- はボディ色電装バンパ付

- サラエホ (ホワイト) (SR)
- セインシム (レッド) (SR)
- アイガー (シルバー) (ES)
- シヤー (ベージュ) (SR)



主要装備:スカートパネル一体式カラーバンパ(ホワイト、レッドボディカラー車)/電動リモコンドアミラー/デジタルウォッチ時計/エンジン回転数感知型パワーステアリング/ラブリュアリティシート/防眩式ルームミラー/大型ドアアームレスト/ドアポケット/フューエルリッドオープン/トランクリッドオープン/4輪独立懸架サスペンション/フロントスタビライザー/フロントディスクブレーキ/155SR13ラジアルタイヤ

どれもきびきびと走るハイ・パフォーマー。8車種13タイプの4ドアミラージュ。

小柄に乗りたい、ミラージュの4ドア、フルホイールカバー、高級シート採用の1500CG-7を加えて、ますます充実したラインアップです。



1500 CG-7

- 4速フロアシフト
- 3速フルオートマチック



- 内装基調色はすべてグレー

- サラエホ (ホワイト) (SR)
- セインシム (レッド) (SR)
- アイガー (シルバー) (ES)
- トワイライト (ブルー) (ES)



主要装備:フルホイールカバー/スカートパネル一体式バンパ/リヤパネルガーニッシュ/開けっつけワイパー/電動リモコンドアミラー/熱線プリントリヤウィンド/3針ウォッチ時計/高級Wランセルシート生地/運転席ハイトアジャスタ/防眩式ルームミラー/運転席パニティミラー/トランククイントランク/トランクリッドオープン/4輪独立懸架サスペンション/フロントスタビライザー/フロントディスクブレーキ/155SR13ラジアルタイヤ

1500 CG-F

- 4速フロアシフト
- 3速フルオートマチック



- ホワイト、セインシムレッドは内装基調色レッド
- カリフォルニアレッド、シルバーは内装基調色グレー

- サラエホ (ホワイト) (SR)
- カリフォルニア (レッド) (SR)
- セインシム (レッド) (SR)
- アイガー (シルバー) (ES)



主要装備:スカートパネル一体式バンパ/リヤパネルガーニッシュ/セコンシムド開けっつけワイパー/ボディ色電動リモコンドアミラー/熱線プリントリヤウィンド/3針ウォッチ時計/エンジン回転数感知型パワーステアリング(非標準車も設定)/防眩式ルームミラー/トランククイントランク/トランクリッドオープン/4輪独立懸架サスペンション/フロントスタビライザー/フロントディスクブレーキ/155SR13ラジアルタイヤ

1300 CG

- 5速フロアシフト
- 3速フルオートマチック



- ホワイト、ベージュは内装基調色ブラウン
- レッド、シルバーは内装基調色グレー

- サラエネ
カワチ(3M)
- センシブル
レッド(19)
- アイビー
シルバー(23)
- シヤーン
ベージュ(28)



主要装備: スカートのネルー一体式バンパ/セコンシールドワイヤ/熱線プリントリヤウインド/チヤットホルダ付サンバイザ/3針ウォール時計/AMラジオ/ドアアームレスト/ドアポケット/パーセルボックス/フロアコンソール/フットレスト(A/T車)/トランクリッドオープン/4輪独立懸架サスペンション/フロントディスクブレーキ/マスターバック/プロポーションングバルブ/145SR13(A/T車は155SR13)ラジアルタイヤ

1300 CE

- 4速フロアシフト



- 内装基調色はすべてグレー

- サラエネ
カワチ(3M)
- センシブル
レッド(19)
- アイビー
シルバー(23)



主要装備: スカートのネルー一体式バンパ/フードミラー/フロント合わせガラス/セコンシールドワイヤ/ウインドモール&ドアモール兼塗装/チヤットホルダ付サンバイザ/ドアアームレスト/ドアポケット/パーセルボックス/コインボックス/トランクイントラック/フロアコンソール/AMラジオ/4輪独立懸架サスペンション/フロントディスクブレーキ/マスターバック/プロポーションングバルブ/145SR13ラジアルタイヤ



1800 CX DIESEL

- 5速フロアシフト



- ホワイト、ベージュは内装基調色ブラウン
- レッド、シルバーは内装基調色グレー

- サラエネ
カワチ(3M)
- センシブル
レッド(19)
- アイビー
シルバー(23)
- シヤーン
ベージュ(28)



主要装備: スカートのネルー一体式バンパ/リヤバネルガーニッシュ/開けツワイヤ/電動リモコンドアミラー/熱線プリントリヤウインド/デジタルウォール時計/AMラジオ/エンジン回転数感知型パワーステアリング/デュアルホーン/積載式ルームミラー/トランクリッドオープン/エンジンオイルクーラ/4輪独立懸架サスペンション/フロント&リヤスタビライザ/フロントディスクブレーキ/155SR13ラジアルタイヤ

1800 CG DIESEL

- 5速フロアシフト



- ホワイト、ベージュは内装基調色ブラウン
- レッド、シルバーは内装基調色グレー

- サラエネ
カワチ(3M)
- センシブル
レッド(19)
- アイビー
シルバー(23)
- シヤーン
ベージュ(28)



主要装備: スカートのネルー一体式バンパ/リヤバネルガーニッシュ/開けツワイヤ/ドアミラー/熱線プリントリヤウインド/3針ウォール時計/AMラジオ/エンジン回転数感知型パワーステアリング/積載式ルームミラー/トランクイントラック/トランクリッドオープン/エンジンオイルクーラ/4輪独立懸架サスペンション/フロント&リヤスタビライザ/フロントディスクブレーキ/サイレンシャット/155SR13ラジアルタイヤ

HIGH MECHANISMS

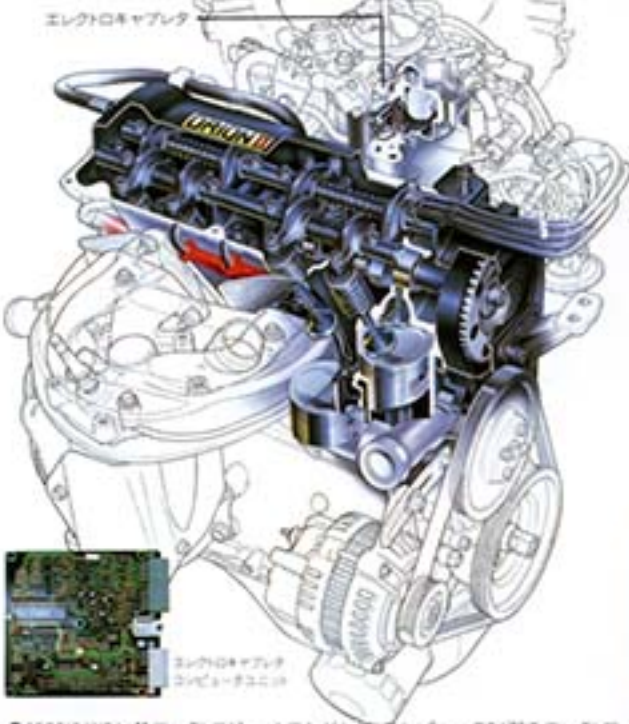
電子制御のエンジンが、その実力のルーツ。

●1500/1300オリオンII エレクトロジェット：電子制御のエレクトロキャブレタを採用しました。通常走行、加速時、減速時、始動・暖機時などドライブの各状況に応じて、コンピュータが吸入混合気を理想的な空燃比にフィードバックコントロール、燃料供給量を最適に制御して、なめらかな走りや低燃費を生みます。さらにアイドルアップ装置なども加えて、すぐれたドライバビリティと、経済的でクリーンな魅力を両立させたエンジンです。

●1800シリウスディーゼル：4ドアミラージュに搭載したディーゼルは、スーパークイックグローシステムにより、ガソリン車なみの始動性を実現。またサイレントシャフト、8バランスイットのクランクシャフト、そしてエンジンマウントに装備したショックアブソーバなどの働きで抜群の静粛性を生んでいます。

●サスペンションは、フロントにストラット式独立懸架を採用。非対称バネ特性のロアアームリヤブッシュや、オフセットされたコイルスプリングとストラット軸、剛性を高めるスタビライザ（1300CEを除く）など、多くの機構を盛りこみました。そしてリヤサスペンションは、トレーリングアーム式U字型独立懸架、コーナリング中のオーバーステアを自動的に緩和するアクスルスペア補正タイプで、安定性には抜かしたのもをもちっています。さらにショックアブソーバ特性の最適化で、乗り心地も大幅に向上。またサスペンションを極力コンパクトにまとめ、最小回半径4.5mの小回りの効くフットワークを実現しています。

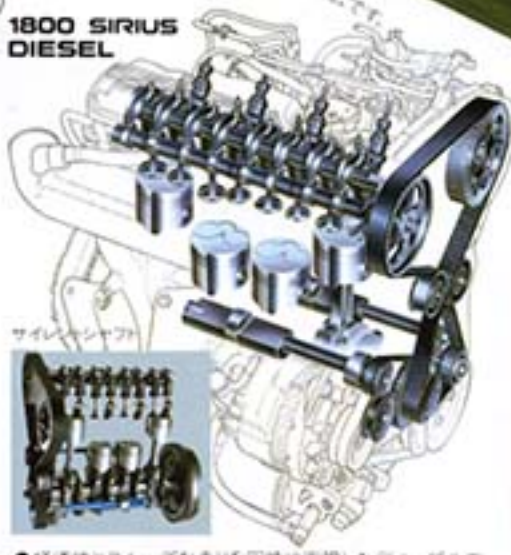
1500 ORION II ELECTROJET



エレクトロキャブレタ

●1500オリオンII エレクトロジェットエンジンは、コンピュータ制御のエレクトロキャブレタを搭載して実に最適な燃料量を調節しています。さらに燃料制御だけでなく、フルランジスタイグナイタ、点火時期制御装置、EGR（排気ガス再循環）装置も採用して、扱いやすさとクリーンな魅力も追求したエンジンです。

1800 SIRIUS DIESEL



サイレントシャフト

●経済性とスムーズな走りを実現したディーゼルエンジン。1800シリウスディーゼル、スーパークイックグローシステムにより達成された抜群の始動性に加え、始動後もアフターグローシステムが働きドライバビリティの良さを保持します。

1300 ORION II ELECTROJET



●小型・軽量で扱いやすい1300オリオンII エレクトロジェットエンジン。1500と同様、エレクトロキャブレタを採用。また、振動や加速時のショックを抑えるために、数か所の機構を導入しました。



①フロントのストラット式独立懸架サスペンション、操縦安定性と乗り心地向上のために、多くの機構を採用。②リヤサスペンションはトレーリングアーム式U字型独立懸架、安定性には抜かしたのもをもちっています。③前輪ディスクブレーキ、放熱効果が高く制動力も安定。

●「①」とはエンジンを常用回転数で測定したものです。②「③」とはエンジン標準で測定したものです。



4ドアミラージュのミッションは4タイプ。①低燃費でイージードライブ、ELC3速フルオートマチック ②3速フルオートマチック ③スポーティな5速マニュアルミッション ④手軽な4速マニュアルミッション

ミラージュ4ドアサルーン主要装備品

●●●は標準装備です。

全車共通装備品

品名	三菱・E-C11A		三菱・E-C12A				三菱・N-C14A	
	1300	CG CG A/T	CG-F CG-F A/T	CG-T CG-T A/T	CX CX A/T	CXエクストラ CXエクストラELC A/T	1600ディーゼル CG	CX
フロントマスク・マフラー								
フロントグリル	●(ブライ)	●(ブライ)	●(クロム)	●(クロム)	●(クロム)	●(クロム)	●(ブライ)	●(クロム)
大型ウレタンカラー・バンパ								
樹脂バンパ	●	●	●(ガーニッシュ付)	●(ガーニッシュ付)	●(ガーニッシュ付)	●	●(ガーニッシュ付)	●(ガーニッシュ付)
シェードバンド								
サイドプロテクションモール		●	●(ブライ)	●(ブライ)	●(ブライ)	●(ブライ)	●(ブライ)	●(ブライ)
ウインドモール・リアモール	●(ブライ)	●(ブライ)	●(ブライ)	●(ブライ)	●(ブライ)	●(ブライ)	●(ブライ)	●(ブライ)
リヤバルブガーニッシュ			●	●(CG-T文字入り)	●	●	●	●
リヤバルブ	●(リヤバルブ小型マーク)	●(リヤバルブ小型マーク)				●(ワイド)		
アウター	3ドア(カラー ●1) 4ドア(カラー ●2)		●(電動・ボディ色)	●(電動・メッキ)	●(電動)	●(電動・ボディ色)	●(フラッグタイプ)	●(電動)
ボディ色			●	●	●	●		
ウォッシュ・電動窓ワイパー		●	●	●	●	●(可変式)	●	●
樹脂バンパ・リヤウレタン		●	●	●	●	●	●	●
ハロゲンヘッドランプ						●		
マッドガード					●(フロント)	●(フロント)		●(フロント)
ホイールカバー	フルホイールカバー ハーフホイールカバー		●	●	●	●		●
リセイルセンサランプブライ						●		
ステアリングホイール	樹脂・2本スポーク	ソフト・2本スポーク	ソフト・2本スポーク	ソフト・2本スポーク	ソフト・2本スポーク	ソフト・2本スポーク	ソフト・2本スポーク	ソフト・2本スポーク
液晶式電子メーター・レオスタット						●(液晶)	●	●
タクメータ			●	●	●	●	●	●
液晶メーター・時計		●	●	●	●	●	●	●
インジケータ	3針 デジタル	●	●	●	●	●	●	●
ライト	フルヘッドランプ	●	●	●	●	●	●	●
デュアルカーン							●	●
A.M./F.M.電子回路ラジオ(4スピーカ)						●		●
運転席ランパサポート						●		●
運転席サイドアシスタ			●	●	●	●	●	●
シートバックポケット						●		●
助手席シートアシスタ						●		●
可変式ヘッドレスト(2本あり)						●		●
緑装ヘッドレスト			●	●	●	●		●
4分割リヤシート(トランクスルー)						●(センター・ムレスト)		●
シート生地	ビニル	フルニット	フルファブリック	高級ウレセル	ファブリック&ニット	高級ウレセル	フルニット	ファブリック&ニット
自動運転調節シート(オートヒーター)						●		●
後席暖房			●	●	●	●		●
防犯式ルームミラー			●	●	●	●		●
サンバイザー(運転席側チルトホルダ付)	1	2	2	2	2	2	2	2
パニチエロー			●(運転席側)	●(運転席側)	●(助手席側)	●(助手席側)		●(助手席側)
減光式ルームランプ								
運転席ヘッドレスト		●(A/T車)	●(A/T車)	●(A/T車)	●(A/T車)	●(A/T車)	●(A/T車)	●(A/T車)
後席/助手席コンソールボックス	●(中型)	●(中型)	●(大型)	●(大型)	●(大型)	●(大型)	●(中型)	●(大型)
ドアポケット	●(運転席側)	●(運転席側)	●(助手席側)	●(助手席側)	●(助手席側)	●(助手席側)	●(助手席側)	●(助手席側)
カーペット・フルフロアマット		●	●	●	●	●	●	●
シート生地・後部成型フロアマット								
ドア・アームレスト	●(フロントのみ)	●	●	●	●(大型)	●(大型)	●	●(大型)
トランク・ルームトリム								
エンジン・回転数・定額・パワーステアリング			●(標準装備も設定)				●	●
アイドルアップ装置	●	●	●	●	●	●		●
パワーウィンド						●(フロント)		
センターアロック								
トランク・リッド・オープン		●	●	●	●	●	●	●
フェルニッシュ・オープン								
スタビライザ(フロント・リヤ)		●(フロント)	●(フロント)	●(フロント)	●(フロント)	●(フロント)	●	●
サイレントシャフト							●	●
エンジンオイルクーラ							●	●
エレグロキ・ブレーキ	●	●	●	●	●	●	●	●
タイヤ	145SR13	160SR13(155SR13A/T車)	155SR13	155SR13	155SR13	155SR13	155SR13	155SR13
エンジン・回転数・定額・パワーステアリング								
樹脂バンパ・リヤウレタン、樹脂防眩ガラス、サイドプロテクションモール、トランク・リッド・オープン・セット								

- エクステリア
 - フロント合わせガラス
 - リヤバルブブラックテープ
 - 埋め込み式ビラー・アンテナ
 - セミコンシールドワイパ
 - 異形角2灯式ヘッドランプ
 - ブーメラン形ランプ
 - ラジアルタイヤ
- 計器類まわり
 - ブレーキオイル残量インジケータ
 - パーキングブレーキインジケータ
 - 半ドアインジケータ
 - 照明付シガーライタ
 - プッシュオープン式灰皿
 - グローブボックス
 - アングトレイ
 - コインボックス
 - パーセルボックス
 - AMラジオ
- インテリア
 - 3点式ELRフロントシートベルト
 - デュアルバイレベル式エアミックスヒータ
 - サイドデフロスタ
 - フロアカーペット
 - アシストグリップ
 - トランク・ルームランプ
- 機能装備
 - チャイルドブルーフ
 - 4輪独立懸架
 - 前輪ディスクブレーキ
 - プロポーションングバルブ
 - マスターバック

三菱の小型乗用車には、すべてフロント合わせガラスを採用しています。

遊びの天才
ミラージュワゴン登場

小粋なセミハイルーフボディにダブルサンルーフや4分割可倒式リヤシートを採用しました(1500CX)。ミラージュワゴンはまさに遊びの天才です。また仕事の天才ミラージュバンも同時登場。



ワゴン1500CX(ワラエボホワイト/マゼランシルバー・カーンボディカラー、アルミホイールはメーカーオプション)

●1 この文にはワイド1300も選択できます。 ●2 この文にはワイド1300も選択できます。 ●3 この文にはワイド1300も選択できます。 ●4 この文にはワイド1300も選択できます。 ●5 この文にはワイド1300も選択できます。 ●6 この文にはワイド1300も選択できます。 ●7 この文にはワイド1300も選択できます。 ●8 この文にはワイド1300も選択できます。 ●9 この文にはワイド1300も選択できます。 ●10 この文にはワイド1300も選択できます。 ●11 この文にはワイド1300も選択できます。 ●12 この文にはワイド1300も選択できます。 ●13 この文にはワイド1300も選択できます。 ●14 この文にはワイド1300も選択できます。 ●15 この文にはワイド1300も選択できます。 ●16 この文にはワイド1300も選択できます。 ●17 この文にはワイド1300も選択できます。 ●18 この文にはワイド1300も選択できます。 ●19 この文にはワイド1300も選択できます。 ●20 この文にはワイド1300も選択できます。 ●21 この文にはワイド1300も選択できます。 ●22 この文にはワイド1300も選択できます。 ●23 この文にはワイド1300も選択できます。 ●24 この文にはワイド1300も選択できます。 ●25 この文にはワイド1300も選択できます。 ●26 この文にはワイド1300も選択できます。 ●27 この文にはワイド1300も選択できます。 ●28 この文にはワイド1300も選択できます。 ●29 この文にはワイド1300も選択できます。 ●30 この文にはワイド1300も選択できます。 ●31 この文にはワイド1300も選択できます。 ●32 この文にはワイド1300も選択できます。 ●33 この文にはワイド1300も選択できます。 ●34 この文にはワイド1300も選択できます。 ●35 この文にはワイド1300も選択できます。 ●36 この文にはワイド1300も選択できます。 ●37 この文にはワイド1300も選択できます。 ●38 この文にはワイド1300も選択できます。 ●39 この文にはワイド1300も選択できます。 ●40 この文にはワイド1300も選択できます。 ●41 この文にはワイド1300も選択できます。 ●42 この文にはワイド1300も選択できます。 ●43 この文にはワイド1300も選択できます。 ●44 この文にはワイド1300も選択できます。 ●45 この文にはワイド1300も選択できます。 ●46 この文にはワイド1300も選択できます。 ●47 この文にはワイド1300も選択できます。 ●48 この文にはワイド1300も選択できます。 ●49 この文にはワイド1300も選択できます。 ●50 この文にはワイド1300も選択できます。 ●51 この文にはワイド1300も選択できます。 ●52 この文にはワイド1300も選択できます。 ●53 この文にはワイド1300も選択できます。 ●54 この文にはワイド1300も選択できます。 ●55 この文にはワイド1300も選択できます。 ●56 この文にはワイド1300も選択できます。 ●57 この文にはワイド1300も選択できます。 ●58 この文にはワイド1300も選択できます。 ●59 この文にはワイド1300も選択できます。 ●60 この文にはワイド1300も選択できます。 ●61 この文にはワイド1300も選択できます。 ●62 この文にはワイド1300も選択できます。 ●63 この文にはワイド1300も選択できます。 ●64 この文にはワイド1300も選択できます。 ●65 この文にはワイド1300も選択できます。 ●66 この文にはワイド1300も選択できます。 ●67 この文にはワイド1300も選択できます。 ●68 この文にはワイド1300も選択できます。 ●69 この文にはワイド1300も選択できます。 ●70 この文にはワイド1300も選択できます。 ●71 この文にはワイド1300も選択できます。 ●72 この文にはワイド1300も選択できます。 ●73 この文にはワイド1300も選択できます。 ●74 この文にはワイド1300も選択できます。 ●75 この文にはワイド1300も選択できます。 ●76 この文にはワイド1300も選択できます。 ●77 この文にはワイド1300も選択できます。 ●78 この文にはワイド1300も選択できます。 ●79 この文にはワイド1300も選択できます。 ●80 この文にはワイド1300も選択できます。 ●81 この文にはワイド1300も選択できます。 ●82 この文にはワイド1300も選択できます。 ●83 この文にはワイド1300も選択できます。 ●84 この文にはワイド1300も選択できます。 ●85 この文にはワイド1300も選択できます。 ●86 この文にはワイド1300も選択できます。 ●87 この文にはワイド1300も選択できます。 ●88 この文にはワイド1300も選択できます。 ●89 この文にはワイド1300も選択できます。 ●90 この文にはワイド1300も選択できます。 ●91 この文にはワイド1300も選択できます。 ●92 この文にはワイド1300も選択できます。 ●93 この文にはワイド1300も選択できます。 ●94 この文にはワイド1300も選択できます。 ●95 この文にはワイド1300も選択できます。 ●96 この文にはワイド1300も選択できます。 ●97 この文にはワイド1300も選択できます。 ●98 この文にはワイド1300も選択できます。 ●99 この文にはワイド1300も選択できます。 ●100 この文にはワイド1300も選択できます。

ミラージュ 4ドアサルーン主要諸元

項目	車名・型式		三菱・E-C11A				三菱・E-C12A				三菱・N-C14A			
	車種	型式	1300		1500				1800ディーゼル					
			CE	CG	CG A/T	CG-F	CG-F A/T	CG-T	CG-T A/T	CK	CK A/T	CKエクストラ	CKエクストラ ELC A/T	CG

●寸法・重量

全長 (mm)	4125												
全幅 (mm)	1620				1635				1620				
全高 (mm)	1360												
室内長 (mm)	1850												
室内幅 (mm)	1365												
室内高 (mm)	1135												
ホイールベース (mm)	2380												
トレッド・前 (mm)	1390												
トレッド・後 (mm)	1340												
最低地上高 (mm)	150												
車両重量 (kg)	800	810	820	820(830)	840(850)	820	840	840	860	880	900	920	930
最大積載量 (kg)	5												
車両総重量 (kg)	1075	1085	1095	1095(1105)	1115(1125)	1095	1115	1115	1125	1155	1175	1195	1205

●性能

最高時速 (km/h)	0.43												
0-100km/h加速時間 (秒)	16.8	16.2	14.2	16.2(14.8)	13.2(12.6)	16.2	13.2	14.4	12.6	14.4	13.2	—	
60km/h時燃料消費率 (km/l)	26.5	27.0	22.0	24.0	21.8	24.0	21.8	27.0	21.8	27.0	23.5	32.2	
最小回転半径 (m)	4.5												

●エンジン

エンジン型式(排気量・気筒数)	G138Eレクトロジェット10HC・4気筒				G138Eレクトロジェット10HC・4気筒				4D6510HC・4気筒			
内径×行程 (mm)	71.0×82.0				75.5×82.0				80.6×88.0			
総排気量 (cc)	1298				1468				1795			
圧縮比	9.7				9.4				21.5			
最高出力 (PS/rpm)	77 ●「クロス」/5500				87 ●「クロス」/5500				65 ●「クロス」/4500			
最大トルク (kg-m/rpm)	11.0/3500				12.5/3500				11.5/2500			
燃料供給装置	エレクトロキャブレタ								ポッシュ式分配型噴射ポンプ			
燃料及びタンク容量 (ℓ)	ガソリン・45								軽油・45			

●動力伝達装置

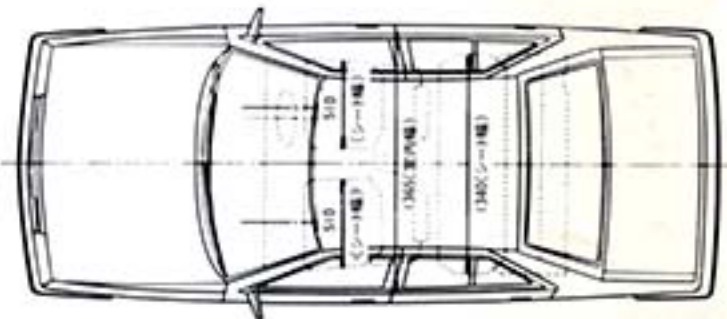
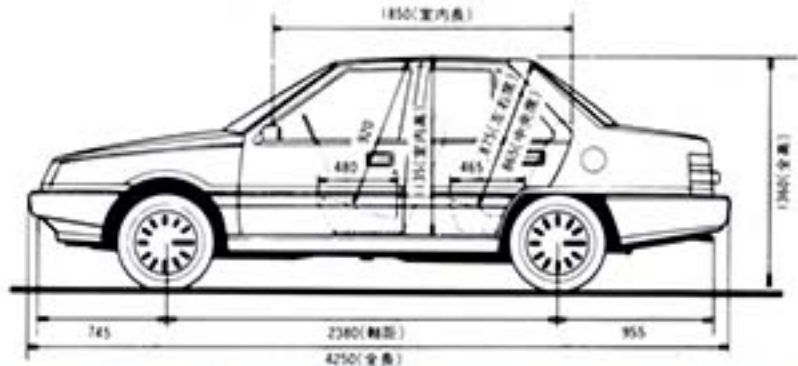
クラッチ形式	乾式単板ダイヤフラム		トルクコンバータ		乾式単板ダイヤフラム		トルクコンバータ		乾式単板ダイヤフラム		トルクコンバータ		乾式単板ダイヤフラム		
実速機形式	前進4段フルシンクロ		前進3段フルオートマチック		前進4段フルシンクロ		前進3段フルオートマチック		前進5段フルシンクロ		前進3段フルオートマチック		前進5段フルシンクロ		
実速比	第1速	4.300	4.300	2.846	4.226	2.846	4.226	2.846	4.226	2.846	4.226	2.846	4.226	2.846	
	第2速	2.421	2.421	1.581	2.365	1.581	2.365	1.581	2.365	1.581	2.365	1.581	2.365	1.581	
	第3速	1.495	1.495	1.000	1.467	1.000	1.467	1.000	1.467	1.000	1.467	1.000	1.467	1.000	
	第4速	1.142	1.142	—	1.105	—	1.105	—	1.105	—	1.105	—	1.105	—	1.105
	第5速	—	0.856	—	—	—	—	—	0.855	—	0.855	—	—	—	0.855
後進速	4.479	4.479	2.176	4.109	2.176	4.109	2.176	4.109	2.176	4.109	2.176	4.109	2.176	4.109	
最終減速比	3.150	3.666	3.943	3.166	3.598	3.166	3.598	3.470	3.598	3.470	3.598	3.470	3.598	3.166	

●走行装置

ステアリング形式	ラック&ピニオン		ラック&ピニオン(パワーステアリング)		ラック&ピニオン		ラック&ピニオン(パワーステアリング)	
サスペンション形式・前	ストラット&コイルスプリング式独立懸架				ストラット&コイルスプリング式独立懸架			
サスペンション形式・後	トレーリングアーム&コイルスプリング式独立懸架				トレーリングアーム&コイルスプリング式独立懸架			
ブレーキ形式・前	ディスク							
ブレーキ形式・後	リーディングトレーリング							
駆動ブレーキ形式	機械式後輪制動							
タイヤ	185SR13				155SR13			

●仕様変更は、突然なく実施することがあります。なお本仕様は運輸省届出数値です。ボディカラー・内装・シート色はフィルム、印刷インキの性質上実際の色と異なって見えることがあります。
 ※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には交通環境・道路・天候・運転・整備などの条件により燃料消費率は異なります。
 ()内は、パワーステアリング装着車の数値です。

1500CKエクストラ外観図
単位:mm



●エンジン出力表示には、ネット値とクロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンに搭載した状態とほぼ同等条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は、「クロス」よりも、ガソリンエンジンで約15%、ディーゼルエンジンで約10%程度低い値(自工金調へ)となっています。

表紙の写真: 1500CKエクストラ