

CHARIOT

2000 4WD 1800 TURBO 1800 1600



MMC
三菱自動車
未来をひらく技術と信頼

ハイウェイ経由、アウトドアフィールドへ。

シャリオに

新・4WD登場





2000 4WD MT
(パワーウィンドはメーカーオプション)

デジタル時計付
スーパーシフト、傾斜計、
フルフラットになるシート。
マルチ4WDインテリア。

ゆとりある室内高に、ホールド性と座り心地を大切にしたハイポジションのシートを装備。スポーティな3本スポークステアリングホイール⁽¹⁾は、良好なメータ視認性も確保。そしてメータ内には4WDインジケータを内蔵しています。⁽²⁾

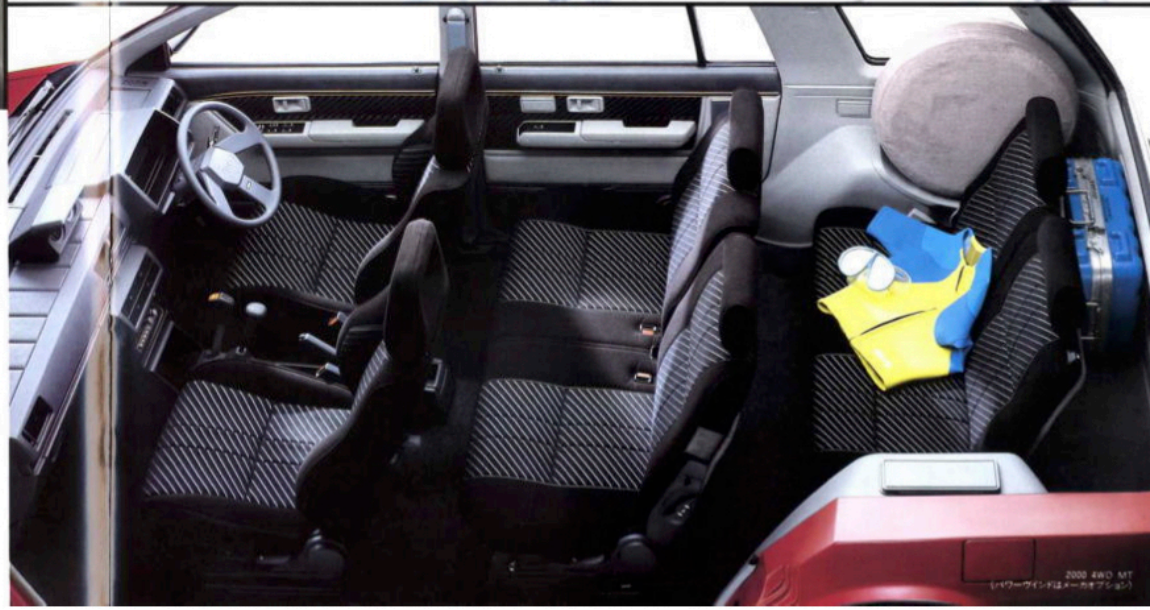


2000 4WD MT
(4WD専用アルミホイールはメーカーオプション)

大人7人⁽³⁾がゆったり座れるインテリア。しかもさまざまなパターンを生むマルチシートで、機能的な居住空間を実現。ほかにドアポケット⁽⁴⁾、リヤサイドボックス⁽⁵⁾など便利な収納スペースも備え、室内のユーティリティを高めています。



2000 4WD MT 中央走行車
(4WD専用アルミホイールはメーカーオプション、スキーキャリアは特別装備品)



2000 4WD MT
(パワーウィンドはメーカーオプション)

新・4WDを加えて、7車種10タイプ
マルチ・チョイスのシャリオです。



2000 MT



●4x2スーパーレインフ ●ボディカラー：シルバー・ターボシルバー・ブラックブルー(L)・アイガーシルバー(T) ●内装基調色：グレー



2000 MF



●4x2スーパーレインフ ●ボディカラー：シルバー・ターボシルバー・ブラックブルー(L)・アイガーシルバー(T) ●ボデーホワイト(中) ●内装基調色：グレー



2000 ME



●4x2スーパーレインフ ●ボディカラー：マゼンタブラック ●内装基調色：グレー



ライト側のスイッチをまとめたマルチユースレバーをステアリング右側に備えました。

AM/FMマルチラジオを2000MT、1800MR・MXに標準装備。(2000MT、1800MR)

メータ表示光の強弱を調節できる液晶式電子メータのレイアウトは、(2000MT、1800MR、2000MF)に採用。

フロントマスクを構想に見せる大型エアインテーク。(2000MT、1800MR)

フロント、リヤともにアンダガードを装着しました。(2000MR、2000MF、2000ME)

コーナリングでは足元を支え、フルレンジでは足を休めて、後列乗員にも役立つフロントシート。(2000MT、1800MR)



1800 MR TURBO



●5速フロント(3速文庫型) ●E.L.Dオートマチック ●ボディカラー：ブラック2シーター・カブリオンブラック(L)・ブラック(T) ●内装基調色：グレー



1800 MX



●5速フロント(3速文庫型) ●E.L.Dオートマチック ●ボディカラー：シルバー・ターボシルバー・ブラックブルー(L)・アイガーシルバー(T) ●シャワーベージュ(中) ●内装基調色：ベージュ



1800 MF



●5速フロント ●E.L.Dオートマチック ●ボディカラー：シルバー・ターボシルバー・ブラックブルー(L) ●カイズシルバー(中) ●内装基調色：グレー



1600 MF



●5速フロント ●ボディカラー：ブラック2シーター・セイル・ブラック(L)・ブラック(T) ●内装基調色：グレー



明るいブルーの文字で表示するデジタルクロック時計。(2000MT、2000MR)

運転席に座ったままでリヤゲートの始動、開錠ができる。デジタルロック機構。(2000MT、1800MR)

見えない空間したみに利用、運転席下には隠したシートアンダトレイ。(2000MT、1800MR)

光るハイドロジェンカラーマイクレンジング機構などを備えたオートレンジングボディ。(2000MR、2000MF、2000ME)

ドライブシフトポジションをペダルに調節する。セルフステアリング機構。(2000MT、1800MR)

ターボ車の計器類にはターボメータを内蔵。(2000MRを目で覚悟)

シャリオ主要諸元

車名・型式	三菱・E-D08W 2000 4WD			三菱・E-D03W 1800ターボ		三菱・E-D05W 1800				三菱・E-D02W 1600
	MT	MF	ME	MRターボ(注文生産)	MRターボ ELC A/T	MX(注文生産)	MX ELC A/T	MF	MF ELC A/T	MF
●寸法・質量										
全長(mm)	4445	4295			4445		4295			
全幅(mm)				1640						
全高(mm)	1570					1525				
室内長(mm)				2445						
室内幅(mm)				1360						
室内高(mm)				1280						
ホイールベース(mm)	2630					2625				
トレッド・前(mm)	1405					1410				
トレッド・後(mm)	1385					1375				
最低地上高(mm)	170					150				
車両重量(kg)	1230	1200	1190	1130	1150	1120	1130	1060	1070	1010
牽引力(kg)	7			7		6				7
車両総重量(kg)	1615	1585	1575	1515	1535	1450	1460	1445	1455	1395
●性能										
整備能力(l/min)	0.70					0.41				0.40
最小回転半径(m)				5.3						
●燃費(リッター/100km)	11.0			11.2	10.6	11.6	10.8	11.6	10.8	12.8
●CO ₂ 排出量(g/km)	19.4			22.3	20.1	22.4	20.2	22.4	20.2	23.0
●エンジン										
エンジン型式	G63B			G62B(ターボチャージャー)		G37B				G32B
気筒数・気筒配				水冷直列4気筒(DHC)						
内径×行程(mm)	85.0×86.0			80.6×86.0		80.6×86.0				76.9×86.0
総排気量(cc)	1997			1795		1795				1597
圧縮比	8.5			7.5		9.0				9.0
最高出力(PS/rpm)	115/5500			135/5800		105/5500				92/5500
最大トルク(kg-m/rpm)	16.7/3500			20.0/2500		15.0/3500				13.6/3500
燃料供給装置	気化器(ダウンドラフト・2バルブ)			ECI(電子制御燃料噴射)		気化器(ダウンドラフト・2バルブ)				
燃料及びタンク容量(L)	ガソリン・55					ガソリン・50				
●動力伝達装置										
クラッチ形式	乾燥単板ダイヤフラム			乾燥単板油圧式	トルクコンバータ	乾燥単板ダイヤフラム	トルクコンバータ	乾燥単板ダイヤフラム	トルクコンバータ	乾燥単板ダイヤフラム
変速機形式	前進5段フルシンクロ			前進5段フルシンクロ	前進5段フルシンクロ	前進5段フルシンクロ	前進5段フルシンクロ	前進5段フルシンクロ	前進5段フルシンクロ	前進5段フルシンクロ
1速	3.083			4.226	2.846	4.226	2.846	4.226	2.846	4.226
2速	1.631			2.365	1.581	2.365	1.581	2.365	1.581	2.365
3速	0.961			1.467	1.000	1.467	1.000	1.467	1.000	1.467
4速	0.758			1.105	—	1.105	—	1.105	—	1.105
5速	—			0.855	—	0.855	—	0.855	—	0.855
後進	2.916			4.109	2.176	4.109	2.176	4.109	2.176	4.109
制動減速比(H/L)	1.238/1.611			—	—	—	—	—	—	—
最終減速比	3.714			3.466	3.665	3.470	3.597	3.470	3.597	3.470
●走行装置										
ステアリング形式	ラック&ピニオン(レバフーステアリング付)									
サスペンション形式・前	マクファーソン・ストラット式独立懸架									
サスペンション形式・後	セキトレーリングアーム式独立懸架			トレーリングアーム式独立懸架						
ブレーキ形式・前	ベンチレーテッドディスクブレーキ									
ブレーキ形式・後	リレーディングトレーリング									
駆動ブレーキ形式	履板式後輪制動									
タイヤ	185/70SR13 オートレベリングシステム	165SR13			185/70SR13		165SR13			

●仕様変更は、特に発表なく実施することがあります。なお本仕様は運輸省届出数値です。ボディカラー、内装、シート色はフィルム、印刷インキの性質上実際の塗色と異なって見えることがあります。

※燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には交通状況・道路・天候・運転・整備などの条件により燃料消費率は異なります。

表紙の写真：2000 4WD MT テスト走行風景 (4WD車専用アル(ホイールはメーカーオプション))

シャリオ外観四面図 単位—mm



3028404 (84-05)

MMC
三菱自動車
未来をひらく技術と信頼