

DELICA D:3

DELICA VAN



MITSUBISHI MOTORS



いろいろ使える、5ナンバーミニバン。

誰とどこへ、何をしに行きますか？ デリカD:3となら、やりたいことが、いろいろできる。

大勢でも、たくさんの荷物を積んでも、運転がしやすくて気軽に出かけられる。これが多人数・多用途に応える、デリカD:3の魅力です。

さあ、あなた次第の使い方で、あなただけの歓びを。楽しいことは、毎日のなかに、いっぱいあふれています。



自在に



39 パターン*
(7人乗り)

いろいろ使える、
シートアレンジ!



5ナンバー

なのに



7人*
乗り!

両側スライドドアで、
乗り降りもスムーズ!



デリカ D:3 登場。

DELICA D:3



← 4.4m → の全長

最小回転半径は 5.2m

小回りがきいて、
運転ラクラク!



室内高

↑ 1.305m ↓

地面から荷台まで

0.51m*

高い天井、低い床で
ひろびろ室内!





広くて、自在に使える空間には、 快適と便利があふれている。

7人乗りと5人乗りのデリカD:3。ゆとりある居住空間と、
広くて使いやすいラゲッジルームは、シートアレンジでさらに便利に。
さまざまなシーンでたっぷり使いこなせます。

■ FLEXIBLE SPACE

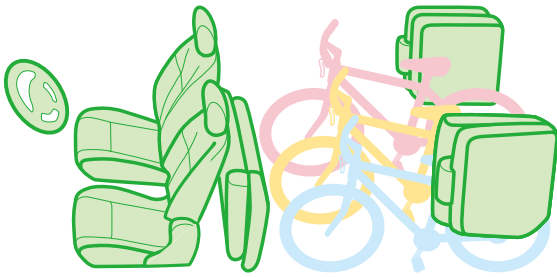
手軽にアレンジして、楽しさの幅をひろげよう。

乗る人の数や積みたい荷物の量に合わせて、自在に空間をつくることができます。

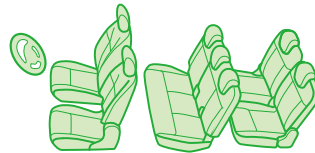
39パターンものシートアレンジが可能な7人乗りをはじめ、

5人乗りでも、あなたの思いのままに、シートをフレキシブルに使えます。

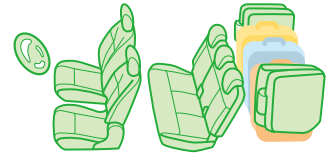
7人乗りの代表的なシートアレンジ



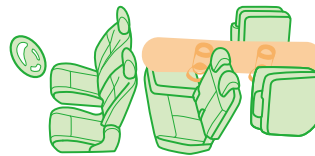
7人乗り
2名乗車時 ラゲッジルームを最大限に活用!



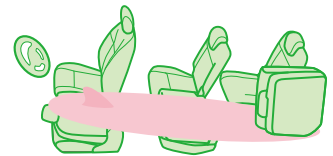
7人乗り
7名乗車時 全員でゆったり快適に過ごせる!



7人乗り
5名乗車時 荷物もたっぷり積み込める!



7人乗り
4名乗車時 いろいろな長い荷物も載せられる!



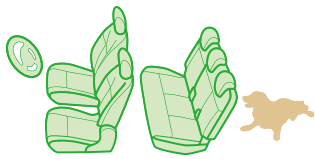
7人乗り
3名乗車時 とっても長い荷物も大丈夫!



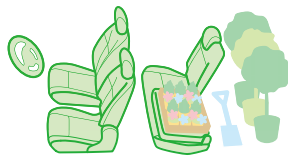


Photo: DELICA D:3 G ●ボディカラー：クールシルバーメタリック

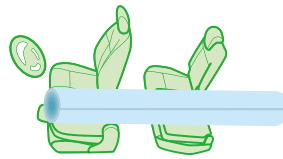
5人乗りの代表的なシートアレンジ



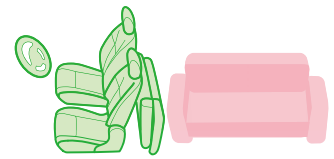
5人乗り
5名乗車時 5人乗っても、ひろびろラゲッジ!



5人乗り
3名乗車時 2列目の片側を倒してラゲッジルームを拡大!



5人乗り
2名乗車時 長い荷物もしっかり収納!



5人乗り
2名乗車時 大きくてかさばる荷物もすっきり!

●イラストの荷物や小物類はイメージです。 ●荷物や小物類はしっかりと固定してください。



Photo: DELICA D:3 G ●7人乗り ●ボディカラー：スーパーブラック ●シート生地：ジャージ ●カットボディによる撮影



さまざまなテクノロジーが結集し、 デリカ D:3 の使いやすさを高めている。

行きたい時に、すぐ使える。思い立ったら、気軽に出かけられる。
使いやすい性能を、トータルにバランスさせたデリカ D:3 が、
毎日のいろいろなシーンで活躍します。

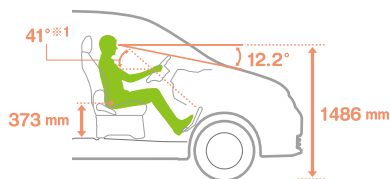
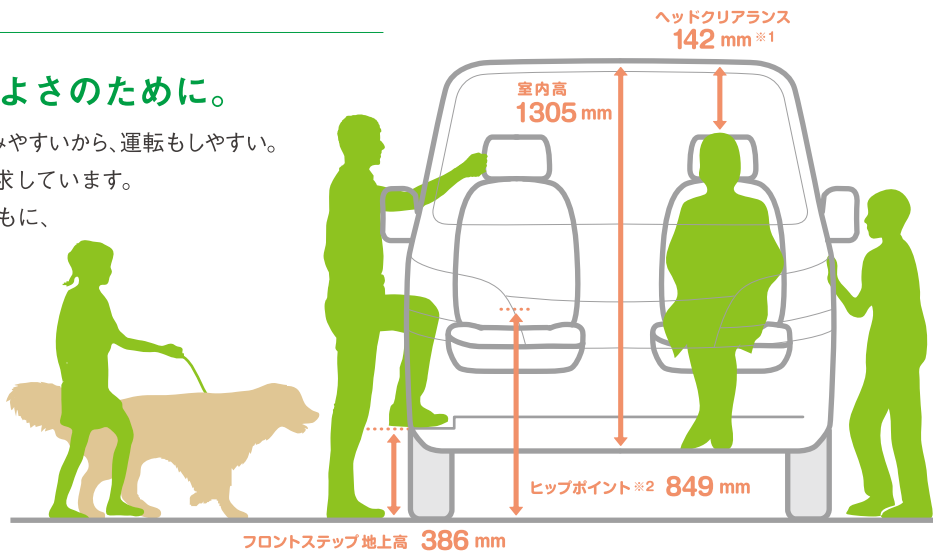
■ PACKAGE

みんなの使いやすさと心地よさのために。

いつでも気持ちよく乗れて、車両感覚がつかみやすいから、運転もしやすい。
デリカ D:3 は、乗る人すべての快適性を追求しています。
取り回しの容易な全長 4.4m のボディとともに、
その効果を実感できるはずです。

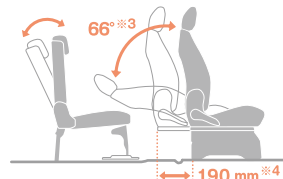
快適な乗降性と、ゆとりの居住性

低く抑えたフロア高、腰の上下移動が少ないヒップポイントの設定などにより、乗り降りのしやすさを実現。また、ゆとりあるヘッドクリアランスを確保。頭上の圧迫感がなく、快適なドライブをお楽しみいただけます。リヤには両側スライドドアを採用し、大きな開口で乗り降りが快適です。



自然な運転姿勢と、良好なアイポイント

ステアリングの角度、膝まわり・足もとのスペース、シートのホールド感などを入念に設計し、快適で安全な運転姿勢を実現。また、高めのアイポイントなどにより、見通しがよく広い視界を確保しています。



快適に座れる、シートポジション

運転席は十分なシートスライド量を確保し、最適な運転姿勢をサポートします。また、リクライニング機構をフロント、セカンドシートに採用。よりリラックス姿勢がとれ、長時間走行にも快適です。



小回りに優れた最小回転半径

デリカ D:3 の最小回転半径は 5.2m。縦列駐車の際や狭い道でも軽快に運転できます。

*1: 身長 177cm の人が着座した場合の数値。 *2: シートに座った時のヒップの位置。 *3: 数値は運転席。助手席は 44°。 *4: デリカバン DX の助手席はスライドしません。 *イラストはすべてデリカ D:3 G。

■ DRIVING PERFORMANCE

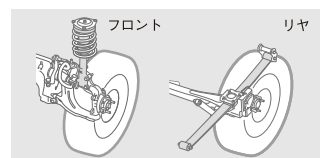
トランスミッション

変速タイミングやクラッチ圧をコントロールし、なめらかな走りや低燃費を生む、電子制御 4 速オートマチックを採用。また、デリカバン DX には、5 速マニュアルも用意しています。



サスペンション

フロントには乗り心地と安定性に優れたマクファーソン式、リヤには高荷重に対応した頑強なリーフリジッド式を採用しています。乗る人の快適性はもちろん、積載時の安定性にも配慮しています。



■ EQUIPMENT

マルチインフォメーションディスプレイ

「平均燃費/平均車速」「瞬間燃費」がひと目で確認でき、燃費を意識したエコドライブを促します。また「航続可能距離」や「オド・トリップメーター」などに加え、エンジンオイル交換時期など各種メンテナンス情報も表示。クルマのコンディションを常に把握することも可能です。

* マルチインフォメーションディスプレイの時計は、初期設定時には表示されません。なお、時計の表示/非表示は切り替えが可能です。* 燃費表示の数値は参考値です。
● 写真はデリカバン。



- 1 平均燃費 / 平均車速 2 瞬間燃費 3 航続可能距離 4 燃料計
5 エンジンオイルメンテナンス情報 6 シフトアップインジケータ (5M/T) / オド・トリップメーター

CLEAN & ECOLOGY

清潔な室内と、環境に優しい走りを。

いつでも清潔で気持ちよい室内環境をもたらすさまざまな配慮と、低燃費と低排出ガスを追求した優れた環境性能が、乗る人にも地球にも、優しさと心地よさをもたらします。

クリーンエアフィルター内蔵のオゾンセーフエアコン

オゾン層を保護するために新冷媒を採用。さらに、花粉やホコリを除去し、きれいな空気を保つクリーンエアフィルターを内蔵しています。(デリカD:3 G、Mに標準装備)

プライバシーガラス (UVカット機能付)

車外からの視線を遮り、室内のプライバシーを守ります。気になる紫外線 (UV) をカット。赤外線もカットし、日射をやわらげます。スライドドア、リヤクォーター、テールゲートに装備。(デリカバンGX、DXはメーカーオプション)

スムーズな走りと優れた環境性能を両立

燃料消費率 (国土交通省審査値)	
JC08モード	
DELICA [M (4A/T)]	13.2 km/L
DELICA VAN [GX (4A/T)]	
DELICA VAN [DX (4A/T)]	
DELICA [G (4A/T)]	12.8 km/L
DELICA VAN [DX (5M/T)]	14.0 km/L
最高出力	最大トルク
80 kW (109PS) / 6000rpm	152 N・m (15.5 kgf・m) / 4400rpm

軽量オールアルミ製1.6L DOHCエンジンを採用。街中から高速道路まで、幅広い速度域でのスムーズで軽やかな走りを実現します。さらに高度な環境性能も追求し、10・15モード走行に比べて、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法であるJC08モード走行でも、「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」を達成。低排出ガス車に認定されています。優れた低燃費を実現し、CO₂排出量の削減にも寄与しています。

SAFETY

衝突安全ボディ

衝撃吸収ボディと高強度キャビンにより、衝突時には衝撃吸収ボディが効果的にエネルギーを吸収するとともに、乗員の生存空間もしっかり確保しています。またボンネットなどのエネルギー吸収性を高め、万一の歩行者との衝突時に頭部や脚部への衝撃を緩和します。



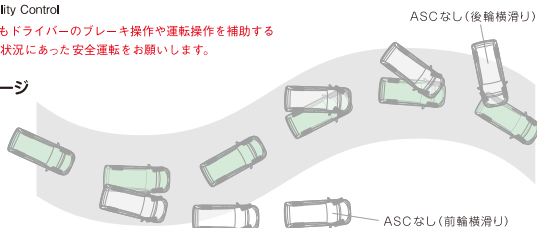
アクティブスタビリティコントロール (ASC)

車両の横滑りを感知すると、4輪のブレーキ力とエンジン出力をコントロール。滑りやすい路面や急なハンドル操作による車両の不安定な動き・車輪のスリップを防ぎ、安定した走行をサポートします。(デリカD:3 G、Mに標準装備)

ASC=Active Stability Control

●ASCはあくまでもドライバーのブレーキ操作や運転操作を補助するシステムです。道路状況にあった安全運転をお願いします。

ASC動作イメージ



いつも清潔、抗菌仕様ステアリングホイール/シフトノブ

手に直接触れるステアリングホイールとシフトノブに抗菌処理を施し、清潔な状態を保ちます。

新鮮な空気を取り入れる、スライドサイドウインドウ

2列目でも換気ができる便利な装備です。段差のない美しいデザインで、両側に装備しました。(デリカバンGX、DXはメーカーオプション)



	DELICA	DELICA VAN
★★★★ 低排出ガス車 平成17年基準排出ガス 75%低減レベル	全車	
環境対応車 平成27年度燃費基準 +20%達成車	—	DX (4A/T)
環境対応車 平成27年度燃費基準 +10%達成車	—	DX (5M/T)

：エコカー減税対象車 (平成17年基準排出ガス75%低減レベル認定車で、かつ平成27年度燃費基準+20%、または平成27年度燃費基準+10%達成車)

エコカー減税対象車

環境対応車普及促進税制 適合車

環境対応車普及促進税制に基づき、自動車取得税と自動車重量税が免税または減税されます。またグリーン税制対象となるため、新車登録年度の自動車税が軽減されます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

運転席 & 助手席 SRSエアバッグ

前方向からの衝突時、一定以上の衝撃を感知すると作動します。シートベルトの働きを補助し、さらに高い安全性を発揮します。

SRS=Supplemental Restraint System (シートベルトを補助する乗員保護装置)

●SRSエアバッグシステムは、前方向 (運転席用/助手席用) からの、設定以上の衝撃を感知したときのみ作動します。後方向からの衝撃には作動しません。SRSエアバッグシステムは、あくまでもシートベルトを着用することを前提として開発されたシステムですので、必ずシートベルトをご着用ください。なお、チャイルドシートを助手席に後ろ向きで着用しないことなど、ご注意ください項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。

ABS (EBD付)

急ブレーキ時、後輪ロックによって起こりやすい横滑りを制御するABS。さらに、乗員や積載量に応じて、前後輪のブレーキ力を最適に配分するEBDにより、ハンドル操作による危険回避能力を高めます。

ABS=Antilock Brake System EBD=Electronic Brake-force Distribution (電子制御制動力配分装置)

●ABSは、あくまでもドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。ABS非装着車と同様に、カーブ等の手前では十分な減速が必要であり、無理な運転までは制御できません。安全運転をお願いします。

EBD効果説明図 (停止イメージ)



■ DELICA D:3 VARIATION



Photo: DELICA D:3 G ● ボディカラー：スーパーブラック



Photo: DELICA D:3 G ● シート生地：ジャージ



Photo: DELICA D:3 G ● 7人乗り
● ボディカラー：スーパーブラック ● シート生地：ジャージ ● カットボディによる撮影

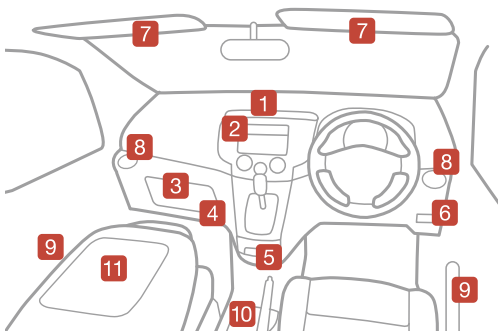


Photo: DELICA D:3 M ● 5人乗り
● ボディカラー：スーパーブラック ● シート生地：ジャージ ● カットボディによる撮影

■ UTILITY

使いやすく、収納力のあるユーティリティスペース。

いろいろな小物が整理できる、便利な収納スペースを随所に配置しています。



- 1 インパネアップトレイ（センター）
- 2 オーディオポケット
- 3 グローブボックス（車検証ボックス付）
- 4 コンビニフック
- 5 灰皿
- 6 カードホルダー（運転席足元）
- 7 サンバイザー＜運転席・助手席＞（カードホルダー付）
- 8 カップホルダー（インパネ×2）
- 9 フロントドアポケット（左右）
- 10 フロアコンソールトレイ／カップホルダー
- 11 助手席シートバックテーブル





DELICA D:3



Photo: DELICA D:3 G ● ボディカラー：ブルーマイカ

DELICA D:3 G [7人乗り]



■1.6L DOHC ■2WD ■4速オートマチック

メーカー希望小売価格 記載は消費税率8%での価格です。

2,106,000円 (消費税抜価格 1,950,000円)

リサイクル料金10,880円が別途必要となります。*

DELICA D:3 M [5人乗り]



■1.6L DOHC ■2WD ■4速オートマチック

メーカー希望小売価格 記載は消費税率8%での価格です。

2,008,800円 (消費税抜価格 1,860,000円)

リサイクル料金10,880円が別途必要となります。*

【主要装備】 ■フロントグリル(メッキガーニッシュ) ■ハロゲンヘッドライト(マニュアルレベリング付) ■フォグランプ ■バンパー(カラード) ■アウトドアハンドル(カラード) ■電動リモコンドアミラー(カラード) ■グリーンガラス(フロントドア) ■スライドサイドウィンドウ(両側、フラッシュタイプ) + プライバシーガラス(UVカット機能付、スライドドア/リヤクォーター/テールゲート) ■フロントパワーウィンドウ(耐水タイプ、運転席:ワンタッチ、キーオフ後作動、セーフティ機構付) ■インパネセンターパネル(シルバー) ■クリーンエアフィルター ■カップホルダー(インパネ×2、フロアコンソールトレイ×2、クォータートリム×2) <7人乗り> ■カップホルダー(インパネ×2、フロアコンソールトレイ×2) <5人乗り> ■ボトルホルダー(リヤドア×2) ■乗降用グリップ(リヤ×2) ■ラゲッジフロアマット ■ラゲッジサイドボックス(両側) ■シートサイドトレイ(サード) ■フルトリム ■荷室天井トリム(成形) ■ラゲッジルームランプ ■ラゲッジフック(×4) ■テールゲートハンドル ■4スピーカー ■アクティブスタビリティコントロール(ASC) ■運転席SRSエアバッグ ■助手席SRSエアバッグ ■フロント3点式ELR付シートベルト(フォースリミッター&プリテンショナー機構付) ■ISO FIX対応チャイルドシート固定専用バー(セカンドシート左右2席、テザーアンカー付)*1 ■セカンドシート3点式ELR付シートベルト(3名分) ■サードシート3点式ELR付シートベルト<7人乗り> ■フルホイールカバー ■165/80R14 91/90N LTタイヤ(前輪)/165/80R14 97/95N LTタイヤ(後輪)

*1:ISO FIX対応チャイルドシート固定専用バーを使用する際は、必ず三菱純正のISO FIX対応チャイルドシートをご使用ください。*リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。●メーカー希望小売価格はスペアタイヤ、標準工具一式付価格です。販売会社でセットする付属品は別途扱いとなります。●保険料、税金(除く消費税)、登録等に伴う費用は別途申し受けます。●装備やオプションの組み合わせ等の詳細は、P12の主要装備表をご覧ください。

●価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格については各販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。



横跳ね上げ式サードシート(7人乗り)
サードシートは左右に分割して跳ね上げが可能。ラゲッジルームをより広く効率的に使うことができます。

DELICA VAN

より積みやすく、より積み込めるデリカバンの荷室。
空間効率をことごと追求し、長尺物、背の高い物、重い物、
さまざまな荷物に 대응します。さらに両側スライドドアに
より、積み込み作業の効率を高めます。走れば、機動力
も抜群。狭い道も長距離も難なくこなせます。

長尺物積載 (セカンドシート折りたたみ時)

1.83 m

(2名乗車時)

1間サイズの合板*1も、
床上に積み込めます。



長尺物積載 (助手席シート下スペース活用時)

3.00 m

(2名乗車時)

蛍光灯や配管類など、折りたたむ
ことのできない長尺物も難なく
積載できます。

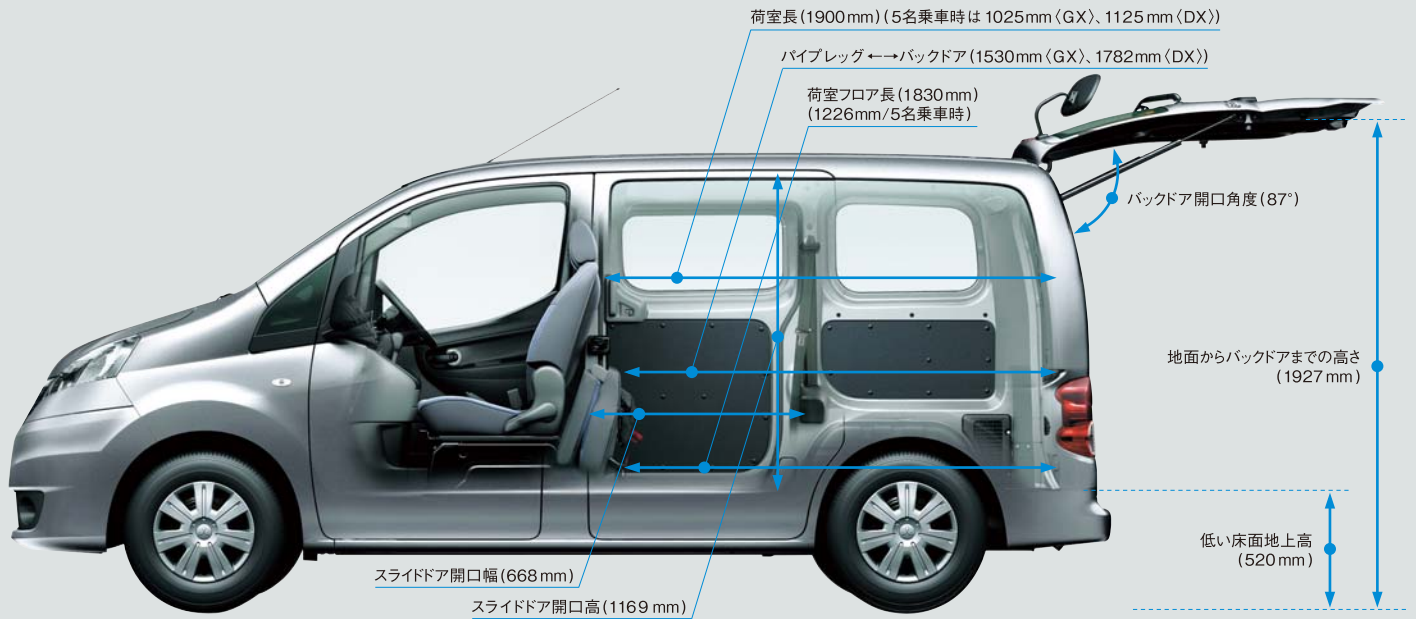


Photo: DELICA VAN GX ● 2(5)人乗り ● ボディカラー: クールシルバーメタリック ※写真の車両には撮影の都合上テールゲートアシストベルトを装着しておりません。実際の車両には装着されます。

DELICA VAN VARIATION

DELICA VAN GX [2(5)人乗り・4A/T]



■ 1.6L DOHC ■ 2WD
■ 4速オートマチック

メーカー希望小売価格 記載は消費税率8%での価格です。

2,031,429円

(消費税抜価格 1,880,953円)

リサイクル料金 9,750円が別途必要となります。*



Photo: DELICA VAN GX ● ボディカラー: ホワイトソリッド



Photo: DELICA VAN GX ● シート生地: エンボストリコット



Photo: DELICA VAN GX ● 2(5)人乗り ● ボディカラー: ホワイトソリッド
● シート生地: エンボストリコット ● カットボディによる撮影



Photo: DELICA VAN GX

【主要装備】 ■バンパー(カラード) ■アウトドアハンドル(ブラック) ■電動リモコンドアミラー(ブラック) ■グリーンガラス(フロントドア、スライドドア、リアクォーター、テールゲート) ■リアアンダーミラー
■フロントパワーウィンドウ(耐水タイプ、運転席:ワンタッチ、キープ後作動、セーフティ機構付) ■上下調整式ヘッドレスト(フロントシート、セカンドシート) ■ローバックシート(フロントシート)
■カップホルダー(インパネ×2、フロアコンソールトレイ×2) ■乗降用グリップ(リヤ×2) ■ラゲッジフロアマット ■ラゲッジサイドボックス(左側) ■荷室天井トリム(成形なし) ■AM/FMラジオ
(2スピーカー、デジタル時計組込み) ■運転席SRSエアバッグ ■助手席SRSエアバッグ ■フロント3点式ELR付シートベルト(フォースリミッター&プリテンショナー機構付) ■ISO FIX 対応チャイルドシート
固定専用バー(セカンドシート左右2席、テザーアンカー付)*4 ■セカンドシート3点式ELR付シートベルト(左右席)/2点式ELR付シートベルト(中央席) ■フルホイールカバー ■165R14
6PRLTタイヤ(前輪)/165R14 8PRLTタイヤ(後輪)

※4:ISO FIX 対応チャイルドシート固定専用バーを使用する際は、必ず三菱純正のISO FIX 対応チャイルドシートをご使用ください。*リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金
相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。●メーカー希望小売価格はスペアタイヤ、標準工具一式付価格です。販売会社でセッ
トする付属品は別途扱いとなります。●保険料、税金(除く消費税)、登録等に伴う費用は別途申し受けます。

全身、仕事モードのビジネスビークル

荷室高

1.315 m

(GX、2名乗車時)

背高の荷物が積み込めるうえ、天井が高く、荷室の作業性に優れています。



低い床面上高

0.52 m^{※2}

重い荷物も積み込みやすい低床設計。



最大積載量

600 kg

(2名乗車時)

重量のある荷物も余裕で積み込めます。

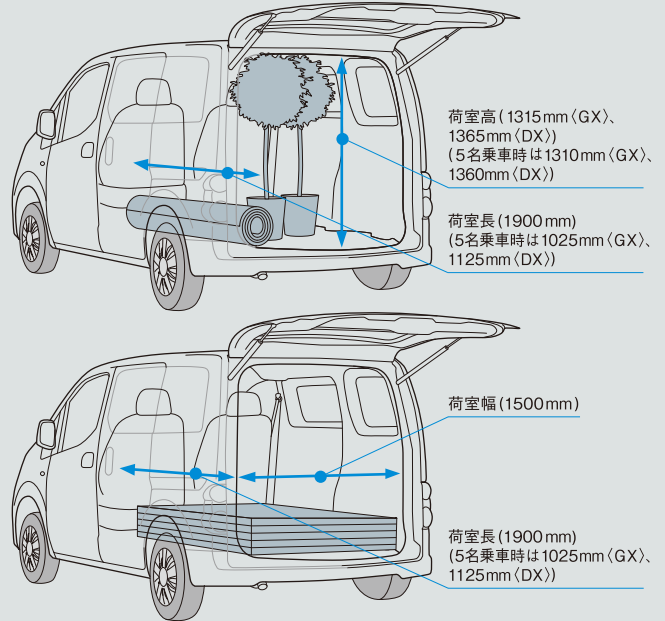


段ボール箱積載数

190 個

A4コピー用紙箱相当^{※3}(2名乗車時)

スクエアな荷室スペースは、箱物に最適。



※1: 1820×910×24mm。 ※2: デリカD:3は0.51m。 ※3: 規格11号相当(300×240×210mm)。

DELICA VAN DX [2(5)人乗り・4A/T]



- 1.6L DOHC ■ 2WD
- 4速オートマチック

メーカー希望小売価格
記載は消費税8%での価格です。

1,808,228 円

(消費税抜価格 1,674,286 円)

リサイクル料金 9,750 円が別途必要となります。*

DELICA VAN DX [2(5)人乗り・5M/T]



- 1.6L DOHC ■ 2WD
- 5速マニュアル

メーカー希望小売価格
記載は消費税8%での価格です。

1,743,428 円

(消費税抜価格 1,614,286 円)

リサイクル料金 9,750 円が別途必要となります。*



Photo: DELICA VAN DX ● ボディカラー: クールシルバーメタリック



Photo: DELICA VAN DX (4A/T) ● シート生地: トリコット



Photo: DELICA VAN DX (4A/T) ● 2(5)人乗り ● ボディカラー: クールシルバーメタリック ● シート生地: トリコット ● カットボディによる撮影



Photo: DELICA VAN DX

[主要装備] DELICA VAN GXからの変更装備: ■バンパー(ブラック) ■可倒式ドアミラー ■センターキャップ

DELICA VAN GXからの非装着装備: ▲フロントパワーウィンドウ(防水タイプ、運転席: ワンタッチ、キーオフ後作動、セーフティ機構付) ▲上下調整式ヘッドレスト(フロントシート、セカンドシート) ▲ローバックシート(フロントシート) ▲乗降用グリップ(リヤ×2) ▲ラゲッジフロアマット ▲ラゲッジサイドボックス(左側) ▲荷室天井トリム(成形なし) ▲ISO FIX対応チャイルドシート固定専用バー(セカンドシート左右2席、テザーアンカー付) ▲セカンドシート3点式ELR付シートベルト(左右席) / 2点式ELR付シートベルト(中央席) ▲フルホイールカバー

● 価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格については各販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。

● 装備やオプションの組み合わせ等の詳細は、P12の主要装備表をご覧ください。● DELICA VAN DX(4A/T)は、環境対応車普及促進税制に基づき、ご購入時の自動車取得税と自動車重量税が免税となります。DELICA VAN DX(5M/T)は、環境対応車普及促進税制に基づき、ご購入時の自動車取得税と自動車重量税が減税となります。また DELICA VAN DXは、グリーン税制対象となるため、新車登録年度の自動車税が軽減されます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

BODY COLOR & INTERIOR COLOR

DELICA D:3

BODY COLOR



クールシルバーメタリック〈SI〉



スーパーブラック〈SP〉



グレイッシュブラウンパール〈DB〉※



ブルーマイカ〈BB〉



ホワイトパール〈WP〉※

※:有料色 43,200円(消費税抜価格 40,000円)高となります(消費税率8%)。

INTERIOR COLOR



シート生地: ジャージ



荷室天井トリム(成形)

DELICA VAN

BODY COLOR



ホワイトソリッド〈WH〉



クールシルバーメタリック〈SI〉

INTERIOR COLOR

GX



シート生地: エンボストリコット



荷室天井トリム(成形なし)

DX



シート生地: トリコット



荷室天井(トリムなし)

MAKER OPTION



ラゲッジフロアプロテクター*

荷室のフロアを、キズや水濡れから防ぎます。汚れたものや濡れたものも、気軽に積むことが可能です。(デリカバン GX、DXにメーカーオプション)

※:ポリ塩化ビニル製/2mm厚です。



14インチアルミホイール

6本ツインスポークタイプのスタイリッシュなデザインが、足もとを飾ります。優れた品質&耐久性のアルミホイールです。(デリカD:3 G、Mにメーカーオプション)



フロントフォグランプ*

フロントバンパーにビルトインされたハロゲンフォグランプです。降雪時や雨天時など、悪天候下で威力を発揮します。

※:デリカバンの寒冷地仕様とセットでのオプション装備となります。



スライドサイドウィンドウ&プライバシーガラス*

スライドサイドウィンドウは、段差がなく美しいデザインで、2列目でも換気が可能です。プライバシーガラスはUVカット機能付。(デリカバン GX、DXにメーカーオプション)

※:スライドサイドウィンドウ+プライバシーガラスを装着すると、グリーンガラスはフロントドアのみとなります。

環境仕様

車両仕様	車両型式	三菱・DBA-BM20		三菱・DBF-BVM20		
		WPBM	WQBM	VHBM	VDBM	VDRM
		DELICA D:3 G	DELICA D:3 M	DELICA VAN GX	DELICA VAN DX	
変速機形式		4A/T		4A/T	5M/T	
駆動方式		2WD				
排出ガス	適合規制または適合基準	平成17年基準排出ガス75%低減レベル			平成17年基準排出ガス75%低減レベル	
燃料消費率	規制値または基準値	NOx (g/km)		0.013		
	JC08H+JC08Cモード走行	NMHC (g/km)		0.013		
		CO (g/km)		1.15		
燃料消費率	主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、電動パワーステアリング				
	JC08モード燃料消費率(国土交通省審査値)*1 (km/L)	12.8	13.2	13.2	14.0	
	CO ₂ 排出量 (g/km)	181	176	176	166	
エアコン冷媒使用量(冷媒の種類)	(g)	リャクローラーなし:450g リャクローラー付:650g 代替フロンHFC134a		リャクローラーなし:450g 代替フロンHFC134a		
車外騒音	加速走行騒音(適合規制値)	(dB-A) 76				
環境負荷物質削減	鉛	自工会2006年目標達成(1996年平均使用量の1/10)				
	水銀	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)				
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)				
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)				
リサイクル関係	リサイクルしにくい材料を使用した部品	バンパー、インストルメントパネル、ピラーガーニッシュ、エアクリナーケース等				
	樹脂・ゴム部品への材料表示	あり				
	リサイクル材の使用	フロアカーペット、ダッシュインシュレーター、エンジンアンダーカバー等				
環境負荷物質使用状況	鉛	電子基板、電気部品のはんだ、圧電素子等(PZTセンサー)				
グリーン購入法		-			-	
		適合				

*1:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。●DELICA VAN DX(4A/T)は、環境対応率普及促進税制に基づき、ご購入時の自動車取得税と自動車重量税が免税となります。DELICA VAN DX(5M/T)は、環境対応率普及促進税制に基づき、ご購入時の自動車取得税と自動車重量税が軽減となります。またDELICA VAN DXは、グリーン税制対象となるため、新車登録翌年度の自動車税が軽減されます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

■ 主要装備

● 標準装備 ▲ メーカーオプション

類別	DELICA D:3 G 7人乗り	DELICA D:3 M 5人乗り	DELICA VAN GX 2(5)人乗り	DELICA VAN DX 2(5)人乗り	メーカーオプション価格※ ()=消費税別価格
■エクステリア					
フロントグリル	メッキガーニッシュ	メッキガーニッシュ	ブラック	ブラック	
ハロゲンヘッドライト(マニュアルレベリング付)	●	●	●	●	
フォグランプ	●	●	▲*1	▲*1	セット=37,800円(35,000円)
バンパー	カラード	カラード	カラード	ブラック	
アウトドアハンドル	カラード	カラード	ブラック	ブラック	
電動リモコンアミラー	カラード	カラード	ブラック	—	
可倒式アミラー	—	—	—	●	
グリーンガラス(フロントドア、スライドドア、リヤクォーター、テールゲート)	●(フロントドアのみ)	●(フロントドアのみ)	●*2	●*2	
スライドサイドウインドウ(両側、フラッシュタイプ) + プライバシーガラス(UVカット機能付、スライドドア/リヤクォーター/テールゲート)*2	●	●	▲	▲	54,000円(50,000円)
リヤアンダーミラー	—	—	●	●	
<全車標準装備> ●リヤウインドウデフォグガー ●グリーン合わせガラス(UVカット機能付)<フロントウインドウ>					
■インパネまわり					
フロントパワーウインドウ(耐水タイプ、運転席:ワンタッチ、キープ後作動、セーフティ機構付)	●	●	●	▲	21,600円(20,000円)
マルチインフォメーションディスプレイ(タコメーター、時計、瞬間燃費、平均燃費、走行距離ほか)	●	●	●	—	
インパネセンターパネル(シルバーク)	●	●	—	—	
<全車標準装備> ●抗菌仕様(ステアリングホイール、シフトノブ) ●ウレタン3本スポークステアリングホイール ●電動パワーステアリング ●チルトステアリング ●フットレスト ●半ドア警告灯 ●燃料残量警告灯 ●油圧警告灯 ●水温警告灯					
■シート仕様					
シート生地	ジャージ	ジャージ	エンボストリコット	トリコット	
フロントシート					
上下調整式ヘッドレスト	●	●	●	—	
ローバックシート	●	●	●	—	
リクライニング	●	●	●	●	
シートスライド(運転席・助手席)	●	●	●	●(運転席のみ)	
助手席シートバックテーブル	●	●	●	●	
セカンドシート					
上下調整式ヘッドレスト	●	●	●	▲*3	セット=35,640円(33,000円)
折りたたみシート	●	●	●	●*3	
6:4分割ベンチシート(リクライニング)	●	●	●	▲*3	セット=35,640円(33,000円)
サードシート					
上下調整式ヘッドレスト	●	—	—	—	
5:5分割ベンチシート(横跳ね上げ式・リクライニング)	●	—	—	—	
■インテリア					
クリーンエアフィルター	●	●	—	—	
リヤクーラー	▲	—	—	—	54,000円(50,000円)
フロアコンソールトレイ	●	●	●	●	
インパネアッパートレイ(センター)	●	●	●	●	
カップホルダー(インパネ×2、フロアコンソールトレイ×2)	—	●	●	●	
カップホルダー(インパネ×2、フロアコンソールトレイ×2、クォータートリム×2)	●	—	—	—	
ボトルホルダー(リヤドア×2)	●	●	—	—	
乗降用グリップ(リヤ×2)	●	●	—	▲*3	セット=35,640円(33,000円)
ラゲッジフロアカーペット	●	●	—	—	
ラゲッジフロアプロテクター(ポリ塩化ビニル製/2mm厚)	—	—	▲	▲	16,200円(15,000円)
ラゲッジサイドボックス	●(両側)	●(両側)	●(左側)	—	
シートサイドトレイ(サード)	●	●	—	—	
フルトリム	●	●	—	—	
荷室天井トリム	●(成形)	●(成形)	●(成形なし)	—	
ラゲッジルームランプ	●	●	●	●	
ラゲッジフック(×4)	●	●	●	●	
テールゲートハンドル	●	●	●	●	
テールゲートアシストベルト	—	—	●	●	
<全車標準装備> ●フューエルリッド(燃料補給口)オープナー ●マニュアルエアコン ●サンバイザー<運転席・助手席>(カードホルダー付) ●フロントドアポケット(左右) ●グローブボックス(車検証ボックス付) ●オーディオポケット ●コンビニック ●カードホルダー(運転席足元) ●灰皿 ●シガレットライター ●ルームミラー					
■オーディオ					
AM/FMラジオ(2スピーカー、デジタル時計組込み)	—	—	●	●	
オーディオレス	●(4スピーカー)	●(4スピーカー)	—	—	
■安全関連装備					
アクティブスタビリティコントロール(ASC)	●	●	—	—	
運転席SRSエアバッグ	●	●	●	●	
助手席SRSエアバッグ	●	●	●	●	
フロント3点式ELR付シートベルト(フォースリミッター&プリテンション機構付)	●	●	●	●	
ISO FIX対応チャイルドシート固定専用バー(セカンドシート左右2席、テザーアンカー付)*4	●	●	●	▲*3	セット=35,640円(33,000円)
セカンドシート3点式ELR付シートベルト(3名分)	●	●	—	—	
セカンドシート3点式ELR付シートベルト(左右席)*5 / 2点式ELR付シートベルト(中央席)	—	—	●	▲*3	セット=35,640円(33,000円)
サードシート3点式ELR付シートベルト	●	—	—	—	
シートベルト非装着ウォーニング(運転席)	●	●	●	●	
ABS(EBD付)	●	●	●	●	
フロントスタビライザー	●	●	●	●	
ハイマウントストップランプ	●	●	●	●	
後退灯(両側)	●	●	●	●	
■機能装備					
ベンチレーテッドディスクブレーキ(フロント)	●	●	●	●	
可変間欠ワイパー(フロント)	●	●	●	●	
間欠ワイパー(リヤ)	●	●	●	●	
バッテリーセーバー(ヘッドライト/ルームランプ/荷室ランプ)	●	●	●	●	
キーレスエントリーシステム(作動確認機能付、バックドア連動、リモコンキー1個)	●	●	●	●	
センタードアロック(テールゲート含む)	●	●	●	●	
フルホイールカバー	●	●	●	—	
センターキャップ	—	—	—	—	
165/80R14 91/90N LTタイヤ(前輪)/165/80R14 97/95N LTタイヤ(後輪)	●	●	—	—	
165R14 6PRLTタイヤ(前輪)/165R14 8PRLTタイヤ(後輪)	—	—	●	●	
スヘアタイヤ(装着タイヤ)	●	●	●	●	
14インチアルミホイール	▲	▲	—	—	64,800円(60,000円)
寒冷地仕様*6	▲	▲	▲	▲	21,600円(20,000円)

● 価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格については各販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。
 ※消費税8%での価格となります。*1:寒冷地仕様とセットでのオプション装着となります。*2:スライドサイドウインドウ+プライバシーガラス(UVカット機能付、スライドドア/リヤクォーター/テールゲート)を装着すると、グリーンガラスはフロントドアのみとなります。
 *3:セカンドシートの上下調整式ヘッドレスト+折りたたみシート+6:4分割ベンチシート(リクライニング角度はデリカD:3のセカンドシートとは異なります)+乗降用グリップ(リヤ×2)+ISO FIX対応チャイルドシート固定専用バー(セカンドシート左右2席、テザーアンカー付)+セカンドシート3点式ELR付シートベルト/2点式ELR付シートベルト(中央席)はセットでメーカーオプションとなります。*4:ISO FIX対応チャイルドシート固定専用バーを使用する際は、必ず三菱純正のISO FIX対応チャイルドシートをご使用ください。*5:オプション非選択の場合、セカンドシートのシートベルトは非装着となります。*6:寒冷地仕様を選択した場合、寒冷地対応バッテリー+ヒーターダクト+ステール製間欠ワイパー(リヤ)+寒冷地仕様クランクが装着されます。ただし、ステール製間欠ワイパー(リヤ)は間欠ワイパー(リヤ)とは形状が異なります。

SPECIFICATIONS

■主要諸元

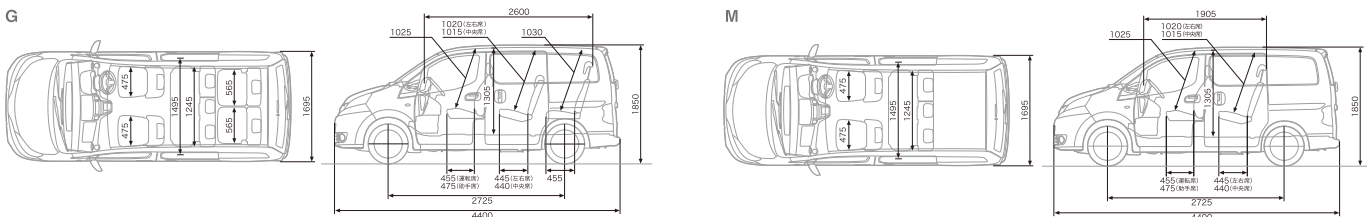
[]内は5人乗り時

車名・型式		三菱・DBA-BM20		三菱・DBF-BVM20			
		2WD		2WD			
		WPBM	WQBM	VHBM	VDBM	VDRM	
駆動方式		DELICA D:3 G		DELICA D:3 M	DELICA VAN GX	DELICA VAN DX	
類 別							
■ 寸法・重量	全長	(mm)	4400		4400		
	全幅	(mm)	1695		1695		
	全高	(mm)	1850		1850		
	ホイールベース	(mm)	2725		2725		
	トレッド	前	(mm)	1490		1490	
		後	(mm)	1510		1510	
	最低地上高	(mm)	160		160		
	荷室内側 長	(mm)	—		1900[1025]	1900[1125]	
	荷室内側 幅	(mm)	—		1500		
	荷室内側 高	(mm)	—		1315[1310]	1365[1360]	
	車両重量	(kg)	1350	—	1310	1290	1250 1220
	最大積載量	(kg)	—		600[400]		
車両総重量	(kg)	1735	—	1585	2000[1965]	1960[1925] 1930[1895]	
乗車定員	(名)	7	—	5	2[5]		
■ 性 能	最小回転半径	(m)	5.2				
	燃料消費率 JC08 (国土交通省審査値)*1 (km/L)		12.8	13.2	13.2	14.0	
■ エンジン	主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、電動パワーステアリング					
	型式	HR16DE					
	弁機構・気筒数	DOHC 水冷直列4気筒					
	内径 X 行程	(mm)	78.0 x 83.6				
	総排気量	(L)	1.597				
	圧縮比		9.8				
	最高出力「ネット」*2 (kW[PS]/rpm)		80[109]/6000				
	最大トルク「ネット」*2 (N・m[kgf・m]/rpm)		152[15.5]/4400				
	燃料供給装置	電子制御燃料噴射					
	燃料	無鉛レギュラーガソリン					
■ 動力伝達装置	タンク容量	(L)	55				
	変速機形式		4速オートマチック		5速マニュアル		
	変速比	第1速		2.861		3.727	
		第2速		1.562		2.047	
		第3速		1.000		1.392	
		第4速		0.697		1.096	
		第5速		—		0.891	
後退		2.310		3.545			
最終減速比		4.072		4.214			
■ 走行装置	ステアリング形式	ラック & ピニオン(電動パワーステアリング)					
	サスペンション形式	前	マクファーソン式				
		後	リーフリジッド式				
	主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク				
		後	リーディングトレーリング				
	タイヤ	前	165/80R14 91/90N LT		165R14-6PRLT		
後		165/80R14 97/95N LT		165R14-8PRLT			

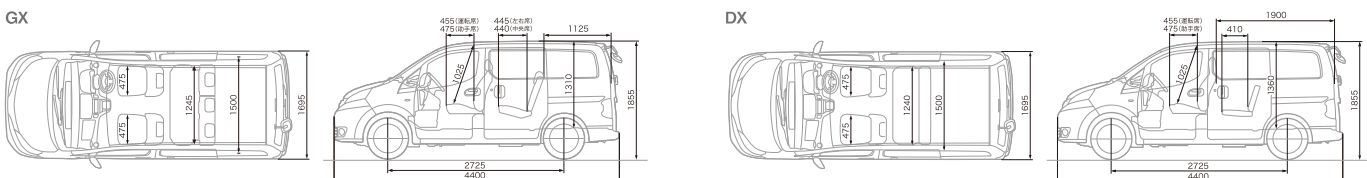
●仕様変更は発表なく実施することがあります。なお本仕様は国土交通省届出数値です。*1:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10-15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。*2:エンジン出力・トルク表示にはネット値とグロス値があります。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものであり、「グロス」とはエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも、約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。●kW(キロワット)、N・m(ニュートンメートル)はSI(国際単位系)に準拠した表示です。●製造事業者:日産自動車株式会社

■外観2面図 単位=mm

DELICA D:3



DELICA VAN



Drive@earth

ずっと、お客さまのそばで、気持ちのいいカーライフのお手伝いをしていくこと。

ずっと、社会と地球環境のことを考え、求められている期待に応えていくこと。

私たち三菱自動車は、そんな「ずっと」を大切にしたい企業でありたい。

それは、走る喜びと確かな安心を、すべてのお客さまに届けるために。

クルマが地球と共生する、新しい時代を拓くために。

あなたとクルマの、「ずっと」のために。



aichaku.jp

気に入ったモノと、
長くつきあっていきたい。
そんな時代だから、
「1台の三菱車にずっと愛着を
持って乗っていただく」ために、
愛着メニューをご用意いたしました。

リフォームサービス

愛車も中古車も、豊富なサービスメニューでお好みの仕様にリフォーム。

つく²保証

新車一般保証を2年間延長し、故障時の心配を解消。

クレジット&リース

手間や負担を抑えて、三菱のクルマをもっとお気軽にご検討いただけるプラン。

三菱アシスト24

24時間365日、お客さまとおクルマをアシストするロードサービス。

Diaカード

便利で嬉しい、三菱自動車オーナーのためのクレジットカード。

ハーティプラスメンテナンス

おクルマに、さらに安心して長く乗っていただくための、おトクなメンテナンスパック。

三菱あんしん保険プラン

便利でおトクな長期プランも選べる、三菱アシスト24付帯の自動車保険。

メルマガ 会員募集中

新型車や特別仕様車、キャンペーン情報を配信します。
今すぐご登録ください。バーコードリーダー対応の携帯電話でご利用いただけます。



社会のために。未来のために。さまざまな視点で取り組んでいます。

MiEV MINICAB MiEV

人と街と地球のために。MiEVシリーズは、三菱自動車の環境技術の頂点です。
ev-life.com

GREEN PLASTIC

三菱自動車独自の植物由来樹脂技術「グリーンプラスチック」による新素材の実用化を始めています。

cocochi-インテリア

健康で快適な室内環境を目指し、「クリーン」「ストレスフリー」「安心・安全」をテーマに開発。



山梨県早川町の一角を「ハジエロの森」と命名し、森林保護・育成を実施。

クルマの学校

交通安全啓発活動として、初心者向けドライビングスクールを全国で開催。
kurumano-gakko.com



「キッズニア東京」「キッズニア甲子園」で、こどもが職業・社会体験する機会を提供。
kidzania.jp

自動車でのドライブなど、私達の生活とは切り離せないCO₂の排出。三菱自動車は、CO₂を吸収する森林の保護を応援し、少しでも地球環境に貢献したいという想いから、このカタログに「FSC®認証紙」を採用しました。FSC認証紙とは「植林～保育～伐採」のサイクルを適正に管理し、周りの生態系にも十分配慮した森林の木材を原料とした用紙です。今後、FSC認証紙と再生紙をバランスよく使用することで、CO₂の削減と資源の有効利用を同時に図り、より一層環境保護に貢献していきたく考えます。



Drive@earth



スピードは控えめに。エコドライブで環境にやさしく。後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

www.mitsubishi-motors.co.jp

三菱車に関するお問い合わせは、お近くの販売会社、または三菱自動車お客様相談センターへどうぞ。

三菱自動車お客様相談センター ☎0120-324-860

オープン時間：9時～17時（土、日：9時～12時 13時～17時）

お客様の個人情報は厳重に取り扱い、お問い合わせへの対応に使用いたします。また、ご相談内容によっては適切な対応をさせていただくため、三菱自動車販売会社等へ必要な範囲で情報を開示し、販売会社等からお客様にご連絡を取らせていただく場合もございますので、予めご了承ください。なお、当社における個人情報の取り扱いの詳細については三菱自動車ホームページ（www.mitsubishi-motors.com/jp/PRIVACY）にて記載しております。

クルマのお取り扱い、所定の取扱説明書ならびにメンテナンスノートをよくご覧の上、定められた点検・整備等を確実に実施し、安全で快適なドライブをお楽しみください。ボディカラー、内装、シート色は、印刷インキの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。このカタログの内容は2014年9月現在のものです、仕様および装備は予告なく変更することがあります。

三菱自動車工業株式会社

〒108-8410 東京都港区芝5丁目33番8号

3SXRA2A149 (14-09)

