

BRILLIANT 4DOOR
HARDTOP
Emeraude

V6 2.0 MIVEC 24V SUPER TOURING - R

V6 2.0 24V SUPER TOURING

V6 1.8 24V SUPER TOURING

V6 2.0 DOHC 24V SUPER TOURING 4



 三菱自動車



ただひとつの、官能4ドア・スペシャルティ。'95エメロード誕生。

V6 2.0 MIVEC 24V SUPER TOURING - R

SPECIFICATIONS Overall length:4810mm, Overall width:1730mm, Overall height:1370mm, Wheelbase:2635mm, Track:1510mm 1505mm
 Engine:V6 2000 MIVEC-MD DOHC 24valve, Max power:101.5kW (138hp) / 5800rpm, 20.4kgm 5000rpm
 Suspension:4 wheel multi-link system, Tyres:205 60R15 91H



クラス最高200PS^{*}。美にスポーティを潜ませる。
この優越が、官能4ドア・スペシャルティ。

V6 2.0 MIVEC 24V SUPER TOURING - R

SPECIFICATIONS Overall length:4610mm, Overall width:1730mm, Overall height:1370mm, Wheelbase:2633mm, Tread:1510mm 1505mm
Engine:V6 2000 MIVEC-MD DOHC 24valve, Max power[net] & torque:200PS 7500rpm, 20.4kg-m 6000rpm
Suspension:4-wheel multi-link system, Tires:205 60R15 91H

*自然吸気量2000ccエンジン(スーパーターボランドR)



**Cd=0.29。美にスポーティを潜ませる。
この挑発が、官能4ドア・スペシャルティ。**

V6 2.0 24V SUPER TOURING
 SPECIFICATIONS Overall length:4810mm, Overall width:1720mm, Overall height:1370mm, Wheelbase:2620mm, Track:1510mm 1500mm
 Engine:V6 2000 SOHC 24valve, Max power:(net) & torque:145PS 6000rpm, 19.5kgm 4500rpm
 Suspension:4-wheel multi-link system, Tires:195 60R15 80H

ポグー・エター・スーパー・トゥーリング



V6 2.0 24V SUPER TOURING

SPECIFICATIONS Overall length:4810mm, Overall width:1730mm, Overall height:1570mm, Wheelbase:2635mm, Tread:1510mm 1505mm
Engine:V6 2000 50HC 24valve, Max power[net] & torque:145PS 6000rpm, 18.5kg-m 4500rpm
Suspension:4-wheel multi-link system, Tire:195 60R15 88H



内装色: グレー 3rdピラーに黒色

V6 2.0 24V SUPER TOURING

SPECIFICATIONS Overall length:4810mm, Overall width:1720mm, Overall height:1370mm, Wheelbase:2635mm, Tread:1510mm 1505mm
 Engine:V6 2000 SOHC 24valve, Max power[net] & torque:148PS 6000rpm, 16.5kg-m 4500rpm
 Suspension:4-wheel multi-link system, Tyre:195 60R15 82H

AERO FORM

AERO PROPORTION

さらにアグレッシブに進化したフロント&リアビュー。フル・エアロパーツを標準装備した全身から、走りの予感がほとばしる。低く、広く、安定感に満ちた低重心ワイドボデーにフル・エアロパーツを装着したエモード。より個性的な新型グリルを採用したフロントマスクは6連装レイアウトのヘッドランプとバンパー一体型の新開発フロ



新開発大型バンパー一体型フロントエアダム



サイドスポイラー



LEDハイマウントストップランプ付リヤスポイラー

ントエアダムにより、精悍さからさう際立ち、走りの予感を彷彿とさせます。そこから立上がる伸びやかで力感あふれる曲面とボデーサイドを引き締めるサイドスポイラー。キャビンは3次元曲面ガラスによってなめらかにラウンドさせています。そして新デザインのコピーネーションランプとリヤスポイラーが作る個性的なリヤビューが、エモードの存在感を強烈に印象づけます。ボデー全体に流れるような一体感をもたせた官能的な、そしてベストバランスのスタイリッシュフォルム。さらに4ドアハードトップだからこ実現した、きわめて細いセンターピラーが大きな開放感を生み出します。乗る人を大切にしながらも、全身で洗練された個性を主張するエモード。目を奪う均整のとれたその

視界を広く保つ広いスタンスなセンターピラー



三次元曲面リヤガラス

シルエットは、内に秘めた類いまれなポテンシャルを手感させるスポーティさを加味して、ふたたび走り始めます。**Cd(空気抵抗係数)=0.29**。世界トップクラスの空力性能。高速ドライビングにおいて走行安定性、燃費、静音性に大きく影響する空力性能が、きわめて優れていることこのフォルムの特徴です。高度なコンピュータシミュレーションと風洞実験により、ボデー形状を最適化。加えて、従来の手を加えられることになかったボデー下部の形状まで見直し、Cd(空気抵抗係数)=0.29という、世界トップレベルの空力性能を達成しています。また、フロント、サイド、リヤのエアロパーツにより、高速時の走行安定性をさらに高めます。

WIDE TREAD

安定した上質な走りを生む、クラス最大級のワイドトレッドと高剛性ボデー。走行性能を総合的に向上させるためには、サスペンションの能力、剛性はとよ、基本

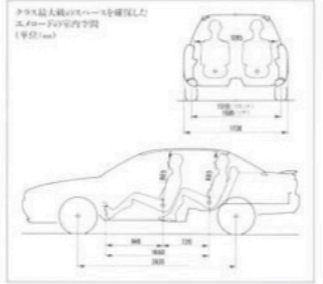
的なシャシ設計やボデー剛性にも妥協は許されません。エモードはまず、しっかりと路面をとらえる、1500mmを超えるクラス最大級のワイドトレッドを実現。走りにおける安定感を生み出しています。また、最新のコンピュータ解析技術とモデル実験によってボデー各部の剛性を検討。その形状を最適化するともに、高張力鋼板を多用することで、重量を増すことなく高剛性化を達成。世界トップクラスに位置するその強靱なボデーは、高性能なエンジンとサスペンションのパフォーマンスを余裕をもってしっかりと受け止め、走りの質をいっただんと高め、安定した走りを提供します。**ワイドボデーでありながら、狭い道でも運転しやすい、**



取り回しの良さも確保。市街地走行、狭い駐車スペースへのパークイン。グなども余裕をもってこなせること。4ドア車にとっては取り回しの良さも重要な基本性能の一つです。エモードは1500mmを超えるワイドトレッドでありながら、5.3mという最小回転半径を実現。ドアミラー両端のサイズも5ナンバー車並に設定。さらに、フロントの絞り込みなどで小回り性を高め、きわめて優れた取り回しの良さを確保しています。運転のしやすさも、エモードの特長です。

SPACE UTILITY

伸びやかな広がり、乗る人を包み込むようなパーソナル感。ワイドボデー、ワイドトレッドそしてロングホイールベース、ベストバランスのプロポーションの持ち主であ



るエモードは、その居住空間の快適さも自慢です。広さを実感するうえで大切な、有効室内幅といえるショルダールーム(座った際の肩の位置における幅)は、4ドアハードトップとしてはクラス最大級の1395mmを実現。そのうえで、乗る人を包み込むパーソナル感をテーマにインテリアをデザイン。新たに2トーンカラーリングを採用し、快適さ、心地良さをさらに高めています。



大容量450ℓ。高い収納能力を確保。そして広く、使い勝手に優れたトランクルーム。エモードのトランクルームは、全車450ℓ(VDA測定法)という大容量。5名フル乗車のロングドライブでも充分な、高い収納能力を確保しています。さらにフラットなフロアと、ガススプリングを使ったコンパクトな開閉システムにより、トランクルームの広々としたスペースを隅々まで有効にお使いいただくことができます。トランクルームいっぱい、荷物やスポーツグッズで埋めることができます。

視られる姿態と駆ける姿態。より尖鋭化したエアロフォルム。これが、官能4ドア・スペシャリティの証し。



MIVEC-MD

ACTIVE / PASSIVE SAFETY

ACTIVE SAFETY

優れた基本性能と数々の先進技術で、危険を回避し事故を未然に防ぐ安全性。エモードは、つねに安全で快適な走りを実現するために、まず基本性能を磨きました。そのうえでクルマとして世界で初めて本格的にファジィ制御を取り入れた革新的な制御システム「INVECS」を採用。三菱が積極的に取り組んできた安全テクノロジーの最新成果が、エモードに搭載されています。

INVECS

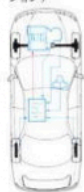
Intelligent&Innovative Vehicle Electronic Control System

ファジィ制御を本格的に取り入れた、クルマとしては世界初のシステムINVECS。一般のドライバーがコントロールしにくい状況は、コンピュータが瞬時にドライバーの知識や経験に基づき判断を代行(ファジィ制御)。走行を容易にするともに、ドライバーの判断・操作を支援する。いわばクルマ自身に「優れた眼と頭脳」を付けたシステムです。

ドライブインク状況に応じて、つねに最適なシフトを選択。ファジィシフト4A/T。従来のA/Tでは、上り坂、下り坂でも平坦な道と同様のパターンでシフトチェンジを行ってました。たとえば上り坂では、コーナー入口でアクセルを戻すと不必要にシフトアップし、イメージのままに走れませんでした。こうした欠点を解消したのが、ファジィシフト4A/Tです。クルマ自身が上り坂、下り坂を感知し、自動的に最適なギヤを選択。コーナーが連続する上り坂でも不必要にシフトアップすることなく、Dレンジのままでキビキビ走り抜けれます。下り坂では自動的にシフトダウンしてエンジンブレーキをかけ、シフトやブレーキの操作を軽減します。1800スーパーターボリングを除外全車には、ホールドモードを設定。滑りやすい路面では遅発進を行ない安定した発進加速を実現。また、シフトレバーをマニュアルに使うことで、スポーツドライブインクを愉しむことができます。

より高度な安定感へ、三菱独自のファジィTCL

(トラクションコントロールシステム)。滑りやすい路面でもタイヤを空転させず、安定した発進加速が行なえるスリップコントロール機能。コーナリング時にアクセルを踏み過ぎて自動的に出力を抑え安全で正確な旋回を可能にするトレスコントロール機能。この2つの優れた機能を併せもちます。(2000スーパーターボリングの4A/T車に4ABSとセットでメーカーオプション)



高度な室温コントロール。エアヒューリアファイア ファジィエアコン

室温を設定すると、ファジィ制御できめ細かく自動調整。設定温度への到達時間も大幅に短縮しています。またリヤシエルパネルに湿度センサーを設定し、自動的にエアコンを作動させて窓の曇りを防止します。さらに高性能でコンパクトな電気集塵式の空気清浄器もビルトインしています。(2000スーパーターボリング、スーパーターボリングにメーカーオプション)



余裕が、走りの愉しさを深める。
先進の安全テクノロジー。
これが、官能4ドアのスペシャリティの証し。

PASSIVE SAFETY

万一の事故の際、被害を最小限に抑え、乗る人を最大限に守る安全性。エモードのロー＆ワイドボデーは、万一の際にも大きな役割を果たします。センターピラーをもつ4ドアトランクアップならではの剛性なキャンテン、そしてクラッシュアブソルブーダーやサイドドアビームなど数々の安全装備で、万一の事故の衝撃から、被害を最小限に抑え、乗る人を

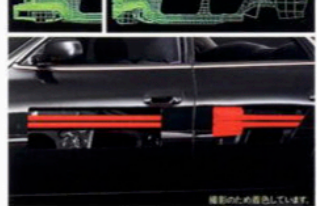
最大限に保護。スポーツドライブインクの愉しさを、これらから守る確かな安全性で支えます。

衝突時の衝撃を効果的に吸収。クラッシュアブソルブーダー。衝突エネルギーを確実に吸収するクラッシュアブソルブ構造を、コンピュータ解析技術と入念な衝突実験によ

って最適化。また、乗る人を保護する空間を確保するため

に、キャンテンいちだんと堅牢になっています。横からの衝撃に、高剛性サイドドアビーム。ワイ

ドボデーによって与えられた充分な厚みをもつドア、その内側にサイドドアビームを装着し、サイドからの衝撃に対する安全性にも万全を期しています。



二次災害に対する安全性も追求した燃料タンク。万一の火災に備え、室内にはすべてにわたり難燃性素材を使用。火災自体を予防するロールオーバーバブルも装備し、横転時などの燃料漏れを防止します。また燃料タンクをリヤシート床下に配置し、タンクの保護性を高め、後方からの衝突の際の安全性を向上させています。

ドライバーをソフトに守る。SRSエアバッグシステム。車両前方からの衝突時、設定レベル以上の衝突を察知

した際に作動するエアバッグシステムです。各種の実験により、エアバッグを膨らませるガスの発生能力やガス排出口の位置などにまで充分に配慮。衝突の状況に応じて大型のエアバッグがドライバーの上半身を保護します。バッグの素材には軟質素材を採用しているため、よりソフトにドライバーを受けとめます。

このシステムはSRSシートベルト補助防乗員保護装置という名称で、シートベルトの補助装置として搭載されるものです。シートベルトは必ず装着してください。後方、側面からの衝突時には作動しません。また、低速での衝突時にも作動しない場合があります。(全車にメーカーオプション)



SRS AIRBAG SYSTEM

Supplemental Restraint System

シートベルト未着用ウォーニング&リヤ3点式ELRシートベルト。前席、そして後席の左右席には、3点式ELRシートベルトを装備(後席中央席は2点式ラップベルト)。前席には、お乗りになる方の体格に応じてショルダークラスの高さを調節できるアジャスタブルシートベルトアンカーを採用しています。また、メーカーパネル内にはシートベルト未着用ウォーニングランプを設定。イグニッションキーをONにするウォーニングランプが点灯し、シートベルトの着用を促します。



DRIVER'S AREA

2トーンのインテリアますますスポーティになった**コックピット**。グレー基調の2トーンカラーを採用し、スポーティ感をさらに高めたコックピット。操作系は、ドライバーの手や視線の動きを考慮した位置や形状に最適化しています。エアコンやオーディオの操作面をドライバー側に向け、スイッチ類は「使う」から機能的に「見やす」に。メーターパネルには、見やすい大径のメーターを配しています。また、チルト機能などの多彩なステアリング機能、シート機能とあいまって理想的なドライブポジションが選べます。スイッチパネルやコンソール部にはオニックスストーンパネル(2000スーパーターボリング、スーパーターボリングに標準装備)を採用して高い質感をかもしだしています。



チルトステアリング

ロングドライブでも疲れにくい。コンフォートの新しいカタチ。人体重心支持シート。前席には、人体重心支持シートを採用。着座時の上半身と下半身のそれぞれの重心を効果的にサポートし、快いホールド感を実現しました。さらに充分な厚みと程良い硬さをもつパッドが振動を吸収しながら体圧を効果的に分散します。ロングドライブの際でも、疲労を大幅に軽減することで、ドライブの楽しみを広げるとともに、安全性向上します。



人体重心支持シート

つねに一定の室温にコントロールするフルオートエアコン。0.5℃単位で温度設定が可能。外気温度表示、外気水点下自動警告機能等を装備し、操作性と快適性を高めています。(2000スーパーターボリング、スーパーターボリングに標準装備)

全エアコンに代替ファン(R134a)採用。

AUDIO & VISUAL

ライブビジョン。高画質6インチブラウン管、ビデオ接続用端子を装備したカーTV。安全のため、走行中は音声のみとなります。



高画質6インチ液晶モニター

三菱マルチコミュニケーションシステム MMCS

ドライバーのためのさまざまな情報を、コンソール部の6インチブラウン管に表示する先進のシステムです。●**地図ナビゲーション機能**：自車の位置と進行方向、目的地までの直線距離と推奨ルートを表示するほか、多彩な機能ももちます。●**エアコンコントロール機能**：エアビュリアファイア ファジィエアコンを組み合わせ、その作動状態を見やすく表示します。●**テレビ機能**：音声多重、ステレオ対応対応。ビデオ接続用端子やリモコンも装備しています。(映像は車中のみ表示)●**個人情報機能**：メモ、スケジュール、電話番号を記憶して表示。(スーパーターボリングに、DS；エアビュリアファイア ファジィエアコンとセットでメーカーオプション)



ナビゲーション機能、テレビ機能、エアコン機能

デジタルスーパーサラウンドシステム.DS¹(CDオートチューニング)。多機能フルロッジックデッキ、AM/FM電子チューナーを搭載。最大出力 250Wのハイパワーアンプとキャビンの形状にあわせて最適にレイアウトした10スピーカーシステムが、クリアでダイナミックなサウンドを生み出します。さらにDSP(デジタルシグナルプロセッサー)により、サウンドフィールドコントロール機能、アクティブサウンドコントロール機能など、より自然で、高度な音質コントロール機能を実現しました。(1800スーパーターボリングを除く全車メーカーオプション)



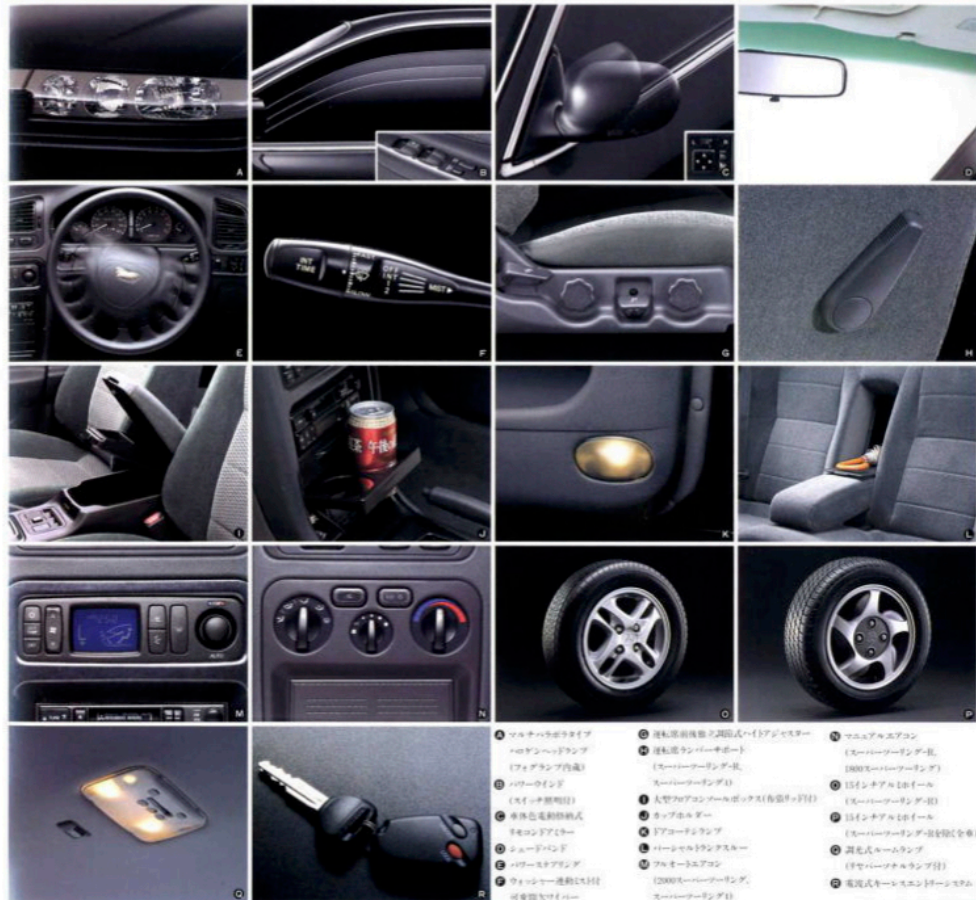
10INフルロッジックカセット&AM/FM電子チューナー。MSS(マルチメディア)機能を備えたフルロッジックデッキ、高感度シンセサイザーチューナー、CDチューニングコントロール機能付。最大出力25W×4チャンネルのハイパワーアンプで、6スピーカーを駆動させる高性能サウンドシステムです。AM/FM電子チューナーは、ワンタッチ選局、交通情報スイッチなど、機能も充実しています。(2000スーパーターボリングに標準装備)



10INカセット&AM/FM電子チューナー。高感度シンセサイザーチューナー搭載。最大出力25W×2チャンネルのパワーアンプで4スピーカーを駆動。ワンタッチ選局、交通情報スイッチなど、機能も充実。(2000スーパーターボリングに標準装備)



ダイバーシティシステム。リヤガラスアンテナとパワーアンテナを備え、受信状態の良い方を選んで受信するため、つねに高音質なFM放送を楽しめます。(MMCS、DS¹、DS²オプションセットは、AM/FM(チューナー)ユニットに50415)



- ① マルチメディアディスプレイ(オプション)
- ② 10インチフルロッジックカセットデッキ(標準装備)
- ③ 10インチカセット&AM/FM電子チューナー(標準装備)
- ④ 10インチフルロッジックカセットデッキ(オプション)
- ⑤ 10インチフルロッジックカセットデッキ(オプション)
- ⑥ 10インチフルロッジックカセットデッキ(オプション)
- ⑦ 10インチフルロッジックカセットデッキ(オプション)
- ⑧ 10インチフルロッジックカセットデッキ(オプション)
- ⑨ 10インチフルロッジックカセットデッキ(オプション)
- ⑩ 10インチフルロッジックカセットデッキ(オプション)
- ⑪ 10インチフルロッジックカセットデッキ(オプション)
- ⑫ 10インチフルロッジックカセットデッキ(オプション)
- ⑬ 10インチフルロッジックカセットデッキ(オプション)
- ⑭ 10インチフルロッジックカセットデッキ(オプション)
- ⑮ 10インチフルロッジックカセットデッキ(オプション)
- ⑯ 10インチフルロッジックカセットデッキ(オプション)
- ⑰ 10インチフルロッジックカセットデッキ(オプション)
- ⑱ 10インチフルロッジックカセットデッキ(オプション)
- ⑲ 10インチフルロッジックカセットデッキ(オプション)
- ⑳ 10インチフルロッジックカセットデッキ(オプション)
- ㉑ 10インチフルロッジックカセットデッキ(オプション)
- ㉒ 10インチフルロッジックカセットデッキ(オプション)
- ㉓ 10インチフルロッジックカセットデッキ(オプション)
- ㉔ 10インチフルロッジックカセットデッキ(オプション)
- ㉕ 10インチフルロッジックカセットデッキ(オプション)
- ㉖ 10インチフルロッジックカセットデッキ(オプション)
- ㉗ 10インチフルロッジックカセットデッキ(オプション)
- ㉘ 10インチフルロッジックカセットデッキ(オプション)
- ㉙ 10インチフルロッジックカセットデッキ(オプション)
- ㉚ 10インチフルロッジックカセットデッキ(オプション)
- ㉛ 10インチフルロッジックカセットデッキ(オプション)
- ㉜ 10インチフルロッジックカセットデッキ(オプション)
- ㉝ 10インチフルロッジックカセットデッキ(オプション)
- ㉞ 10インチフルロッジックカセットデッキ(オプション)
- ㉟ 10インチフルロッジックカセットデッキ(オプション)
- ㊱ 10インチフルロッジックカセットデッキ(オプション)
- ㊲ 10インチフルロッジックカセットデッキ(オプション)
- ㊳ 10インチフルロッジックカセットデッキ(オプション)
- ㊴ 10インチフルロッジックカセットデッキ(オプション)
- ㊵ 10インチフルロッジックカセットデッキ(オプション)
- ㊶ 10インチフルロッジックカセットデッキ(オプション)
- ㊷ 10インチフルロッジックカセットデッキ(オプション)
- ㊸ 10インチフルロッジックカセットデッキ(オプション)
- ㊹ 10インチフルロッジックカセットデッキ(オプション)
- ㊺ 10インチフルロッジックカセットデッキ(オプション)
- ㊻ 10インチフルロッジックカセットデッキ(オプション)
- ㊼ 10インチフルロッジックカセットデッキ(オプション)
- ㊽ 10インチフルロッジックカセットデッキ(オプション)
- ㊾ 10インチフルロッジックカセットデッキ(オプション)
- ㊿ 10インチフルロッジックカセットデッキ(オプション)

AMENITY / EQUIPMENT

オーディオ・ビデオ・ナビゲーションのメーカーオプションは、車種で異なる場合があります。組み合わせや価格が異なります。詳しくは、21ページをご参照ください。営業窓口にお問い合わせください。



