

'Jeep' J20型

この文字はウイリスの登録商標です

®



新三菱・ウイリス提携製作



ジープの特色

- どこへでも行ける 4 輪駆動車です
- 経費が安く 頑丈で酷使に耐える車です
- 機能から生れた美しさ 無駄のないスタイルです
- 乗用車的センスを持ち用途の広い万能車です

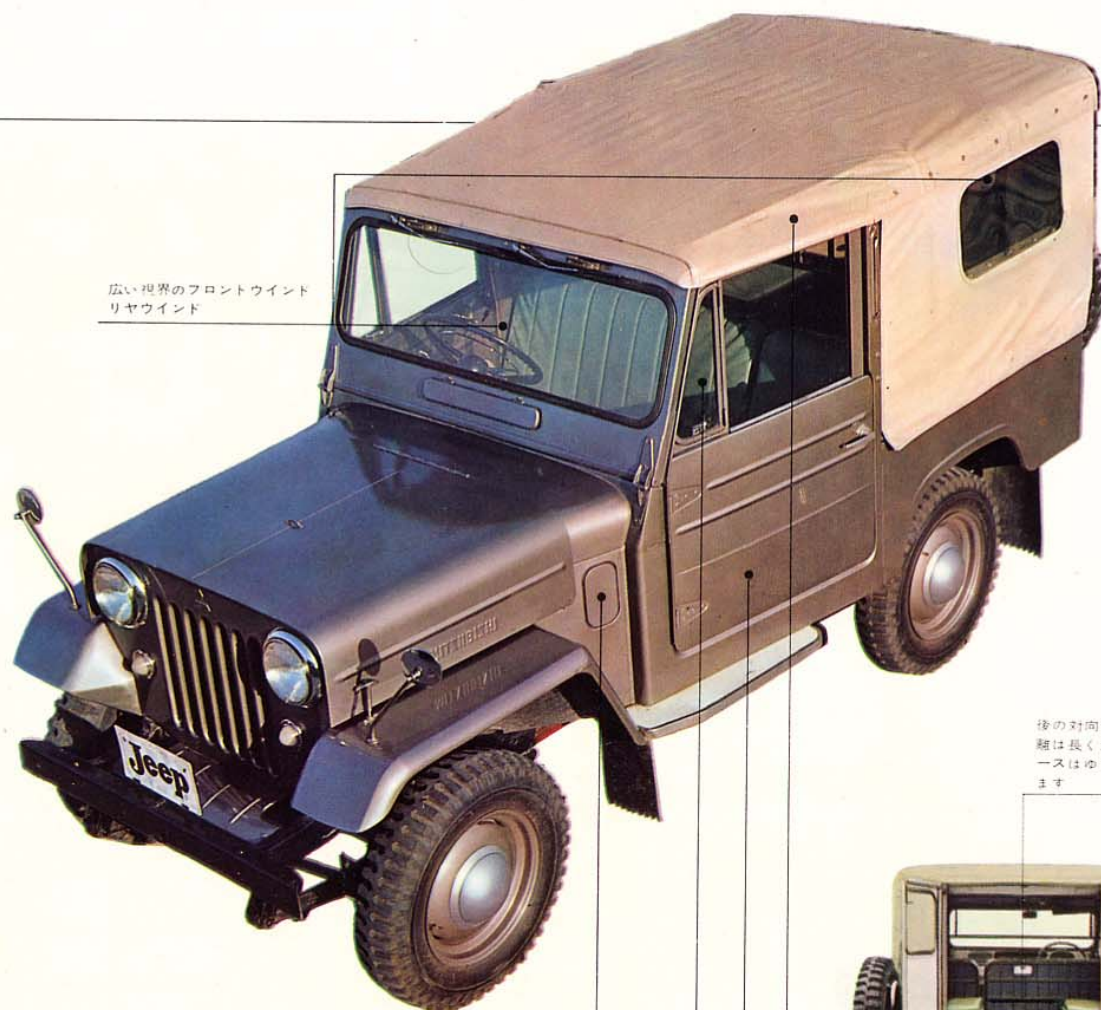
J20型ジープの特徴

- リモート・コントロール 1 本レバーの採用によりフロント・シートはゆったりした 3 人掛となり定員は 7 人 貨物積載量は 300kg になりました
- フレームやアクスルの強度が増大しました
- 明るい視界のウインドガラス スチールドアの採用により 居住性 運転性ともぐんと向上しました



Jeep!





広い世界のフロントウインド
リヤウインド

空気取入口

三角窓

金属ドア

防水の完全なビニール張り帆布の幌

後の対向シート間の距離は長く足もとのスペースはゆったりしています



●前輪駆動レバーと副変速機高低速切換レバーを1本にまとめ しかもミッション操作はリモート・コントロール方式の採用でフロント・シートはゆったりと3人掛ができます

●リヤボデーの巾は150mm広くなり後の対向シート間の距離が長いので 足もとのスペースはゆったりしています

●金属製のサイドドア これに三角窓とレギュレータを取付け サイドウインドを上下に開閉できます このため乗用車的キャビンの感じをそえています

●幌の材質は防水と防塵のためビニール張の帆布として耐久性の向上を計り 色も室内の明るさを増加しています

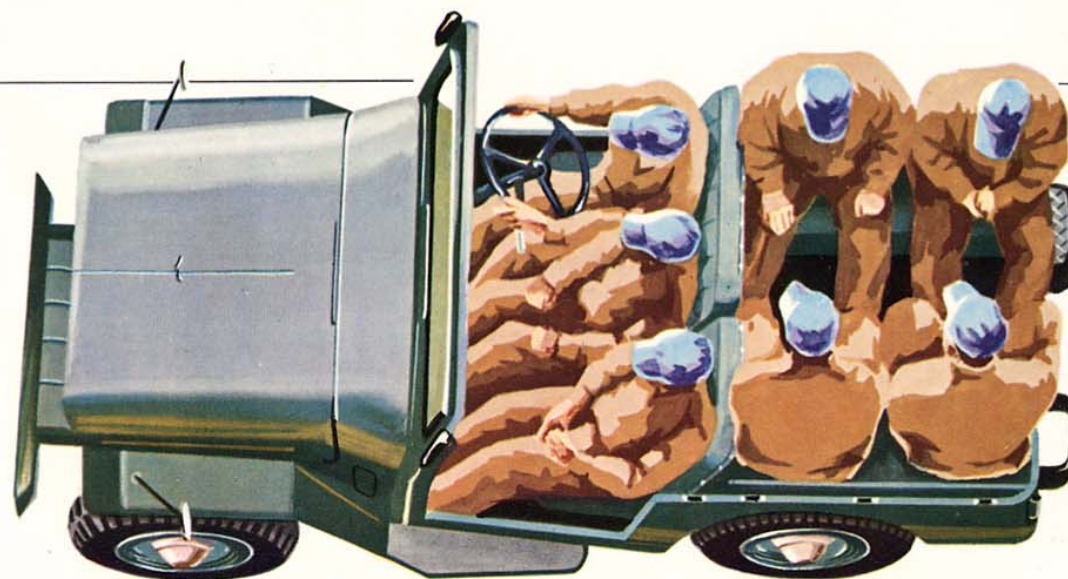
●広い視界のフロント・ウインド リヤ・ウインドで 運転は安全快適です

●足もとの通風のためカウルサイドに空気取入口を設けてあります

●メーター類は1カ所に集めたコンビネーション式で 総合計器板が正面にフード付で見易く配置され 計器板まわりの意匠に充分近代的センスをもちこんでいます

ジープJ 20型はハンドルチェンジのリモート・コントロールですから 前シートにゆったり3人掛ができますし 後の対向シートには充分に4人掛ができます

7名



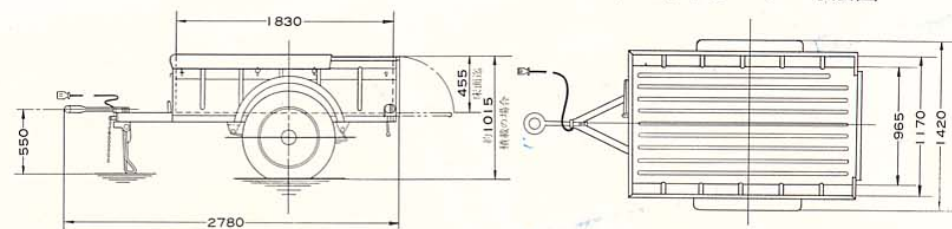
3人乗車の場合は後のシートを折りたたんで300kgの荷を積むことができます

フレームやアクスルの強度は増し 制限荷重は2,050kgで 荷物の積載余裕も充分で 特殊車としてもずばぬけた多用途性を発揮します

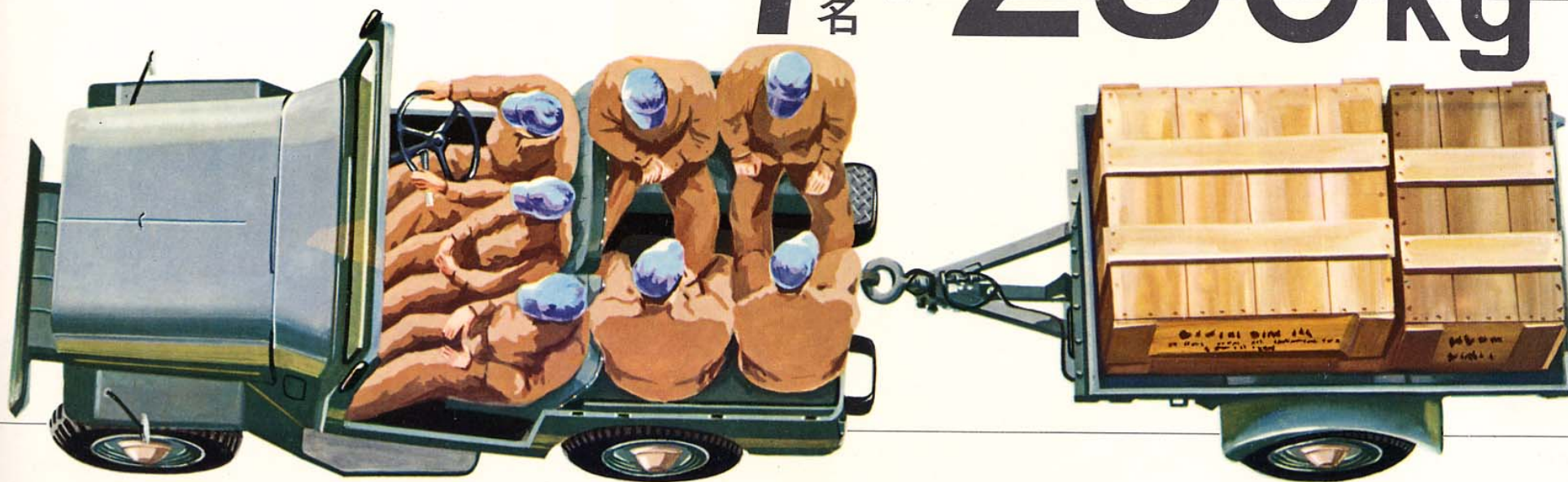
3名+300kg



乗せる！
積む！



Jeep-J20型
7名 + 250kg





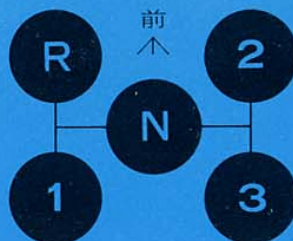
リモート・コントロール式
チェンジ・レバー
コンビネーションメーター

前輪駆動と高低速切換は1
本のレバーで操作できます

ハンドルチェンジの リモート・コントロール

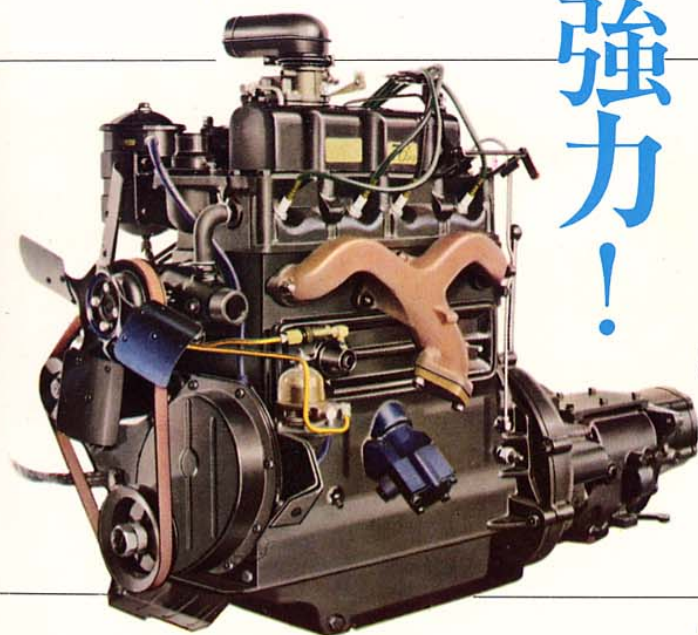
- J 20型ジープはハンドルチェンジのリモート・コントロール式で前シートは3人がゆったりと坐れ 乗用車センスのキャビンと相まって 都会地でも 山坂でも あらゆる場所で容易にご使用できます
- 便利な乗り降り ジープの加速性を充分生かして追越しは容易 操縦も楽です
- ハンドルは朝顔型のために運転はし易く万一の場合 コラムで胸を打つ危険もありません
- 一本化されたディマースイッチ(前照灯の上向下向切換スイッチ)とウインカー・スイッチは手で楽に操作できます

トランスミッション



トランスファケース





強力!

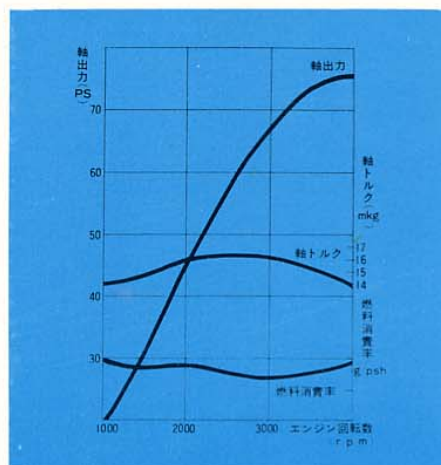
ガソリン・エンジン

**JH4
76PS**

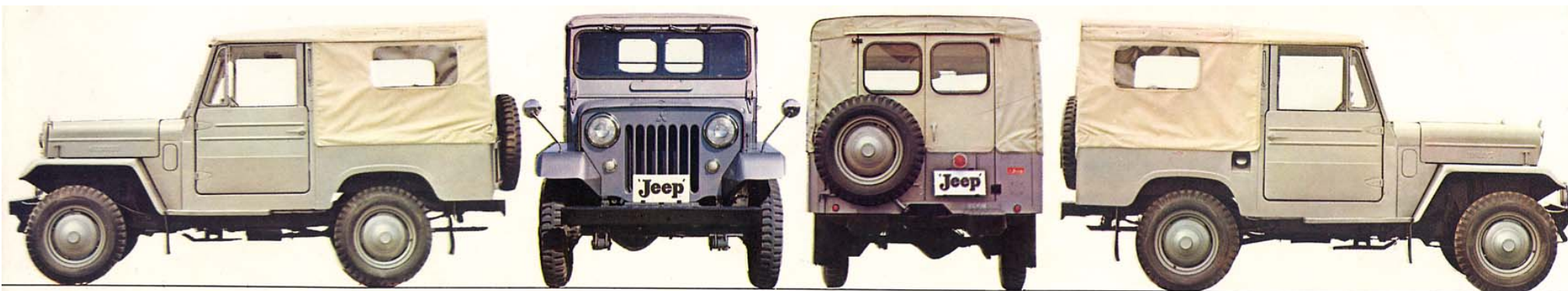
●JH4型エンジンのインテーク・バルブはシリンダー・ヘッドにあって それに弁径が大きいので 混合気の吸気効率は非常によいのです またピストンを上下させるコネクティング・ロッドが長いのでシリンダーの偏摩耗が少なくエンジンの寿命を長くしています

●76馬力という強出力をもつこのエンジンはおどろくほど寿命が長く しかも燃料費は少なく リッター当り10キロも走りますから あらゆる点でもっとも経済的なエンジンといえましょう

●また1cc当りの馬力は0.346psとなりますが これは類似車のエンジンとは比較にならぬほど強力です



- 最小回転半径は5.6m
- 前輪ブレーキはツー・リーディング型で踏力が著るしく軽く 性能もよく 後輪ブレーキはリーディング・トレーリング型でバックブレーキの効きはよく しかも抜群の耐久力をもっています
- またブレーキは前後輪とも防塵 防泥式となっていますから ブレーキの故障は少なく 耐久性は向上しました
- 登坂力は極めて大きく 35度 ($\sin \theta$ 0.57) の勾配でも楽にのぼります
- 電源は12V方式を採用していますから電線径が細くなり他車と共通部品を使用できます
- 車両重量は1,265kgで他車にくらべて非常に軽量ですから すばらしい機動性を発揮し タイヤ寿命も長くなります
- ボデーは頑丈そのもの 耐久性が大きいので 修理費は少なくてすみます



● ジープ J 20型仕様

寸 法	全 長	3,685mm
	全 巾	1,670mm
	全 高	1,950mm
	ホイールベース	2,225mm
	トレッド (前)	1,290mm
	" (後)	1,290mm
	最低地上高	210mm
荷 台	客 室 長	1,065mm
内 側	寸 法 巾	1,255mm
	高 度	1,215mm

重 量	車 両 重 量	1,265kg
	乗 車 人 員	3 人
	最大積載量	300kg
	車 両 総 重 量	1,730kg

性 能	最 高 速 度	95 km/h
	燃 料 消 費 率	10.8 km/ℓ
	(平坦舗装路)	
	登 坂 能 力	0.57 (sin θ)
	最小回転半径	5.6 m
	制 動 距 離	13.5 m
	(初速 50 km/h)	

エンジン	型 式	J H 4
	種 類	4 サイクル水冷ガソリン
	シリンダー数及配列	4 気筒直列
	内 径 × 行 程	79.4 mm × 111.1 mm
	総 排 気 量	2,199 cc
	圧 縮 比	7.4 : 1
	最 高 出 力	76 ps / 4,000 r.p.m.
	最 大 ト ル ク	16.4 kg-m / 2,400 r.p.m.

燃 料	タンク容量	45.5 ℓ
ド ア	数 (サイド)	2
"	(リヤ)	2

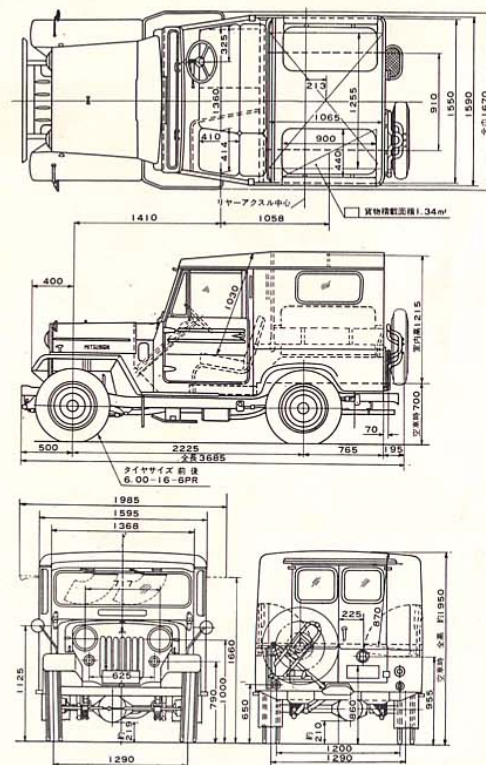
動力伝達装置	ク ラ ッ チ	乾燥単板
	トランスミッション	前進 3 段・後退 1 段 2・3 速シンクロメッシュ
	" 操 作 方 式	リモートコントロール
	変 速 比 第 1 速	2.798
	" 第 2 速	1.551
	" 第 3 速	1.000
	" 後 退	3.798
	減 速 歯 車 型 式	ハイボイドギヤ
	" 減 速 比	5.38

操向装置	ステアリング型式	カム及びレバー
	" 歯 車 比	14-12-14

走行装置	フロントアクスル型式	全浮動式
	リ ア アクスル型式	半浮動式

制動装置	ブ レ ー キ 型 式	油圧式四輪制動
	" (前)	ツリーディング シュー
	" (後)	リーディング トレーリング
	駐 車 ブ レ ー キ 型 式	手動内括式

懸架装置	前 輪 懸 架 方 式	半楕円板バネ
	後 輪 懸 架 方 式	半楕円板バネ
	ショックアブソーバー	(前後) 筒型複動式
	スタビライザー (後)	トーションバー
	フ レ ー ム 型 式	コ断面梯子形
	タ イ ヤ (前)	6.00-16-6 PR
	" (後)	6.00-16-6 PR



● この仕様は予告なしに変更することがあります



新三菱重工業株式会社
菱和自動車販売株式会社

販売店

三菱純正オイル ダイヤクティーンをご使用下さい