

Skopier

スキッパーが、クーペ時代の
新しい夜明けを高らかに告げます

豪華です。機能的です。クーペファインリングがたっぷり味わえる、
ホットなマシンインテリア。

洗練された〈黒〉と〈ダークブラウン〉で、まとめ上げたメーターパネル。見やすく整然と、クーペらしいスポーティな配列です。しかも安全性の高い大型バットでおわれています。夜間でも確実に操作できる絵入スイッチ・ノブ、踏みやすいペダルレイアウトなど、運転のしやすさ、快適さでも抜群のクーペです。



S/L



L/L

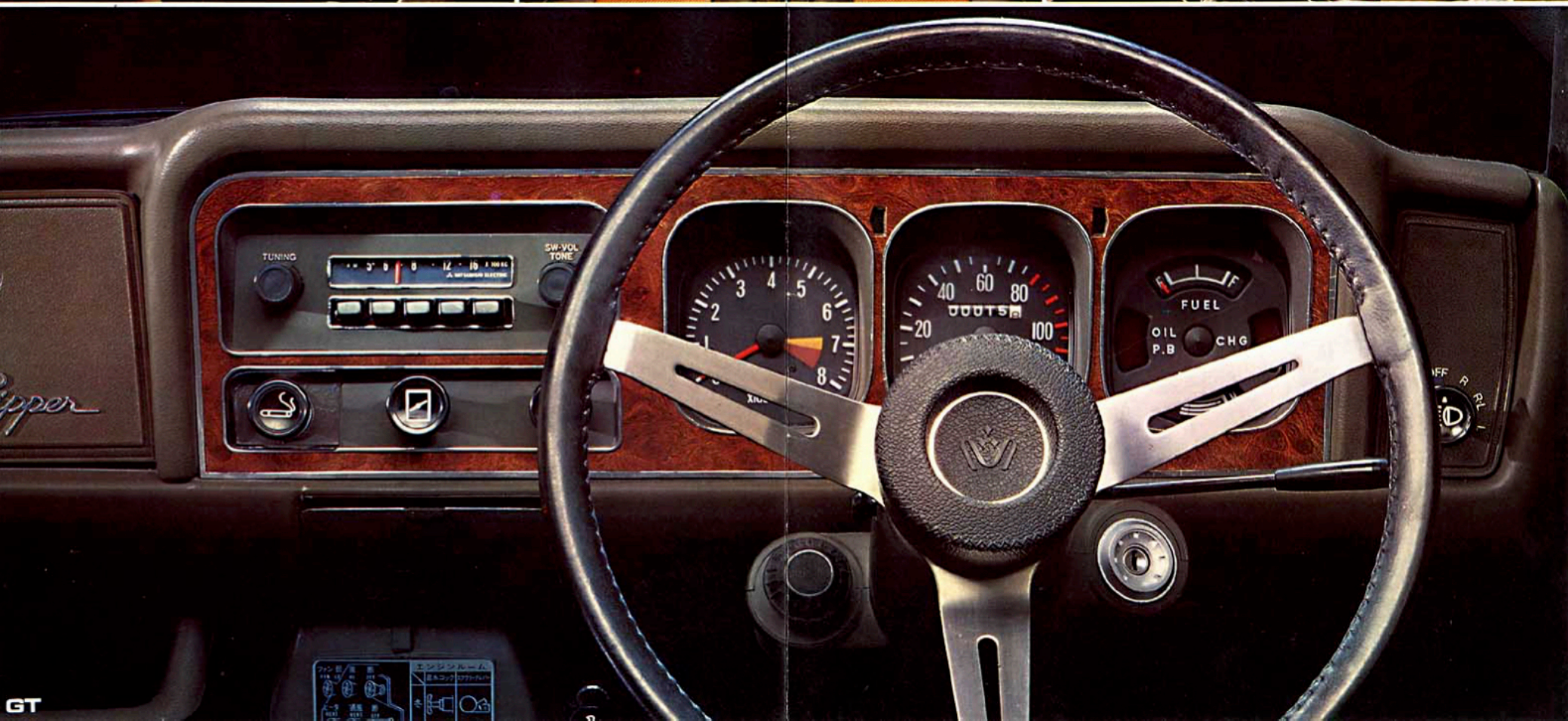


L/L (with stereo)



カーステレオ・スピーカー

カーステレオ(ラジオ一体)、コンソールボックス標準装備



GT

こしやかな広い室内、誇りと情熱を呼びます。2人乗りに重点をおき、ドライビングポジションをゆったりと取りました。

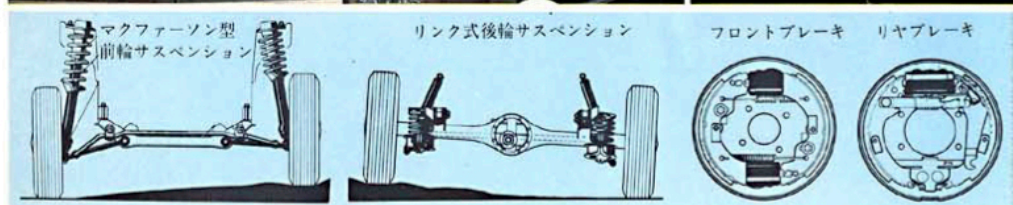
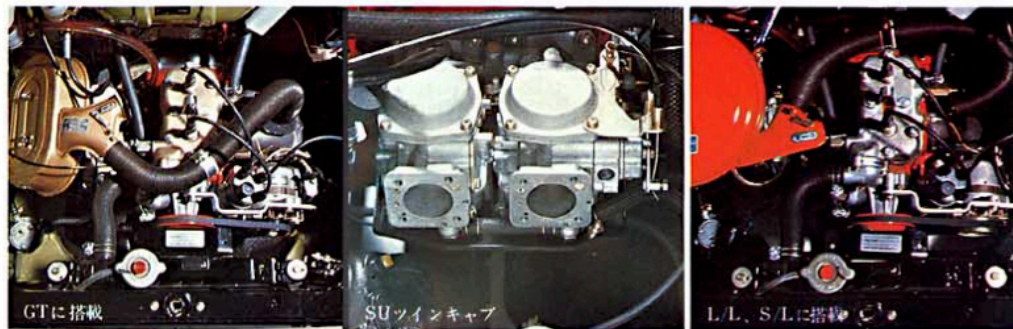
のびのびとできるショルダースペースとレッグスペース。フルリクライニングのフロントシートは前後160mmもスライドします。しかもシートは、高級ウレタンフォーム採用のハイバックシートです。そして運転席右下のハンドルで簡単にひらく国産車初のフレームレス・リヤフラップ。リヤシートは、座りやすいバケットタイプです。



三菱の技術が磨きあげた、実力ゆたかなエンジン。

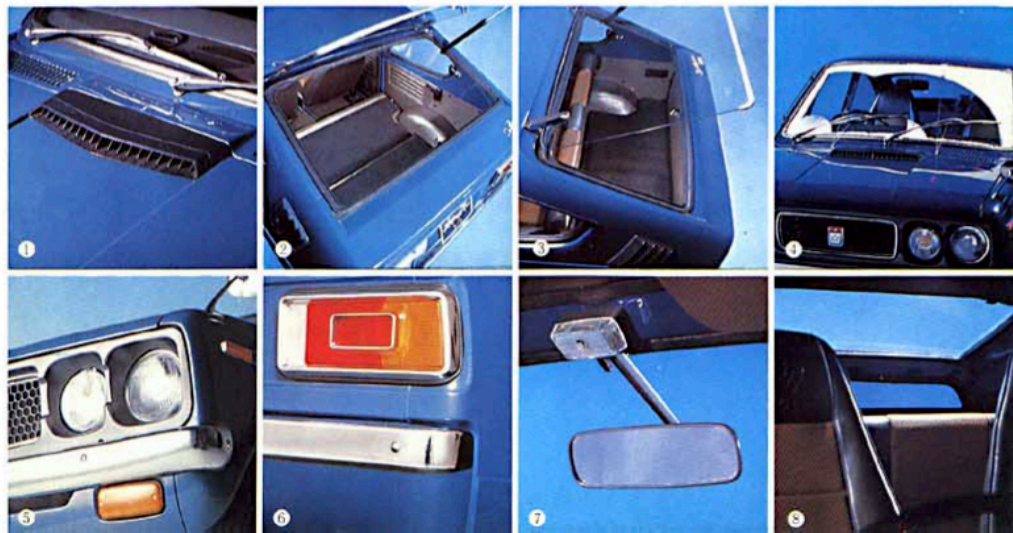
強大なパワーを誇る高性能エンジン <GOLD ENGINE>
最高出力38馬力(7,000rpm)、最大トルク3.9kg-m(6,500rpm)の高出力。レッドエンジンをベースに、本格的なスポーツタイプにチューンアップしたSUツインキャブ、ゴールドエンジンです。

耐久性にすぐれた高性能エンジン <RED ENGINE>
最高出力34馬力(6,500rpm)、最大トルク3.8kg-m(6,000rpm)の高出力。高速連続運転に抜群の高性能を発揮するコルゲートフィン型ラジエータつきの水冷エンジンの傑作です。



一点一点がクーペフィーリングをささえる快適装備と安全対策。

- ①強制的に空気を室内に送り込むエアスクープ
- ②バケットタイプのリヤシートを倒すと室内の約半分がトランクルームに早変わり
- ③レジャーに便利なリヤフラップ
- ④330mmものワイパーブレードをもつ2スピードワイパーと4ジェットウィンドウォッシャー
- ⑤フォグランプ装備の精悍な4ツ目ライトと大型サイドマーカーランプ
- ⑥安全性の高い大型リヤコンビネーションランプ
- ⑦ルームランプと一体式の脱着式ルームミラー
- ⑧後方視界を助けるユニークなスクープドウィンド





GT パワーみなぎるグランドツーリングライン。
豪快なクーペです。



S/L 躍動感あふれるスポーティライン。
惚れこむクーペです。



L/L ぜいたくをきおめたラグジュアリーライン。
華麗なクーペです。

どうです!

この申し分のないクーペシルエット

ダイナミックな

ウェッジシェーブを基調とした

堂々たるクーペです。

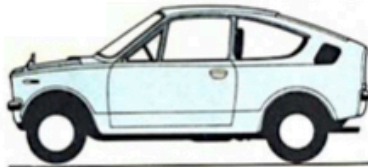
ありきたりのものに満足しない、

あなたのために

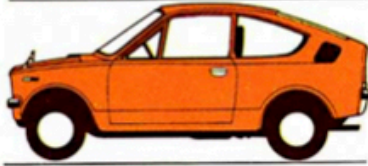
ミニカスキューパー。

こしゃくにも……クーペです。

■ボデーカラーサンプル



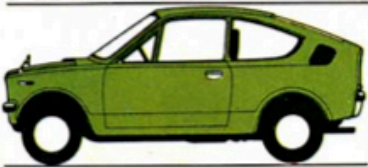
ライトブルーホワイト
GT・L/L・L/L(with stereo)・S/L



オレンジ
GT・S/L(OP)



サンクスイエロー
GT・L/L・S/L



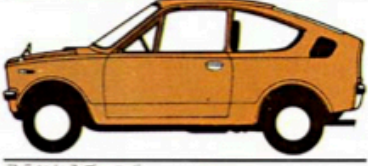
グリーン
GT(OP)



レマンブルー
L/L

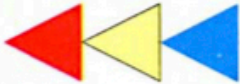


カスガシルバー
L/L(with stereo)



フランスゴールド
L/L(with stereo)

技術と信頼の三菱



安全な車 正しい運転 良い環境



■主な仕様

	GT	L/L(L/Lwith stereo)	S/L
●寸法・重量			
全長(mm)	2,995	2,995	2,995
全幅(mm)	1,295	1,295	1,295
全高(mm)	1,275	1,275	1,275
ホイールベース(mm)	2,000	2,000	2,000
トレッド	(前)(mm)	1,125	1,125
	(後)(mm)	1,080	1,080
最低地上高(mm)	145	145	145
車両重量(kg)	470	455(458)	450
乗車定員(名)	4	4	4
車両総重量(kg)	690	675(678)	670
室内寸法	長さ(mm)	1,400	1,390
	幅(mm)	1,120	1,120
	高さ(mm)	1,080	1,080
●性能			
最小回転半径(m)	3.8	3.8	3.8
登坂能力(度)	23.6	25.5	25.5
●エンジン			
エンジン型式	2G10型・水冷直列2気筒		
内径(mm)×行程(mm)	62×59.6		
総排気量(cc)	359		
圧縮比	10.0	8.5	8.5
最高出力(ps/rpm)	38/7,000	34/6,500	34/6,500
最大トルク(kg-m/rpm)	3.9/6,500	3.8/6,000	3.8/6,000
燃料タンク容量(ℓ)	23		
バッテリー(V-AH)	12-24		
●動力伝達装置			
クラッチ型式	乾式単板		
変速機型式	前進4段フルシンクロメッシュ 後退1段		
変速比	1速3.576	2速2.096	3速1.359 4速1.000 後退4.271
減速機型式	ハイボイド・ギヤ		
減速比	5.134	5.429	5.429
ステアリング型式	ホール循環式		
歯車比	15.4		
ブレーキ	前輪ツリーディング 後輪リーディングトレーリング		
駐車ブレーキ	機械式内部拡張型後輪制動式		
●懸架装置			
前輪懸架方式	独立懸架コイルスプリング式		
後輪懸架方式	ファイブリンク・コイルスプリング式		
タイヤ前後輪	145SR-10	4.80-10-4PR	4.80-10-4PR

この仕様は改良のための予告なく変更することもあります。

■4面図

