

PAJERO *iO*





JUST MY SIZE. パジェロイオ誕生。

イオは、あなたの暮らしに、ちょうどいい。

本格なのに、気軽に乗れる。毎日の暮らしにちょうどいいサイズの4WDが生まれました。
環境エンジン、GDI 1800 DOHCを縦置きに搭載。
そのうえ、スーパーセレクト4WD-iをはじめ、パジェロゆずりの本格4WD性能が、全身にみなぎっています。
気のおけないグッド・バランス、ワクワクする機動力、うれしい低燃費。
それはなによりも、街なかでも自然のなかでも、走ることがとって素敵に感じる3ドア、パジェロイオ誕生。







GDI 1800 DOHC 16VALVE

オールラウンドで心のおもむくままに駆けてまわること。しかし、環境や資源には充分心を尽くすこと。そんな、バジェロイオが理想とする走りのステージを見つめて、高性能と低燃費、そしてクリーン性能を高いレベルで実現した三菱独自の環境エンジンを搭載し

ました。■般置き用として新

自在に走る。クリーンに走る。これからのパワー。

開発した1800ccガソリン直噴エンジン、GDI(Gasoline

Direct Injection)。ガソリンをあらかじめ空気と混合してからシリンダー内に吸入するこれまでのエンジンとは違い、空気だけを多量に吸入させたシリンダー内にガソリンを直接噴射。これにより、燃料噴射量やタイミング、空燃比などの高精度なコントロールを可能にしました。■しかも、走行状況に応じて低燃費と高出力、2つの燃焼モードを切り換えることを実現。低燃費モードでは、燃えやすい層状の混合気をつくりだし、超希薄な空燃比でも容易に着火する安定した燃焼を実現し、燃料消費を抑えます。一方、高出力モードでは、直接噴射した燃料の気化熱を利用して吸気温度を低下させ、混合気の充填効率を向上。強力な燃焼を実現します。こうして、トルク・出力の向上と燃料消費の低減の両方を高次元で実現し、地球温暖化の要因となるCO₂排出量を削減。必要ときに必要な性能をムダなく発揮する、理想的な高効率エンジンに仕上がっています。

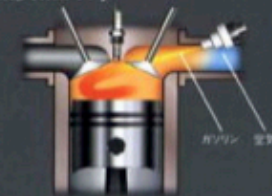


GDI 1800 DOHC 16VALVE
MAX. OUTPUT: 130PS/5500rpm(NET)
MAX. TORQUE: 18.5kg-m/3500rpm
10-15モード燃料消費率(運輸省発表): 13.6km/l(4A/T)



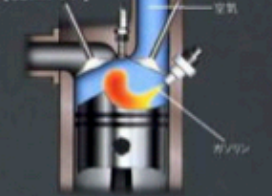
■新しくメーターパネル内に、GDI ECOランプを採用。アイドリング時、定速走行時や減速・緩やかな加速時などの低燃費走行状態では、ランプが点灯しエコノミー&エコロジー運転であることを知らせます。

【これまでのエンジン】



ガソリンをあらかじめ空気と混合してからシリンダー内に吸入。(図はマルチポイントインジェクションタイプ)

【GDIエンジン】



空気だけを多量に吸入したシリンダー内に、ガソリンを効率よく直接噴射。



よりクリーンな排気のクルマを、世のなかに一日でも早く、一台でも多く、量産率において、そのための最もポテンシャルの高い解決策のひとつが、ガソリン直噴エンジンGDI。バジェロイオは、とても地球にやさしいハートをもっています。



SUPER SELECT 4WD-i

オールラウンドで走る喜びのために。独創の4WD。

野を山を駆けめぐる。街なかもハイウェイも、軽快に走り抜ける。こうしたオールラウンドで走る楽しさのために、パジェロイオは三菱独自の高性能4WDシステムを開発しました。■4つの走行モードから、道に合わせて最適な駆動方式を選べるスーパー

セレクト4WD-i。一般路では経済的で小気味よい走りの2H(後輪駆動)モードで

駆け抜け、雨天時や強い横風時などは、VCU(ビスカスカップリング)式フルタイム4WDが作動する4Hモードへ。路面の変化に対応してVCUが自動的に前・後輪へ駆動力を最適配分し、安定したイージー4WD走行を実現します。また、より高い走破性能を引きだしたい悪路や雪道では、直結4WDモードへ、ハイ・ロー2スピードの4HLcと4LLcを使い分けることによって、難しい条件の路面もたくましく走破できます。■もちろん、シンクロフリーホイールデフ機構採用により、2H→4Hのシフトチェンジは走行中でもOK。前方の路面に不安を感じたら、2Hからすぐさま4Hにシフトして、より安定した走行へと移行できます。また、4Hから2Hにシフトした際は前輪駆動軸をフリーにし、軽快で経済的な2WD走行を実現します。■オフロード走破性では、そのロードクリアランス性能も重要な要素。パジェロイオでは、大径16インチタイヤとともに前後の短いオーバーハングや突起物の少ない床下構造により、クラストップレベルの対障害角を実現しています



SUPER SELECT 4WD-i



A. アプローチアングル 34°
B. デイパーチャーアングル 47°
C. ランプブレイクオーバーアングル 26°
PHOTO: 2R BODY COLOR: エタメルカラー/ハズ&インシムバーグリーン

SUPER SELECT 4WD-i			
<p>[2H] 一般路/ハイウェイ</p>	<p>[4H] 雨天時・横風時などの一般路/ハイウェイ</p>	<p>[4HLc] 雪道/オフロード全般</p>	<p>[4LLc] 深い砂地/泥濘地/極悪路</p>

●2H→4H→4HLcの切り替えは、時速100km以下で行ってください。4HLc→4LLcの切り替えは、停止して行ってください。



自然を好きになるほど、自然への感謝の気持ちもふくらみます。パジェロイオは、道に合わせてパワーをムダなく走りへと伝達する高性能4WDシステムを開発し、自然のなかをスマートに、そして安全に走り抜ける能力を高めています。



driving



PHOTO: 4A/T用 インジケーター類は機能説明のため、点灯させています。



4つのタイヤのグリップを感じながら、思いのままに操ることのできる喜びのために、パジェロイオは、そのジャストサイズボディを生かし、ハンドル操作にリニアに反応する軽快な運動能力、そしてひたすら安定感のあるフットワークの実現を目指しました。■その基本となるのが、ボディ四隅に幅広い大径タイヤを配置した、ホワイトレッド&ロングホイールベース設計。そしてフロントに、堅牢で軽量コンパクトなマクファーソンストラット式独立懸架、リヤにはシンプルで強固な5リンク式の、4輪コイルスプリングサスペンションを採用。最適なジオメトリーと高い機剛性により、確実なロードホールディング、すぐれた操縦安定性を実現。加えて、ホイールストロークも大きく確保して、悪路走破性と良好な乗り心地を高いレベルで両立しています。■また、

気のむくままに走ろう。軽快が愉快を生むフットワーク。

小まわり性能も十分。最小回転半径4.9mを達成し、ラック&ピニオン式のパワーステアリングと相まって、

取りまわしがよく、きびきびとした軽快な走りを提供します。■cockピットは、ティンクル調のインパネソフトパッドとメタル調のセンターパネル類により、濃密なドライバーズ空間を演出。見やすいブルー基調のスポーティなメーターパネルが、走る楽しさをさらに高めます。そして、使用頻度の高いオーディオや空調コントロールスイッチの、センターパネルへの集中配置や、マルチユースレバーに組み込んだリヤワイパースイッチなど、操作のしやすさを十分に考慮したレイアウトを施しています。

Front
マクファーソンストラット式
コイルスプリングサスペンション



Rear
5リンク式コイルスプリングサスペンション

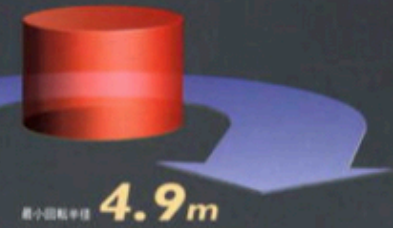


PHOTO: 2R BODY COLOR: エナメルカラー/パールメタリックブルー



ボディが軽いほど、燃費は伸びます。運動性能も上がります。パジェロイオは、最新の高エネルギー吸収型高張力鋼板を採用した軽量で強靱なボディ構造を基本に、さまざまな部分の軽量化を図り、省資源と走る楽しさの両方を大切にしています。



comfort & utility

毎日のさりげない使いやすさと、ロングツーリングでの快適さ、そしてフィールドでの楽しさを増幅させる気の利いた搭載性。これらすべてを、ほどよい広さの室内空間で実現したバジェロイオです。■高いヘッドクリアランスを誇り、大人4人がゆったりと産れる余裕の室内。しかも、快適な

気持ちにちょうどいい、広さ。使いやすさ。

エアコンと強力なフルエミックスヒーターを標準装備。

四季を通じて、いつでも出かけたくなる気持ちをバックアップします。■フロントシートはサイドサポート性を高め、しっかりと身体をホールドするスポーティな形状。運転席



エアコン

の足もとスペースのゆとりも十分にとり、フットレストも標準装備しています。■また、リヤシートはきめ細かなリクライニング機構をとりいれながら、ワンアクションで折りたためる5:5スプリットタイプ。ロングサイズの遊び道具もラクラク運べます。しかも、ZRには前倒れ機構付リヤシートヘッドレストを装備。前へ倒せば、より後方視界を広く確保するとともに、リヤシート折りたたみ時には、取りはずすテーマな収納できます。■バジェロイオでは、収納ポケット類も数多く用意。ZRに標準装備のラゲッジフロアボックスには、三角停止表示板や工具・ケミカル類を整理して収納でき、ラゲッジルームを上下2つにかきこく使い分けられます。



PHOTO:ZR BODY COLOR: エメラルドグリーン/パールシルバー



ラゲッジフロアボックス(20) (三角停止表示板はオプション)



リクライニング付リヤスプリットシート



前倒れ機構付リヤシートヘッドレスト(ZR)

(PHOTO:ZR)



オゾン層破壊につながるフロンは、すでにすべての生産工程から全廃。また新冷媒エアコンでは、集塵フィルター(ディーラーオプション)や抗菌処理エボレーターを採用して、環境はもちろん、乗る人にもやさしい気配りを施したバジェロイオです。



safety



運転席&助手席
SRSエアバッグシステム



SRSサイドエアバッグシステム
(運転席&助手席に2席にメーカーオプション)

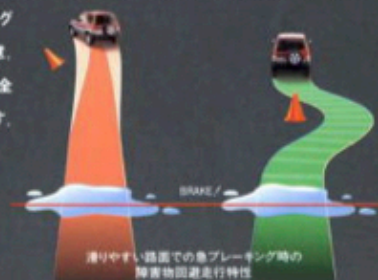
いつも楽しく。だから、いつもいつもセーフティ。

毎日のドライブをいつもハッピーエンドにしろくするために、安全性をきめ細かく配慮したパジェロイオです。■そのひとつが、事故を未然に回避するための積極的な予防安全、アクティブセーフティ。パジェロイオでは、スーパーセレクト4WD-iをはじめ、すぐれた走行安定性を実現する基本性能に加え、ABS(アンチロックブレーキシステム)も標準装備。4センサー3チャンネルの高性能システムにより、滑りやすい路面でのブレーキ時でも安定した車体姿勢と操縦性の確保を目指します。また、高いアイポイントのcockピット設計をはじめ、後ろ下方視界を大きく広げる複合曲面ド



複合曲面ドアミラー
(PHOTOは、当社従来車第一世代ドアミラー)

アミラーを採用するなど、視認性を高める装備も充実しています。■一方、もしものときのパッシブセーフティも充分。大型断面フレームを床下にビルトインした独自のモノコックボディを基本に、衝突エネルギーを吸収するフロント&リヤ構造と変形しにくい高剛性キャビン構造を採用し、三菱独自の最新安全強化ボディ(RISE)に仕上げています。また、運転席&助手席SRSエアバッグシステムを標準装備し、SRSサイドエアバッグシステム(運転席&助手席)も用意、ともにシートベルトを補助する安全装置として、高い効果を発揮します。



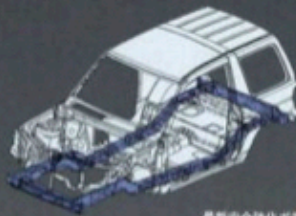
滑りやすい路面での急ブレーキ時の障害物回避走行特性

【ABS非装着車】

急ブレーキを踏むとタイヤがロックして、車体姿勢が不安定に、ハンドル操作によって障害物を回避することができません。

【ABS装着車】

急ブレーキを踏んでもタイヤがロックせず、車体姿勢が極力安定、ハンドル操作によって障害物を回避することが可能です。



最新安全強化ボディ RISE (R)

*RISE=Realized Impact Safety Evolution

*SRSエアバッグシステム(シートベルト)を補助する乗員保護装置。SRSエアバッグは、進方向からの衝撃には作動しません。前方向(運転席席・助手席席)または横方向(サイド席)からの、設定以上の衝撃を感じたときのみ作動します。SRSエアバッグは、おさまってシートベルトを巻くことを前提として開発されたシステムです。必ずシートベルトを巻いてください。なお、チャイルドシートも助手席に後ろ向きで装着しないでください。これは正しい取り付け方法があります。必ず取扱説明書をご覧ください。
*ABS-ABSは、おさまってドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。したがって、ABS作動車と同様に、カーブ等の手前では充分な減速が必要であり、必ず運転前には制動が必要です。安全運転をお願いします。



都市環境に悪影響をおよぼす有害物質を除去するために、塗装を薄くするすむ新材料エンジンカバーの開発をはじめ、メタスベスト材ディスクブレーキ/リッドや鉛化合物を使わないエアインテークホースの採用など、きめ細かく配慮を施しています。

ABS

(アンチロックブレーキシステム)

equipment/maker option



MMCS(三菱マルチコミュニケーションシステム)と5.8インチ液晶マルチセンターディスプレイ+AM/FM電子同調ラジオ付フルロックカセットステレオと6スピーカー(2Rにメーカーオプション)。ボイス機能付ナビゲーションをはじめ、方位・高度やFM多重放送、オーディオ作動状態など、多彩な情報を表示します。



文字表示マルチセンターディスプレイ+AM/FM電子同調ラジオ付フルロックカセットステレオと6スピーカー(2Rにメーカーオプション)。平均燃費などの走行情報やFM多重放送に加えて、オーディオの作動状態もディスプレイでチェックできます。また、ディーラーオプションのMDチェンジャーやCDチェンジャーの作動状態表示にも対応します。



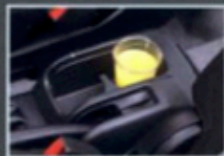
AM/FM電子同調ラジオ付フルロックカセットステレオと6スピーカー(2R)・10Wサイズ、総台60W・パワーアップ内蔵。



運転席・後座アジャスター(シート)座面の高さを最大30mm調整でき、小柄な体格の方も最適なドライブポジションを確保できます。



チャイルドシート固定機構付リヤシートベルト。通常のELP機構をキャンセルして、チャイルドシートをしっかりと安全に固定できます。(チャイルドシートはディーラーオプション)



カップホルダー付フロアコンソールトレイ。レイアウトのワンプレッシュ式レバーを動かせば、150ccの容量の飲み物もカップホルダーになります。



ラゲッジルームフック(クォーターリム左右にフックを設置、ショッキングなど、ちょっとした手荷物の固定に使用)。



マルチモードキーレスエントリーシステム(2R)・ドアロック/アンロックとともに、パワーウィンドウの開閉も操作できます。



セーフティ機構付ワンタッチ式パワーウィンドウ(2R)・ウィンドウ上昇時、はみ込みを検知すれば停止・下降するセーフティ機構つきです。



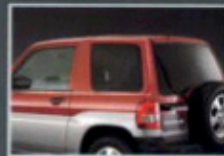
電動リミコンドアミラー(2R)・リヤ側直角度を運転席からリモコン操作でカンタンに調整できます。



ドアコーナシランブ(フロントドアを開けたとき点灯して、後方からの視認性を高め、自車の安全性を高めます)。



電動チルト＆スライドガラスサンルーフ(2Rにメーカーオプション)。遠慮なく開放感が味わえる大きな開口面積を誇ります。



プライバシーガラス(クォーター&バックドア)：2R)：室内のプライバシーを守り、紫外線カットや赤外線遮断の向上に役立ちます。



ルーフレール(メーカーオプション)：アルミ(キャスト製)で十分な強度もあり、システムキャリアなどもしっかりと固定できます。



16インチアルミホイール(2R)：軽量化と運動性能を向上するアルミホイール。精悍なデザインデザイン、16×6J。



リヤヘリカルLSD(2Rにメーカーオプション)：リニアな応答性を発揮するヘリカルギヤ式ABSとの両立も果たしています。

Recycle



限られた資源を有効活用するために、バジェロイオでは、リサイクルへの取り組みも積極的です。

- 無害に焼却できる古紙適合樹脂材を世界で初めて開発。エアクリナーケースに採用しました。
- インストールメント/パネルやドアトリムなどさまざまな部品に、リサイクルの容易な熱可塑性樹脂材を採用しています。
- 大部分の樹脂と一部ゴム製部品に、材料表示(マーキング)を実施しています。

dealer option



PHOTO:2R DEALER OPTION:フロントコーナーバンパー(フォグランプ付)/スポーティーグリル/センタープレートフレーム/フェンダーフレアガーニッシュ/サイドスライダ/リヤコーナーバンパー/ルーフスライダ/アルミホイール(オプショナル)
BODY COLOR:パールメタリックブルー



PHOTO:2R MAKER OPTION:ルーフレール DEALER OPTION:スタイルドアガード/フェンダーフレアガーニッシュ/フロントバンパー/センタープレートガード/サイドバンパー/リアバンパー/メッキリヤカーバー/リアバンパー/プロテクター/ベースキャリア/ルーフラック/ラッチメン/フォグランプ(4x3R)/ビルトインフォグランプ(ホワイト)/フォグランプカバー(MITSUBISHI)
BODY COLOR:メタリックブルー/パールメタリックブルー(2R)



10連装CDチェンジャー 4連装MDチェンジャー 5.7インチ10W出力TV&センターワードナビゲーションシステム

※ディーラーオプションでも、MDチェンジャーやナビゲーションシステムなど、オーディオ系ナビ機器を多彩に用意しています。また、メーカーオプションのオーディオレス仕様を選ぶ際は、さらに多彩な設定が可能です。詳しくはアクセサリカタログをご覧ください。

※MMCS: ●安全のため、運転中は走行中の操作はしないでください。●ナビゲーションによるナビ機能がありますが、実際の走行時は道路交通情報に依り運転してください。●なお、走行中は安全のため、操作できない機能があります。●MMCS専用以外の地図CD-ROMは使用できませんが、音楽も楽しむこともできます。ただし、音楽の演奏中はナビゲーション機能は作動しません。

※セーフティ機構付パワーウィンドウ:ガラスを確実に閉めるために、セーフティ機構は閉め直前では動きません。閉りこまないように注意してください。

※詳しい装備の設定は21ページの主要装備表をご覧ください。

※ディーラーオプションの詳細はアクセサリカタログをご覧ください。



BODY COLOR:パールレッド/パールシルバー&パーラー

ZR

GDI 1800 DOHC 16VALVE
SUPER SELECT 4WD- \bar{L}
4R/T



BODY COLOR:パールシルバー



- 主要装備 ●UVカットガラス&プライバシーガラス●電動リモコンドアミラー
●エアコン●AM/FM電子同調ラジオ付カセットステレオ&4スピーカー
●ラゲッジフロアボックス●運転席&助手席SRSエアバッグシステム
●ABS●セーフティ機構付ワンタッチ式パワーウィンド
●マルチモードキーレスエントリーシステム●215/70R16タイヤ&アルミホイール



BODY COLOR:パールシルバー

ZX

GDI 1800 DOHC 16VALVE
SUPER SELECT 4WD- \bar{L}
4R/T



BODY COLOR:パールブルー/パールシルバー&パーラー



- 主要装備 ●フロント向けツワワイパー&ウォッシャー
●リヤ向けツワワイパー&ウォッシャー●運転席ハイトアジャスター
●リクライニング付リヤスプリットシート●エアコン
●運転席&助手席SRSエアバッグシステム●ABS
●215/70R16タイヤ&スチールホイール



