

# PROUDIA

---

# DIGNITY



MITSUBISHI MOTORS



# 至高の品位。

「誇り」と「威厳」の名を冠する、プラウディアとディグニティ。

ダイナミックにして流麗なそのフォルムは、

堂々たる風格を纏い、圧倒的な存在感を放ちます。

厳選した調度で仕立てた上質な室内空間。ステアリングを握る

歓びを追求したパワフルかつ俊敏な走り。さらに、確固たる信頼を

もたらす安全性能と次代への使命ともいえる高度な環境性能。

あらゆる叡智を尽くし、磨き上げられた技術の結晶。

洗練を極めた類い希なるクルマが、今ここに誕生します。

**PROUDIA**

**DIGNITY**









# DIGNITY

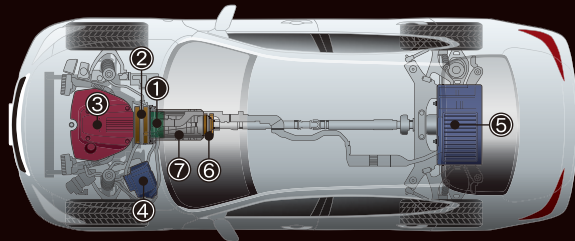




Photo:DIGNITY VIP Body Color:クリスタルホワイトパール(有料色)

## Excellent Hybrid for DIGNITY

1モーター2クラッチ方式の「デュアル クラッチ コントロール」を採用したハイブリッドシステムにより、ダイレクト感のある走り  
と優れた環境性能を融合しています。



- ① モーター：走行と発電
- ② クラッチ1：エンジンの接続／切り離し
- ③ V6 3.5L DOHCエンジン
- ④ インバーター
- ⑤ リチウムイオンバッテリー
- ⑥ クラッチ2：トランスミッションの変速／発進用
- ⑦ ハイブリッドスポーツモード7速オートマチックトランスミッション

■ システム最高出力 268kW(364PS) ※システム最高出力はエンジンおよびモーター/バッテリーにより、システムとして発揮できる最高出力。(参考測定値)

● V6 3.5L DOHCエンジン 最高出力:225kW(306PS)/6800rpm  
最大トルク:350N・m(35.7kgf・m)/5000rpm

● モーター 最高出力:50kW(68PS)/1770~2000rpm 最大トルク:270N・m(27.5kgf・m)/0~1700rpm

JC08モード 燃料消費率(国土交通省審査値) 16.6km/L



平成17年基準排出ガス75%低減レベル

※燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

## Premium Space for DIGNITY

銀粉を手作業で木目に刷り込んだオーナメントパネル、やわらかなセミアニリン本革シートなどでしつらえた、ゆとりと格調に満ちたディグニティの室内空間。



※画面はハメ込み合成です。



リヤセンターアームレスト内蔵コントロールスイッチ

リヤパワーリクライニングシート



**BOSE**

臨場感の高いBose® 5.1chサラウンド・サウンド付リヤプライベートシアターシステム。ヘッドレスト一体型高精細7インチワイドVGAディスプレイにより高品質な映像が堪能できます。

※Bose®は米国Bose Corporationの商標です。



Photo:DIGNITY VIP ※画面はハメ込み合成です。



**PROUDIA**



## Elegant Packaging

ロングノーズの伸びやかで格調高いFRプラットフォーム。構成要素のひとつであるロングホイールベースが快適な居住スペースを確保し、高剛性・低振動ボディが高い操縦安定性に貢献。感性に訴える美しさのなかに、優れた機能が秘められています。



フロントミッドシップに収まるV6エンジン、最適な前後重量配分、大径タイヤ、そしてフロント・リヤゼロリフトの卓越した空力性能が安定走行を支えます。

## Dramatic Driving



### ●V6 3.7L DOHCエンジン & 可変バルブタイミング機構

V6エンジンに、吸気バルブの作動角とリフト量を制御する可変バルブタイミング機構を搭載。アクセルを踏んだ瞬間の鋭いレスポンス、高回転域まで駆け上がる加速感、低回転域での力強さと扱いやすさを両立しています。

最高出力：245kW(333PS)/7000rpm  
最大トルク：363N・m(37.0kgf・m)/5200rpm

### ●V6 2.5L DOHCエンジン

最高出力：165kW(225PS)/6400rpm  
最大トルク：258N・m(26.3kgf・m)/4800rpm

### ●スポーツモード7速オートマチックトランスミッション



各速のギヤ比を近接させ、滑らかでシームレスな加速を実現。また、2速以上のすべてのギヤでロックアップ領域を拡大し、加速時のダイレクト感を追求。



**PROUDIA**





Photo:PROUDIA 370VIP Body Color: ティーブロンズ(有料色)



Photo:PROUDIA 370VIP ※画面はハメ込み合成です。

## Reliable Safety 安心・安全を支える先進の機能

### インテリジェントクルーズコントロール

停止～100km/hの範囲内で先行車との車間を保って走行します(①～③)。カーブ手前では、ナビゲーションからの情報をもとに減速制御(④)。安心の走りを支え、ドライバーの負担を軽減します。



LDP(車線逸脱防止支援システム)／LDW(車線逸脱警報)  
クルマが車線から外れそうになった場合、ドライバーに注意を喚起し、車線内に戻す操作を促します。



### インテリジェントペダル(ディスタンスコントロールアシスト)

先行車との車間を維持する操作をアシスト。ドライバーがアクセルを踏んだままの場合は、ペダルを押し戻す方向に力を発生させます。

## Comfortable Equipment

### カーウイングスナビゲーションシステム(全車標準装備) **CARWINGS**

最速ルート探索\*を実現するカーウイングス。会員同士の走行情報(プローブ交通情報)とVICS情報を組み合わせた「リアルタイム交通情報」などにより高精度なデータを配信。

\*:最速ルートは、ルート探索時点で所要時間が最短と予想されるルートを選択するものであり、必ずしも渋滞を回避するものではありません。またVICS情報とその他の交通情報を用いた探索結果であり、必ずしも実際の最速ルートとならない場合があります。

※カーウイングスのご利用には会員登録が必要です。詳しくは営業スタッフにおたずねください。また、弊社ホームページでもご確認いただけます。

※カーウイングス/CARWINGSは日産自動車株式会社の登録商標です。



※画面はハメ込み合成です。

### フォレストエアコン

- プラズマクラスター搭載フルオートエアコン(肌保湿\*1、除菌\*2機能付)
- におい・排出ガス検知式内外気自動切換え機構
- 高性能フィルター(花粉・におい・アレルギー対応タイプ)



※3  
高性能  
プラズマクラスター-25000

\*1:効果には個人差や作動条件により差があります。株式会社総合医学科学研究所にて試験、イオン濃度25,000個/cm<sup>3</sup>、被験者のこめかみの肌水分量を測定、本商品にはシャープ株式会社のプラズマクラスター技術を搭載しています。プラズマクラスターマーク及びプラズマクラスター、Plasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。

\*2:浮遊菌:約10畳の実験空間での38分後の効果。試験結果は実空間での同様の結果を保証するものではありません。

\*3:当技術マークの数値は、風量最大運転時の各席(首座時の顔面高さ)で測定した空中に吹き出される1cm<sup>3</sup>あたりのイオン個数の平均値の目安です。

# Lineup

## DIGNITY VIP



Body Color : スーパーブラック



【メーカー希望小売価格】  
(記載は消費税率8%での価格です)

**8,640,000円**

(消費税抜価格 8,000,000円)

※リサイクル料金14,330円が別途必要となります。



Interior Color : ブラウン

●銀粉本木目オーナメントパネル ●セミアニリン本革シート

## PROUDIA I370VIP



Body Color : スーパーブラック



【メーカー希望小売価格】  
(記載は消費税率8%での価格です)

**5,711,657円**

(消費税抜価格 5,288,572円)

※リサイクル料金13,000円が別途必要となります。



Interior Color : ブラウン

●銀粉本木目オーナメントパネル ●セミアニリン本革シート

## Body Color



スーパーブラック  
〈ブラウン内装: SU / ブラック内装: SP〉



クリスタルホワイトパール(有料色)\*1  
〈ブラウン内装: WR / ブラック内装: WK〉



ブリリアントシルバー  
〈ブラウン内装: SR / ブラック内装: SI〉



ディープブロンズ(有料色)\*1\*2  
〈ブラウン内装: DR / ブラック内装: DK〉

■ディグニティ VIPは、環境対応車普及促進税制に基づき、ご購入時の自動車取得税と自動車重量税が免税となります。またグリーン税制対象となるため、新車登録年度内の自動車税が軽減されます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。※リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。※メーカー希望小売価格はスペアタイヤ、標準工具一式付価格です。販売会社でセットする付属品は別途扱いとなります。※保険料、税金(除く消費税)、登録等に伴う費用は別途申し受けます。※価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格については各販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。

## PROUDIA I370 4WD



Body Color : クリスタルホワイトパール(有料色)\*1

【メーカー希望小売価格】(記載は消費税率8%での価格です)

**5,268,343円**(消費税抜価格 4,878,096円) ※リサイクル料金13,000円が別途必要となります。



Interior Color : ブラック

●木目調オーナメントパネル ●ネオソフィール®\*3/ジャカード織物シート

## PROUDIA I250VIP



Body Color : プリリアントシルバー

【メーカー希望小売価格】(記載は消費税率8%での価格です)

**5,030,743円**(消費税抜価格 4,658,096円) ※リサイクル料金13,000円が別途必要となります。



Interior Color : ブラック

●木目調オーナメントパネル ●本革シート

## PROUDIA I250



Body Color : ティープロンズ(有料色)\*1\*2

【メーカー希望小売価格】(記載は消費税率8%での価格です)

**4,136,915円**(消費税抜価格 3,830,477円) ※リサイクル料金13,000円が別途必要となります。



Interior Color : ブラック

●木目調オーナメントパネル ●ネオソフィール®\*3/ジャカード織物シート

## SCRATCH SHIELD\*4

スクラッチシールドは、ボディに軟質樹脂を配合したクリアー塗装。洗車によるすりキズや日常での引っかきキズ程度であれば、時間の経過とともにほぼ元の状態に復元します。

※硬質でキズをつけられたなど、クリアー塗装が剥がれるような深いキズや、クリアー塗装自体が切断された場合は復元されません。※周囲の温度状況、キズの深さなどにより復元する時間が変化します。※お湯をかける等、温めることで復元が早まります。※耐用年数は3～5年ですが、その後も一般塗装よりもキズがつきにくい状態を保ちます。※ワックスをかける場合は、コンパウンド(研磨剤)の入っていないものをお使いください。※スクラッチシールドは、ドアミラー、サイドシルおよびトランクリッドの一部を除く、車体色塗装部位に塗布しております。

### ●塗表面イメージ図



\*1: 有料色は54,000円(消費税抜価格50,000円)高となります(消費税率8%)。\*2: ブラウディアのみの設定色となります。\*3: ネオソフィール®はセーレン株式会社の登録商標です。\*4: スクラッチシールド/SCRATCH SHIELDは日産自動車株式会社の登録商標です。

■ブラウディア 370VIP、ティグニティ VIPの内装色はブラウンのみとなります。ブラウディア 250、250VIP、370 4WDの内装色はブラックのみとなります。

■ボディカラー、内装色、シート色は印刷インキの性質上、実際の色と異なって見える場合があります。ご購入の際には、実車・カラーサンプル等によってご確認ください。

■装備・仕様の詳細はP.13-14の主要装備表をご覧ください。■画面はハメ込み合成です。

# Equipment

## 主要装備

● 標準装備

車種・類別	PROUDIA				DIGNITY
	250	250VIP	370VIP	370 4WD	VIP
<b>エクステリア</b>					
ディスプレイヘッドライト(ハイビーム/ロービーム・光軸自動調整機構付)	●	●	●	●	●
アダプティブフロントライティングシステム(AFS)	●	●	●	●	●
プライバシーガラス<リヤドア、リヤサイド、リヤ>*1	●	●	●	●	●
電動格納式リモコンドアミラー カラー リバーズ連動機能付	●	●	●	●	●
電動ガラスサンルーフ(チルト&ワンタッチスライドセーフティ機構付、プライバシーガラス(UVカット機能付))	●	●	●	●	●
デュアルエキゾースト(マフラーカッター付)	●	●	●	●	●
VIPエンブレム	●	●	●	●	●
トランクイージーローザー	●	●	●	●	●
リヤドアイージーローザー	●	●	●	●	●
<p>●オートライトコントロール(ワイパー連動、薄暮れ感知機能付) ●フロントフォグラブ ●UVカットガラス(全面) ●防眩ルームミラー ●リヤウインドウデフォッガー  <small>(タイマー付)</small> ●バッテリーセーバー(ルームランプ、ヘッドランプ、フォグラブ) ●LEDリヤコンビランプ ●ヒートドドアミラー ●雨滴感知オートワイパー ●スク  <small>ラッチシールド*2</small> ●トランクオープンスイッチ ●アルミ製エンジンフード/ドアパネル(フロント、リヤ) ●トランクキーシリンダー(エマージェンシー用)</p>					
<p>*1:リヤガラスについてはリヤドアガラスよりも色が薄くなります。*2:スクラッチシールドは、ドアミラー、サイドシルおよびトランクリッドの一部を除く、車体色塗装部位に塗布しております。■スクラッチシールド/SCRATCH SHIELDは日産自動車株式会社の登録商標です。</p>					
<b>インテリア</b>					
●オートライトコントロール(ワイパー連動、薄暮れ感知機能付) ●フロントフォグラブ ●UVカットガラス(全面) ●防眩ルームミラー ●リヤウインドウデフォッガー					
●スクラッチシールド/SCRATCH SHIELDは日産自動車株式会社の登録商標です。					
<b>インパネまわり</b>					
キーレスオペレーションシステム(キーレスオペレーションキー2個付)*3	●	●	●	●	●
エンジンスイッチ(スイッチ照明付)	●	●	●	●	●
本革巻ステアリング&シフトノブ	●	●	●	●	●
本革巻ステアリング&シフトノブ(プレミアム)	●	●	●	●	●
電動チルト・テレスコピックステアリング	●	●	●	●	●
チルトステアリング	●	●	●	●	●
マルチインフォメーションディスプレイ	●	●	●	●	●(EVモード走行 距離表示機能付)
<b>ECOペダル</b>					
●全席パワーウィンドウ(セーフティ機構付ワンタッチ式、キーオフ後動作、耐水タイプ) ●車速検知オート集中ドアロック ●衝撃感知式ドアロック解除システム ●電動パワーステアリング ●燃料残量警告灯 ●半ドア警告表示 ●ATシフト表示 ●ハイコントラストメーター ●ヘッドランプ消し忘れ警報 ●キー忘れ警報 ●抗菌仕様(ステアリング、シフトノブ) ●足踏み式パーキングブレーキ(フットリリース式) ●キー連動室内照明システム ●パニティミラー(照明付) ●電磁式トランクリッドオープナー(室内) ●アナログ時計 ●外気温度					
*3:▲注意:橋込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用のお客様は、電波により医療用電気機器に影響を受ける恐れがあります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。					
<b>オーディオ</b>					
カーウイングスナビゲーションシステム(地上デジタルTVチューナー<フルセグ>・HDD方式) (高精細8インチワイドVGAディスプレイ、マルチファンクションスイッチ/タッチパネル併用操作、 ハンズフリーフォン、VICS(FM多重)、ボイスコマンド、Bluetooth®対応、DVD/CD再生機能、 ミュージックボックス、USB接続、iPod®対応、AM/FMラジオ)*4*5*6*7*8*9	●	●	●	●	●
Bose®5.1chサラウンド・サウンド付リヤプライベートシアターシステム(ヘッドレスト 体型高精細 7インチワイドVGAディスプレイ、ワイヤレスヘッドフォン2個、リヤディスプレイ用リモコン、 Bose®5.1chサラウンド・サウンドシステム(16スピーカー、AUDIOPILOT™2、Centerpoint®2)、 VTRジャック(フロアコンソール背面))	●	●	●	●	●
ホログラフィックサウンドシステム(6スピーカー、MP3/WMA再生機能付)	●	●	●	●	●
アクティブ・ノイズ・コントロール	●	●	●	●	●
ビルトインETCユニット	●	●	●	●	●
●全席標準装備 ●ステアリングホイール オーディオリモコンスイッチ ●FMダイバーシティ ●リヤガラスアンテナ ●ハンズフリーフォン(Bluetooth®対応)					
*4:CDはディスクの種類によっては再生できない場合があります。*5:DVDビデオ等の再生が可能です。ただし、ディスクの種類によっては再生できない場合があります。また、DVD-R/DVD+R/DVD-RW/DVD+RW/DVD-R DL/DVD+R DLディスクは、ディスクの記録状態によっては再生できない場合があります。DVD-RAMは再生できません。*6:ハンズフリーフォンをご利用いただく場合の通信ケーブル(ディーラーオプション)は別売となります。通信ケーブルはdocomo FOMA用とau WIN用の2種類ございます。docomo mova、au CDMA 1Xはご利用いただけません。Bluetooth®ハンズフリー機能はBluetooth®対応の携帯電話のみご利用いただけます。携帯電話によっては、ご利用できない機種がありますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。また、弊社ホームページでも対応機種をご確認いただけます。*7:カーウイングスサービスをご利用いただくには、携帯電話をBluetooth®で接続するか、通信ケーブルでの接続が必要です。*8:地上デジタルテレビの特性上、電波の状態により映像・音声が届かない場合がございます。*9:iPod®の対応機種は弊社ホームページでご確認いただけます。■Bose®は米国Bose Corporationの商標です。■Centerpoint®は米国Bose Corporationの商標です。■Bluetooth®およびBluetoothロゴは、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。■iPod®は、米国およびその他の国で登録されているApple Inc.の商標です。■カーウイングス/CARWINGSは日産自動車株式会社の登録商標です。					
<b>シート仕様</b>					
パーソナルドライビングポジションメモリーシステム(ステアリング・運転席・ドアミラー、 ナビゲーションシステム、エアコン)*10	●	●	●	●	●
運転席パワーシート(スライド、リクライニング、ハイト、ランパーサポート)	●	●	●	●	●
助手席パワーシート(スライド、リクライニング)	●	●	●	●	●
助手席パワーアウトマン機構	●	●	●	●	●
運転席&助手席シートバックアシストグリップ	●	●	●	●	●
リヤパワーリクライニングシート(シートバック中折れ機構、オートリターン機構付)(左右席)	●	●	●	●	●
リヤシートヒーター	●	●	●	●	●
リヤセンターアームレスト(カップホルダー2個、ボックス付)*11	●	●	●	●	●
リヤセンターアームレスト内蔵コントロールスイッチ(オーディオ、エアコン、シートヒーター、 リクライニング)*11	●	●	●	●	●
シート生地 ネオソフィール®*12/ジャカード織物	●	●	●	●	●
シート生地 本革*13	●	●	●	●	●
シート生地 セミアニリン本革*13	●	●	●	●	●
フロントエアコンデシヨニングシート	●	●	●	●	●
助手席コントロールスイッチ	●	●	●	●	●
トランクスルー	●	●	●	●	●
●全席標準装備 ●ハイト調整式フロントシートヘッドレスト ●ハイト調整式リヤシートヘッドレスト ●シートバックポケット(運転席&助手席)					
*10:ランパーサポートはパーソナルドライビングポジションメモリーシステムと連動していません。ナビゲーションシステム連動機能は全席標準となりません。*11:ブラウザ 250VIP、370VIP、ティグニティVIPのリヤセンターアームレストは、リヤセンターアームレスト内蔵コントロールスイッチ付となるため、形状が異なります。*12:ネオソフィール®はセーレン株式会社の登録商標です。*13:シートバックおよびシートサイドの一部とヘッドレストに人工皮革を使用しています。					
<b>インテリア</b>					
<b>スエード調ヘッドライニング</b>					
オーナメントパネル(インパネ、フロアコンソール、ドアトリム)	●	●	●	●	●
リヤ電動サンシェード	●	●	●	●	●
リヤドアサンシェード	●	●	●	●	●
後席読書灯(天井)	●	●	●	●	●
リヤパニティミラー照明付&パーソナルランプ	●	●	●	●	●
リヤ用ポケット(フロアコンソール背面)	●	●	●	●	●
●オーバーヘッドコンソール(マップラップ付) ●グローブボックス(キー付、照明、ダンパー付) ●フロントカップホルダー×2(フロアコンソール部) ●コートハンガー(リヤ×2) ●トータルコーディネート室内照明(アウトサイドドアハンドル照明連動) ●アクセサリソケット(DC12V、フロアコンソール内、ティグニティはフロアコンソール内とフロアコンソール背面) ●フロアコンソールボックス ●灰皿/シガーライター ●アルミスカッフプレート					
<b>安全装備</b>					
リヤビューカメラ(カラー、車幅/距離/予想進路線表示機能付)	●	●	●	●	●
サイドビューカメラ(カラー、左側車幅/前部表示機能付)*14	●	●	●	●	●
運転席&助手席SRSエアバッグ/SRSサイド&カーテンエアバッグ	●	●	●	●	●
フロントテンションリデュースER付3点式シートベルト	●	●	●	●	●
運転席ダブルプリテンショナーシートベルト*15	●	●	●	●	●
運転席フォースリミッター付プリテンショナーシートベルト	●	●	●	●	●
助手席フォースリミッター付プリテンショナーシートベルト	●	●	●	●	●
フロント緊急ブレーキ感応型プリクラッシュシートベルト(コンフォート機能付)	●	●	●	●	●
リヤテンションリデュースER付3点式シートベルト(左右席)*16	●	●	●	●	●
リヤELR付3点式シートベルト(左右/中央席)	●	●	●	●	●

● 標準装備

車種・類別	PROUDIA				DIGNITY
	250	250VIP	370VIP	370 4WD	VIP
<b>安全装備</b>					
リヤフォースリミッター付プリテンショナーシートベルト(左右席)	●	●	●	●	●
ASC(アクティブスタビリティコントロール)	●	●	●	●	●
ABS(アンチロックブレーキシステム)	●	●	●	●	●
LDP(車線逸脱防止支援システム)		●	●	●	●
LDW(車線逸脱警報)		●	●	●	●
FCW(前方車両接近警報)		●	●	●	●
インテリジェントブレーキアシスト		●	●	●	●
インテリジェントペダル(ディスタンスコントロールアシスト)		●	●	●	●
タイヤ空気圧警報システム(輪位置表示機能付)		●	●	●	●
イモビライザー(国土交通省認可品)	●	●	●	●	●
ヒルスタートアシスト(Hill Start Assist)	●	●	●	●	●
車両接近通報装置					●
ブレーキペダル後退抑制機構	●	●	●	●	●
前席足元衝撃吸収パッド	●	●	●	●	●
●フロントアジャスタブルシートベルトアンカー ●フロントシートアクティブヘッドレスト ●ブレーキアシスト*17 ●サイドドアビーム ●高強度安全ボディ(ポップアップエンジンフード付) ●LED式ハイマウントストップランプ ●セキュリティアラーム ●運転席シートベルト非装着ウォーニング ●EBD(電子制御制動力配分システム) ●エアバッグ展開連動ハザードランプ ●ISO FIX対応チャイルドシート固定専用バー					
*14:近赤外線LED(不可視光線)+高感度CCDカメラ。*15:ダブルプリテンショナーとは運転席2ステージロードリミッター付プリテンショナー(肩ベルト部)とラップアウタープリテンショナー(腰部)のことを指します。 *16:中央席はELR付3点式シートベルトとなります。*17:インテリジェントクルーズコントロール装着車は、プレビュー機能付となります。					
<b>機能装備</b>					
クルーズコントロール	●				
インテリジェントクルーズコントロール		●	●	●	●
フルオートエアコン	●	●	●	●	●
クリーンエアフィルター(花粉除去機能付)		●	●	●	●
フォレストエアコン(ゆらぎ風、アロマディフューザー、湿度制御機能、プラズマクラスター(肌保湿*18、除菌*19機能付)、におい・排出ガス検知式内外気左右独立調整機能付)		●	●	●	●
自動切換え機構、高性能フィルター(花粉・におい・アレルゲン対応タイプ)		●	●	●	●
ドライブモードセレクター	●	●	●	●	●
コンフォートサスペンション(ダブルピストンショックアブソーバー)	●	●	●	●	●
電子制御4WD				●	
245/50R18タイヤ+18インチアルミホイール(クロームカラーコート)	●	●	●	●	●
245/50R18タイヤ+18インチアルミホイール(光輝タイプ)					●
●アッパーベント ●リヤ空調吹出し口(ディグニティ VIPは木目調オーナメントパネル) ●4輪独立懸架サスペンション(フロント:ダブルウィッシュボーン式、リヤ:マルチリンク式) ●4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ ●スタビライザー(フロント) ●スペアタイヤ(応急用) ●寒冷地仕様:不凍液濃度アップ					
*18:効果には個人差や作動条件により差があります。株式会社総合医学研究所にて試験、イオン濃度25,000個/cm <sup>3</sup> 、被験者のこめかみの肌水分量を測定。*19:浮遊菌:約10畳の実験空間での38分後の効果。試験結果は実空間での同様の結果を保証するものではありません。■本商品にはシャープ株式会社のプラズマクラスター技術を搭載しています。プラズマクラスターマーク及びプラズマクラスター、Plasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。					

## 環境仕様

車種	PROUDIA				DIGNITY
	250	250VIP	370VIP	370 4WD	VIP
車両仕様	車名・型式	三菱・DBA-BY51		三菱・DBA-BKY51	三菱・DBA-BKNY51
	駆動方式	2WD(後輪駆動)		4WD	2WD(後輪駆動)
	類別	EUA	EUAV	ESAV	ESN
排出ガス	エンジン型式	VQ25HR		VQ37VHR	VQ35HR+HM34
	変速機形式	7AT		7AT	7AT
	適合規制または適合基準	平成17年基準排出ガス75%低減レベル			
燃料消費率	試験モード	JC08H+JC08Cモード			
	規制値または基準値	NOx(g/km)		0.013	
		NMHC(g/km)		0.013	
温室効果ガス		CO(g/km)		1.15	
	主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、発電電圧可変制御			ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動油圧式電子制御パワーステアリング
	JC08モード 燃費(国土交通省審査値)(km/L)	11.2	9.4	8.9	16.6
環境負荷物質削減	CO <sub>2</sub> 排出量<燃費換算>(g/km)	207	247	261	140
	参考	-			平成27年度燃費基準+20%達成
	温室効果ガス	HFC-134a エアコン冷媒の使用量 (g)			
車室内VOC	550				
車外騒音	自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)				
環境負荷物質削減	加速走行騒音(適合規制値)(dB-A)	76			
	鉛	自工会2006年目標達成(1996年平均使用量の1/10) 除外部品:鉛バッテリー			
	水銀	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止) 除外部品:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンピネーションメーター、ディスプレイヘッドライト、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)			
リサイクル関係	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)			
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)			
	リサイクルし易い材料を使用した部品	バンパー、ピラーガーニッシュ、エンジンアンダーカバー、エアクリナーケース等			
樹脂・ゴム部品への材料表示	有り				
グリーン購入法	リヤパーセルシエルファイニッシャー、トランクサイドファイニッシャー等				

■ ディグニティ VIPは、環境対応車普及促進税制に基づき、ご購入時の自動車取得税と自動車重量税が免税となります。またグリーン税制対象となるため、新車登録年度の自動車税が軽減されます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

## 環境への配慮

### ● CO<sub>2</sub>排出量の削減

ディグニティ VIPは、「ハイブリッドシステム」、「アイドリングストップ装置」、「可変バルブタイミング」、「電動油圧式電子制御パワーステアリング」などの採用により燃費を向上させ、「平成27年度燃費基準+20%」を達成しました。



(ディグニティ VIP)

### ● JC08モードで低排出ガス車認定を取得

最近の走行実態を反映したJC08H+JC08Cモードで試験を実施し、平成17年排出ガス規制値より、NOx(窒素酸化物)、NMHC(非メタン炭化水素)の排出量を75%低減し、「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を全車で取得しました。



(全類別)

# Specifications

## 主要諸元

車種	PROUDIA				DIGNITY	
	三菱・DBA-BY51		三菱・DBA-BKY51	三菱・DBA-BKNY51	三菱・DAA-BHGY51	
車名・型式	三菱・DBA-BY51		三菱・DBA-BKY51	三菱・DBA-BKNY51	三菱・DAA-BHGY51	
駆動方式	2WD(後輪駆動)				2WD(後輪駆動)	
類別	250	250VIP	370VIP	370 4WD	VIP	
	EUA	EUAV	ESAV	ESN	HTAV	
寸法・重量	全長 (mm)	4945			5095	
	全幅 (mm)	1845			1845	
	全高 (mm)	1510		1515	1510	
	ホイールベース (mm)	2900		2900	3050	
	トレッド 前 (mm)	1575		1575	1570	
	トレッド 後 (mm)	1570		1570	1565	
	最低地上高 (mm)	155		145	155	
	室内長 (mm)	2090			2240	
	室内幅 (mm)	1535			1535	
	室内高 (mm)	1215			1185	
	車両重量 (kg)	1690	1740	1760	1820	1950
乗車定員 (名)	5					
車両総重量 (kg)	1965	2015	2035	2095	2225	
最小回転半径 (m)	5.6		5.7	5.8		
性能	燃料消費率 <b>JC08モード</b> (国土交通省審査値)*1(km/L)	11.2		9.4	8.9	16.6
	主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、発電電圧可変制御			ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動油圧式電子制御パワーステアリング	
エンジン	型式	VQ25HR		VQ37VHR	VQ35HR	
	弁機構・気筒数	DOHC V型6気筒		DOHC V型6気筒	DOHC V型6気筒	
	内径×行程 (mm)	85.0×73.3		95.5×86.0	95.5×81.4	
	総排気量 (L)	2,495		3,696	3,498	
	圧縮比	10.3		11.0	10.6	
	最高出力[ネット]*2 (kW[PS]/rpm)	165[225]/6400		245[333]/7000	エンジン 225[306]/6800	
	最大トルク[ネット]*2 (N・m[kgf・m]/rpm)	258[26.3]/4800		363[37.0]/5200	エンジン 350[35.7]/5000	
	燃料供給装置	電子制御燃料噴射				
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン*3					
タンク容量 (L)	80			70		
モーター	型式	—			HM34	
	種類	—			交流同期電動機	
	最高出力[ネット]*2 (kW[PS]/rpm)	—			50[68]/1770~2000	
	最大トルク[ネット]*2 (N・m[kgf・m]/rpm)	—			270[27.5]/0~1700	
	動力用主電池 種類	—			リチウムイオン電池	
変速機形式	スポーツモード7速オートマチックトランスミッション					
動力伝達装置	変速比	第1速	4.783		4.783	
		第2速	3.102		3.102	
		第3速	1.984		1.984	
		第4速	1.371		1.371	
		第5速	1.000		1.000	
		第6速	0.870		0.870	
		第7速	0.775		0.775	
		後退	3.858		3.858	
最終減速比	3.357			2.611		
走行装置	ステアリング形式	ラック&ピニオン式				
	サスペンション形式	前	独立懸架ダブルウィッシュボーン式			
		後	独立懸架マルチリンク式			
	ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク式			
		後	ベンチレーテッドディスク式			
タイヤ	245/50R18					

■仕様変更は発表なく実施することがあります。なお本仕様は国土交通省届出数値です。

\*1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

\*2: エンジン出力・トルク表示にはネット値とグロス値があります。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものであり、「グロス」とはエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりも、約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

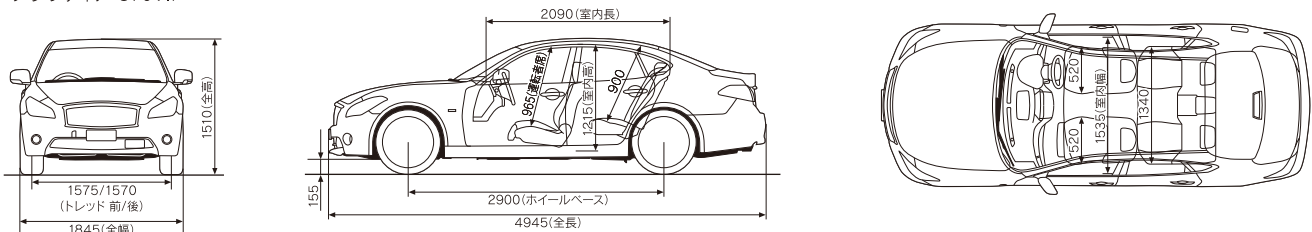
\*3: 本車両には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。なお無鉛プレミアムガソリンが入手できない場合、無鉛レギュラーガソリンもご使用できますが、エンジン出力低下等の現象が発生します。

■kW(キロワット)、N・m(ニュートンメートル)はSI(国際単位系)に準拠した表示です。■製造事業者: 日産自動車株式会社

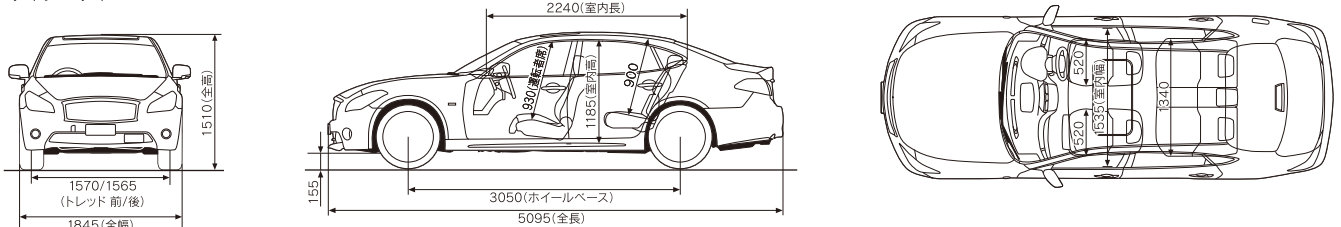
## 外観三面図

ブラウディア 370VIP

単位: mm



ディグニティ VIP



# Drive@earth

ずっと、お客さまのそばで、気持ちのいいカーライフのお手伝いをしていくこと。

ずっと、社会と地球環境のことを考え、求められている期待に応えていくこと。

私たち三菱自動車は、そんな「ずっと」を大切にしたい企業でありたい。

それは、走る喜びと確かな安心を、すべてのお客さまに届けるために。

クルマが地球と共生する、新しい時代を拓くために。

## あなたとクルマの、「ずっと」のために。



[aichaku.jp](http://aichaku.jp)

気に入ったモノと、  
長くつきあっていきたい。  
そんな時代だから、  
「1台の三菱自動車にずっと愛着を  
持って乗っていただく」ために、  
愛着メニューをご用意いたしました。

### リフォームサービス

愛車も中古車も、豊富なサービスメニューでお好みの仕様にリフォーム。

### つく<sup>2</sup>保証

新車一般保証を2年間延長し、故障時の心配を解消。

### クレジット&リース

手間や負担を抑えて、三菱のクルマをもっとお気軽にご検討いただけるプラン。

### 三菱アシスト24

24時間365日、お客さまとおクルマをアシストするロードサービス。

### Diaカード

便利で嬉しい、三菱自動車オーナーのためのクレジットカード。

### ハーティプラスメンテナンス

おクルマに、さらに安心して長く乗っていただくための、おトクなメンテナンスパック。

### 三菱あんしん保険プラン

便利でおトクな長期プランも選べる、三菱アシスト24付帯の自動車保険。

### メルマガ 会員募集中

新型車や特別仕様車、キャンペーン情報を配信します。  
今すぐ登録ください。バーコードリーダー対応の携帯電話でご利用になります。



## 社会のために。未来のために。さまざまな視点で取り組んでいます。

### MiEV MINICAB MiEV

人と街と地球のために。MiEVシリーズは、三菱自動車の環境技術の頂点です。  
[ev-life.com](http://ev-life.com)

### GREEN PLASTIC

三菱自動車独自の植物由来樹脂技術「グリーンプラスチック」による新素材の実用化を始めています。

### cocochi-インテリア

健康で快適な室内環境を目指し、「クリーン」「ストレスフリー」「安心・安全」をテーマに開発。



山梨県早川町の一角を「バジェロの森」と命名し、森林保護・育成を実施。

### クルマの学校

交通安全啓発活動として、初心者向けドライビングスクールを全国で開催。  
[kurumano-gakko.com](http://kurumano-gakko.com)



「キッズニア東京」「キッズニア甲子園」で、こどもが職業・社会体験する機会を提供。  
[kidzania.jp](http://kidzania.jp)

Drive@earth



スピードは控えめに。エコドライブで環境にやさしく。後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

[www.mitsubishi-motors.co.jp](http://www.mitsubishi-motors.co.jp)

三菱車に関するお問い合わせは、お近くの販売会社、または三菱自動車お客様相談センターへどうぞ。

**三菱自動車お客様相談センター ☎0120-324-860**

オープン時間：9時～17時（土、日：9時～12時 13時～17時）

お客様の個人情報は厳重に取り扱い、お問い合わせへの対応に使用いたします。また、ご相談内容によっては適切な対応をさせていただくため、三菱自動車販売会社等へ必要な範囲で情報を開示し、販売会社等からおお客様にご連絡を取らせていただく場合もございますので、予めご了承ください。なお、当社における個人情報の取り扱いの詳細については三菱自動車ホームページ（[www.mitsubishi-motors.com/jp/PRIVACY](http://www.mitsubishi-motors.com/jp/PRIVACY)）にて記載しております。

クルマのお取り扱い、所定の取扱説明書ならびにメンテナンスノートをよくご覧の上、定められた点検・整備等を確実に実施し、安全で快適なドライブをお楽しみください。ボディカラー、内装、シート色は、印刷インキの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。このカタログの内容は2014年7月現在のものです。仕様および装備は予告なく変更することがあります。

**三菱自動車工業株式会社**

〒108-8410 東京都港区芝5丁目33番8号

3SXBA3A147(14-07)

