

OUTLANDER PHEV



MITSUBISHI MOTORS



歴史に刻まれる走り。



三菱自動車の歴史の中に、ひと際輝く、3つの走り。

パジェロの走破性、ランサーエボリューションの四輪制御、アイ・ミーブのEV走行。

これらの知識や経験を集大成し、新しく生み出したクルマこそ、アウトランダー PHEV。

先進のプラグインハイブリッドEVシステムを搭載し、

強くて、機敏で、気持ちのいい走りを、どこまでも続けることができる。

それは、間違いなくクルマの歴史に刻まれる、新時代の走り。

すべては、たのもしい走りのために。

@earth
TECHNOLOGY

地球との共生を誓ったDrive@earth

この約束を具現化するすべての技術、

@earth TECHNOLOGY。

三菱自動車のクルマが持つ特長「たのもしい走り」を支える、

これらの技術があるからこそ、人は、心から安心することができる。

この地球(ほし)を、心おきなく楽しむことができる。

我々が辿りついた答えです。



OUTLANDER PHEV



2013-2014 日本カー・オブ・ザ・イヤー
イノベーション部門賞受賞

2014



テクノロジーオブザイヤー受賞



2013年度 JNCAP^{※1}
最高評価ファイブスター賞受賞



欧州仕様車で獲得

2013年ユーロ NCAP^{※2}
最高評価 5☆獲得


※1：国土交通省と独立行政法人自動車事故対策機構（NASVA）によって行われる自動車アセスメント（Japan New Car Assessment Program）の略称。 ※2：欧州にて実施される自動車アセスメント（New Car Assessment Program）の略称。




ツインモーター4WDという
革新的な技術が生み出したもの。
それは、圧倒的にパワフルな走り。







電気を、駆動エネルギーの主軸へ。
この大きな発想の転換が、クルマの常識を変えた。
それは、驚くほど経済的な走り。



まったく違う乗りものだ。
頭より先に、体が、そう理解する。
それは、新感覚のドライブフィール。









PHEVならではの驚きの低燃費

- 充電電力使用時走行距離 [国土交通省審査値] **60.2** km JC08モード
- ハイブリッド燃料消費率 [国土交通省審査値] **18.6** km/L JC08モード

● JC08モード充電電力使用時走行距離・ハイブリッド燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて充電電力使用時走行距離・ハイブリッド燃料消費率は異なります。

グリーンエネルギー自動車等導入促進対策補助金

● クリーンエネルギー自動車等導入促進対策補助金が適用された場合、購入にあたり、一般社団法人 次世代自動車振興センターに申請し、審査・交付決定されることにより、補助金交付を受けられます。● 地方自治体ごとに独自の補助金施策をおこなっている場合があります。● 自家用自動車の場合、補助金を受給するには4年間保有する義務があります。

取得税・重量税
免税

● 環境対応車普及促進税制に基づき、ご購入時の自動車取得税と自動車重量税が免税となります。またグリーン税制対象となるため、新車登録翌年度の自動車税が軽減されます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

EV走行中のCO₂排出とガソリン消費 **0**^{ゼロ}*

EV走行モードの場合は、排出ガス0のクリーンな走りが楽しめます。

* 発電から充電までのCO₂排出量は含まれておりません。暖房使用時などにエンジンがかかることがあります。EV走行の条件は営業スタッフにおたずねください。

驚きのランニングコスト

電気で走るアウトランダーPHEVは、多くの場合、お使いのエンジン車よりもランニングコストが抑えられます。実際にお確かめいただける「アウトランダーPHEVコストシミュレーター」は、こちらから。

www.mitsubishi-motors.co.jp/outlander/simulator





電気で走る 4WD・SUV。ほかには無い、圧倒的な個性。

GG2W-014

このエリアをスマートフォンの画面に映そう! →詳しくはP36へ

SPECIAL MOVIE

自宅に充電環境が無くても モーター走行を実現

1 自分で発電するからずっと特別な走り。

アウトランダーPHEVは、ほとんどの場合、電気を使ってモーターだけで走ります。駆動用バッテリー残量が減っても自動的にエンジンで発電しながらモーター走行を続けるので、外部充電しなくても、モーターならではの特別な走りがずっと味わえます。

2 お出かけ先で充電するなら、急速充電スポットで。

全国に広がる急速充電スポットでも充電ができます。その数1950ヶ所以上*。もしドライブ中に見つけたら、ぜひ充電をして、このクルマ本来の姿である電気だけを使ったモーター走行を最大限に楽しんでください。

*2014年6月時点 (CHAdeMO協議会調べ)

●充電スポットについてもっと詳しい情報はこちら。 www.ev-life.com

アジアクロスカントリーラリーを見事完走

プラグインハイブリッドEVとして唯一の参戦となったアジアクロスカントリーラリー2013。約2000kmの過酷なコースの中、ツインモーター4WDの高レスポンスと、S-AWCの高い操縦安定性・走破性を発揮し、見事に完走。システムトラブルを一つも出すことなく、その信頼性を世界に実証しました。

ASIA CROSS COUNTRY RALLY 2013



PHEVならではの多彩な機能。
そのすべてが、シンプルな操作で。



急速充電イメージ

選べる2つの充電方法

アウトランダーPHEVは、「普通充電」「急速充電」という2種類の外部充電方法から、状況によって最適な方法を選ぶことができます。

■ 自宅で手軽に普通充電

自宅で充電できるので、使い勝手は抜群。電力会社のプランによっては、夜間時間帯による充電^{*1}に必要な電気代を抑えることができます。

■ 外出先で素早く急速充電

急速充電機能を使用すれば、お出かけ先での短時間充電も可能です。

■ 充電時間の目安 ^{*2}	普通充電 (AC200V/15A)	約4時間 (満充電)
	急速充電 (急速充電器の出力が50kWの場合)	約30分 (80%充電) ^{*3}



充電口 (左: 普通充電 / 右: 急速充電) 充電口ロックはセンタードアロックと連動

^{*1}: 夜間料金適用には、別途電力会社への申し込みが必要です。^{*2}: 駆動用バッテリー残量表示の目盛が最低の状態からの充電時間。^{*3}: 急速充電した場合、満充電付近になるか60分経過するまで充電は止まりません。80%までは約30分で充電します。●AC100V充電ケーブルはディーラーオプションとなります。[AC100Vでの充電時間は約13時間] ●普通充電には、電気自動車専用の配線とEV充電用コンセントが必要になります。●充電スポットにおける充電器のご使用条件等については、設置先におたずねください。●時間は目安であり、環境温度、急速充電器の仕様により異なります。▲注意: 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用のお客様は、電波により医療用電気機器に影響を受ける恐れがあります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

ドライバーの意思でバッテリーをコントロール

バッテリーチャージモードスイッチを押せば、走行中でも停車中でも、エンジンによる発電で駆動用バッテリーを充電することができます。バッテリーセーブモードスイッチを押せば、その時点から駆動用バッテリー残量を温存して走れます。

●エンジンによる発電にはガソリンを使用するため、燃費数値は小さくなります。●換気の悪い場所でエンジンをかけたままにしないでください。やむを得ない場合は、換気を十分におこなってください。



●撮影のために点灯

PHEV QUALITY

PHEV 専用表示

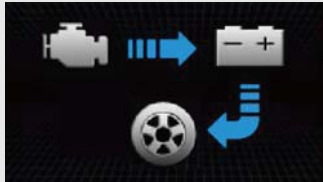
駆動用バッテリー・エンジン・タイヤにおけるエネルギーの流れを示す「エネルギーフロー」を始め、「EV走行比率」「航続可能距離」などPHEVならではの情報を、マルチインフォメーションディスプレイや7インチWVGAディスプレイメモリーナビゲーション[MMCS]に、ひと目でわかりやすく表示します。

■ MMCS に表示



エネルギーフロー (MMCS 装着車)

■ マルチインフォメーションディスプレイに表示



エネルギーフロー



EV走行比率



航続可能距離



予測充電時間

三菱リモートコントロール

【標準装備】 P-PP P-NP 【メーカーオプション】 P-SP P-G

クルマとの無線LAN通信が可能なエリア内であれば、スマートフォンなどの無線LAN端末から遠隔操作が可能に。ETACS(P24)のカスタマイズも手軽におこなえます。無線通信なので、通信料は一切かかりません。

- 専用リモコンは付属していません。スマートフォンなどの無線LAN端末が別途必要となります。
- 無線通信はIEEE802.11bに準拠しています。
- 通信環境、端末、OSのバージョンなどによっては動作しない場合があります。
- 通信可能距離は使用する端末や使用環境によって異なります。



タイマー充電 スケジュール設定

時間帯割引のある電力契約をしている場合に、特に便利。キーレスオペレーションキーでも一時的なキャンセルが可能です。



ブレ空調 スケジュール設定

クルマを使う時刻に空調設定しておけば、乗り込んだ瞬間から快適に過ごせます。

- 電気温水式ヒーター非装着車は、冷房のみの操作となります。



車両情報／車両操作

ドアの閉め忘れなどの確認や、ヘッドライトなどの点灯消灯操作ができます。

電気温水式ヒーター

【メーカーオプション】 P-PP P-NP P-SP P-G P-E

通常、エンジン車の暖房はエンジンの熱を利用しますが、アウトランダー PHEVではそれに加え電気温水式ヒーターを採用。これにより、暖房をつけているときでもEV走行の静かな走りが楽しめるうえ、三菱リモートコントロールから暖房・デフロスターの設定・操作が可能です。

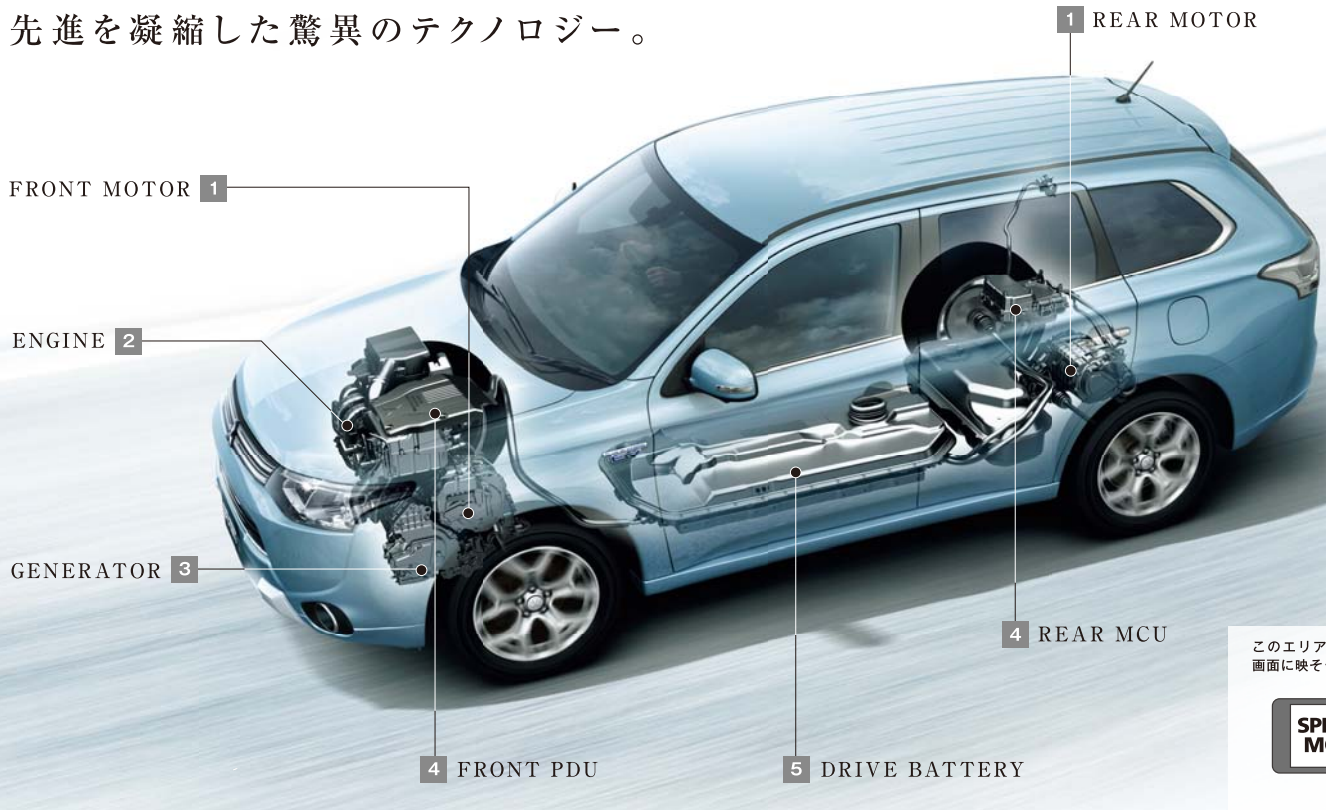
- 電気温水式ヒーター非装着車の場合、暖房使用時は必ずエンジンがかかります。また、電気温水式ヒーター装着車でも、室内温度、駆動用バッテリー残量等に応じて、エンジンがかかる場合があります。

車両接近通報装置

エンジン音のないEV走行をしているときに、歩行者等にクルマの接近を伝えます。車速が約35km/h以下の低速走行時に自動発音します。通報音は、歩行者等がクルマを認知しやすいように、車速に応じた音の高低で加速・減速等の走行状態を表現します。

- 国土交通省ガイドライン準拠

走りに違いを生むのは、
先進を凝縮した驚異のテクノロジー。



1 ツインモーター 4WD

モーター駆動により、大きな初動トルクを発揮。さらに、前・後輪それぞれに独立した高出力モーターを搭載したことで、より細やかな四輪制御が可能に。

2 2.0L MIVECエンジン

走りにも発電にも力を発揮する、小型・軽量エンジン。燃費性能と静粛性も向上しています。

3 ジェネレーター

エンジン動力を、効率よく電気に変換。モーターによる長距離走行を支えています。

4 フロントPDU／リヤMCU

モーターの駆動力を最適にコントロール。エネルギー効率を高めます。

5 駆動用バッテリー

エネルギー密度の極めて高いリチウムイオン電池を搭載。低重心による優れた操縦安定性も実現しました。

MIVEC=Mitsubishi Innovative Valve timing Electronic Control system

- MIVECは、三菱自動車の可変バルブタイミング機構の総称です。
- 透視イラストはイメージです。

パワーメーター

■Ecoゾーン／Powerゾーン

アクセルを踏み込むほど針が右に動き、モーター出力が増加していることを知らせます(走行モードによってはエンジン出力も含む)。Ecoゾーンを保持して走行すると、より長い距離を走ることが可能になります。

■Chargeゾーン

減速する時は針がChargeゾーンを指し、回生により充電していることを知らせます。



●撮影のために点灯

セレクターレバー (ジョイスティックタイプ)

操作したあと、常にセンターに戻るジョイスティックタイプを採用。アクセル操作に忠実な走りを楽しむなら[D]、回生ブレーキを強く働かせるなら[B]。[B]は、2段階から選択できます。回生レベルセレクター(P22)を使えば、6段階の細やかなコントロールも可能です。

■回生ブレーキとは

減速時に発生するエネルギーを電気に換えて、駆動用バッテリーに充電する機能。



●回生ブレーキは、駆動用バッテリーが満充電に近いほど効きが弱くなり、満充電時には効かなくなります。この場合でもフットブレーキは効きますので、ブレーキペダルを踏んで減速してください。

4WD LOCKモード

悪路走行や雪道、登坂路など、滑りやすい路面において、優れた走破性を発揮。通常路面でも4WDらしい力強い走り。



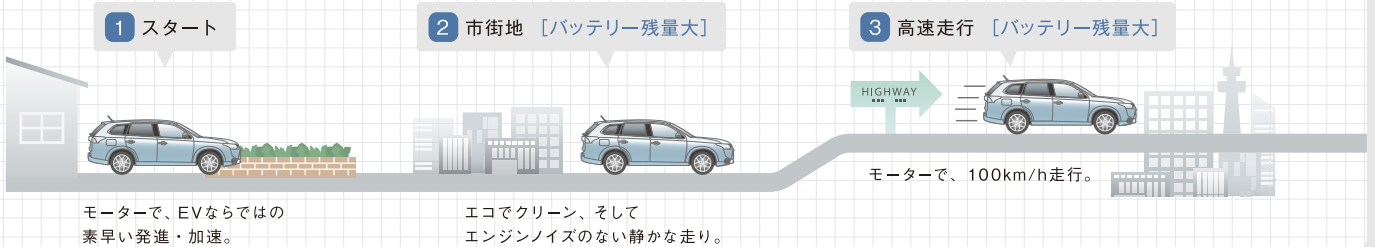
●撮影のために点灯

EV 走行

EV 走行モード 充電した電力を使って、モーターだけで走ります。

お買い物や通勤にガソリンを使うことは、ほとんどありません。充電電力使用時走行距離は、普段使いに十分な 60.2km (JC08 モード)*。エコでクリーンな走りを、毎日楽しめます。

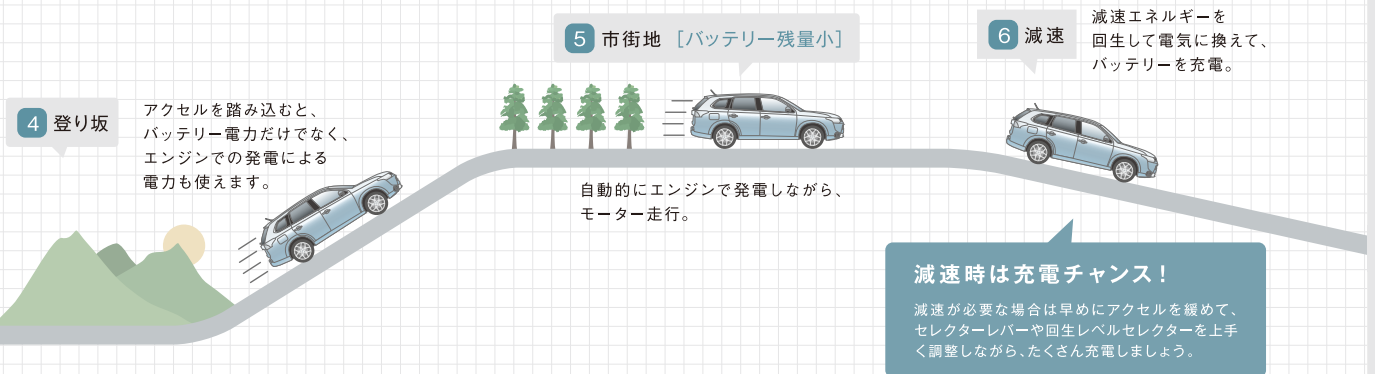
*一般ドライバーの約 90% は、1日の平均走行距離が 60km 以下。(出典：JCAP 自動車使用実態調査)



ハイブリッド走行

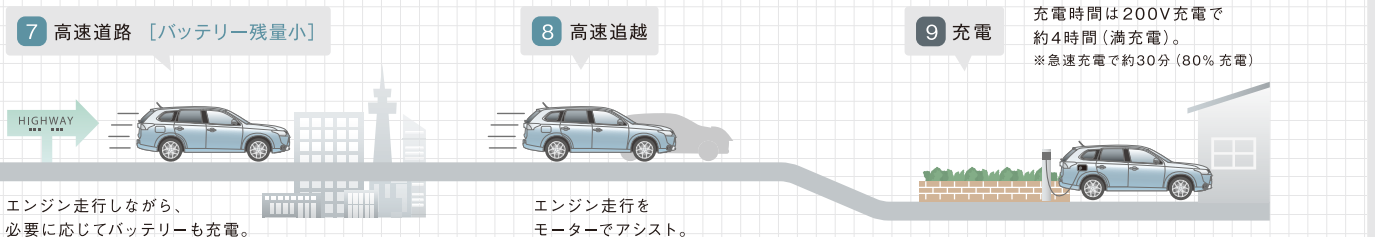
シリーズ走行モード エンジンで発電した電力を使って、モーターだけで走ります。

登り坂や急加速など力強い走りが必要なときは、エンジンで発電して電力量を増やし、駆動力をアップします。EV 走行中にバッテリー残量が少なくなると、自動でシリーズ走行モードになり、自分で発電します。



パラレル走行モード エンジンで走って、モーターがアシスト。

高速走行するときはエンジンの出番です。モーターで走るよりエンジンで走るほうがエネルギー効率が良くなると判断した場合、自動でパラレル走行モードに。走りながら充電もできます。



●満充電、ガソリン満タンでスタートした場合の一例です。

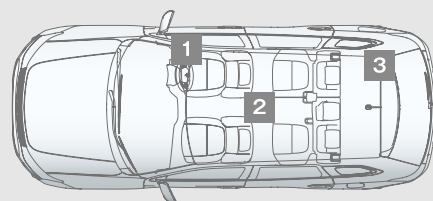


使い勝手と居心地にこだわった、
ひとつ上の実用性。

100V AC電源(1500W) 【メーカーオプション】 P-PP P-NP P-SP P-G

駆動用バッテリーの電力を取り出せる、AC100Vコンセント。どこでも自由に家電などが使えます。最大出力1500Wなので、ホットプレートやドライヤーなどの大容量家電でも安心。レジャーや仕事はもちろん、停電などの非常時にも便利な機能です。満充電の状態でも一般家庭の約1日分相当、バッテリーチャージモードによるエンジンでの発電も組み合わせればガソリン満タンで約10日分相当の電力がまかなえます。

●使用可能日数は当社試算です。●定格消費電力1500W以下でも使用できない機器があります。



ON / OFF スイッチ



フロアコンソール背面 (2極コンセント)



ラゲッジルーム運転席側 (3極コンセント)



グローブボックス (照明付)



ドアポケット & ボトルホルダー (フロント) ×2



フロントカップホルダー / センターコンソール下部ボックス



ドアポケット & ボトルホルダー (リヤ) ×2



シートバックポケット (助手席)
※本革シート装着車は運転席にも装着されます。



セカンドシートセンターアームレスト (カップホルダー ×2)



フロアコンソールボックス / コンソールトレイ



ラゲッジフック ×4



ラゲッジフロアボックス

広々ラゲッジルーム

多彩なシートアレンジで、乗員や荷物に応じて自由にラゲッジルームを作り出せます。6：4の割合で左右分割されたセカンドシートを、簡単操作で折りたたみ・リクライニングできます。

■ 2名乗車 + 最大ラゲッジルーム



■ 4名 / 3名乗車 + 長尺ラゲッジルーム



クルマへの信頼を確かなものにする、先進の安全性能。



安全性能で
最高評価を獲得



欧州仕様車で獲得

7つのSRSエアバッグ

運転席&助手席SRSエアバッグ、運転席SRSニーエアバッグ、SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグという、合計7つのエアバッグすべてを全車に標準装備し、安全性を高めました。



各エアバッグ展開イメージ

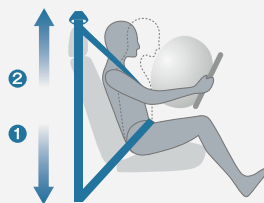
SRS AIRBAG SRS=Supplemental Restraint System (シートベルトを補助する乗員保護装置)

●SRSエアバッグシステムは、前方向(運転席用/助手席用/運転席ニーエアバッグ)または横方向(サイド/カーテン)からの、設定以上の衝撃を感じたときのみ作動します。後方向からの衝撃には作動しません。SRSエアバッグシステムは、あくまでもシートベルトを着用することを前提として開発されたシステムですので、必ずシートベルトをご着用ください。なお、チャイルドシートを助手席に後ろ向きで装着しないことなど、ご注意ください。必ず取扱説明書をご覧ください。

3点式ELR付シートベルト(全席)

全席に3点式ELR付シートベルトを装備しました。さらにフロントシート・セカンドシート左右席には、前面衝突での初期拘束性を高めるプリテンショナー機構と、乗員への荷重をより適正に吸収するフォースリミッター機構も装備。

●前面衝突時の衝撃が弱い場合、プリテンショナー機構は作動しません。



- 1 プリテンショナーがシートベルトを瞬時に巻き上げ乗員をしっかり拘束。
- 2 ベルトに一定以上の力が加わるとフォースリミッターが作動。乗員の胸部にかかる負担を緩和します。

衝突安全強化ボディRISE(ライズ)

三菱自動車独自の衝突安全強化ボディRISE。高エネルギー吸収構造と高耐力キャビン構造で、全方向の高い衝突安全性を確保。室内変形を抑える補強も施しました。衝突時のエンジンルーム内エネルギー吸収量も増加させています。

RISE RISE=Reinforced Impact Safety Evolution





先進の予防安全技術「e-Assist」

【標準装備】 P-PP P-NP P-SP

事故の危険を検知してドライバーに知らせるとともに、被害を予防・回避・軽減できるようサポート。できる限り事故被害を減らし、安全運転を続けてもらうために生まれた、先進の安全技術です。

●FCM、LDW、ACCは、交通・天候・道路状況などのすべての運転状況をカバーすることはできません。●FCM、ACCは、車両に対して作動するよう設計されており、二輪車、歩行者などに対しては作動しません。



衝突被害軽減ブレーキシステム [FCM]

前方車両をレーダーにより認識し、衝突の危険があるときは、警報や自動ブレーキで衝突を回避、または被害軽減。安全運転をサポートします。



警告画面

FCM=Forward Collision Mitigation system

●相対速度 30km/h 以下で、衝突を回避します。●停止車両に対しては、自車速度 30km/h 未満で衝突を回避、30km/h 以上の時は警報で注意を促します。●停止保持機能がないため、停車後約 2 秒でブレーキは解除されます。停止を続ける場合は、ブレーキを踏んでください。●路面状況により停止距離は異なります。

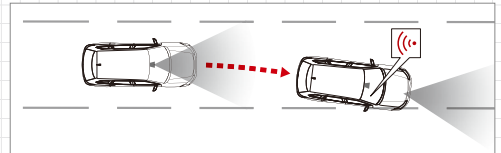


車線逸脱警報システム [LDW]

カメラにより、前方の車線位置を常に監視。車線を外れそうになると、警報で注意を促します。脇見運転などによるクルマのふらつきに効果的です。



警告画面



LDW=Lane Departure Warning system

●車速 60km/h 以上で作動します。●ターンレバーを ON から OFF にした後、約 7 秒間は LDW の作動を禁止します。●約 260cm 以下の狭い車線幅では、LDW の作動を一時停止させます。

ヒルスタートアシスト

傾斜を車両が感知し、坂道発進の際に車両のずり下がりや約 2 秒間抑制。坂道で、後続車との車間距離が詰まっている場合でも、ブレーキからアクセルへの踏み替えが安心しておこなえます。

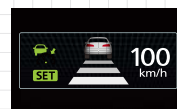
●ヒルスタートアシストは、あくまでもドライバーのブレーキ操作や運転操作を補助するシステムです。道路状況にあった安全運転をお願いします。

エマージェンシーストップ シグナルシステム

急ブレーキ時または ABS 作動時に、ハザードランプが通常の約 2 倍の速さで自動的に点滅。追突事故が起こらないよう、後続車に注意を促します。

レーダークルーズコントロールシステム [ACC]

レーダーにより、認識した先行車の減速・停止に自動追従。設定した車間距離を保ち、追突の危険性を減らします。高速道路の長距離渋滞時など、発進・停止を頻繁に繰り返す状況における、運転操作の負担を軽減することができます。



表示画面

ACC=Adaptive Cruise Control system

●先行車追従機能は、40km/h 未満でも作動し、先行車がいなくなった場合でも、作動は継続。その際、設定速度まで加速します。●設定車間範囲は、3 段階に設定可能です。●停止保持機能がないため、停止後約 2 秒でブレーキは解除されます。停止を続ける場合は、ブレーキを踏んでください。



ドライバーの意思を汲み取りながら、走りをコントロール。



S-AWC (Super All Wheel Control)



四輪の駆動力、制動力の制御を軸とし、「意のままの操縦性」と「卓越した安定性」を高次元で具現化した、三菱自動車の車両運動統合制御システム「S-AWC」。「ツインモーター4WD」をベースに、「アクティブヨーコントロール[AYC]」*、ASC、ABSを統合制御。高い燃費性能を維持したまま、安心して快適な走りを実現しました。

※各輪のブレーキを制御します。●ASC、ABS、S-AWCはあくまでもドライバーのブレーキ操作や運転操作を補助するシステムです。非装着車と同様に、カーブ等の手前では十分な減速が必要であり、無理な運転までは制御できません。安全運転をお願いします。



4WD LOCK モードスイッチ



●撮影のために点灯

- 旋回時のライントレース性 旋回時はラインが外に膨らまず、イメージする走行ラインをそのままにトレース可能。
- 走行時の安定性 高速直進時やレーンチェンジでも、車体が振られることなく、安定した走行を実現。
- 滑りやすい路面の走破性 雪道での発進や悪路走行でも、車輪のスリップ量が小さく、ステアリングによる修正操作も少ないため、安全で力強い走行を実現。
- ドライブモード [NORMAL] 乾燥舗装路、濡れた路面、雪道など、さまざまな状況で適切な4WD性能を実現。
[4WD LOCK] 悪路走行や雪道、登坂路など、滑りやすい路面において、優れた走破性を発揮。通常路面でも4WDらしい力強い走り。

アクティブスタビリティ コントロール [ASC]



車両の横滑りを感じると、四輪のブレーキ力とエンジン出力をコントロール。横滑りを抑えて車両を安定走行させる「スタビリティコントロール機能」と、滑りやすい路面での発進時にスリップを感じると、ブレーキをかけて空転を防止する「トラクションコントロール機能」を装備。安定した走行をサポートします。

ASC=Active Stability Control



ABS

(EBD・ブレーキアシスト付)

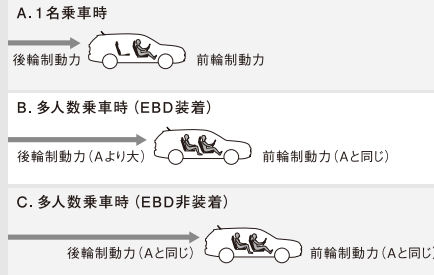


滑りやすい路面や高速走行中の急ブレーキで、タイヤのロックによって起こりやすい横滑りを、ブレーキ力をコントロールすることにより防ぎます。またEBDは、乗員や積載量に応じて後輪ブレーキの制動力を調整。

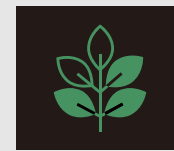
ABS=Anti-lock Brake System

EBD=Electronic Brake-force Distribution (電子制御制動力配分装置)

■ EBD効果説明図 (停止距離イメージ)



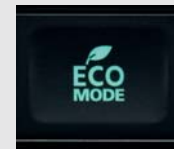
ECOドライブサポートシステム表示



■ ECOスコア

運転状況を一定時間ごとに判定し、葉のゲージで表示します。

ECOモードスイッチ



ECOモードスイッチをONにするだけで、モーター、エアコン、4WDを一括して省エネ制御。低燃費を目指した走りにシフトします。

回生レベルセクター (パドル式)

【標準装備】 P-PP P-NP P-SP P-G

ステアリングに手を添えたまま、指先で素早く操作できます。回生ブレーキ力は、[B0]～[B5]の6段階で調整可能。最大となる[B5]では、駆動用バッテリーを最も多く充電できます。[B0]では、回生ブレーキ力が働かないため、アクセルを離しても慣性走行となり、どこまでも進んでいくような走りを体験できます。



●回生ブレーキは、駆動用バッテリーが満充電に近いほど効きが弱くなり、満充電時には効かなくなります。この場合でもフットブレーキは効きますので、ブレーキペダルを踏んで減速してください。

使いやすさを限りなく追求した、
実用的な快適装備。



電動リフトテールゲート (セーフティ機構付)

【標準装備】 P-PP P-NP

荷物を両手に抱えている時や、雨の日などに便利な電動リフトテールゲート。手動はもちろん、運転席からのスイッチ操作やリモコン操作で自動開閉も可能です。開閉時に障害物に当たると自動的に反転するセーフティ機構も付いています。



キーレスオペレーションシステム + パワースイッチ

キーレスオペレーションキーを携帯していれば、キーを取り出さなくても、乗り降りからPHEVシステムの起動までできるので便利です。電池が切れてしまった場合でも、キーレスオペレーションキーをセンターコンソールのキーボックスに入れることで、いつも通りスタートさせることができます。



●撮影のために点灯

⚠注意：植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用のお客様は、電波により医療用電気機器に影響を受ける恐れがあります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

左右独立温度コントロール式 フルオートエアコン (クリーンエアフィルター付)

運転席と助手席で独立した温度調節ができます。車外からの花粉やほこりをシャットアウトするクリーンエアフィルターも採用。



運転席・助手席シートヒーター

クッションとシートバックをすばやく暖めます。暖房を控えてシートヒーターを使えば、駆動用電力の節約にも有効です。





●撮影のために点灯

マルチインフォメーションディスプレイ

メーター中央にレイアウトした4.2インチの大型カラー液晶ディスプレイに、さまざまなドライビング情報をカラーで見やすく表示します。



■インフォメーション表示



EV航続可能距離表示／
総合航続可能距離表示



平均燃費／
EV・HV走行比率表示



エネルギーフロー表示



S-AWC作動表示

- 1 バッテリーチャージモード／バッテリーセーブモード表示 2 警告表示 3 インフォメーション表示
4 駆動用バッテリー残量表示 5 セレクトポジション表示 6 燃料残量表示 7 オドメーター

スーパーワイドHIDヘッドライト (光軸自動調整機構付)

【標準装備】 P-PP P-NP P-SP P-G

大光量とワイドな配光で、遠方視認性と近距離の広がり両立し、夜間の安全運転をサポート。通常のHIDに比べ約1.2倍（自社調べ）の光量を実現しています。



●CGによるイメージ画像

安心と快適のインテリジェント機能 ETACS (エタックス)

ETACS

■ヘッドライトオートカット

ヘッドライト、フォグランプを消し忘れても、パワースイッチOFFで運転席ドアを開けると自動的に消灯します。

■ウェルカムライト

ライトスイッチがOFFもしくはAUTOの時に、リモコン操作でロック解除すると、ポジションランプが30秒間点灯します。
(ヘッドランプ点灯に設定変更も可能です)

■オートライトコントロール

周囲の明るさを感じてヘッドライト・ポジションランプが自動的に点灯／消灯。トンネルが連続する道路などで便利です。
(点灯タイミングの調整も可能です)

■カミングホームライト

ライトスイッチがOFFもしくはAUTOの時に、パワースイッチOFFでパッシング操作をすると、ヘッドライトが30秒間点灯します。
(点灯時間の調整も可能です)

ETACS=Electronic Time and Alarm Control System

●追加機能およびカスタマイズについては、三菱リモートコントロール、MMCSからの設定が可能です。三菱リモートコントロール、MMCS非装着車は、販売会社での設定作業が必要となるものがあります。工場出荷時の設定および操作方法の詳細は取扱説明書をご覧ください。営業スタッフにおたずねください。



ドライブの概念を新しくする、次世代ナビゲーションとオーディオ。

ロックフォードフォズゲート プレミアムサウンドシステム (DTS Neural Surround™、9スピーカー)

【標準装備】 P-PP 【メーカーオプション (MMCSとセット装着)】 P-NP P-G

アメリカに本拠を置く老舗カーオーディオブランド、Rockford社と共同開発したアウトランダーPHEV専用のサウンドシステム。車内空間の音場特性を考慮して、9スピーカーを最適に設定しました。

■ 高性能デバイスを使用したトータル710W (MAX) のハイパワーアンプを搭載するとともに、全スピーカーを専用開発。

■ 高性能32bit DSP (Digital Signal Processor) を採用することにより、MP3などの圧縮音源の音質を補正する「PremiDIA-HD」、オーディオソース間で生じやすい音量レベル差を自動で均一化する「Dolby Volume」など、豊富な音響機能を実現。

■ ドアスピーカー周辺の剛性を高めると同時に、ドア自体をスピーカーボックス化することで音質を向上させるデッドニング加工を実施。

■ 2chで録音された音楽ソースもサラウンド再生ができるDTS Neural Surround™を搭載。



7インチ WVGA ディスプレイ メモリーナビゲーション [MMCS]



【標準装備】 P-PP P-NP 【メーカーオプション】 P-G

高解像度・高精細 WVGA ディスプレイを搭載した、多機能メモリーナビゲーション。より早く目的地に到着するルートの提供、操作しやすいインターフェース、あいまい検索が可能なボイスコマンド（音声操作）機能、高度かつ多彩なAV機能など、最新テクノロジーを満載しました。

MMCS=Mitsubishi Multi Communication System

■ ナビゲーション機能

遠方の目的地までの状況が把握できる「オンデマンドVICS」と、より早く目的地に到着できるルートを検索する「OpenInfo」^{※1}を集約させ、精度の高い渋滞情報を提供する「テレマティクス機能」^{*}を搭載。全国の道路状況に対応しています。さらに「リアル交差点表示」「側道案内」や、自車位置精度の向上など、基本機能が充実。無料で、地図の最新化もできます^{※2}。また、スマートフォン地図アプリ「NaviCon」[®]にも対応しています^{※3}。

●地図用16GB SDカード ●テレマティクス機能 ●3Dポリゴンランドマーク ●観光地画像 ●ボイスコマンド（音声操作）機能 ●VICS（FM）専用チューナー ●開通道路の更新^{※1} ●地図無料更新（1回）^{※2}
*ご利用時にはBluetooth[®]対応^{※4}の携帯電話が必要です。

■ オーディオ

SD・SDHC^{*}カードに録音ができるミュージックサーバー機能を搭載。走行時の騒音に対応し、最適な音響効果を選べる「車速連動式音量・音質補正機能」により、高品位な音質が楽しめます。またナビとオーディオの同時画面表示も可能です。

●AM/FMラジオ ●DVDドライブ（音楽CD/CD-TEXT/CD-R/RW [MP3/WMA/AAC/WAV対応] /DVD-VIDEO/DVD-VR [CPRM] /DVD-R/RW対応）^{※5} ●SD-SDHCカード対応 ●SD-Audio規格対応 ●ミュージックサーバー機能 ●車速連動式音量・音質補正機能 ●USB入力対応^{※6}
*音楽用SD-SDHCカードは装備されていません。

■ インフォメーション機能

リヤ&サイドビューカメラの映像をはじめ、さまざまなクルマ情報を表示。ナビ画面と走行情報などの同時画面表示も可能です。

●環境情報表示 ●メンテナンス情報表示 ●エアコン情報表示 ●ETC通行料金、料金履歴表示^{※7}



■ リンクシステム^{※8}

USB端子やBluetooth[®]で接続された音楽プレイヤー、携帯電話を、タッチパネルやステアリングホイールオーディオリモコンスイッチ、ボイスコマンド機能で操作できます。

●Bluetooth[®]対応^{※4}ハンズフリー通話 ●iPod/iPhone Bluetooth[®]対応オーディオ機能

■ 地上デジタルTVチューナー（12セグ/ワンセグ、B-CASカード内蔵）

電波状態による映像・音声の途切れを少なくする12セグ/ワンセグ自動切替機能により、高画質の放送が楽しめます。

●12セグ/ワンセグ ●B-CASカード内蔵 ●EPG（電子番組表）機能 ●EWS（緊急警報放送）対応

■ PHEV専用機能

EV航続可能距離、電力消費量など、PHEVに関するさまざまな情報を表示。充電スポットの地図データ更新も可能です。

●PHEV走行情報表示（エネルギーモニター、エネルギーフロー、ECO情報） ●タイマー充電&プレ空調設定（三菱リモートコントロール装着車）

ステアリングホイール オーディオリモコンスイッチ

【標準装備】 P-PP P-NP P-SP P-G



ステアリングホイールのスポーク上に設置したスイッチにより、オーディオ、TVチューナー、MMCSなどを操作できます。

リヤ&サイドビューモニター

（MMCSまたはディスプレイオーディオとセット装着。MMCSを装着した場合、サイドアンダーミラーは非装着）



死角になりがちなりやビュー、左サイドビューの様子をディスプレイ画面に表示し、安全運転をサポート。リヤビュー画面では、後退時のハンドル操作の目安となるラインを表示します。

※1：三菱電機株式会社が運営している会員制の交通情報システムです。ご利用にはウェブサイトにてユーザー登録が必要です。通信端末をご利用の場合、パケット通信が必要となり料金はお客様のご負担となります。パケット通信料は通信事業者の定額サービスの対象外となる場合もございます。※2：初年度登録から3年以内。※3：対応スマートフォンはAndroid OS ver.2.3～2.5、4.0以降/ iOS 6.0以降です。※4：Bluetooth[®]インターフェース。携帯電話の機種によっては本サービスを利用できない場合がありますのでご確認ください。※5：DVD-R/RW、CD-R/RWは条件により再生できない場合があります。また上記フォーマット以外は再生できません。※6：USB接続が可能なiPodなどの音楽プレイヤー、USBメモリー（256MB以上）に保存した音楽を聴くことができます。USB端子はフロアコンソールボックス内に設置。※7：使用には別途セットアップ作業およびセットアップ費用が必要となります。※8：リンクシステムは、携帯電話や音楽プレイヤーの機種によっては、利用できる機能に制限があります。携帯電話の対応機種については営業スタッフにおたずねください。また弊社ホームページでも対応機種をご確認いただけます。【7インチWVGAディスプレイメモリーナビゲーション(MMCS)】 ●ロックフォードフォズゲート プレミアムサウンドシステムにも対応しています。●地上デジタルテレビの特性上、電波の状態により映像・音声の途切れることがあります。●安全のため運転者は、走行中には操作しないでください。ナビゲーションによるガイド機能はありますが、調査時期やその取得方法により現場の状況と異なる場合があります。実際の走行時には道路交通規制に従い運転してください。●前席のテレビ、DVDビデオの映像は、安全を考慮し、車両が停止した状態でない画面は映りません。【リヤ&サイドビューモニター】 ●リヤ&サイドビューモニターは、あくまでドライバーの運転操作や視界を補う機構です。安全の確認や周囲の状況確認は、必ずドライバー本人がおこなう十分に注意して運転してください。【登録商標】 ●NaviCon[®]は株式会社デンソーの登録商標です。●VICSは（財）道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。●iPod、iPhoneは米国およびその他の国々で登録されているApple Inc.の商標です。●OpenInfoは三菱電機の登録商標です。●Bluetooth[®]はBluetooth SIG Inc.の登録商標です。●Androidは、Google Inc.の登録商標です。●iOSは米国その他の国におけるCiscoの商標または登録商標であり、ライセンス許諾を受けて使用されています。●Rockford FosgateはRockford社の商標です。●PremiDIA-HDは三菱電機の登録商標です。●ドルビーラポラトリスからの実施権に基づき製造されています。Dolby Volumeはドルビーラポラトリスの登録商標です。●DTS Neural Surround[™]はDTS社の商標です。◎詳しくは営業スタッフにおたずねください。



取得税・重量税
免税

クリーンエネルギー
自動車等導入促進
対策費補助金

*リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受
セットする付属品は別途扱いとなります。●保険料、税金(除く消費税)、登録等に伴う費用は別途申し受けます。●価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。
に基づき、ご購入時の自動車取得税と自動車重量税が免税となります。またグリーン税制対象となるため、新車登録翌年度の自動車税が軽減されます。詳しくは営業
に申請書を提出し審査により交付が決定されると、センターから補助金が振り込まれます。●補助金額は購入価格に応じて変動します。●補助金を受給するに
必要となります。●申請締切日前でも、補助金の年度予算超過の可能性が判明した時点で申請が締切となる場合があります。●国による他の補助金と重複して申請



ボディカラー：テクニカルシルバーメタリック

〈主要装備：G からの追加装備〉 □本革シート生地 □e-Assist □三菱リモートコントロール □エレクトリックテールゲート □7インチ WVGA ディスプレイメモリーナビゲーション [MMCS] □ロックフォードフォズゲート プレミアムサウンドシステム

メーカー希望小売価格
(記載は消費税率8%での価格です) **4,430,160円**
(消費税抜価格 4,102,000円)

クリーンエネルギー自動車等導入促進対策補助金
上限 **290,000円**

*リサイクル料金 11,480円が別途必要となります。



け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。●メーカー希望小売価格は、パンクタイヤ応急修理キット(スペアタイヤは付属しません)、標準工具一式付価格です。販売会社で価格については各販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。●装備やオプションの組み合わせ等の詳細は、P33-34の主要装備をご覧ください。(エコカー減税について) ●環境対応車普及促進税制スタッフにおたずねください。(クリーンエネルギー自動車等導入促進対策補助金(経済産業省管轄)について) ●定められた期限までに初度登録(届出し)、代金の支払いを完了させ、車両登録後1ヶ月以内に次世代自動車振興センター(自家用自動車の場合4年間保有する義務があります。●クレジット契約等での購入の場合、「申請者」が真に車両の所有者であることを証明する書面として「保管場所標章番号通知書(車庫証明書)」、又は「任意自動車保険契約書」がすることは原則できません。●地方自治体ごとに独自の補助金施策をおこなっている場合もあります。●詳しくは営業スタッフにおたずねください。

●画面はハメ込み合成 ●撮影のために点灯 ●シート写真はカットボディによる撮影

G Navi Package

e-Assist



ボディカラー：コスミックブルーマイカ

〈主要装備：Gからの追加装備〉 □e-Assist □三菱
リモートコントロール □電動リフトゲート
□7インチWVGAディスプレイメモリーナビゲーション
[MMCS]

メーカー希望小売価格(記載は消費税8%での価格です)

4,123,440円

(消費税抜価格 3,818,000円)

クリーンエネルギー自動車等
導入促進対策費補助金 **上限 290,000円**

*リサイクル料金 11,480円が別途必要となります。



G Safety Package

e-Assist



ボディカラー：チタニウムグレーメタリック

〈主要装備：Gからの追加装備〉 □e-Assist

メーカー希望小売価格(記載は消費税8%での価格です)

3,768,120円

(消費税抜価格 3,489,000円)

クリーンエネルギー自動車等
導入促進対策費補助金 **上限 290,000円**

*リサイクル料金 11,480円が別途必要となります。



取得税・重量税
免税

クリーンエネルギー
自動車等導入促進
対策費補助金

*ホワイトパールは有料色 32,400円(消費税抜価格 30,000円) 高となります。(消費税8%)。*リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所
バンクタイヤ応急修理キット(スペアタイヤは付属しません)、標準工具一式付価格です。販売会社でセットする付属品は別途扱いとなります。●保険料、税金(除く消費
P33-34の主要装備をご覧ください。(エコカー減税について)●環境対応車普及促進税制に基づき、ご購入時の自動車取得税と自動車重量税が免税となります。
(届出)し、代金の支払いを完了させ、車両登録後1ヶ月以内に次世代自動車振興センターに申請書を提出し審査により交付が決定されると、センターから補助金が振
[保管場所標準番号通知書(車庫証明書)]、又は「任意自動車保険契約書」が必要となります。●申請締切日前でも、補助金の年度予算超過の可能性が判明した

G



ボディカラー：ブラックマイカ

〈主要装備：E からの追加装備〉 スーパーワイド
HIDヘッドライト 回生レベルセクター ステア
リングホイール オーディオリモコンスイッチ

メーカー希望小売価格(記載は消費税率8%での価格です)

3,670,920円
(消費税抜価格 3,399,000円)

クリーンエネルギー自動車等
導入促進対策費補助金 **上限 290,000円**

*リサイクル料金 11,480円が別途必要となります。



E



ボディカラー：ホワイトパール(有料色※)

〈主要装備〉 バッテリーチャージモードスイッチ/
バッテリーセーブモードスイッチ 4WD LOCK モード
スイッチ マルチインフォメーションディスプレイ
ECO モードスイッチ 左右独立温度コントロール式
フルオートエアコン 運転席・助手席シートヒーター
S-AWC 各種エアバッグ ヒルスタートアシスト
充電機能 コントロールボックス付充電ケーブル
車両接近通報装置 キーレスオペレーションシステム
パワースイッチ

メーカー希望小売価格(記載は消費税率8%での価格です)

3,418,200円
(消費税抜価格 3,165,000円)

クリーンエネルギー自動車等
導入促進対策費補助金 **上限 290,000円**

*リサイクル料金 11,480円が別途必要となります。



有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。●メーカー希望小売価格は、税)登録等に伴う費用は別途申し受けます。●価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格については各販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。●装備やオプションの組み合わせ等の詳細は、またグリーン税制対象となるため、新車登録翌年度の自動車税が軽減されます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。〈クリーンエネルギー自動車等導入促進対策費補助金(経済産業省管轄)について〉●定められた期限までに初度登録り込まれます。●補助金額は購入価格に応じて変動します。●補助金を受給するには自家用自動車の場合4年間保有する義務があります。●クレジット契約等での購入の場合、「申請者」が真に車両の所有者であることを証明する書面として時点で申請が締切となる場合があります。●国による他の補助金と重複して申請することは原則できません。●地方自治体ごとに独自の補助金施策をおこなっている場合もあります。●詳しくは営業スタッフにおたずねください。

●画面はハメ込み合成 ●撮影のために点灯 ●シート写真はカットボディによる撮影

BODY COLOR



テクニカルシルバーメタリック<ST>

G Premium Packageは<ブラック内装:ST/ホワイト内装:ML>となります。



ブラックマイカ<CI>

G Premium Packageは<ブラック内装:CI/ホワイト内装:BL>となります。



ホワイトパール<SL> ※有料色

G Premium Packageは<ブラック内装:SL/ホワイト内装:HL>となります。



チタニウムグレーメタリック<TR>

G Premium Packageは<ブラック内装:TR/ホワイト内装:FL>となります。



NEW レッドメタリック<RR> 2014年9月生産開始予定

G Premium Packageは<ブラック内装:RR/ホワイト内装:YM>となります。



NEW コズミックブルーマイカ<NG> 2014年9月生産開始予定

G Premium Packageは<ブラック内装:NG/ホワイト内装:YS>となります。

●Eのボディカラーは、テクニカルシルバーメタリック<ST>とホワイトパール<SL>(有料色※)の設定となります。 PHOTO:G Premium Package

SEAT FABRIC



本革(オフホワイト)

P-PP



本革(ブラック)

P-PP



合成皮革&ファブリック

P-NP P-SP P-G P-E

※ホワイトパールは有料色32,400円(消費税抜価格30,000円)高となります(消費税率8%)。●合成皮革&ファブリックシートは、サイド・側面・背面・ヘッドレスト、セカンドシート中央、センターアームレスト、ドアアームレストが合成皮革となります。●本革シート(フロント/セカンドシート)は、側面・背面・ヘッドレスト、センターアームレスト、ドアアームレストが合成皮革となります。●ボディカラー、シート色は印刷インキの性質上、実際の色と異なって見える場合があります。ご購入の際には、実車・カラーサンプル等によってご確認ください。

MAKER OPTION



ディスプレイオーディオ (6.1インチ)

【メーカーオプション】 P-SP P-G

●メーカーオプションは、類別により設定されないものや、他の装備とセットでのみ装着可能なものがあります。適合につきましてはP33-34の主要装備をご覧ください。



後席9インチワイド液晶ディスプレイ+リモコン

【メーカーオプション】 P-PP P-NP P-G



電動ガラスサンルーフ (チルト&スライド・セーフティ機構付)

【メーカーオプション】 P-PP P-NP P-SP

ルーフレール (シルバー)

【メーカーオプション】 P-PP P-NP P-SP P-G P-E

DEALER OPTION



OUTLANDER QUALITY

PHOTO ベース車：G Premium Package 装着用品：スタイリングパッケージ、エンジンフードエンブレム、サイドドアガーニッシュ ©掲載写真は、実物とイメージや仕様異なる場合があります。



フロントコーナーエクステンション

サイドシルエクステンション

リアコーナーエクステンション

スタイリングパッケージ

STYLING PACKAGE

メーカー希望小売価格 135,388 円 (消費税抜価格 125,360 円)



シャークフィンアンテナ

メーカー希望小売価格

21,500 円 (消費税抜価格 19,908 円)

PHEV用のコントロールボックス付充電ケーブルもご用意しています。

(標準装備のコントロールボックス付充電ケーブルはAC200V・15A・5m)

■AC200V・15A・10m：価格 56,160 円 (消費税抜価格 52,000 円)

■AC100V・10A・5m：価格 50,652 円 (消費税抜価格 46,900 円)

●記載は消費税8%での価格です。●価格は参考取付工賃を含みます。●この他にも数多くのディーラーオプションを用意しています。詳しくはアウトランダー・アクセサリカタログをご覧ください。

主要装備

類別	G			E	メーカーオプション価格※ (消費税抜価格)
	Premium Package	Navii Package	Safety Package		
エクステリア					
スーパーワイドHIDヘッドライト(光軸自動調整機構付)	●	●	●	●	
ハロゲンヘッドライト(光軸調整機構付)				●	
フロントフォグランプ(クリア)	●	●	●	●	
フロントフォグランプメッキベゼル	●	●	●	●	
スキッドプレート(シルバー、フロント)	●	●	●	●	
サイドウインドウモール	●メッキ	●メッキ	●メッキ	●ブラック	●ブラック
ドアアウターハンドル(バータイプ)	●メッキ	●メッキ	●カラード	●カラード	●カラード
サイドアンダーミラー(カラード)*1			●	●	●
ウインカー付電動格納式リモコンドアミラー	●カラード	●カラード	●カラード	●カラード	●ブラック
UVカット機能付プライバシーガラス(リヤドア/リヤクォーター/テールゲート)	●	●	●	●	
電動ガラスサンルーフ(チルト&スライド・セーフティ機構付)	△	△	△		97,200円(90,000円)
ルーフレール(シルバー)	△	△	△	△	32,400円(30,000円)
<全車標準装備> ●フロントグリル(メッキ)●LEDリヤコンビランプ(クリアレンズ)●サイドシルガーニッシュ(カラード)●テールゲートガーニッシュ(メッキ)●ドアサッシュブラックアウト(ブラックマイカを除く)●LEDハイマウントストップランプ●リヤデフォグガー●UVカットガラス(フロントウインドシールド/フロントドア)					
インパネまわり					
ハイコントラストメーター(パワーメーター、スピードメーター/常時照明灯点灯タイプ)	●	●	●	●	●
バッテリーチャージモードスイッチ/バッテリーセーブモードスイッチ	●	●	●	●	●
4WD LOCKモードスイッチ	●	●	●	●	●
マルチインフォメーション(ECOスコア、駆動用バッテリー残量計、セレクトポジション、ディスプレイ エネルギーフロー、EV走行比率、予想充電完了時間、航続可能距離、ほか)	●	●	●	●	●
ECOモードスイッチ	●	●	●	●	●
ステアリングホイール(シルバーアクセント)	●本革巻	●本革巻	●本革巻	●本革巻	●ウレタン
セレクトレバー(ジョイスティックタイプ)	●	●	●	●	●
回生レベルセクター(パドル式)	●	●	●	●	●
左右独立温度コントロール式フルオートエアコン(クリーンエアフィルター付)	●	●	●	●	●
<全車標準装備> ●充電ランプ●パーキングブレーキレバー(メッキノブ)●運転席フットレスト●レオスタット●シートベルト非着用ウォーニング(全席)					
シート仕様					
シート生地	合成皮革&ファブリック(助手席シートバックポケット)*2		●	●	●
	本革(運転席パワーシート、運転席・助手席シートバックポケット)*2		●		
運転席・助手席シートヒーター	●	●	●	●	●
<全車標準装備> ●セカンドシートリクライニング(6:4分割)●セカンドシートダブルアクションフォールディング機構(6:4分割)*3●セカンドシートヘッドレスト×3●セカンドシートセンターアームレスト(カップホルダー×2)					
インテリア					
ソフトパッド(インパネ上部、フロントドアトリム上部)	●	●	●	●	●
セクターパネル(メッキリング)	●	●	●	●	●
インパネ&ドアトリムオーナメントパネル	●クリスタル	●クリスタル	●クリスタル	●クリスタル	●シルバー
フロアコンソールボックス(アームレスト&コンソールトレイ付)	●	●	●	●	●
<全車標準装備> ●防眩ルームミラー●フロントルーム&マップランプ●センターコンソールダウンライト●リヤルームランプ●ラゲッジルームランプ●フロントカップホルダー(フロアコンソール)●センターコンソール下部ボックス●ポケットティッシュホルダー&ペンホルダー(フロアコンソールボックス内)●ドアポケット&ボトルホルダー(フロント/リヤ)●パーソナルボックス●グローブボックス(照明付)●チケットホルダー付パニティミラー&ライト(運転席/助手席)●ラゲッジフック×4●アシストグリップ×4(セカンドシート右側 コートハンガー付)●アクセサリースOCKET×2(DC12V、インパネ/フロアコンソールボックス内)					
安全装備					
S-AWC	●	●	●	●	●
アクティブヨーコントロール[AYC]	●	●	●	●	●
アクティブスタビリティコントロール[ASC]	●	●	●	●	●
ABS(EBD・ブレーキアシスト付)	●	●	●	●	●
e-Assist	衝突被害軽減ブレーキシステム[FCM]		●	●	●
	車線逸脱警報システム[LDW]		●	●	●
	レーダークルーズコントロールシステム[ACC]		●	●	●
運転席&助手席SRSエアバッグ	●	●	●	●	●
SRSサイド&カーテンエアバッグ	●	●	●	●	●
運転席SRSニーエアバッグ	●	●	●	●	●
ヒルスタートアシスト	●	●	●	●	●
<全車標準装備> ●エマージェンシーストップシグナルシステム●衝突安全強化ボディ(RISE)●頭部衝撃緩和インテリア●フロントアジャスタブルシートベルトアンカー●フロント3点式ELR付シートベルト(フォースリミッター&プリテンショナー付)●セカンド3点式ELR付シートベルト(3名分/左右席フォースリミッター&プリテンショナー付)●ISO FIX対応チャイルドシート固定専用バー(セカンドシート左右席)●チャイルドシート固定用テザーアンカー(セカンドシート左右席)●チャイルドプロテクション(リヤドア)					
機能装備					
100V AC電源(1500W)	△	△	△	△	86,400円(80,000円)
充電機能(普通充電+急速充電/充電口ロック)	●	●	●	●	●
三菱リモートコントロール	●	●	△	△	54,000円(50,000円)
電気温水式ヒーター	△	△	△	△	108,000円(100,000円)
コントロールボックス付充電ケーブル(AC200V・15A・5m)	●	●	●	●	●
車両接近通報装置	●	●	●	●	●
雨滴感応オートワイパー	●	●	●	●	●
クルーズコントロール	●ACC	●ACC	●ACC	●	●
キーレスオペレーションシステム(キーレスオペレーションキー×2)*4	●	●	●	●	●
パワースイッチ	●	●	●	●	●
エレクトリックテールゲート(セーフティ機構付)	●	●	●	●	●
18インチラウンドリムタイプアルミホイール+225/55R18タイヤ(マッド&スノー)	●	●	●	●	●
16インチスチールホイール(フルホイールカバー付)+215/70R16タイヤ(マッド&スノー)					●
<全車標準装備> ●充電口照明●オートライトコントロール●フロント可変間欠ワイパー/エアロワイパーブレード●リヤ間欠ワイパー●電動パワーステアリング●センタードアロック(テールゲート、充電口を含む)●全席パワーウインドウ(運転席セーフティ機構付ワンタッチ式)●スタビライザー(フロント/リヤ)●パワースイッチ切り忘れ警告ブザー●チルト&テレスコピックステアリング●バンクタイヤ応急修理キット●セキュリティアラーム*5[盗難発生警報装置、国土交通省認可品]●イモビライザー[国土交通省認可品]●寒冷地仕様*6					

類別	G			E	メーカーオプション価格※ (消費税抜価格)
	Premium Package	Navi Package	Safety Package		
オーディオ					
ルーフアンテナ(可倒式)	●	●	●	●	
オーディオ非装着(2DINスペース、オーディオ取付キット)+6スピーカー			●	●	
ステアリングホイール オーディオリモコンスイッチ*7	●	●	●	●	
ディスプレイオーディオ① +リヤ&サイドビューモニター +ビルトインETCユニット*8 +リンクシステム(Bluetooth®通信対応ハンズフリー& オーディオ機能、USB入力対応)*9	6スピーカー			△	123,120円(114,000円)
7インチWVGAディスプレイ メモリーナビゲーション[MMCS]② +地上デジタルTVチューナー(フルセグ) +リヤ&サイドビューモニター +ビルトインETCユニット*8 +ボイスコマンド機能(音声操作) +リンクシステム(Bluetooth®通信対応ハンズフリー& オーディオ機能、USB入力対応)*9	ロックフォードフォズゲート プレミアムサウンドシステム (DTS Neural Surround™、 9スピーカー)	後席9インチワイド 液晶ディスプレイ+リモコン	●	△	339,120円(314,000円)
		後席9インチワイド 液晶ディスプレイ+リモコン	△	△	Navi-P: 129,600円(120,000円) G:468,720円(434,000円)
		後席9インチワイド 液晶ディスプレイ+リモコン	△	△	Navi-P: 102,600円(95,000円) G:441,720円(409,000円)
		後席9インチワイド 液晶ディスプレイ+リモコン	△	△	Premium-P: 129,600円(120,000円) Navi-P: 232,200円(215,000円) G:571,320円(529,000円)

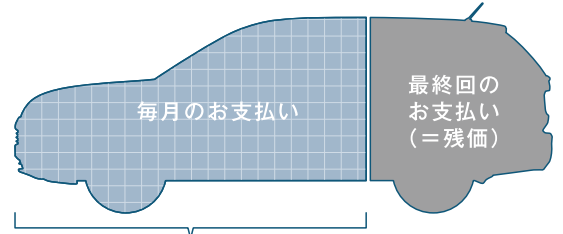
①AM/FMラジオ+CD+MP3/WMA/AAC/WAV再生対応 ②AM/FMラジオ+CD/DVD+MP3/WMA/AAC/WAV再生対応+ミュージックサーバー+地図無料更新(1回)

※消費税8%での価格です。*1:メーカーオプションのMMCSを装着した場合、サイドアンダーミラーは非装着。*2:合成皮革&ファブリックシートは、サイド・側面・背面・ヘッドレスト、センターアームレスト、ドアアームレストが合成皮革。*3:ヘッドレストを取付した後、周辺の安全を確認してから操作願います。*4:注意:相込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用のお客様は、電波により医療用電気機器に影響を受ける恐れがあります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。*5:機能を理解してから使用いただくために、工場出荷状態では作動しません。詳しくは営業スタッフにおたずねください。*6:リヤヒータータクト・ヒートドリアミラー *7:ディーラーオプションのナビゲーションシステムと一部のオーディオも操作できます。*8:使用には別途セットアップ作業およびセットアップ費用が必要となります。*9:携帯電話や音楽プレーヤーの機種によっては、利用できる機能に制限があります。携帯電話の対応機種については営業スタッフにおたずねください。■ISO FIX対応チャイルドシート固定専用バーを使用する際は、必ず対応するチャイルドシートをお使いください。■複数メーカーオプションの組み合わせはできない場合があります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。■メーカーオプションは車両ご注文時に申し受けます。メーカーの工場装着のため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。■価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格については各販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。

残価設定型クレジット

スーパーマイカープラン

最終回お支払い時点の残価(クレジット終了時点での予想車両価格相当額)を最終回のお支払い額として据え置き、残りを分割してお支払いいただくことにより、毎月のお支払い額を軽減するクレジットプランです。



この部分だけのお支払いなので、月々のご負担が軽くなります。

お手頃なお支払額でお乗りいただけます。

残価を最終回支払額に設定することで、月々のお支払いが軽減されます。

支払期間・契約走行距離が選べます。

ライフスタイルに合わせて支払期間を選べます。また、お客様の走行距離に合わせて月間契約走行距離も1000km、1500kmからお選びいただけます。

最終回には3つの選択肢があります。

最終回のお支払いは「三菱車へのお乗り替え・ご返却」「再クレジット」「一括払い」の中からご希望に応じて選べます。

買取保証付だから安心です。

三菱車へのお乗り替え・ご返却時は車両買取保証付なので、中古車相場に関係なくお車の走行距離や状態が定められた条件の範囲内であればご負担はございません。

※詳しくは営業スタッフまでおたずねください。

(取扱クレジット会社:MMCダイヤモンドファイナンス株式会社)

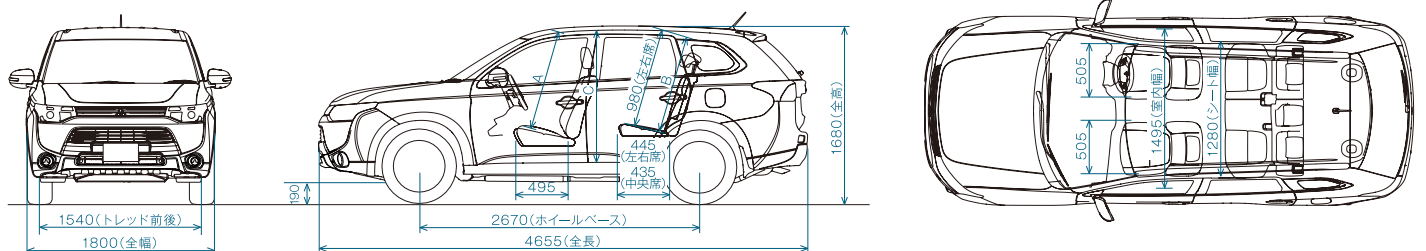
SPECIFICATIONS

主要諸元

車名・型式	三菱・DLA-GG2W			
駆動方式	4WD			
類別	XDHHZ			XDSHZ
	G			E
	Premium Package	Navi Package	Safety Package	
寸法・重量				
全長／全幅／全高	(mm)	4655 / 1800 / 1680		
ホイールベース	(mm)	2670		
トレッド	(mm)	1540 / 1540		
最低地上高	(mm)	190		
室内長／室内幅／室内高※1	(mm)	1900 / 1495 / 1235		
車両重量※2	(kg)	1830	1810	1800
乗車定員	(名)	5		
性能				
最小回転半径	(m)	5.3		
ハイブリッド燃料消費率 JC08モード (国土交通省審査値)※3	(km/L)	18.6		
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング機構、プラグインハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング			
充電電力使用時走行距離 (プラグインレンジ、国土交通省審査値)※3	(km)	60.2		
EV 走行換算距離 (等価 EV レンジ、国土交通省審査値)※3	(km)	60.2		
電力消費率 (国土交通省審査値)※3	(km/kWh)	5.90		
一充電消費電力量	(kWh/回)	10.20		
エンジン				
型式	4B11 MIVEC			
弁機構・気筒数	DOHC 16バルブ4気筒			
内径×行程	(mm)	86.0×86.0		
総排気量	(L)	1,998		
圧縮比	10.5			
最高出力「ネット」※4	(kW [PS] /rpm)	87 [118] /4500		
最大トルク「ネット」※4	(N・m [kgf・m] /rpm)	186 [19.0] /4500		
燃料供給装置	ECI-MULTI (電子制御燃料噴射)			
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン			
タンク容量	(L)	45		
モーター				
型式	前/後	S61 / Y61		
定格出力	前/後	25 / 25		
最高出力	前/後	60 [82] / 60 [82]		
最大トルク	前/後	137 [14.0] / 195 [19.9]		
駆動用バッテリー				
種類	リチウムイオン電池			
総電圧	(V)	300		
総電力量	(kWh)	12		
動力伝達装置				
最終減速比	エンジン	3.425		
	モーター 前/後	9.663 / 7.065		
走行装置				
ステアリング形式	ラック&ピニオン(電動パワーステアリング)			
サスペンション形式	前/後	マクファーソンストラット式/マルチリンク式		
主ブレーキ形式	前/後	ベンチレーテッドディスク/ディスク		
タイヤ	225/55R18 98H			215/70R16 100H

●仕様変更は発表なく実施することがあります。なお本仕様は国土交通省届出数値です。※1:メーカーオプションの電動ガラスサンルーフ装着車は1170mm。※2:メーカーオプションの電動ガラスサンルーフ、100V AC電源(1500W)、電気温水式ヒーター、ロックフォードフォズゲートプレミアムサウンドシステムは、それぞれ+10kg。※3:燃料消費率/電力消費率・充電電力使用時走行距離は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて値は異なります。※4:エンジン出力・トルク表示にはネット値とクロス値があります。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものであり、「クロス」とはエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「クロス」よりも、約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。●kW(キロワット)、N・m(ニュートンメートル)、Wh(ワットアワー)はSI(国際単位系)に準拠した表示です。●製造事業者:三菱自動車工業株式会社

外観三面図〈G Premium Package〉(単位:mm)



A [フロントシート] 標準ルーフ車: 995 サンルーフ付車: 960 B [セカンドシート中央席] 標準ルーフ車: 940 サンルーフ付車: 940 C [室内高] 標準ルーフ車: 1235 サンルーフ付車: 1170

環境仕様

車両仕様	車名・型式	三菱・DLA-GG2W			
	駆動方式	4WD			
	類別	XDHHZ			XDSHZ
		Premium Package	Navi Package	Safety Package	E
エンジン型式	4B11 MIVEC				
変速機形式	—				
排出ガス	適合規制または適合基準	平成17年基準排出ガス75%低減レベル			
	規制値または基準値(JC08H+JC08Cモード走行)	NOx(g/km)	0.013		
		NMHC(g/km)	0.013		
		CO(g/km)	1.15		
燃料消費率 JC08モード	ハイブリッド燃費※(国土交通省審査値)	(km/L)	18.6		
	EV走行換算距離(等価EVレンジ、国土交通省審査値)	(km)	60.2		
	主要燃費向上対策	可変バルブタイミング機構、プラグインハイブリッドシステム、 アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング			
	参考	—			
温室効果ガス	HFC-134a エアコン冷媒の使用量	(g)	590		
車室内VOC	自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)				
車外騒音	加速走行騒音(適合規制値)	(dB-A)	76		
	鉛	自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下)			
環境負荷物質削減	水銀	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)			
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)			
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)			
	リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品 樹脂・ゴム部品への材料表示 リサイクル材の使用			
環境負荷物質 使用状況等	鉛	バンパー、インパネ、ドアトリム類など あり			
	水銀	ダッシュパネルやルーフの吸音材、オイルレベルゲージなど			
	カドミウム	電子基板、電子部品のはんだ、銅およびアルミ合金材に使用			
	六価クロム	—			
グリーン購入法	適合				

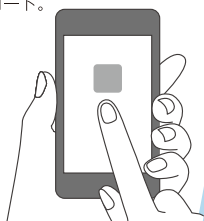
※燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

スマートフォンで、驚きのカタログ体験をあなたに！

1

アプリをダウンロード

「Google Play™」および「App StoreSM」で無料アプリ「OUTLANDER AR」を検索し、スマートフォンへダウンロード。



2

スマートフォンをかざす

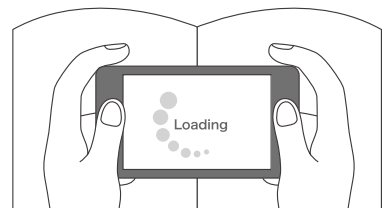
アプリを起動し、P12、P15にあるスマートフォンマーク付きの画像にかざす。



3

驚きのカタログ体験

かざしたまましばらく待つと、画面内のカタログに変化が・・・！さあ、いまずぐ試してみよう！



●本アプリケーションにおける動作推奨環境はiPhone4&4S、iPad2/iOS4以上、Android搭載端末/Android OS 2.2以上です。Androidの一部端末では動作しない場合があります。●画面をタップしてカメラのピントを合わせる端末をご使用の場合は、ピントを合わせてからお試ください。●通信環境、端末、OSのバージョンなどによっては動作しない場合があります。●アプリケーションをダウンロードして最初にご利用になるときに、コンテンツの表示まで1~2分ほどかかる場合があります。●本コンテンツは予告なく終了となる場合があります。●iPhone、App Storeは、米国およびその他の国々で登録されたApple Inc.の商標または登録商標です。●Android、Google Playは、Google Inc.の登録商標です。●iOSは米国その他の国におけるCiscoの商標または登録商標であり、ライセンス許諾を受けて使用されています。

「OUTLANDER AR」アプリについて詳しくはこちら。



EV・PHEV用充電設備 設置のポイント

EV・PHEV用の充電設備を設置する場合には、電気工事が必要となります。詳しくは、リーフレット「EV・PHEV 充電環境設置のために」をご覧ください。ホームページからもダウンロードできます。

www.ev-life.com

1 電源

契約アンペア数と主幹ブレーカー容量を確認してください。

●充電には単相AC200Vを使用します。ほとんどのご家庭には分電盤まで単相AC200Vが供給されています。

●充電時には、AC200V・15Aの電力（消費電力3,000W）を長時間にわたり連続して消費します。必要な電力量を考慮し、電力会社との契約アンペア数の見直しおよび主幹ブレーカー容量の確保をお願いします。

※築年数の経った建物では、引込み線および幹線、分電盤の交換が必要な場合があります。※一部の地域では、電力会社が単相 AC200V の供給をおこなっていない場合があります。その際は、オプションの「AC100V 充電ケーブル」をご使用ください。AC100Vでの充電においても、AC200Vと同様のEV・PHEV用充電設備が必要です。

2 分岐ブレーカー

20A以上かつ漏電遮断器付きのものを設置してください。

EV 充電用コンセント回路の分岐ブレーカーには、高速高感度型 (0.1sec・15mA)の漏電遮断器付ブレーカーを用いてください。ブレーカーの容量は必ず20A以上とし、回路は専用回路*としてください。

*専用回路：分岐ブレーカーから1つのコンセントに単独で配線された回路のこと。

3 配線

許容電流量 20A 以上の配線にしてください。

配線太さは、直径 2.6mm もしくは断面積 5.5mm² の銅線を推奨します。ただし、配線の許容電流量は、同一の配線太さでも配線方法により異なります。必ず、20A 以上の許容電流量を確保できる配線の太さを選定してください。

4 EV 充電用コンセント

地面から 1m 前後の高さに設置してください。

コンセントは、「EV 充電用コンセント（日本配線器具工業規格：JWDS-0033 準拠）」を 1m 前後の高さに設置してください。コンセントの設置位置が低い場合、コントロールボックスの踏みつけなどによるトラブルの原因になります。

5 アース

コンセントには必ずアース接続を施してください。

アース接続されていないコンセントは、万一の漏電の際に人体を感電から護る仕組みが働かないため、EV・PHEV の充電には使用できません。アースは D 種接地（接地抵抗 500Ω 以下）としてください。

EV 充電用コンセント設置工事について

三菱のお店では、お客様にご自宅へ安全・安心な普通充電設備を設置していただくため、電気工事業者のご紹介サービスを実施しています。

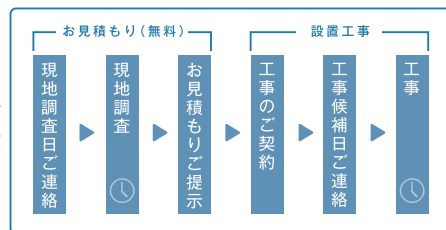
🕒 現地調査所要時間の目安…約 1 時間 🕒 工事所要時間の目安…約 4 時間

三菱自動車販売会社

紹介依頼

電気工事業者

EV 施工パートナー



■ 工事価格の一例 「全日電工連 EV 施工パートナー」EV 充電用コンセント設置基本工事 ●敷地や建物、電気設備の状況などにより、追加工事が必要な場合があります。

標準工事価格	① 既設分電盤の空き回路に漏電遮断器付分岐ブレーカーを設置	①+②+③ 54,000 円(税込)
	② 分電盤からEV充電用コンセントまで専用線を隠蔽配線 (10m以内)	
	③ EV充電用コンセントを設置	

■ 追加工事の例と金額の目安(税抜)

電源工事関連	幹線の引き換え工事が必要な場合	別途お見積り
	分電盤交換が必要な場合 (単相 2 線から単相 3 線への変更時)	別途お見積り
	分電盤内主幹ブレーカー交換の場合	+15,000 円～
	主幹ブレーカー増設の場合	別途お見積り
	電力会社への契約アンペア数変更申請	+10,000 円～30,000 円
配線工事関連	配線が 10m を超える場合	+1,000 円/m～
	配線経路が外部露出配管の場合	+5,000 円～
	新規にアース工事が必要な場合	+5,000 円～
その他	カバー付コンセントの設置	+6,000 円～
	室内スイッチの設置	+15,000 円～
	タイマー回路の設置	+30,000 円～
	充電スタンドやコンセントボックス等の設置*	別途お見積り

*EV 充電用コンセント以外の機器の設置工事も承ります。●金額はあくまで目安であり、現場の状況等により増減します。



急速充電ネットワークサービス チャデモチャージ

「チャデモチャージ」とは、合同会社「充電網整備推進機構」が運営する、会員制の充電サービスネットワークです。この「チャデモチャージ」の会員カードで、高速道路 (NEXCO 中日本・首都高速・阪神高速) やショッピングセンターなど、チャデモチャージに加盟する全国の急速充電器をお使いいただくことができます。

三菱自動車販売店舗の充電器も、このネットワークへの加盟を順次すすめています。「チャデモチャージ」の会員カードでご使用になれる充電器の情報や、入会方法・料金・サービスの詳細等につきましては、「チャデモチャージ」のホームページをご覧ください。



URL www.chademocharge.com

Drive@earth

ずっと、お客さまのそばで、気持ちのいいカーライフのお手伝いをしていくこと。

ずっと、社会と地球環境のことを考え、求められている期待に応えていくこと。

私たち三菱自動車は、そんな「ずっと」を大切にしたい企業でありたい。

それは、走る喜びと確かな安心を、すべてのお客さまに届けるために。

クルマが地球と共生する、新しい時代を拓くために。

あなたとクルマの、「ずっと」のために。



aichaku.jp

気に入ったモノと、
長くつきあっていきたい。
そんな時代だから、
「1台の三菱自動車にずっと愛着を
持って乗っていただく」ために、
愛着メニューをご用意いたしました。

国内メーカー初 最長10年10万km特別保証延長

初年度登録から最長10年または10万km走行の
いずれか早いほうまで、無料で特別保証部品の修理・
交換をいたします。クルマを少しでも長く愛し、乗って
いただくための取り組みです。

※本保証延長には適用条件があり、有償の点検整備が必要です。一部対象
外の部品があります。詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。
※MiEV・PHEVの駆動用バッテリーは5年10万km保証となります。

リフォームサービス

愛車も中古車も、豊富なサービス
メニューでお好みの仕様にリフォーム。

つく²保証

新車一般保証を2年間延長し、
故障時の心配を解消。

クレジット&リース

手間や負担を抑えて、三菱のクルマを
もっとお気軽にご検討いただけるプラン。

三菱アシスト24

24時間365日、お客さまとおクルマを
アシストするロードサービス。

Diaカード

便利で嬉しい、三菱自動車オーナーのための
クレジットカード。

ハーティプラスメンテナンス

おクルマに、さらに安心して長く乗っていただく
ための、おトクなメンテナンスパック。

三菱あんしん保険プラン

便利でおトクな長期プランも選べる、
三菱アシスト24付帯の自動車保険。

メルマガ 会員募集中

新型車や特別仕様車、キャンペーン情報を配信します。
今すぐご登録ください。バーコードリーダー対応の携帯電話でご利用いただけます。



社会のために。未来のために。さまざまな視点で取り組んでいます。

MiEV MINICAB MiEV

人と街と地球のために。MiEVシリーズは、三菱自動車
の環境技術の頂点です。 ev-life.com

GREEN PLASTIC

三菱自動車独自の植物由来樹脂技術「グリーンプラス
チック」による新素材の実用化を始めています。

cocochi-インテリア

健康で快適な室内環境を目指し、「クリーン」
「ストレスフリー」「安心・安全」をテーマに開発。



山梨県早川町の一角を「ハジエロの森」
と命名し、森林保護・育成を実施。

クルマの学校

交通安全啓発活動として、初心者向けドライビング
スクールを全国で開催。 kurumano-gakko.com



「キッズニア東京」「キッズニア甲子園」で、こどもが
職業・社会体験する機会を提供。 kidzania.jp

Drive@earth



スピードは控えめに。エコドライブで環境にやさしく。 後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

www.mitsubishi-motors.co.jp

三菱車に関するお問い合わせは、お近くの販売会社、または三菱自動車お客様相談センターへどうぞ。

三菱自動車お客様相談センター ☎0120-324-860

オープン時間：9時～17時（土、日：9時～12時 13時～17時）

お客様の個人情報は厳重に取り扱い、お問い合わせへの対応に使用いたします。また、ご相談内容によっては適切な対応をさせていただくため、三菱自動車販売会社等へ必要な範囲で情報を開示し、販売会社等からお客様にご連絡を取らせていただく場合もございますので、予めご了承ください。なお、当社における個人情報の取り扱いの詳細については三菱自動車ホームページ（www.mitsubishi-motors.com/jp/PRIVACY）にて記載しております。

クルマのお取り扱い、所定の取扱説明書ならびにメンテナンスノートなどをよくご覧の上、定められた点検・整備等を確実に実施し、安全で快適なドライブをお楽しみください。ボディカラー、内装、シート色は、印刷インキの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。このカタログの内容は2014年7月現在のもので、仕様および装備は予告なく変更することがあります。

三菱自動車工業株式会社

〒108-8410 東京都港区芝5丁目33番8号

3SXDA3A146(14-07)

