

# OUTLANDER

PHEV



MITSUBISHI  
MOTORS

Drive your Ambition



冒険の意味が変わりはじめています。

新しい走り。

新しい興奮。

新しい挑戦。

三菱自動車にとって、

いま、そのすべては自然と共にある。

「美しい地球を次の世代へ」

未来の子供たちのために、

お客様によるこばれるために、

電動化技術で、社会に貢献する。

次の時代の、次の冒険を、

私たち三菱自動車は、カタチにしていく。

自然と併走して、未来へ。

Drive your Ambition

MITSUBISHI MOTORS



## MITSUBISHI TECHNOLOGY

積み重ねてきた確かなテクノロジー。  
そこにあるのは、クルマづくりへの飽くなき情熱。

確かな志を持って生まれたクルマでなければ新型とは呼べない。私たちはそう思っています。アウトランダーに込めた大きなコンセプトは「威風堂堂」。その言葉は、まさにこのクルマの進化に表れています。まず、圧倒的に進化させたのは、その走行性能の高さです。ツインモーター4WDシステムを軸とするS-AWCは、WRC(世界ラリー選手権)やパリ・ダカールラリーなどで長く世界としのぎを削ってきたランサーエボリューションやパジェロのDNAを受け継ぎながら、アクセル、ブレーキ、ステアリング制御と連携することでさらに昇華。あらゆる路面状況で、安定した力強い走りを提供しています。そして、もうひとつは三菱自動車の電気自動車開発の末に生まれたPHEVシステムの新世代化です。これにより、EVらしい力強い加速と滑らかな走りに、さらなる磨きをかけました。また、駆動用バッテリーを大容量/高出力化したことで、

日常生活の中でEV走行が可能なシーンを増やしています。さらに、SUVとしての基本性能にもこだわり、使いやすさや機能だけでなく、インテリアの質感も大幅に向上させました。これまで積み上げてきた4WDとPHEVの技術を結集し、三菱自動車らしくありながらも、新しく、そしてオーナーが誇りと安心を胸に抱くことができる。そんな、私たちのクルマづくりへの大きな志、情熱をカタチにしたアウトランダー。自信を持って新型と呼べるクルマが誕生したと確信しています。



製品開発本部  
セグメントチーフビークルエンジニア  
本多 謙太郎



## MITSUBISHI DESIGN

概念を、期待を、大きく超えて。  
オーナーが新たな一歩を踏み出す自信となるデザインを。

新型アウトランダーは、「<sup>ボールドストライド</sup>BOLD STRIDE」をデザインコンセプトに掲げ、力強く頼もしい佇まいや、SUVヘリテージに裏打ちされた機能性の高さをカタチにし、オーナーが自信を持って新しい一歩を踏み出せる意志の強さを表現しました。エクステリアは、「<sup>ダイナミックシールド</sup>DYNAMIC SHIELD」というアイデンティティによる精悍で堂々としたフロントフェイスを起点に、リヤまで突き抜ける水平基調のプロポーションが特徴です。また、大径タイヤでスタンスよく支えられたボディに、垂直尾翼モチーフのリヤピラーとフローティングルーフで躍動感を与えました。「<sup>ヘキサガードホライズン</sup>HEXAGUARD HORIZON」がコンセプトのリヤデザインは、SUVの背面タイヤに着想を得た六角形と、安定感と幅広感を強調する水平基調のT型テールランプから成り立ちます。インテリアは「<sup>ホリゾンタルアクシス</sup>HORIZONTAL AXIS」をコンセプトに、力強い水平のインストル

メントパネルと幅広いコンソール、ソフト素材とステッチを多用し、上質な空間を実現。さらに、「<sup>ミツビシタッチ</sup>MITSUBISHI TOUCH」という理想の下、頼りがいがあり、直感的な操作性、考え抜かれたディテールと工夫されたストレージなど、細部まで作り込みました。加えて、3色のダイヤモンドカラーを揃えたボディカラーや洗練されたインテリアカラーなど、どこをとってもこだわり抜かれたアウトランダー。三菱自動車デザインの概念、お客様の期待を大きく超えようと挑んだ一台であり、新たな体験をお客様にご提供できるものと信じています。



デザイン本部  
プログラムデザインダイレクター  
秋田 直輝



The all-new  
**OUTLANDER PHEV**



**CONTENTS**

PHEV SYSTEM × S-AWC	19
POWER CHARGE & SUPPLY	27
SAFETY	33
UTILITY	39
LINE UP	49
EQUIPMENT/SPECIFICATIONS	55



車種サイトはこちら



スペシャルサイトはこちら

雄大な景色の中、心地よい風を身にまとい、見たことのない世界を求めて。  
圧倒的に力強く、頼もしく、そして滑らかに。  
挑戦する気持ちを掻き立て、あなたの冒険心をどこまでも走らせる。





その行く手を阻むものなど、何もない。  
どんな道も自由に突き進む重厚な走りに背中を押され、  
あなたは、まだ見ぬ新しい世界を力強く切り拓いてゆくに違いない。



冒険には、時に立ち止まり、心からやすらぐ時間も必要ではないか。  
日常から抜け出した雄大な自然、家族が寄り添い楽しむ景色。  
目に映る幸せと上質な空間にもてなされ、次へ向かう自信が満たされてゆく。





辿り着いた場所で、家族と過ごすかけがえないひととき。  
明日への活力を満たす、特別な時間を静かに見守る。  
その凛とした背中には、どこまでも逞しく、何よりも頼もしい。



人は頼もしさに好感を抱き、共に過ごしたい気持ちになる。  
アウトランダーは、7人乗りのゆとりの空間と上質なおもてなしで、すべての時を受けとめる。  
それは、クルマという道具を超えた、まるで家族の一員のように。







## PHEV SYSTEM × S-AWC

磨き上げられた、先進的で力強い加速感。  
それは、まだ誰も知らない別世界のモータードライブ。



## PHEV system

より力強く、より遠くへ。  
進化を遂げた新世代PHEVシステム。

長年にわたる電気自動車の研究から生まれたPHEVシステムを採用。大容量駆動用バッテリーに蓄えた電力で、バッテリー残量が十分なときはモーターのみで走行し、バッテリー残量や走行状況など必要に応じてエンジンとジェネレーターがサポート。前後独立の高出力モーターが生み出す驚くほど滑らかで力強い走り、経済性・環境性を両立したシステムです。



### ハイブリッド燃料消費率

JC08モード (国土交通省審査値) \*1

(M) 19.0 km/L (P, G) 17.8 km/L

WLTCモード (国土交通省審査値) \*1 \*2

(M) 16.6 km/L (市街地モード 15.3 km/L, 郊外モード 17.2 km/L, 高速道路モード 16.8 km/L) (P, G) 16.2 km/L (市街地モード 17.3 km/L, 郊外モード 15.4 km/L, 高速道路モード 16.4 km/L)

### EV走行換算距離

JC08モード (等価EVレンジ、国土交通省審査値) \*1

(M) 103 km (P, G) 99 km

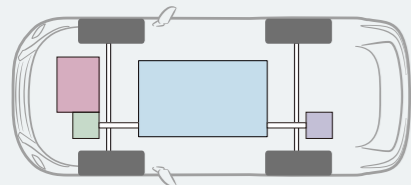
WLTCモード (等価EVレンジ、国土交通省審査値) \*1 \*2

(M) 87 km (P, G) 83 km

\*1: 燃料消費率やEV走行距離は、定められた試験条件のもとでの値です。実際にはお客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は大きく異なります。とくに1日当たりの走行距離、バッテリーの充電状態、エアコン使用による影響を大きく受けます。\*2: WLTCモード: 市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード: 信号や渋滞の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード: 信号や渋滞の影響をあまり受けない走行を想定したモードです。高速道路モード: 高速道路等での走行を想定したモードです。

### スムーズな加速と心地よいEV走行を叶える 高出力モーターと大容量駆動用バッテリー

前後輪それぞれに独立した高出力モーターを搭載し、モータードライブならではの滑らかで安定した力強い走りを実現。また、大容量駆動用バッテリーにより、長いEV航続距離も叶えました。走行状況などによって、エンジンでの発電や駆動を組み合わせ、バッテリー残量を気にせず、安心のロングドライブが楽しめます。



■: 2.4L MIVEC エンジン ■: 駆動用バッテリー  
■: フロントモーター ■: リヤモーター

### 効率よくスムーズな走りを叶える走行モード

通勤やショッピングなどの市街地走行、高速や山道の走行など走行状況に応じて、自動で走行モードを切り替えます。あらゆる道で、効率よく、快適な運転が可能です。

#### EV走行

大容量駆動用バッテリーからの電気によってモーターのみで走行。電気自動車らしい静かでスムーズな走行を楽しめます。



#### ハイブリッド走行 シリーズ走行モード

加速時やバッテリー残量が少なくなったときに、エンジンで発電しモーターで走行。



#### ハイブリッド走行 パラレル走行モード

エンジンで走行し、モーターがアシスト。高速域での効率の良い走りが可能です。



### バッテリーセーブモード/ バッテリーチャージモード/ EVプライオリティモード

バッテリー残量を維持しながら走行するバッテリーセーブモード。エンジンによる発電で、バッテリー残量を増やしながら走行するバッテリーチャージモードを搭載。また、EVプライオリティモードは、エンジンをできるだけ始動させずモーターだけで走行するモードです。スイッチ操作で切り替えが可能です。



### ペダル踏み替えを減らし運転の 疲労を軽減するイノベティブペダル オペレーションモード

アクセルペダルひとつで加減速のコントロールが可能。ペダルを踏み込めば加速し、戻せば減速するので、ブレーキペダルへの踏み替えが減り、ドライバーの疲労を軽減。



(左側スイッチ)イノベティブペダル オペレーションモードスイッチ  
(右側スイッチ)EVモードセレクタースイッチ

### 減速時のエネルギーを 効率よく電力に変換する回生ブレーキ

下り坂や減速時のエネルギーを電力に変えて充電できます。アクセルオフ時の減速度・バッテリー充電量をステアリング横のパドルで[B0]から[B5]まで6段階に調節できます。





S-AWCの  
詳しい説明はこちら

## S-AWC (Super All Wheel Control)

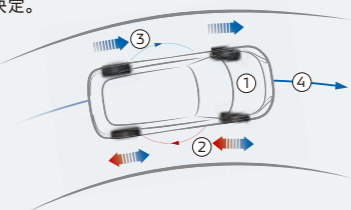
どんな道も思うままに走り抜く。

S-AWC (Super All Wheel Control)は、4輪の駆動力・制動力を最適に制御することで優れた操縦性と高い走行安定性を実現する三菱自動車独自の車両運動統合制御システムです。ツインモーター4WDを組み合わせることで、ドライバーの意図と走行状況を読み取り、あらゆる状況で優れた走行性能をもたらします。



<p><b>4WD</b> 前後のモーターを制御しトルクを適切に配分。優れたトラクション性能を確保。</p>	<p><b>S-AWC</b></p> 	<p><b>AYC</b> 左右輪間の駆動/制動力を最適制御し、高い旋回性能と走行安定性を実現。</p>
<p><b>ASC</b> 制動力とモーター出力を制御し、走行中の横滑りと発進時のタイヤの空転を抑制。</p>		<p><b>ABS</b> 急ブレーキ時のタイヤロックを防ぐことで、ハンドル操作が可能。</p>

- ①ドライバーの操作と車両状態をセンサーで検知し、前後の駆動力配分とブレーキ制御量を決定。
- ②ブレーキを制御するAYC\*1とASC\*2、ABS\*3を統合し、左右輪間の駆動/制動力を制御。
- ③ツインモーター4WDは、前後輪の駆動力を制御。
- ④安定した走行性能と、リニアなハンドリングを実現。



路面状態や走行状況、ドライバーの気分に合わせて最適なモードを選べるドライブモード。

手になじむ大型のダイヤルを回すことで直感的にモードの選択が可能。各モードごとに前後駆動力配分やアクセルレスポンス、高い旋回性能をもたらすAYCなどを専用にチューニングし、さまざまな運転スタイルや走行シーンに最適化した7つのドライブモードを設定。常に適切な制御効果を発揮し、意のままに安定した走りをもたらします。



**NORMALモード**  
さまざまな路面環境に幅広く対応する走行性能と燃費性能をバランスよく発揮。



**ECOモード**  
アクセルレスポンスを穏やかにし、エコで経済的な走りをサポート。



**POWERモード**  
加速の力強さとアクセルレスポンスを最大限高め、パワフルな走行が可能。高速道路の追い越しなどでも役立ちます。



**TARMACモード**  
後輪の駆動力配分を高めるなどの制御で、ワインディングでキビキビと走れる、高い旋回性を発揮。



**GRAVELモード**  
砂利道や未舗装路の他、豪雨の際でもトラクション性能を高め、加速時やコーナリング時の高い安定性を実現。



**SNOWモード**  
雪道などの滑りやすい路面でも安心感が高く、かつドライバーの意図通りの走りを実現。



**MUDモード**  
ぬかるんだ路面や深雪などの悪路で、アクセルレスポンスを最適化しスリップを抑制。高い走破性と脱出性能を発揮します。

\*1:AYC=Active Yaw Control ブレーキを制御することで、車両に働くヨーモーメントを最適に抑制し、高い旋回性能と走行安定性を実現します。 \*2:ASC=Active Stability Control ブレーキとモーターを制御することで、姿勢の乱れを抑制しクルマの安定性を確保します(スタビリティコントロール機能)。また、滑りやすい路面で発進する際、車輪のスリップを防ぎ、発進・加速をサポートします(トラクションコントロール機能)。\*3:ABS=Anti-lock Brake System 滑りやすい路面や高速走行中の急ブレーキで、ブレーキを制御し、タイヤのロックによって起こりやすい横滑りを防ぎ、安定した車体姿勢の確保、ハンドル操作による障害物の回避を容易にするブレーキシステムです。●S-AWC(AYC、ASC、ABS)はあくまでもドライバーのブレーキ操作や運転操作を補助するシステムです。カーブ等の手前では十分な減速が必要であり、無理な運転までは制御できません。安全運転をお願いします。●イラストはイメージです。



### 優れたハンドリングと走行安定性を叶えるサスペンションシステム

フロントはマクファーソンストラット式、リヤはマルチリンク式を採用。軽量化部材の採用と新設計により、コーナリング時の車体の傾きの低減や直進安定性を実現。さらに、サスペンションストロークの拡大と構造の見直しにより、路面振動を吸収。乗り心地や静粛性に貢献しています。



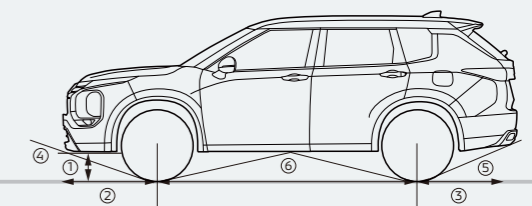
### 新たなプラットフォームの採用によりさらに向上したボディ剛性

向上したボディ剛性により、ボディのねじれを抑え、優れたステアリングレスポンスを実現。さらに、ワイドトレッド化とPHEVならではの低重心ボディによって、走り出した瞬間から体感できる高い操縦安定性を実現しています。



### 優れた機動性と安定した走破性を実現する車両ディメンション

十分な最低地上高を確保すると共に、アプローチアングル、ディパーチャーアングルなどをそれぞれ最適化。また、ロングホイールベース、ワイドトレッドの車両レイアウトにより、優れた直進安定性を発揮します。



- ① 最低地上高: 195mm (M) 200mm (P, G)
- ② フロントオーバーハング: 980mm
- ③ リヤオーバーハング: 1025mm
- ④ アプローチアングル: 19.7°
- ⑤ ディパーチャーアングル: 23.3°
- ⑥ ランプブレークオーバーアングル: 19.7° (M) 19.6° (P, G)

●②～⑥は社内測定値

## Performance

その走行性能は圧倒的に頼もしく、そして力強い。

アウトランダーは新プラットフォームによって、ボディ剛性を向上。さらに車両ディメンションの最適化、より進化したサスペンションの採用により、誰もが力強さと頼もしさを感じる、圧倒的な走行安定性、操縦安定性を実現しています。



## POWER CHARGE & SUPPLY

クルマは移動するためだけの道具ではない。  
蓄えた電力は、いつでも、どこでも自由に使える。

クルマの電気を我が家で使える「V2H」。



V2H  
機器

一般家庭電力量

最大約 **12日分**<sup>\*1</sup>

(エンジンでの発電を組み合わせる場合)

\*1: 供給可能電力量は当社試算による(一般家庭での一日当たりの使用電力量を約10kWh/日として算出、V2H機器等の変換効率を含みません)。住宅との接続にはV2H機器が必要です。V2H機器に接続している場合、エンジン始動による発電はできません。エンジンでの発電を行う場合は、V2H機器との接続を終了してください。V2H機器については、営業スタッフまたは各V2H機器取扱メーカーにおたずねください。



### 1500W Power Supply

シーンを選ばず使える1500Wの大電力。

クルマに蓄えたバッテリー電力を取り出せる100V AC電源。最大1500Wの出力で、さまざまな電化製品がお使いいただけます。アウトドアライフを楽しむことはもちろん、パソコンとつなげば、クルマがワーキングスペースに。もっと自由に、もっと新しく。アウトランダーが、これからのクルマの在り方を提供します。



### クルマのバッテリー電力が使える100V AC電源(1500W)。

クルマのバッテリー電力を取り出せる、100V AC電源。最大出力は1500Wなので、アウトドアでコーヒーマーカーや炊飯器、ホットプレートなど消費電力の大きい電化製品を便利に利用できます。また、コンセントは、合計2カ所に設置しています。



ノートパソコン



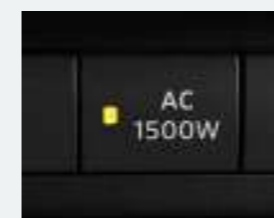
電気ケトル



ヘアドライヤー



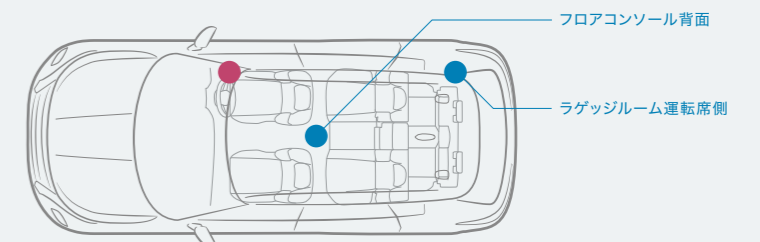
電子レンジ



AC電源スイッチ



コンセント



●AC電源スイッチ位置 ●コンセント位置

●2つのACコンセントを同時に使用するときは、消費電力の合計が1500Wを超えないようにしてください。●消費電力が1500Wを超えると、給電停止または出力低下となる場合があります。●ACコンセントに、たこ足配線はしないでください。●定格消費電力1500W以下でも使用できない機器があります。●AC電源使用時は駆動用バッテリーの残量が少なくなると、自動的にエンジンが始動し充電をおこないます。車両の停止中にエンジンが始動した場合、アイドリングストップに関する条例に抵触することがありますので、十分にご注意ください。●使用する電気製品に付属の取扱説明書や、製品に記載されている注意事項をご覧ください。



充電の  
詳しい説明はこちら



## Charging

### シーンに合わせて選べるチャージスタイル。

アウトランダーでは普通充電、急速充電、エンジンでの発電の3つのチャージスタイルを設定。  
自宅でお得に、ショッピングの間に手軽に。ロングドライブの立ち寄りですばやく。バッテリー残量が少なくなったらエンジンで発電。ライフスタイルやシーンに応じて、適したチャージ方法を選択することができます。

### 自宅でも、外出先でも、そして、走行中でも充電可能。

自宅などでの普通充電は、専用の充電ケーブルで車両とEV充電用コンセントをつなぐだけで可能。急速充電スポットでは、ちょっとした立ち寄りの際にすばやく充電可能。また、駆動用バッテリー残量が減っても自動的にエンジンで発電しながら走行することができます。

充電方法	普通充電 (AC200V/15A)	急速充電	エンジンで 発電して充電
充電時間の目安*1	約 <b>7.5</b> 時間 (満充電)	約 <b>38</b> 分 (80%充電)*2	—
主な設置場所	自宅、 ショッピングセンター、 宿泊施設、 コインパーキングなど	三菱自動車販売店、 コンビニエンスストア、 道の駅、高速道路 サービスエリアなど	—
主なメリット	ショッピングセンターで 買い物の間に充電可能。 また、電力会社のプランに よっては夜間時間帯の 充電で電気代を 抑えることができます*3。	普通充電に比べて、 充電時間が短く、 ちょっとした立ち寄りの 際にすばやく 充電可能です。	外部充電しなくても、 エンジンで発電した 電気を使って走行可能。

\*1: 駆動用バッテリー残量表示の目盛が最低の状態からの充電時間。\*2: 急速充電器の最大出力電流が105A以上の場合。急速充電した場合、満充電付近になるまで自動では充電は止まりません。ただし、急速充電器で停止条件(充電時間・充電量)が設定されている場合、自動停止する場合があります。\*3: 夜間料金適用には、別途電力会社への申し込みが必要です。●時間は目安であり、環境温度、急速充電器の仕様などにより異なります。●AC電源使用時は駆動用バッテリーの残量が少なくなると、自動的にエンジンが始動し充電を行います。車両の停止中にエンジンが始動した場合、アイドリングストップに関する条例に抵触することがありますので、十分にご注意ください。  
**△注意: 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用のお客様は、電波により医療用電気機器に影響を受けるおそれがあります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。**  
●普通充電には、電気自動車用の配線とEV充電用コンセントが必要になります。●充電スポットにおける充電器のご使用条件等については、配置先におたずねください。

### 三菱自動車 電動車両サポート

入会金:1,650円(税込) 基本料金:月額550円~1,650円(税込)

全国に設置されているe-Mobility Power (eMP) 充電ネットワーク\*4加盟の充電器をお得な料金で利用できる充電カードと、EV/PHEVのカーライフを充実させる各種サービスをパッケージしたサポートプログラムです。



詳しい説明はこちら

#### POINT 1 お得

eMP充電ネットワーク加盟の充電器がお得な料金でご利用可能!  
さらに、「プレミアムプラン」では、普通充電器の利用料が無料!

#### POINT 2 便利

簡単操作で充電器の満空情報が素早く分かるスマホアプリ。  
現在地付近はもちろん、地名や住所からも検索可能。

\*4:e-Mobility Power (eMP) 充電ネットワークは、株式会社e-Mobility Powerが提供する急速充電器および普通充電器の全国ネットワークサービスです。





## SAFETY

運転にもっと安心と快適を。  
日常を支える先進の安全装備を搭載。





## MI-PILOT

高速道路でドライバーの負担を軽減する。



高速道路 同一車線運転支援機能

### マイパイロット [MI-PILOT] (ナビリンク機能付)

PHOTO: (手前)P ボディカラー:レッドダイヤモンド(有料色) (奥)P ボディカラー:ブラックダイヤモンド(有料色) ●写真は走行イメージです。

レーダークルーズコントロールシステム [ACC] (全車速追従機能付) と車線維持支援機能 [LKA] を統合した制御で、車間距離と車線中央をキープし高速道路での運転をサポートするマイパイロット。さらに、速度標識を読み取って設定速度を自動で切り替えたり、ナビゲーションの地図情報を活用してカーブや分岐などで適切な車速に自動調整が可能。また、渋滞時でも停車後約30秒以内なら自動発進でき、運転操作の負担を減らします。



### 前のクルマとの距離を保つようにアシスト レーダークルーズコントロールシステム [ACC] (全車速追従機能付)

セットした車速(約30km/h以上)を上限に、先行車の加減速に合わせて車間の保持をアシスト。高速道路や自動車専用道路上で先行車に続いて停止した場合、停止後約30秒以内に先行車が走り出すと、追従走行を継続\*1します。

\*1: 自車の停止時間が約30秒を超えた場合は、先行車発進後にステアリングのRES+スイッチを押すか、アクセルペダルを軽く踏むと追従走行を再開します。

ACC = Adaptive Cruise Control



### 車線中央付近を走るようにサポート 車線維持支援機能 [LKA]

道路の車線を検知し、直線やカーブでも、車線中央付近を走るようにステアリング操作をサポート。高速道路でのロングドライブがより快適になります。

LKA = Lane Keep Assist

●イラストはすべてイメージです。●マイパイロットは高速道路や自動車専用道路で使用してください。マイパイロットはドライバーの運転操作を支援するためのシステムであり、自動運転システムではありません。安全運転をおこなう責任はドライバーにあります。●わき見運転やぼんやり運転などの前方不注意および雨・霧などの視界不良による危険を回避するものではありません。先行車との車間距離、車線内の位置、周囲の状況に応じてアクセル、ブレーキ、ステアリングを操作するなどして、常に安全運転を心がけてください。●システムの能力には限界がありますので、システムだけに頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。●マイパイロットの操作方法や重要な注意事項などが記載されていますので、ご使用前に必ず取扱説明書をお読みください。●ACC、LKA、LDW、LDP、DAA、PFCW、FCMは、対象物、交通(急な割り込みなど)、天候(雨・雪など)、道路状況(連続するカーブなど)などの条件に

## e-Assist

「あなたの安心、未来ドライブ」三菱 e-Assist (運転支援機能)

三菱e-Assist。それはアウトランダーの走りの安全性を高めるテクノロジー。さまざまな走行シーンで、数々の先進テクノロジーがドライビングをサポート。万一の際のリスクを最小限に抑え、安心してアウトランダーの走りが楽しめます。



### 意図せぬ車線からの逸脱を防ぐ 車線逸脱警報システム [LDW] & 車線逸脱防止支援機能 [LDP]

車線を逸脱しそうになると、ステアリング振動などで注意を促します。さらにブレーキを短時間制御し、クルマを車線内に戻すサポートを行います。

LDW = Lane Departure Warning  
LDP = Lane Departure Prevention



### 注意力低下を感知し、休憩を促す ふらつき警報 [DAA]

ドライバーのハンドル操作から注意力低下を感知すると、インフォメーション画面表示でドライバーに休憩を促し、運転の疲労による事故を予防します。

DAA = Driver Attention Alert



### 2台前の状況を検知し、注意を促す 前方衝突予測警報 [PFCW]

前方車両のさらに前を走る車両の車間・相対速度を監視。自車からは見えない前方の状況変化を検知し、自車の減速が必要と判断した場合に、注意を促します。

PFCW = Predictive Forward Collision Warning



### 衝突の危険時に注意とブレーキ制御を作動させる 衝突被害軽減ブレーキシステム [FCM] (歩行者・自転車運転者検知付)

前方の車両や歩行者、自転車運転者との距離や相対速度を監視。さらに、夜間の歩行者も監視します。衝突する危険性があると判断したときに、注意を促し、ブレーキ制御を作動させて衝突回避または衝突被害の軽減をアシストします。

FCM = Forward Collision Mitigation system



セーフティ・サポートカーS ワイド (サポカーS ワイド) は安全運転をサポートする先進技術を搭載したクルマです。高齢運転者を含めたすべてのドライバーによる交通事故の発生防止・被害軽減対策の一環として、国が推奨する新しい自動車安全コンセプトです。

アウトランダーの先進安全装備  
●衝突被害軽減ブレーキシステム [FCM] (歩行者・自転車運転者検知付)  
●踏み間違い衝突防止アシスト [EAPM]  
●車線逸脱警報システム [LDW]  
●アダプティブLEDヘッドライト [ALH]

アウトランダーは、「サポカーS ワイド」対象車です。

よっては正常に作動しない場合があります。●ACCは、先行車両に対して作動します。二輪車・歩行者などは作動対象ではありませんが、状況によって作動する場合があります。●FCMは、前方車両と歩行者、また自転車運転者に対して作動します。自動二輪車などは作動対象ではありませんが、状況によって作動する場合があります。●ACC、LKA、LDW、LDP、DAA、PFCW、FCMは、ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、運転操作の負担や衝突被害を軽減することを目的としています。システムの検知性能・制御性能には限界があるため、このシステムに頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。●ご使用前に必ず取扱説明書をお読みください。



## e-Assist



### 駐車場でのがりのミスフォローする 踏み間違い衝突防止アシスト[EAPM]

前進時と後退時には壁などの障害物を、前進時には車両や歩行者も検知し、踏み間違いなどの操作ミスによってアクセルペダルを強く踏み込んだ場合、警報音とインフォメーション画面表示で注意を促します。  
さらにモーター出力を抑制しブレーキ制御を作動させて衝突回避または衝突被害の軽減をアシストします。

EAPM = Emergency Assist for Pedal Misapplication



### 標識を検知し運転をサポート 標識認識システム[TSR]

速度標識などを認識し、インフォメーション画面表示とヘッドアップディスプレイに制限速度などを表示します。

TSR = Traffic Sign Recognition



### 後側方の衝突被害の軽減をアシスト 後側方衝突被害防止支援システム[ABSA]

死角になりやすい斜め後方・隣レーン後方の接近車両と接触の危険性があると判断した場合、ドアミラーインジケータの点灯で告知。気付かずに車線変更した場合は警報音とドアミラーインジケータの点滅で注意を促すと同時に、クルマが車線内に戻るようブレーキを制御。衝突回避または衝突被害の軽減をアシストします。

ABSA = Active Blind Spot Assist



### 死角になりやすいバック時をサポート 後退時車両検知警報システム[RCTA]

斜め後方の車両を検知。駐車場などで後退して出庫する際に接近車両を検知すると、警報音、ドアミラーインジケータの点滅で注意を促します。

RCTA = Rear Cross Traffic Alert



### 後側方や車線変更の注意を促進する 後側方車両検知警報システム (レーンチェンジアシスト機能付)[BSW/LCA]

死角になりやすい斜め後方・隣レーン後方の接近車両を検知し、ドアミラーインジケータの点灯で告知。その状態で車両のいる方向にウinkerを出す、警報音とドアミラーインジケータの点滅で注意を促します。

BSW = Blind Spot Warning  
LCA = Lane Change Assist

●イラストはすべてイメージです。●EAPM、RCTA、TSR、ABSA、BSW/LCAは、対象物、交通(急な割り込みなど)、天候(雨・雪など)、道路状況(連続するカーブなど)などの条件によっては正常に作動しない場合があります。●EAPMは、前方の壁などの障害物と車両や歩行者を、後方の壁などの障害物を検知している場合に作動します。二輪車・後方の歩行者などは作動対象ではありませんが、状況によって作動する場合があります。●ABSA、BSW/LCA、RCTAは、後側方車両に対して作動します。小型の二輪車・歩行者などは作動対象ではありませんが、状況によって作動する場合があります。●EAPM、RCTA、TSR、ABSA、BSW/LCAは、ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、運転操作の負担や衝突被害を軽減することを目的としています。システムの検知性能・制御性能には限界があるため、このシステムに頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。●マルチアラウンドモニターは、あくまでドライバーの運転操作や視界を補う機構です。安全の確認や周囲の状況確認は、必ずドライバー本人が行いながら十分に注意してください。●モニターにて確認できる範囲には限界があり、カメラ位置より高い物体は表示されません。必ず車両周辺の安全をミラーや目視で

## Basic safety



### 夜間のドライブにひとつ上の安心を提供 アダプティブLEDヘッドライト[ALH]

片側12個のLEDライトにより対向車や先行車に照射しないよう、ハイビームの照射範囲を自動的に切り替え。対向車などを眩惑させることなくハイビームを維持し、夜間の安心感を高めます。

ALH = Adaptive LED Headlight



### 全方位で高い衝突安全性を確保 衝突安全強化ボディRISE(ライズ)

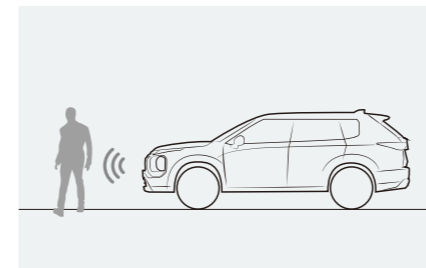
衝突エネルギーを吸収する高エネルギー吸収構造と高耐力キャビン構造を組み合わせた、三菱自動車独自の衝突安全強化ボディを採用。全方向の高い衝突安全性を確保します。

RISE = Reinforced Impact Safety Evolution



### スイッチ操作の電動パーキングブレーキ/ ペダルから足を離しても停車を維持する ブレーキオートホールド

スイッチを引き上げることで作動し、スイッチを押すかアクセルペダルを踏むことで解除できる電動パーキングブレーキ。ブレーキオートホールドスイッチをONにしておくと、ブレーキペダルから足を離しても停車状態を維持することができます。



### EV走行時に車両の接近を告知 車両接近通報装置[AVAS]

エンジン音のないEV走行の際に、歩行者等にクルマの接近を伝える機能。車速約30km/h以下の低速走行時、または停止時に自動発音します。

AVAS = Acoustic Vehicle Alerting System  
●保安基準第43条の7、細目告示第67条の3に適合。



### 真上から見下ろしているような映像を提供 マルチアラウンドモニター 移動物検知機能[MOD]

4つのカメラで死角になりがちな周囲の安全確認をサポート。真上から見下ろしている感覚で駐車などを支えます。また、歩行者を検知すると画面上に黄色の枠が表示され、注意を促します。

MOD = Moving Object Detection



### 万一の際の安全性を高める 7つのSRSエアバッグ

運転席&助手席SRSエアバッグ、運転席SRSニーエアバッグ、SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグという、合計7つのエアバッグすべてを全車に標準装備し、安全性を高めました。

SRS = Supplemental Restraint System  
(シートベルトを補助する乗員保護装置)

直接確認してください。●車両上方から見下ろしたような映像にはつなぎ目があり、物やクルマが不連続になるとともに高さのある物体は表示されることがあります。また、物やクルマが倒れ込み、実際の位置より遠くに表示されることがあります。●移動物検知機能は、自車周辺の移動物をドライバーにお知らせすることで、安全確認をサポートする機能です。すべての移動物を検知できるわけではありません。また、静止しているものは検知できません。車両の操作をするときは、周囲の安全をミラーや目視で直接確認してください。●SRSエアバッグシステムは、前方向(運転席用/助手席用/運転席ニーエアバッグ)または横方向(サイド/カーテンエアバッグ)からの、設定以上の衝撃を感知したときのみ作動します。後方向からの衝撃には作動しません。SRSエアバッグシステムは、あくまでもシートベルトを着用することを前提として開発されたシステムですので、必ずシートベルトを着用ください。なお、チャイルドシートを助手席に後ろ向きで装着しないことなど、ご注意ください。必ず取扱説明書をご覧ください。



## UTILITY

見て、触れて、乗って感じる。  
上質を極めたシートとプレミアムな使い心地。

7人乗りでは、3列目シートまで上質な乗り心地を追求。  
3列目シートを床下に収納すれば、広大な荷室空間が出現。



□最大で7人の乗車が可能な  
広々とした室内空間。

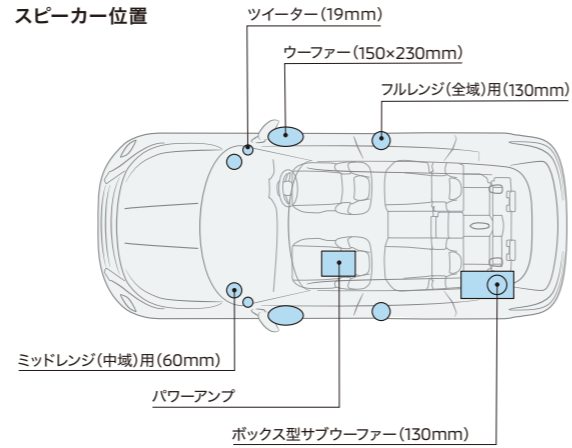
□ラゲッジルームにあるレバーで  
シート格納を遠隔操作。

□セカンドシートまで倒して  
大容量のラゲッジスペースを確保。

## Comfort

### 上質な心地よさにこだわった充実の先進装備。

アウトランダーの上質感は、その洗練された空間クオリティではありません。  
BOSEプレミアムサウンドシステムの搭載や、3ゾーン独立温度コントロール式フルオートエアコンの先進の機能、  
乗る人すべてに心地よさを届ける多彩な基本装備によって、ずっと乗っていただきたい心地よい空間を追求しています。



#### 臨場感と迫力のある音質を体験できる BOSEプレミアムサウンドシステム(9スピーカー)

[標準装備]P [メーカーオプション]G

迫力のある音楽再生やアーティストが  
目前に感じられるような臨場感ある空間表現を可能とし、  
さらに楽しいドライブを提供する「BOSE」\*のサウンドシステムを採用。

\*:BOSEは、米国ボーズ コーポレーションの商標です。

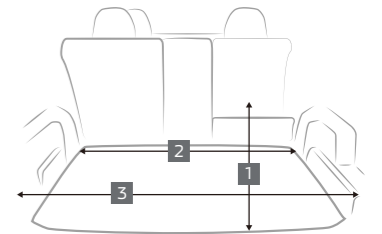


●写真は一部仕様異なります。●7人乗り(P)

#### 使いやすさと積載力を追求した 広大なラゲッジスペース

アウトランダーでは、使い勝手と十分な広さを確保した  
ラゲッジスペースを用意。5人乗りの際も、  
ゴルフバッグ(9.5インチ)が4個、スーツケースが3個収納可能。  
広い開口部幅を確保しながら、開口部床面の段差をなくし、  
フラット化。大きくて重たい荷物の出し入れもスムーズです。  
※3列目シートは床下収納です。

- 1: 荷室長(2列目シート折り畳み時): 2040mm\*
- 2: 荷室幅(最小): 1070mm
- 3: 荷室幅(最大): 1300mm  
(BOSEプレミアムサウンド付車は1230mm)



●社内測定値 ●寸法線の位置は参考です。  
●計測する位置によって数値は異なります。

\*: 荷室長は1列目シートを最前端までスライドした位置での計測値



#### 上質なやすらぎをもたらす 運転席&助手席パワーシート

運転席パワーシート[標準装備]P、G  
助手席パワーシート[標準装備]P [メーカーオプション]G

運転席助手席には細かい調整を  
スイッチ操作で行えるパワーシートを装備。  
また、Pのランバーサポートには、  
断続的に作動させることで  
腰部を刺激してリフレッシュできる  
機能を装備しています。

●Gでメーカーオプションのレザーシート選択時に  
運転席助手席はパワーシート(メモリー)になりますが、  
リフレッシュ機能は装備されません。  
詳しくは主要装備表をご覧ください。



#### それぞれのシートに快適な温度を届ける 3ゾーン独立温度コントロール式 フルオートエアコン

[標準装備]P

運転席、助手席、後席それぞれで温度設定が可能。  
後席用の吹き出し口とコントロールスイッチは  
フロアコンソール背面にあります。



#### シートから乗る人を温める シートヒーター

運転席&助手席シートヒーター[標準装備]全車  
リヤシートヒーター[標準装備]P [メーカーオプション]G

クッションとシートバックをすばやく温めます。  
暖房を控えてシートヒーターを使えば、  
駆動用電力の節約にも有効です。



#### 冬場のEV走行をより快適に楽しめる ヒートポンプ式エアコン

[標準装備]P、G [メーカーオプション]M

省電力で航続距離への影響の少ないヒート  
ポンプ式エアコンを採用することで、  
暖房をつけているときでも  
EV走行での静かな走りを楽しめます。

※ヒートポンプ式エアコン非装着車の場合、  
暖房使用時はエンジンがかかり、  
EVプライオリティモード選択時は暖房が使用できません。  
※ヒートポンプ式エアコン装着車でも、室内温度、  
駆動用バッテリー残量等に応じて、  
エンジンがかかる場合があります。



#### 寒い日の運転を快適にする 本革巻ステアリングホイール(ヒーター付)

[標準装備]全車

寒い日の運転を快適にする  
ステアリングヒーターを装備しました。



#### つま先をかざすだけで開閉する エレクトリックテールゲート (ハンズフリー・停止位置メモリー機能付)

[標準装備]P、G [メーカーオプション]M

つま先をバンパー下にかざすだけで開閉可能。  
利便性を高めました。また、  
ゲートが開く高さを任意に設定できる  
停止位置メモリー機能も搭載しています。  
●足元が不安定な場所で使用する際にはご注意ください。

## Equipment

細部にまで行き届いた心遣いが叶える快適性。

スマートフォンを置くだけで充電できるワイヤレス充電器、後席の快適性を保つロールサンシェード、高いクオリティとデザイン性を感じさせるシーケンシャルタイプのLEDフロントターンランプの採用。アウトランダーでは、細部にまで行き渡る心遣いがひとつ上の快適性を実現しています。



いつでも簡単に充電できる  
ワイヤレス充電器／充電用USBポート

[標準装備]P、G

フロントコンソールトレイには、スマートフォンを置くだけで充電できるワイヤレス充電器を設定。また、Type-A/CのUSBポートもフロントコンソール前面と背面にそれぞれ装備。



日差しを避け、車内の快適性を保つ  
ロールサンシェード

[標準装備]P、G

リヤドアトリムから引き出せるサンシェードを装備。直射日光のまぶしさを防いで、後席の快適性を向上させます。



流れるように点滅する  
LEDフロントターンランプ  
(シーケンシャルタイプ)

[標準装備]P、G

片側21個のLEDを連続的に点滅させることで、流れるようなウインカー点滅を実現しています。

## Storage

ドライブをより快適にする多彩な収納スペース。

室内の各所に充実の収納スペースを設けることで、優れた居住性を実現しています。3列目まで各席に用意しているスマートフォンポケットや、サングラスホルダー、カップの取り出しやすさに配慮したドリンクホルダーなど、まさに、「おもてなし」に満ちた空間となっています。



いつでもさっと取り出せる  
サングラスホルダー

[標準装備]全車

室内の天井部には、さっと取り出せて便利なサングラスホルダーを用意しています。



スマートフォンを置くのに困らない  
各席スマートフォンポケット

[標準装備]全車

後席を含めた各席にスマートフォンが置けるスペースを確保しています。



取り出しやすくてしましやすい  
ドリンクホルダー(フロアコンソール)

[標準装備]全車

ドリンクホルダーをドライバーがカップを取り出しやすい手前の位置にレイアウト。運転中の細かな動きにも配慮しています。



登録したドライビングポジションを  
呼び出せるシートポジションメモリー

[標準装備]P [メーカーオプション]G

メモリースイッチに連動して、登録した運転席/助手席シートやサイドミラーのポジションを呼び出すことができます。また、キーに連動して運転席シートやサイドミラーのポジションだけでなく、エアコンやナビゲーションの設定などを記憶するドライバーメモリーセッティングを搭載。



ゆとりと開放感をもたらす  
電動パノラマサンルーフ  
(スライド・セーフティ機構付)

[メーカーオプション]P、G

広々とした開口部によって室内に開放感を与える、電動パノラマサンルーフを採用。開口範囲を大幅に拡大し、伸びやかなゆとりを室内にもたらしめます。



力強いデザインを引き立てる  
ルーフレール(シルバー)

[メーカーオプション]全車

力強い個性を引き立てるデザイン性の高いルーフレールをメーカーオプションでご用意。大きな荷物の積載も可能です。



あらゆる収納に便利な  
フロアコンソールボックス  
(アームレスト付)

[標準装備]全車

前席中央にはフロアコンソールボックスを用意しています。



小物などの収納に役立つ  
運転席&助手席シートバックポケット  
(モバイルポケット付)

[標準装備]全車

小物の整理やスマートフォンなどの収納に便利な運転席&助手席シートバックポケットを用意しています。



小物などの収納に便利な  
グローブボックス

[標準装備]全車

インストルメントパネルには、収納に役立つグローブボックスを用意しています。



## Navigation/Display

運転への自信と楽しさが、無限に広がっていく。

スマートフォン連携ナビゲーションとヘッドアップディスプレイは、視線移動を考慮したレイアウトに。さらに、驚くほど鮮やかで見やすいフル液晶ドライバーディスプレイを搭載。高い操作性と視認性が、運転に集中でき、走る楽しさと自信をもたらす空間を実現しました。

●Siri ●電話 ●アプリケーション  
●音楽 ●メッセージ

●音声操作 ●電話 ●アプリケーション  
●音楽 ●メッセージ



■Android Auto™は Google LLC の商標です。  
■iPhone, SiriとApple CarPlayは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。  
■iPhoneの商標は、アイホン株式会社のライセンスにもとづき使用されています。

Navigation/Displayの  
詳しい説明はこちら



安全に素早く走行情報を認識できる  
ヘッドアップディスプレイ  
(ウインドシールドタイプ)

[標準装備]P [メーカーオプション]G

10.8インチの大画面で、運転に必要な情報をフルカラーで投写するウインドシールドタイプのヘッドアップディスプレイを採用しています。



エンハンス表示



クラシック表示

鮮明なフルカラー液晶と12.3インチ大画面  
フル液晶ドライバーディスプレイ

[標準装備]全車

全画面フルカラー液晶(12.3インチサイズ)メーター「フル液晶ドライバーディスプレイ」を採用。驚くほど鮮明な画像と大画面により、多彩なコンテンツ表示でも詰め込み感のないすっきりとした見やすさを実現。また、画面を見慣れたクラシック表示と先進的なエンハンス表示の2つで切替可能です。

## MITSUBISHI CONNECT






いつでもつながる。ひとつ上の安心のカーライフを。

次の時代の安心をお届けするために。アウトランダーではコネクティッドサービスを採用。ドライバーとクルマ、スマートフォンをつないで多彩なサービスを提供します。離れていても常にクルマとつながっている安心感。新しいカーライフが今、はじまるうとしています。

「快適」「安心」「つながる」などの機能で  
カーライフをサポート「MITSUBISHI CONNECT」  
【標準装備】P、G【メーカーオプション】M



スマートフォンアプリによるリモート操作で手間なく便利なサービスやクルマがオペレーターとつながることでもさかのよむ安心も提供。いつでもどこでもクルマの状態をスマートフォンアプリで確認できるサービスもご利用いただけます。ドライバーとクルマをつなぐコネクティッドサービスにより快適で安心なカーライフをサポートします。

快適	 <b>リモートエアコン*</b>	スマートフォンアプリからリモートでエアコンのタイマー設定や即時起動を操作。
	 <b>充電管理</b>	スマートフォンアプリからリモートで充電のタイマー設定や即時起動を操作*2。プラグの挿し忘れや充電完了を通知。
安心	 <b>SOSコール</b> (エアバッグ展開時自動通報機能付)*3	交通事故や急病時などの緊急時に救急車などの出動要請を実施。エアバッグ展開時には、自動的にコールセンターに接続。ドクターヘリなどの早期出動判断を行うD-Call Net®も対応しています。
	 <b>セキュリティアラーム通知</b>	ドア不正解錠を検出するとユーザーに通知。
	 <b>ドライブ見守り通知</b>	設定した時間、エリア、スピードを超えての運転があった場合に通知。

- マイカーステータスチェック ●カーファインダー(駐車位置確認)
- ドライブ履歴 ●問い合わせサポート ●リモートボイスコントロール
- 自動ソフトウェアアップデート ●自動マップアップデート

\*1: 外気温が高すぎたり低すぎたりすると、バッテリー保護のため空調性能が制限されて快適な温度に達しない場合があります。  
\*2: 充電プラグが接続されている状態でないと実行されません。  
\*3: SOSコールは株式会社日本緊急通報サービスが提供しているヘルプネットです。D-Call Net®は、認定NPO法人の救急ヘリ病院ネットワーク(HEM-Net)の登録商標です。ドクターヘリは場所、時間帯、天候などによって出動できない場合があります。

- MITSUBISHI CONNECTは三菱自動車工業株式会社が提供するコネクティッドサービスです。
- 通信環境等によりサービスがご利用いただけない場合があります。
- ご利用にはスマートフォンアプリ「My MITSUBISHI CONNECT」のインストール・ユーザー登録が必要です。
- 利用車両の初度登録日から5年間無料ご利用いただけます。6年目以降7,920円/年(税込)のサービス利用料金が必要です。自動マップアップデートは上記とは別にサービス利用料金が必要です。
- サービス内容は2021年10月現在のものです。予告なく変更・中止される場合があります。
- コネクティッドサービスの内容および利用方法の詳細は、営業スタッフにおたずねください。



MITSUBISHI CONNECTの  
詳しい説明はこちら



P

洗練された力強さと  
上質の空間を追求した最上級モデル



2.4Lガソリンエンジン  
プラグインハイブリッドシステム/ツインモーター4WD

メーカー希望小売価格  
7人乗り 4WD 5,320,700円 (消費税抜価格 4,837,000円)

\*リサイクル料金 11,670円が別途必要となります。●価格には、有料色代は含まれておりません。

PHOTO:P ボディカラー:ホワイトダイヤモンド/ブラックマイカ(有料色:132,000円高/消費税抜価格120,000円高)



重量税  
免税



●天井色はブラックです。

### Gからの主な追加・変更装備



- サイドドアガーニッシュ(カラード)
- ヘッドアップディスプレイ(ウインドシールドタイプ)
- 3ゾーン独立温度コントロール式フルオートエアコン
- セミアニリンレザーシート(ブラック&サドルタン)
- BOSEプレミアムサウンドシステム(9スピーカー)
- 運転席&助手席パワーシート  
(前後スライド/ハイト/リクライニング/ランバーサポート)  
(メモリー/リフレッシュ機能)

●価格はメーカー希望小売価格(消費税率10%)で参考価格です。価格については各販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。

### OPTION SEAT

レザーシート(ブラック)



レザーシート(ライトグレー)



●Pでレザーシートを選択した場合、運転席・助手席リフレッシュ機能が非装着となり、天井色はライトグレーとなります。  
 ●ボディカラー、シート色は印刷インキの性質上、実際の色と異なって見える場合があります。ご購入の際には、実車・カラーサンプル等によってご確認ください。\*：リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。  
 ●メーカー希望小売価格は、パンクタイヤ応急修理キット付価格です。ジャッキは搭載されません。販売会社でセットする付属品は別途扱いとなります。●保険料、税金(除く消費税)、登録等に伴う費用は別途申し受けます。●装備やオプションの組み合わせ等の詳細はP55-56の主要装備をご覧ください。(エコカー減税について)●環境対応車普及促進税制に基づき、ご購入時の自動車重量税が免税となります。またグリーン化特例対象となるため、新車登録翌年度の自動車税が軽減されます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。●インテリア写真はカットボディによる撮影 ●画面はハメコミ合成

# G



頼もしいデザインと  
先進の機能を備えたハイグレードモデル



2.4Lガソリンエンジン  
プラグインハイブリッドシステム/ツインモーター4WD

メーカー希望小売価格

7人乗り 4WD **4,996,200円** (消費税抜価格 4,542,000円)

5人乗り 4WD **4,904,900円** (消費税抜価格 4,459,000円)

\*リサイクル料金 11,670円が別途必要となります。●価格には、有料色代は含まれておりません。

PHOTO:G ボディカラー:レッドダイヤモンド(有料色:77,000円高/消費税抜価格70,000円高)

# M



充実の基本性能に  
さらなる磨きをかけたスタンダードモデル



2.4Lガソリンエンジン  
プラグインハイブリッドシステム/ツインモーター4WD

メーカー希望小売価格

5人乗り 4WD **4,621,100円** (消費税抜価格 4,201,000円)

\*リサイクル料金 11,670円が別途必要となります。●価格には、有料色代は含まれておりません。

PHOTO:M ボディカラー:ブラックダイヤモンド(有料色:77,000円高/消費税抜価格70,000円高)



7人乗り



5人乗り

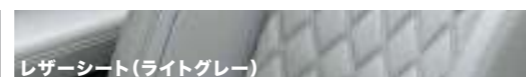
### Mからの主な追加・変更装備

- スキッドプレート(フロント/リア)(シルバー)
- LEDフロントターンランプ(シーケンシャルタイプ)
- コンビネーションシート(人工皮革×合成皮革)(ブラック)
- ロールサンシェード(リヤウインドウ)
- ワイヤレス充電器(フロントコンソール)
- 運転席パワーシート(前後スライド/ハイト/リクライニング/ランバーサポート)
- エレクトリックテールゲート(ハンズフリー・停止位置メモリー機能付)
- 255/45R20 タイヤ+20インチアルミホイール(2トーン切削光輝仕上げ)
- MITSUBISHI CONNECT

### OPTION SEAT



レザーシート(ブラック)



レザーシート(ライトグレー)

●価格はメーカー希望小売価格(消費税10%)で参考価格です。価格については各販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。



### 主要装備

- スキッドプレート(フロント/リア)(ブラック)
- アダプティブLEDヘッドライト[ALH](光軸自動調整機構付)
- ファブリックシート(ブラック/ライトグレー)
- 運転席マニュアルシート  
(前後スライド/ハイト/リクライニング/パワーランバーサポート)
- ドライブモードセレクター(ダイヤル)
- 回生レベルセレクター(パドル式)
- 235/60R18 タイヤ+18インチアルミホイール
- マイパイロット(ナビリンク機能付)
- 充電機能(普通充電+急速充電、充電リッドロック)



●ボディカラー、シート色は印刷インキの性質上、実際の色と異なって見える場合があります。ご購入の際には、実車・カラーサンプル等によってご確認ください。\*：リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。  
●メーカー希望小売価格は、パンクタイヤ応急修理キット付価格です。ジャッキは搭載されません。販売会社でセットする付属品は別途扱いとなります。●保険料、税金(除く消費税)、登録等に伴う費用は別途申し受けます。●装備やオプションの組み合わせ等の詳細はP55-56の主要装備をご覧ください。(エコカー減税について)●環境対応車普及促進税制に基づき、ご購入時の自動車重量税が免税となります。またグリーン化特例対象となるため、新車登録翌年度の自動車税が軽減されます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。●インテリア写真はカットボディによる撮影 ●画面はハメコミ合成

# BODY COLOR

## TWO-TONE

P専用色

**ホワイトダイヤモンド/  
ブラックマイカ**  
[XW4]  
\*1: 有料色



P専用色

**ブラックダイヤモンド/  
ディープブロンズメタリック**  
[C2X]  
\*2: 有料色



## MONO-TONE DIAMOND COLOR

**ホワイトダイヤモンド**  
[W85]  
\*3: 有料色



**レッドダイヤモンド**  
[P62]  
\*4: 有料色



**ブラックダイヤモンド**  
[X47]  
\*5: 有料色



## MONO-TONE BASIC COLOR

**コズミックブルーマイカ**  
[D14]



**ディープブロンズメタリック**  
[C17]



**スターリングシルバーメタリック**  
[U25]



**チタニウムグレーメタリック**  
[U17]



**ブラックマイカ**  
[X42]



# SEAT COLOR / SEAT MATERIAL

**セミアニリンレザー**  
(ブラック & サドルタン)  
Pに標準装備



**レザー**  
(ブラック)  
P、Gにメーカーオプション



**レザー**  
(ライトグレー)  
P、Gにメーカーオプション



**コンビネーション**  
(人工皮革×合成皮革)  
(ブラック)  
Gに標準装備



**ファブリック**  
(ブラック)  
Mに標準装備



**ファブリック**  
(ライトグレー)  
Mに標準装備



\*1: ホワイトダイヤモンド/ブラックマイカは有料色132,000円(消費税抜価格120,000円)高となります(消費税率10%)。  
\*2: ブラックダイヤモンド/ディープブロンズメタリックは有料色132,000円(消費税抜価格120,000円)高となります(消費税率10%)。  
\*3: ホワイトダイヤモンドは有料色77,000円(消費税抜価格70,000円)高となります(消費税率10%)。  
\*4: レッドダイヤモンドは有料色77,000円(消費税抜価格70,000円)高となります(消費税率10%)。  
\*5: ブラックダイヤモンドは有料色77,000円(消費税抜価格70,000円)高となります(消費税率10%)。

●レザーシートは、シート座面の一部・側面・背面、ヘッドレストおよびリヤシートセンターアームレスト、ドアトリム生地などに合成皮革を使用しています。  
●ボディカラー、シート色は印刷インキの性質上、実際の色と異なって見える場合があります。ご購入の際には、実車・カラーサンプル等によってご確認ください。  
●価格はメーカー希望小売価格(消費税率10%)で参考価格です。価格については各販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。

## 主要装備

●:標準装備 △:メーカーオプション □:セットオプション(セットオプションの価格は、各セットオプションのうち初めに掲載しているオプションの価格欄をご覧ください。)

駆動方式	4WD				メーカー希望小売価格 [ ]=消費税抜価格
	M	G	G	P	
乗車定員	5	5	7	7	
<b>エクステリア</b>					
アダプティブLEDヘッドライト[ALH](光軸自動調整機構付)	●	●	●	●	
LEDデイタイムランニングランプ/LEDポジションランプ	●	●	●	●	
LEDフロントフォグランプ	●	●	●	●	
LEDフロントターンランプ	●	-	-	-	
LEDサイドターンランプ付電動格納式リモコンドアミラー(カラード)	●	●	●	●	
LEDリヤコンビネーションランプ	●	●	●	●	
アウトードアハンドル(カラード)	●	●	●	●	
フロントグリル(グロスブラック+クロームモール)	●	●	●	●	
サイドウインドウモール(アルミ)	●	●	●	●	
センターピラーブラックアウト	●	●	●	●	
ブラック	●	●	●	●	
グロスブラック	-	-	-	●	
スキッドプレート(フロント/リヤ)	●	-	-	-	
ブラック	●	●	●	●	
シルバー	-	●	●	●	
サイドドアガーニッシュ	●	●	●	●	
ブラック	●	●	●	●	
カラード	-	-	-	●	
フロント/リヤローワーガーニッシュ	●	●	●	●	
ブラック	●	●	●	●	
カラード	-	-	-	●	
ルーフスポイラー	●	●	●	●	
電動パノラマサンルーフ(スライド・セーフティ機構付)*2	-	△	△	△	143,000円[130,000円]
ルーフレール(シルバー)	△	△	△	△	33,000円[30,000円]
シャークフィンアンテナ	●	●	●	●	
<b>全車標準装備</b> ●ハイマウントストップランプ ●UVカット機能付プライバシーガラス(リヤドア/テールゲート) ●UVカットガラス(フロントウインドシールド/フロントドア) ●リヤ間欠ワイパー ●リヤデフォグガー					

## インパネまわり

フル液晶ドライバードisplay(12.3インチ)	●	●	●	●	
ヘッドアップディスプレイ(ウインドシールドタイプ)	-	△	△	●	77,000円[70,000円]
本革巻ステアリングホイール(ヒーター付)	●	●	●	●	
回生レベルセクター(パドル式)	●	●	●	●	
本革巻きシフトノブ	●	●	●	●	
ドライブモードセクター(ダイヤル)	●	●	●	●	
ヒートポンプ式エアコン	□*3	●	●	●	177,100円[161,000円]
左右独立温度コントロール式フルオートエアコン	●	●	●	-	
3ゾーン独立温度コントロール式フルオートエアコン	-	-	-	●	
EVモードセクタースイッチ	●	●	●	●	

## シート仕様

ファブリック	ブラック/ライトグレー	●	-	-	-	
コンビネーション(人工皮革x合成皮革)	ブラック	-	●	●	-	
レザー	ブラック/ライトグレー	-	□*1*5	□*1*5	□*4*5*6	(P) -22,000円[-20,000円]
セミアニリンレザー	ブラック&サドルタン	-	-	-	●	
運転席マニュアルシート(前後スライド/ハイト/リクライニング/パワーランバーサポート*)		●	●	-	-	
運転席パワーシート(前後スライド/ハイト/リクライニング/ランバーサポート*)	メモリー	-	□*1	□*1	●	
リフレッシュ機能		-	-	-	●*6	
助手席パワーシート(前後スライド/ハイト/リクライニング/ランバーサポート*)	メモリー	-	□*1	□*1	●	
リフレッシュ機能		-	-	-	●*6	
助手席マニュアルシート(前後スライド/リクライニング)		●	●	●	-	
運転席&助手席シートヒーター(座面・背もたれ面)		●	●	●	●	
運転席&助手席シートバックポケット(モバイルポケット付)		●	●	●	●	
リヤシートヒーター(座面・背もたれ面)		-	□*1	□*1	●	
リヤ(セカンド)リヤシートフォールディング機構(4:2:4分割)		●	●	●	●	
リヤシートセンターアームレスト(ドリンクホルダー×2)		●	●	●	●	
サードベンチシート(床下収納)		-	-	●	●	

**全車標準装備** ●リヤ(セカンド)シートリクライニング機構  
\*セミアニリンレザー装着車はパワーランバーサポートが前後上下に、それ以外のシート生地装着車は前後に可動します。

## インテリア

天井色	ブラック	-	-	-	●	
	ライトグレー	●	●	●	□*4	
ドアアームレスト	合成皮革	●	●	●	●	
インナードアハンドル	サテンメッキ	●	●	●	●	
LEDルームイルミネーション	フロントドア	-	-	-	●	
フロアコンソールボックス(アームレスト付)		●	●	●	●	
フロアコンソールサイドニード		●	●	●	●	
運転席&助手席サンバイザー(チケットホルダー、パニティミラー、照明付)		●	●	●	●	
ワイヤレス充電器(フロントコンソール)		-	●	●	●	
ロールサンシェード(リヤウインドウ)		-	●	●	●	
ラゲッジアンダーボックス		●	●	-	-	
<b>全車標準装備</b> ●フロントルーム&マップランプ ●ラゲッジルームランプ ●アクセサリーソケット(DC12V) ●サングラスホルダー ●ドリンクホルダー(フロアコンソール) ●ラゲッジフック ●ワンタッチリヤシートフォールディングレバー ●可倒式アシストグリップ ●グローブボックス						

## オーディオ

スマートフォン連携ナビゲーション(9インチWVGAディスプレイ)*7 +薄型ディスプレイタイプ+音声認識+Bluetooth® 通信対応 ハンズフリー&オーディオ機能、USBポート Type-A & C +AM/FMラジオ+MP3/WMA/AAC/WAV再生対応 +地上デジタルTVチューナー+Apple Carplay® / Android Auto™	●	●	●	●	
6スピーカー	●	●	●	-	
BOSEプレミアムサウンドシステム(9スピーカー)	-	△	△	●	104,500円[95,000円]
充電用USBポート(フロアコンソールボックス背面、Type-A & C)	-	●	●	●	
ステアリングオーディオリモコンスイッチ	●	●	●	●	

●:標準装備 △:メーカーオプション □:セットオプション(セットオプションの価格は、各セットオプションのうち初めに掲載しているオプションの価格欄をご覧ください。)

駆動方式	4WD				メーカー希望小売価格 [ ]=消費税抜価格
	M	G	G	P	
乗車定員	5	5	7	7	
<b>安全装備</b>					
S-AWC(Super All Wheel Control)	●	●	●	●	
アクティブヨーコントロール[AYC]	●	●	●	●	
アクティブスタビリティコントロール[ASC]	●	●	●	●	
ABS(EBD付)	●	●	●	●	
	衝突被害軽減ブレーキシステム[FCM](歩行者・自転車運転者検知付)	●	●	●	●
	踏み間違い衝突防止アシスト[EAPM]	●	●	●	●
	車線逸脱警報システム[LDW]&車線逸脱防止支援機能[LDP]	●	●	●	●
	ふらつき警報[DAA]	●	●	●	●
e-Assist (運転支援機能)	前方衝突予測警報[PFCEW]	●	●	●	●
	標識認識システム[TSR]	●	●	●	●
	後側方衝突被害防止支援システム[ABSA]	●	●	●	●
	後側方車両検知警報システム(レーンチェンジアシスト機能付)[BSW/LCA]	●	●	●	●
	後退時車両検知警報システム[RCTA]	●	●	●	●
パーキングセンサー(フロント/リヤ)	●	●	●	●	
運転席&助手席SRSエアバッグ	●	●	●	●	
SRSサイド&カーテンエアバッグ、運転席SRSニーエアバッグ	●	●	●	●	
ヒルスタートアシスト[HSA]	●	●	●	●	
ヒルディセントコントロール[HDC]	●	●	●	●	
マルチアラウンドモニター 移動物検知機能[MOD]	●	●	●	●	
サード3点式ELRシートベルト	-	-	●	●	
<b>全車標準装備</b> ●エマージェンシーストップシグナルシステム[ESS] ●頭部衝撃緩和インテリア ●フロントアジャスタブルシートベルトアンカー ●ブレーキアシスト ●フロント3点式ELR付シートベルト(ダブルプリテンショナー機構&フォースリミッター付) ●リヤ3点式ELR付シートベルト(3名分/左右席フォースリミッター&プリテンショナー機構付) ●ISO FIX対応チャイルドシート固定専用バー(リヤシート左右席) ●チャイルドシート固定用テザーアンカー(リヤシート左右席) ●チャイルドブルーフ(リヤドア)					



## 機能装備

高速道路 同一車線運転支援機能 レーダークルーズコントロールシステム[ACC](全車速追従機能付)	●	●	●	●	
マイパイロット[Mi-PILOT](ナビ付機付) 車線維持支援機能[LKA]	●	●	●	●	
MITSUBISHI CONNECT	□*3	●	●	●	
255/45R20 タイヤ+20インチアルミホイール(2トーン切削光輝仕上げ)	-	●	●	●	
235/60R18 タイヤ+18インチアルミホイール	●	-	-	-	
パンクタイヤ応急修理キット	●	●	●	●	
イノベティブペダル オペレーションモード	●	●	●	●	
電動パーキングブレーキ/ブレーキオートホールド	●	●	●	●	
100V AC電源(1500W)	●	●	●	●	
V2H用 DC電源(10kW)*8	●	●	●	●	
充電機能(普通充電+急速充電、充電リッドロック)	●	●	●	●	
コントロールボックス付充電ケーブル(AC200V・15A・7.5m)	●	●	●	●	
充電インジケータ(LED/充電リッド内)	●	●	●	●	
エレクトリックテールゲート(ハンズフリー・停止位置メモリー機能付)	△	●	●	●	60,500円[55,000円]
車速感応集中ドアロック(衝撃感知ドアロック解除システム付)	●	●	●	●	
車両接近通報装置[AVAS]	●	●	●	●	
キーレスオペレーションシステム(キーレスオペレーションキー×2)*9パワースイッチ	●	●	●	●	
パワーウインドウ(運転席セーフティ機構付ワンタッチ式、イルミ付)	●	-	-	-	
パワーウインドウ(全ドアセーフティ機構付ワンタッチ式、イルミ付)	-	●	●	●	
自動防眩ルームミラー	●	●	●	●	
雨滴感応オートワイパー	●	●	●	●	
フロントワイパーデアイサー	□*3	●	●	●	
寒冷地仕様[リヤヒーターダクト、ヒータードアミラー、寒冷地仕様ラジエータークーラント]	●	●	●	●	
<b>全車標準装備</b> ●オートライトコントロール ●電動パワーステアリング ●チルト&テレスコピックスステアリング ●キーレスエントリーシステム ●セキュリティアラーム*10[盗難発生警報装置、国土交通省認可品] ●イモビライザー[国土交通省認可品]					

※消費税率は10%での価格です。\*1:GのLEDサイドターンランプ付電動格納式リモコンドアミラー(カラード)(ポジションメモリー・リバーズ連動)とレザーシート(ブラック/ライトグレー)、運転席・助手席パワーシート(前後スライド/ハイト/リクライニング/ランバーサポート)(メモリー)、リヤシートヒーター(座面・背もたれ面)はセットオプションです。\*2:電動パノラマサンルーフ(スライド・セーフティ機構付)を選択した場合、リヤルームランプがパーソナルランプに置き換わります。\*3:Mのヒートポンプ式エアコンとMITSUBISHI CONNECT、フロントワイパーデアイサーはセットオプションです。\*4:Pのレザーシート(ブラック/ライトグレー)と天井色(ライトグレー)はセットオプションです。\*5:レザーシート装着車は、シート座面の一部・側面・背面、ヘッドレストおよびリヤシートセンターアームレスト、ドアトリム生地などに合成皮革を使用しています。\*6:Pでレザーシート(ブラック/ライトグレー)を選択した場合は、運転席・助手席リフレッシュ機能が非装着となります。\*7:携帯電話や音楽プレーヤーの機種によっては、利用できる機能に制限があります。携帯電話の対応機種については営業スタッフにおたずねください。\*8:V2H用DC電源の出力は、使用する充電器により異なる場合があります。\*9▲**注意:植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用のお客様は、電波により医療用電器に影響を受けるおそれがあります。**\*10:機能を理解してから使用いただくために、工場出荷状態では作動しません。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

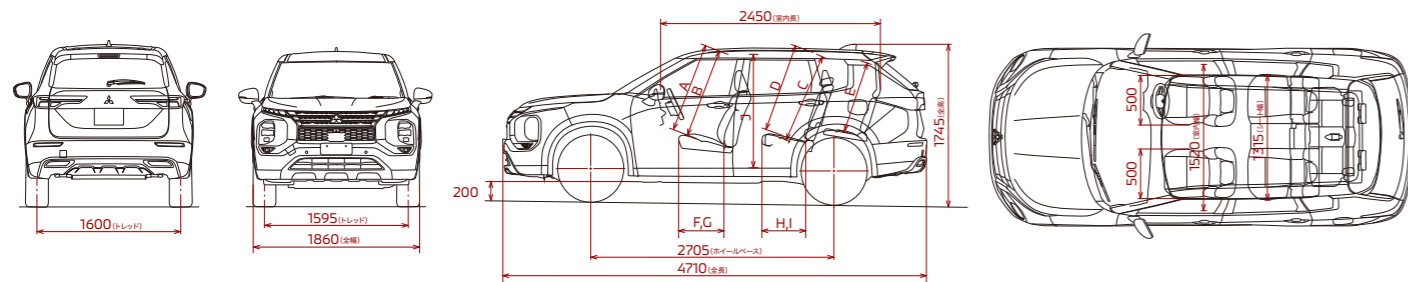
■ISO FIXチャイルドシート下部取付金具を使用する際は、必ず対応するチャイルドシートをお使いください。■複数メーカーオプションの組み合わせはできない場合があります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。■メーカーオプションは車両ご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。■価格はメーカー希望小売価格(消費税率10%)で参考価格です。価格については各販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。■取扱説明書:三菱自動車の車種やナビゲーション、オーディオなどの最新の取扱説明書がオンライン上(PDF形式)でご覧いただけます。

## 主要諸元

	車名・型式		三菱・5LA-GNOW				
	駆動方式		4WD				
	類別	単位	XDSHZ M	XDHHZ G	XDXHZ G	XDUHZ P	
寸法・重量	乗車定員	名	5		7		
	全長/全幅/全高	mm	4710/1860/1740		4710/1860/1745		
	ホイールベース	mm	2705				
	トレッド 前/後	mm	1595/1600				
	最低地上高	mm	195	200			
	室内長/室内幅/室内高	mm	1920/1520/1240*1		2450/1520/1240*1		
	車両重量	kg	2010	2050	2090	2110	
	最小回転半径	m	5.5				
性能	WLTC  (国土交通省審査値)*2*3	ハイブリッド燃料消費率 WLTCモード	km/L	16.6	16.2		
		市街地モード	km/L	15.3	17.3		
		郊外モード	km/L	17.2	15.4		
		高速道路モード	km/L	16.8	16.4		
		EV走行換算距離(等価EVレンジ)	km	87	83		
		充電電力使用時走行距離(プラグインレンジ)	km	87	85		
		交流電力量消費率 WLTCモード	Wh/km	227	239		
		市街地モード	Wh/km	207	220		
		郊外モード	Wh/km	220	221		
	高速道路モード	Wh/km	245	262			
	一充電消費電力量	kWh/回	19.71	19.90			
	JC08  (国土交通省審査値)*2	ハイブリッド燃料消費率 JC08モード	km/L	19.0	17.8		
		EV走行換算距離(等価EVレンジ)	km	103	99		
		充電電力使用時走行距離(プラグインレンジ)	km	104	99		
		電力量消費率	km/kWh	5.35	5.14		
		一充電消費電力量	kWh/回	19.97	20.03		
	エンジン	型式	-	4B12 MIVEC			
		弁機構・気筒数	-	DOHC 16バルブ・4気筒			
		内径×行程	mm	88.0×97.0			
総排気量		L	2.359				
圧縮比		-	11.7				
最高出力		kW/rpm	98/5000				
最大トルク		N・m/rpm	195/4300				
燃料供給装置		-	ECI-MULTI(電子制御燃料噴射)				
使用燃料		-	無鉛レギュラーガソリン				
タンク容量		L	56				
モーター		型式 前/後	-	S91/YA1			
	定格出力 前/後	kW	40/40				
	最高出力 前/後	kW	85/100				
	最大トルク 前/後	N・m	255/195				
駆動用バッテリー	種類	-	リチウムイオン電池				
	総電圧	V	350				
	総電力量	kWh	20				
動力伝達装置	最終減速比	-	エンジン:3.431 モーター 前/後:9.383/8.153				
	走行装置	ステアリング形式	-	ラック&ピニオン(電動パワーステアリング)			
走行装置	サスペンション形式 前/後	-	マクファーソンストラット式/マルチリンク式				
	主ブレーキ形式 前/後	-	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク				
	タイヤ	-	235/60R18 103H	255/45R20 101W			



●仕様変更は発表なく実施することがあります。なお、本仕様は道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値です。\*1:電動パノラマサンルーフ装着車の室内高は1215mm。  
\*2:燃料消費率やEV走行距離および電力消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際にはお客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は大きく異なります。とくに1日当たりの走行距離、バッテリーの充電状態、エアコン使用による影響を大きく受けます。\*3:WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けけない走行を想定したモードです。高速道路モード:高速道路等での走行を想定したモードです。

## 外観4面図(P) (単位:mm)



A [運転席]標準ルーフ車:985 サンルーフ付車:935 B [助手席]標準ルーフ車:985 サンルーフ付車:935 C [左右席]標準ルーフ車:995 サンルーフ付車:995  
D [中央席]標準ルーフ車:970 サンルーフ付車:965 E [左右席]標準ルーフ車:835 サンルーフ付車:835 F [運転席]:490 G [助手席]:490  
H [左右席]:485 I [中央席]:435 J [室内高]標準ルーフ車:1240 サンルーフ付車:1215

## 環境仕様

	車名・型式		三菱・5LA-GNOW			
	駆動方式		4WD			
	類別	単位	XDSHZ M	XDHHZ G	XDXHZ G	XDUHZ P
車両仕様	乗車定員	(名)	5		7	
	エンジン型式		4B12 MIVEC			
	変速機形式		—			
排出ガス	適合規制または適合基準		平成30年基準排出ガス50%低減レベル			
	規制値または基準値 (WLTCモード走行)	NOx (g/km)	0.025			
		NMHC (g/km)	0.05			
		CO (g/km)	1.15			
燃料消費率 	燃費(国土交通省審査値)*1*2	WLTCモード (km/L)	16.6	16.2		
		市街地モード (km/L)	15.3	17.3		
		郊外モード (km/L)	17.2	15.4		
		高速道路モード (km/L)	16.8	16.4		
		CO <sub>2</sub> 排出量 WLTCモード平均(燃費換算) (g/km)	140	143		
燃料消費率 	燃費(国土交通省審査値)*1 (km/L)	19.0	17.8			
	CO <sub>2</sub> 排出量(燃費換算) (g/km)	122	130			
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング機構、プラグインハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング					
温室効果ガス	HFO-1234yf(GWP値:1)*3エアコン冷媒の使用量 (g)	640*4	1130			
車室内VOC	自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値*5以下)					
車外騒音	適合規制	平成28年規制(M1A2A)				
	加速走行騒音(適合規制値) (dB-A)	70				
環境負荷物質削減	鉛	自工会2006年目標達成(1996年比1/10以下)				
	水銀*6	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)				
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)				
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)				
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	バンパー、インパネ、ドアトリム類など				
	樹脂・ゴム部品への材料表示	あり				
環境負荷物質使用状況等	リサイクル材の使用	ダッシュパネルやルーフの吸音材、オイルレベルゲージなど				
	鉛	電子基板、電子部品のはんだ、銅およびアルミ合金材に使用				
グリーン購入法	水銀、カドミウム、六価クロム	—				
グリーン購入法		適合				

●仕様変更は発表なく実施することがあります。なお、本仕様は道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値です。\*1:燃料消費率やEV走行距離および電力消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際にはお客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は大きく異なります。とくに1日当たりの走行距離、バッテリーの充電状態、エアコン使用による影響を大きく受けます。\*2:WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けけない走行を想定したモードです。高速道路モード:高速道路等での走行を想定したモードです。\*3:GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数)フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP値150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることが求められております。\*4:メーカーオプションのヒートポンプ式エアコン装着車は1130g。\*5:厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。\*6:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)。●kW(キロワット)、N・m(ニュートンメートル)、Wh(ワットアワー)はSI(国際単位系)に準拠した表示です。●製造事業者:三菱自動車工業株式会社

## ■DENDOコミュニティサポートプログラム

DENDOコミュニティサポートプログラムの  
詳しい説明はこちら



自ら発電し、その電気を取り出して使うことができる  
「三菱のPHEV」を活用した自治体への支援活動を進めています。

### 新型コロナワクチン接種支援車両として活躍。

新型コロナワクチン接種支援のため、自治体に『アウトランダーPHEV』を無償貸与。PHEVの給電機能を活かし、ワクチン輸送中の保冷剤冷却や、接種会場のバックアップ電源としてもご活用いただいています。



港区へ貸与したワクチン接種支援車両



平塚市の接種会場ではスポットクーラーを稼働

### 全国自治体と災害時協力協定を締結。

災害による停電発生時、給電などに活用できる電動車両を、速やかに被災地・避難所などへ提供する体制づくりを進めています。販売会社とともに、全国の自治体と災害時協力協定を締結しています。



秋田市豪雪被害による停電時の支援の様子



## ■電動 DRIVE STATION

### 防災の拠点にもなる「電動 DRIVE STATION」。

「電動 DRIVE STATION」は、クルマの電動化が進むいま、三菱自動車考える電動車両(EV・PHEV)の意義のひとつ「外部給電機能がもたらす災害時の価値」を具現化した次世代店舗です。災害時に停電が発生した際には、電動車両の電力を使用し、携帯電話やPCの充電、フリーWi-Fiがお使いいただけるなど、緊急時の避難場所としてもご活用いただけます。



電動 DRIVE STATIONについて  
詳しい説明はこちら。

## EV・PHEV用充電設備 設置のポイント

EV・PHEV用の充電設備を設置する場合には、電気工事が必要となります。詳しくは、「EV・PHEV 充電環境設置のために」をご覧ください。

### ① 電源

#### 契約アンペア数と主幹ブレーカー容量を確認してください。

- 充電には単相AC200Vを使用します。ほとんどのご家庭には分電盤まで単相AC200Vが供給されています。
- 充電時には、AC200V・15Aの電力(消費電力3,000W)を長時間にわたり連続して消費します。必要な電力量を考慮し、電力会社との契約アンペア数の見直しおよび主幹ブレーカー容量の確保をお願いします。  
※築年数の経った建物では、引込み線および幹線、分電盤の交換が必要な場合があります。  
※一部の地域では、電力会社が単相AC200Vの供給をおこなっていない場合がありますのでご注意ください。

### ② 分岐ブレーカー

#### 20A以上かつ漏電遮断器付きのものを設置してください。

EV充電用コンセント回路の分岐ブレーカーには、高速高感度型(0.1sec・15mA)の漏電遮断器付ブレーカーを用いてください。ブレーカーの容量は必ず20A以上とし、回路は専用回路<sup>※</sup>としてください。  
※専用回路：分岐ブレーカーから1つのコンセントに単独で配線された回路のこと。

### ③ 配線

#### 許容電流量20A以上の配線にしてください。

配線太さは、直径2.6mmもしくは断面積5.5mm<sup>2</sup>の銅線を推奨します。ただし、配線の許容電流量は、同一の配線太さでも配線方法により異なります。必ず、20A以上の許容電流量を確保できる配線の太さを選定してください。

### ④ EV充電用コンセント

#### 地面から1m前後の高さに設置してください。

コンセントは、「EV充電用コンセント(日本配線器具工業規格：JWDS-0033準拠)」を1m前後の高さに設置してください。コンセントの設置位置が低い場合、コントロールボックスの踏みつけなどによるトラブルの原因になります。

### ⑤ アース

#### コンセントには必ずアース接続を施してください。

アース接続されていないコンセントは、万一の漏電の際に人体を感電から護る仕組みが働かないため、EV・PHEVの充電には使用できません。アースはD種接地(接地抵抗500Ω以下)としてください。

▲警告：充電は、植込み型心臓ペースメーカーおよび、植込み型除細動器の作動に影響をおよぼすおそれがありますので、十分にご確認ください。

### 普通充電に関する注意事項

- EV充電用以外のコンセントは絶対に使用しないでください。

駐車場やご自宅などに設置された一般のコンセントは絶対に使用しないでください。過熱や発火等の事態を招く可能性があるほか、ブレーカー作動による電気回路の遮断により、他の電気設備の使用への損害や、他の電気機器の故障などを招くおそれがあります。

- 延長コードやアース変換プラグは絶対に使用しないでください。

普通充電ケーブルの先に、延長コードやアース変換プラグを取り付けて充電しないでください。過熱・火災や充電できないなどのトラブルの原因となります。また、充電ケーブルを束ねたり、巻き付けた状態で充電しないでください。ケーブルが過熱し火災の原因となるおそれがあります。

- 損傷・腐食・サビなどのある充電ケーブル、コンセントは使用しないでください。

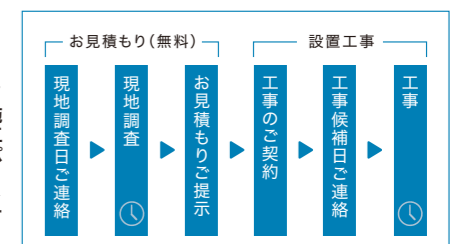
充電ケーブル、充電コネクタ、充電プラグ、コンセントに、損傷、腐食、サビがある場合、または接続時にゆるみのある場合は充電をおこなわないでください。火災、感電、ショートの原因となります。また、充電時、コンセントに異常な発熱がある場合には、ただちに充電を中止してください。

## EV充電用コンセント設置工事について

三菱のお店では、お客様にご自宅へ安全・安心な普通充電設備を設置していただくため、電気工事業者のご紹介サービスを実施しています。

- 🕒 現地調査所要時間の目安・・・約1時間
- 🕒 工事所要時間の目安・・・約4時間

三菱自動車販売会社  
紹介依頼  
電気工事業者  
パートナー選定  
EV施工パートナー



### ■工事価格の一例 「全日電工連EV施工パートナー」EV充電用コンセント設置基本工事

○敷地や建物、電気設備の状況などにより、追加工事が必要な場合があります。

標準工事価格	① 既設分電盤の空き回路に漏電遮断器付分岐ブレーカーを設置	①+②+③ 55,000円(消費税10%込)
	② 分電盤からEV充電用コンセントまで専用線を隠蔽配線(10m以内)	
	③ EV充電用コンセントを設置	

※EV充電用コンセント以外の機器の設置工事も承ります。●金額はあくまでも目安であり、現場の状況等により増減します。

## Accessories

もっとあなたらしく、アウトランダーをカスタマイズ。



## フラッグシップ SUVにふさわしい3つの外装パッケージ。

3つの外装パッケージを同時装着することでトータルコーディネートが完成します。また、お好みに合わせて、単品でもお選びいただけます。

アウトランダーパッケージ	スポーティパッケージ	エレガントパッケージ
		
●ダイナミックシールドドイルミネーション	●フロントコーナーガーニッシュ*2	●フロントスキッドガーニッシュ
		
●エンジンフードエンブレム*1 *1:写真はメッキ。他にブラック、サテン調メッキがあります。	●サイドアンダーガーニッシュ*2	●サイドプロテクションガーニッシュ
		
●リヤコーナーガーニッシュ*2 *2:ボディカラーに対応。	●リヤバンパーガーニッシュ	

## 都市も、アウトドアも、楽しみ尽くすために。



PHOTO (写真上): G ボディカラー: ホワイトダイヤモンド (有料色) 装着用品: ダイナミックシールドドイルミネーション、エンジンフードエンブレム (メッキ)、フロントコーナーガーニッシュ (ホワイトダイヤモンド)、フロントスキッドガーニッシュ、エクシードバイザー、ミラーカバー (メッキ)、ドアハンドルカバー (メッキ)、サイドプロテクションガーニッシュ、サイドデカール (PHEVロゴ)、サイドアンダーガーニッシュ (ホワイトダイヤモンド)、サイドバー、マッドガード、フェルリッド、テールゲートスポイラー (ホワイトダイヤモンド)、テールゲートガーニッシュ、リヤバンパープロテクター、リヤコーナーガーニッシュ (ホワイトダイヤモンド)、アルミホイール (20インチ)、ブラックホイールロックナット&ラグナットセット、ルーフレール PHOTO (写真左下): G ボディカラー: ホワイトダイヤモンド (有料色) 装着用品: エンジンフードエンブレム (メッキ)、フロントコーナーガーニッシュ (ホワイトダイヤモンド)、フロントスキッドガーニッシュ、エクシードバイザー、ミラーカバー (メッキ)、ドアハンドルカバー (メッキ)、ドアハンドルカバー (メッキ)、サイドプロテクションガーニッシュ、フェルリッド、サイドアンダーガーニッシュ (ホワイトダイヤモンド)、テールゲートスポイラー (ホワイトダイヤモンド)、リヤコーナーガーニッシュ (ホワイトダイヤモンド)、アルミホイール (20インチ)、ルーフレール PHOTO (写真右下): G ボディカラー: ブラックダイヤモンド (有料色) 装着用品: フロントコーナーガーニッシュ (ブラックダイヤモンド)、エクシードバイザー、ミラーカバー (メッキ)、ドアハンドルカバー (メッキ)、サイドプロテクションガーニッシュ、サイドデカール (PHEVロゴ)、サイドアンダーガーニッシュ (ブラックダイヤモンド)、サイドバー、マッドガード、フェルリッド、テールゲートスポイラー (ブラックダイヤモンド)、テールゲートガーニッシュ、リヤバンパープロテクター、リヤコーナーガーニッシュ (ブラックダイヤモンド)、リヤバンパーガーニッシュ、トレーラーヒッチメンバー、アルミホイール (20インチ)、ルーフレール、ベースキャリア、サイクルキャリアアタッチメント ●実物とイメージや仕様が異なる場合があります。

●この他にも数多くのディーラーオプションを用意しています。詳しくはアウトランダー アクセサリーカタログをご覧ください。  
●三菱自動車純正用品の保証内容については、営業スタッフにおたずねください。

# Drive your Ambition

“Drive your Ambition”

それは、これから三菱自動車が進む道を示すメッセージです。

私たちが提供する新しい価値は、

お客様が今までできなかった体験を可能にします。

「行動範囲を広げたい、さまざまなことに挑戦したい」

そのような志を持ったお客様を、私たちはサポートし続けます。

“Drive your Ambition” は、私たちの決意でもあります。

大きな志を持つことで生まれる、

独創的で存在感のある商品・サービスを通じて、

世界中のお客様とともに成長していきます。



## あなたとクルマの、「ずっと」のために。

### 最長10年10万km 特別保証延長

初年度登録から最長10年または10万km走行のいずれか早いほうまで、無料で特別保証部品の修理・交換をいたします。クルマを少しでも長く愛し、乗っていただくための取り組みです。

※個人のお客様が対象となります。  
※本保証延長には適用条件があり、有償の点検整備が必要です。一部対象外の部品があります。詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。  
※MIEV・PHEV駆動用バッテリーの特別保証及び容量保証は8年以内かつ走行距離16万km以内が保証期間です。(10年10万km特別保証延長は対象外です。)

### ハーティプラスメンテナンス

おクルマに、さらに安心して長く乗っていただくための、おトクなメンテナンスパック。

### ハーティプラスつく<sup>2</sup>保証

新車一般保証を2年間延長し、故障時の心配を解消。

### 三菱あんしん自動車保険プラン

より一層の“あんしん”をお届けする三菱自動車独自のサービスを付帯した自動車保険です。

月額定額サービス

### ウルトラマイカープラン

「自動車保険」自動付帯、「車検」「メンテナンス」「各種税金」コミコミのファイナンス商品です。  
※対象外の車種もございます。詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。

残価設定型クレジット

### スーパーマイカープラン

お客様のライフスタイルにあった多彩なクレジットプランをご用意しております。  
※対象外の車種もございます。詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。

### Diaカード

便利で嬉しい、三菱自動車オーナーのためのクレジットカード。

### メルマガ会員募集中

新型車や特別仕様車、キャンペーン情報を配信します。今すぐご登録ください。

携帯電話の機種等によっては表示できない場合があります。



## 社会のために。未来のために。さまざまな視点で取り組んでいます。



STEP to the future  
by MITSUBISHI MOTORS

よりよい未来を描くことができる社会をめざして

多様化する社会の課題に応えるため、グループ一体で社会貢献に取り組むことで、よりよい未来を描くことができる社会をめざします。

三菱自動車 社会貢献

検索



災害時、給電等に活用できる電動車を速やかに被災地へ提供する体制づくりを目指しています。



「キッズニア東京」「キッズニア甲子園」で、子どもが職業・社会体験する機会を提供。kidzania.jp

自動車でのドライブなど、私達の生活とは切り離せないCO<sub>2</sub>の排出。CO<sub>2</sub>を吸収する森林の保護を応援し、少しでも地球環境に貢献したいという想いから、このカタログに「FSC®認証紙」を採用しました。FSC認証紙とは適切に管理されたFSC認証林からの原材料および再生資源を使用した用紙です。今後、FSC認証紙をバランスよく使用することで、CO<sub>2</sub>の削減と資源の有効利用を同時に図り、より一層環境保護に貢献していきたいと考えます。





スピードは控えめに。エコドライブで環境にやさしく。後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

[www.mitsubishi-motors.co.jp](http://www.mitsubishi-motors.co.jp)

三菱車に関するお問い合わせは、お近くの販売会社、または三菱自動車お客様相談センターへどうぞ。

三菱自動車お客様相談センター ☎ 0120-324-860

9 17 ps U p ■ 9 12 z 13 17

お客様の個人情報は厳重に取り扱い、お問い合わせへの対応に使用いたします。また、ご相談内容によっては適切な対応をさせていただくため、三菱自動車販売会社等へ必要な範囲で情報を開示し、販売会社等からお客様にご連絡を取らせていただく場合がございますので、予めご了承ください。なお、当社における個人情報の取り扱いの詳細については三菱自動車ホームページ(<https://www.mitsubishi-motors.co.jp/privacy>)にて記載しております。

SM z 0 2021 10月 75 x M

三菱自動車工業株式会社 〒108-8410 東京都港区芝浦3丁目1番21号

3SXEA2A210 10/21-10A