

OUTLANDER PHEV



SPORTS STYLE EDITION



新たな光を、この身に。

専用エクステリアをまとい、精悍さを増したフロントフェイス。
スタイルをよりアグレッシブに進化させるオプションを身につければ、
このクルマは、さらなる光を放ち始める。

OUTLANDER PHEV SPORTS STYLE EDITION



SPECIAL EXTERIOR



スキッドプレート(カラード、フロント)&専用フロントバンパーセンター(ブラック原着化)



専用18インチラウンドリムタイプアルミホイール(光輝ダークグレー塗装)



〈スタイリングパッケージ（ディーラーオプション）装着車〉



OUTLANDER PHEV SPORTS STYLE EDITION
メーカー希望小売価格（記載は消費税率 8%での価格です）

4,123,440円

（消費税抜価格 3,818,000円）

クリーンエネルギー自動車等
導入促進対策費補助金 **上限 290,000円**

エコカー減税（取得税・重量税） **133,000円 免税**

*リサイクル料金 11,480円が別途必要となります。



PHOTO ●ベース車：OUTLANDER PHEV SPORTS STYLE EDITION ●装着ディーラーオプション：スタイリングパッケージ ◎掲載写真は、実物とイメージや仕様が異なる場合があります。
●ボディカラー：ホワイトパール（有料色※） ●画面はハメ込み合成 ●撮影のために点灯 ●シート写真はカットボディによる撮影



取得税・重量税
免税

クリーンエネルギー
自動車等導入促進
対策費補助金

※ホワイトパールは有料色 32,400円（消費税抜価格 30,000円）高となります（消費税率 8%）。*リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者（譲渡人）は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者（譲受人）からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。●メーカー希望小売価格は、バンクタイヤ応急修理キット（スペアタイヤは付属しません）、標準工具一式付価格です。販売会社でセットする付属品は別途扱いとなります。●保険料、税金（除く消費税）、登録等に伴う費用は別途申し受けます。●価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格については各販売会社が

独自に定めておりますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。●装備やオプションの組み合わせ等の詳細は、表紙の主要装備をご覧ください。（エコカー減税について）●環境対応車普及促進税制に基づき、ご購入時の自動車取得税と自動車重量税が免税となります。またグリーン税制対象となるため、新車登録翌年度の自動車税が軽減されます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。（クリーンエネルギー自動車等導入促進対策費補助金（経済産業省管轄）について）●定められた期限までに初度登録（届出）し、代金の支払いを完了させ、車両登録後1ヶ月以内に次世代自動車振興センターに申請書を提出し審査により交付が決定されると、センターから補助金が振り込まれます。●補助金額は購入価格に応じて変動します。●補助金を受給するには自家用自動車の場合4年間保有する義務があります。●クレジット契約等での購入の場合、「申請者」が真に車両の所有者であることを証明する書面として「保管場所標章番号通知書（車庫証明書）」、又は「任意自動車保険契約書」が必要となります。●申請締切日前でも、補助金の年度予算超過の可能性が判明した時点で申請が締切となる場合があります。●国による他の補助金と重複して申請することは原則できません。●地方自治体ごとに独自の補助金施策をおこなっている場合もあります。●詳しくは営業スタッフにおたずねください。

MAKER OPTION

100V AC電源 (1500W)

駆動用バッテリーの電力を取り出して、どこでも自由に大容量家電などが使えます。レジャーや仕事、停電などの非常時にも便利な機能です。満充電の状態一般家庭の約1日分相当、バッテリーチャージモードによるエンジンの発電も組み合わせればガソリン満タンで約10日分相当の電力がまかなえます。

●使用可能日数は当社試算です。●定格消費電力1500W以下でも使用できない機器があります。



ON / OFF スイッチ



フロアコンソール背面
(2極コンセント)



ラゲッジルーム運転席側
(3極コンセント)

電気温水式ヒーター

電気温水式ヒーターを装着すれば、エンジンをかけることなく暖房を利用することが可能に。これにより、暖房をつけているときでもEV走行の静かな走りが楽しめるうえ、乗り込んだ瞬間から快適に過ごすためのプレ空調において、暖房も利用できるようになります。

●電気温水式ヒーター非装着車の場合、暖房使用時は必ずエンジンがかかります。また、電気温水式ヒーター装着車でも、室内温度、駆動用バッテリー残量等に応じて、エンジンがかかる場合があります。

ルーフレール (シルバー)

SUVらしい精悍さと実用性を兼ね備えたビルトインタイプのルーフレール。

●OUTLANDER PHEV SPORTS STYLE EDITIONに設定可能なメーカーオプションは上記3点となります。

DEALER OPTION

OUTLANDER PHEV SPORTS STYLE EDITION だけの特別価格。

STYLING PACKAGE

スタイリングパッケージ

特別パッケージ価格 **99,800円**
(①+②+③)

消費税抜価格 92,408円：
本体価格 75,248円 + 参考取付工賃 17,160円



①フロントコーナーエクステンション



②サイドシルエクステンション



③リヤコーナーエクステンション

スタイリングパッケージをご購入の方は、さらに下記ディーラーオプションを特別価格でご購入いただけます。

エンジンフードエンブレム



特別価格 6,955円

消費税抜価格 6,440円：
本体価格 5,120円 + 参考取付工賃 1,320円

シャークフィンアンテナ



特別価格 18,340円

消費税抜価格 16,982円：
本体価格 11,702円 + 参考取付工賃 5,280円

テールゲートスポイラー



特別価格 32,745円

消費税抜価格 30,320円：
本体価格 22,400円 + 参考取付工賃 7,920円

〈部品番号一覧〉	スタイリングパッケージ	エンジンフードエンブレム	シャークフィンアンテナ	テールゲートスポイラー
ホワイトパール	MZ576490SP	MZ553141SP	MZ599916SP	MZ575333SP
チタニウムグレーメタリック	MZ576492SP		MZ599918SP	MZ575336SP
ブラックマイカ	MZ576493SP		MZ599917SP	MZ575337SP

●記載は消費税率 8%での価格です。●価格は参考取付工賃を含みます。●この他にも数多くのディーラーオプションを用意しています。詳しくはアウトランダーPHEV・アクセサリカタログをご覧ください。

BODY COLOR



ホワイトパール<SL>※有料色



チタニウムグレーメタリック<TR>



ブラックマイカ<CI>

PHOTO: スタイルパッケージ(ディーラーオプション)装着車

※ホワイトパールは有料色32,400円(消費税抜価格30,000円)高となります(消費税率8%)。●ブラックマイカ車もフロントバンパーセンターは非塗装のブラック原着です。●ボディカラー、シート色は印刷インキの性質上、実際の色と異なって見える場合があります。ご購入の際には、実車・カラーサンプル等によってご確認ください。

主要装備

ベース車: G Navi Package ★専用装備 ●標準装備 ○メーカーオプション

エクステリア
★スキッドプレート (カラード、フロント) ★専用フロントバンパーセンター (ブラック原着化)
●スーパーワイドHIDヘッドライト (光軸自動調整機構付) ●フロントフォグランプ (クリア)
●フロントフォグランプメッキベゼル ●サイドウィンドウモール (メッキ)
●ドアアウターハンドル (メッキ、パータイプ) ●ウインカー付電動格納式リモコンドアミラー (カラード)
●UVカット機能付プライバシーガラス (リヤドア/リヤクォーター/テールゲート)

インパネまわり
●ハイコントラストメーター (パワーメーター、スピードメーター/常時照時点灯タイプ)
●バッテリーチャージモードスイッチ/バッテリーセーブモードスイッチ ●4WD LOCKモードスイッチ
●マルチインフォメーションディスプレイ (ECOスコア、駆動用バッテリー残量計、セレクトポジション、エネルギーフロー、EV走行比率、予想充電完了時間、航続可能距離、ほか) ●ECOモードスイッチ
●ステアリングホイール (本革巻、シルバークラウド) ●セレクトターレバー (ジョイスティックタイプ)
●回生レベルセレクト (パドル式)
●左右独立温度コントロール式フルオートエアコン (クリーンエアフィルター付)

シート仕様
●合成皮革&ファブリックシート (助手席シートバックポケット) *1 ●運転席・助手席シートヒーター

インテリア
●ソフトパッド (インパネ上部、フロントドアトリム上部) ●セレクトターレバー (メッキリング)
●インパネ&ドアトリムオーナメントパネル (クリスタル)
●フロアコンソールボックス (アームレスト&コンソールトレイ付)

安全装備
●S-AWC ●アクティブヨーコントロール [AYC] ●アクティブスタビリティコントロール [ASC]
●ABS (EBD・ブレーキアシスト付) ●e-Assist (衝突被害軽減ブレーキシステム [FCM] / 車線逸脱警報システム [LDW] / レーダークルーズコントロールシステム [ACC]) ●運転席&助手席SRSエアバッグ
●SRSサイド&カーテンエアバッグ ●運転席SRSニーエアバッグ ●ヒルスタートアシスト

機能装備
★専用18インチラウンドリムタイヤアルミホイール (光輝ダークグレー塗装)+225/55R18タイヤ (マッド&スノー)
●充電機能 (普通充電&急速充電/充電ロック) ●三菱リモートコントロール
●コントロールボックス付充電ケーブル (AC200V・15A・5m)
●車両接近通報装置 ●雨滴感応オートワイパー ●クルーズコントロール (ACC)
●キーレスオペレーションシステム (キーレスオペレーションキー×2) *2 ●パワースイッチ
●エレクトリックテールゲート (セーフティ機構付)

オーディオ
●ルーファンテナ (可倒式) ●ステアリングホイール オーディオリモコンスイッチ
●アインツWVGAディスプレイメモリーナビゲーション [MMCS] (AM/FMラジオ+CD/DVD+MP3/WMA/AAC/WAV再生対応+ミュージックサーバー+地図無料更新 (1回)) +地上デジタルTVチューナー (フルセグ)+リヤ&サイドビューモニター+ビルトインETCユニット*3+ボイスコマンド機能 (音声操作)+リンクシステム (Bluetooth®通信対応ハンズフリー&オーディオ機能、USB入力対応)*4


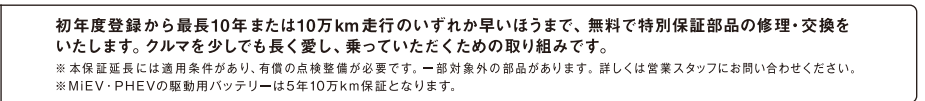
メーカーオプション
○ルーフレール (シルバーク) [32,400円 (消費税抜価格 30,000円)]
○100V AC電源 (1500W) [86,400円 (消費税抜価格 80,000円)]
○電気温水式ヒーター [108,000円 (消費税抜価格 100,000円)]

■上記以外の装備はアウトランダーPHEVカタログ P33-34の主要装備内<全車標準装備>と同一となります。
*1:合成皮革&ファブリックシートは、サイド・側面・背面・ヘッドレスト、セカンドシート中央、センターアームレスト、ドアアームレストが合成皮革。*2:▲注意:補込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用のお客様は、電波により医療用電気機器に影響を受ける恐れがあります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。*3:使用は別途セットアップ作業およびセットアップ費用が必要となります。*4:携帯電話や音楽プレーヤーの機種によっては、利用できる機能に制限があります。携帯電話の対応機種については営業スタッフにおたずねください。■ISO FIX対応チャイルドシート 固定専用バーを使用する際は、必ず対応するチャイルドシートをお使いください。■メーカーオプションは車両ご注文時に申し受けます。メーカーの工場にて装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。■価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格については各販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。

主要諸元

車名・型式	三菱・DLA-GG2W
駆動方式	4WD
類別	XDHHZ
	OUTLANDER PHEV SPORTS STYLE EDITION
寸法・重量	
全長/全幅/全高 (mm)	4655 / 1800 / 1680
ホイールベース (mm)	2670
トレッド 前/後 (mm)	1540 / 1540
最低地上高 (mm)	190
室内長/室内幅/室内高 (mm)	1900 / 1495 / 1235
車両重量*1 (kg)	1810
乗車定員 (名)	5
性能	
最小回転半径 (m)	5.3
ハイブリッド燃料消費率 JC08モード (km/L)	18.6
(国土交通省審査値)*2	
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング機構、プラグインハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング
充電電力使用時走行距離 (プラグインレンジ、国土交通省審査値)*2 (km)	60.2
EV走行換算距離 (等価EVレンジ、国土交通省審査値)*2 (km)	60.2
電力消費率 (国土交通省審査値)*2 (km/kWh)	5.90
一充電消費電力量 (kWh/回)	10.20
エンジン	
型式	4B11 MIVEC
弁機構・気筒数	DOHC 16バルブ4気筒
内径×行程 (mm)	86.0×86.0
総排気量 (L)	1,998
圧縮比	10.5
最高出力 [ネット]*3 (kW [PS] /rpm)	87 [118] / 4500
最大トルク [ネット]*3 (N・m [kgf・m] /rpm)	186 [19.0] / 4500
燃料供給装置	ECH-MULTI (電子制御燃料噴射)
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン
タンク容量 (L)	45
モーター	
型式	前/後 S61 / Y61
定格出力 (kW)	25 / 25
最高出力 (kW [PS])	60 [82] / 60 [82]
最大トルク (N・m [kgf・m])	137 [14.0] / 195 [19.9]
駆動用バッテリー	
種類	リチウムイオン電池
種電圧 (V)	300
総電力量 (kWh)	12
動力伝達装置	
最終減速比	エンジン 3.425 モーター 前/後 9.663 / 7.065
走行装置	
ステアリング形式	ラック&ピニオン(電動パワーステアリング)
サスペンション形式	前/後 マクファーソンストラット式/マルチリンク式
主ブレーキ形式	前/後 ペンチレテッドディスク/ディスク
タイヤ	225/55R18 98H

●仕様変更は発表なく実施することがあります。なお本仕様は国土交通省届出数値です。*1:メーカーオプションの100V AC電源 (1500W)、電気温水式ヒーターは、それぞれ+10kg。*2:燃料消費率/電力消費率・充電電力使用時走行距離は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて値は異なります。*3:エンジン出力・トルク表示にはネット値とグロス値があります。[ネット]とはエンジンを車両に搭載した状態とはほぼ同条件で測定したものであり、[グロス]とはエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりも、約15%程度低い値 (自工会調べ) となっています。●kW (キロワット)、N・m (ニュートンメートル)、Wh (ワットアワー) はSI (国際単位系) に準拠した表示です。●製造事業者:三菱自動車工業株式会社

	
------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------

スピードは控えめに。エコドライブで環境にやさしく。後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

www.mitsubishi-motors.co.jp

三菱自動車に関するお問い合わせは、お近くの販売会社、または三菱自動車お客様相談センターへどうぞ。

三菱自動車お客様相談センター
☎0120-324-860
オープン時間:9時~17時(土、日:9時~12時 13時~17時)

お客様の個人情報は厳重に取り扱い、お問い合わせへの対応に使用いたします。また、ご相談内容によっては適切な対応をさせていただくため、三菱自動車販売会社等へ必要な範囲で情報を開示し、販売会社等からお客様にご連絡を取らせていただく場合もございますので、予めご了承ください。なお、当社における個人情報の取り扱いの詳細については三菱自動車ホームページ (www.mitsubishi-motors.com/jp/PRIVACY)にて記載しております。



自動車でのドライブなど、私達の生活とは切り離せないCO₂の排出。三菱自動車は、CO₂を吸収する森林の保護を応援し、少しでも地球環境に貢献したいという想いから、このカタログに「FSC® 認証紙」を採用しました。FSC 認証紙とは「植林〜保育〜伐採」のサイクルを適正に管理し、周りの生態系等にも十分配慮した森林の木材を原料とした用紙です。今後、FSC 認証紙と再生紙をバランスよく使用することで、CO₂の削減と資源の有効利用を同時に図り、より一層環境保護に貢献していきたいと考えます。

クルマのお取り扱い、は、所定の取扱説明書ならびにメンテナンスノートなどをよくご覧の上、定められた点検・整備等を確実に実施し、安全で快適なドライブをお楽しみください。ボディカラー、内装、シート色は、印刷インキの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。このカタログの内容は2014年10月現在のものです。仕様および装備は予告なく変更することがあります。

三菱自動車工業株式会社
〒108-8410 東京都港区芝5丁目33番8号
3SXEAS140 (14-10)

