

● 20世紀の残りは、日産がおもしろくする。



# NX COUPE

日産のKids at heart.

NISSAN

もしかしたら……なんて考えてしまうほど  
スズンだクルマ。何だか子供のころに選  
ったような、そんな気持ち。あの頃、夢みた  
タイムマシンで、こんなカタチしてた気が  
する。ほくたちの遊び心にシンクロする新  
しいクルマ……

# nissan 出現 NX COUPE

流線形という言葉がなつかしい。この曲面  
フォルムには、凄く高性能がギッシリつま  
まっている感じ。フロントマスクはバンパー  
と楕円のヘッドランプがボディにインテグ  
レートされ、ユニークで遊び心がいっぱい。  
リヤだってオシャレ、全身にファッショナ  
ブルでスポーティな感覚があふれている。  
いろんなシーンに、さまざまなワールドに  
ワープできそうなクーペ。  
これ、やっぱり、タイムマシン?!

ハードに、どきどき、インパクト。



タイムマシンかもしれない。



PHOTO-158Type B、1.7L-14インテラルロードホイールと175/65R14 82Hタイヤはセットでメーカーオプション。  
ボディカラーはE07 イエローパール(特別塗装色)。

Type  
B

TYPE  
S



## ファッションは性能だと思う。

それも必要不可欠の。でも、それだけじゃ失格。

クルマにはスポーティという性能も、もちろん絶対条件。

この空力フォルムに出逢えたことは、  
だからとってもハッピーなことなのかもしれない。

PHOTO-1188Type S、6JJ-14インチアルミロードホイールと189/55R14 83Vタイヤ。  
ABSはセットでメーカーオプション。ボディカラーは「TH1ダークフルーバーブルー」。

大人のオモチャ箱には何を積む？

スポーツ好きの君なら、もちろんテニスラケットやゴルフバッグやスキー用品など、シーズンにあわせたスポーツグッズ、長めのもの、かさばるものもたっぷり積める大きなラゲッジスペースが頼もしい。



これがNXクーベのリヤ



ハイマウントストップランプも、リヤスポイラーも、リヤコンビランプも、まとめて一体デザイン。ひとめでNXクーベ/とわかる先進のリヤスタイル。



トノカバーの上にもちよつとしたセンスを。

Type S専用の特な足元

195/55R14 82Vタイヤと6JJの14インチアルミロードホイールはABSとともにセットでメーカーオプション。スタイルはより特に、走りはさらに精悍に——。



メーカーオプションのS・パッケージ

悪天候時の視界確保に威力を発揮する①プロジェクターフォグランプ。空力特性にすぐれた②フロントエアロスポイラーと一体デザインされ、精悍で特微的なNXクーベの顔つきを構成している。サイドには③シルスポイラー。そして④リヤスポイラーによって空気の流れを巧みにかいくぐり小気味よい走りを見る。

S・PACKAGE



キラリ!

テールパイプフィニッシャーさりげなく、精悍。エキゾーストサウンドも快い。(Type S)



# スポーツワールドにワープする。



ここに座ると、そんな気分になってくるから不思議だ。  
心の昂りまでホールドしてくれそうなスポーティなシート。  
シートベルトをつけて、ミラーの位置を直せばスタンバイ、OK。



多機能ドアだ.....

握る。胸をのせる。リラックスした  
ポーズをとる。雑誌や地図を収  
納できるドアポケットもついてい  
る。クロス張りの一体成型ドアに  
はいろいろな機能がデザインさ  
れている。

## 便利機構もプラス

ドアにはまだまだついている。  
ワンタッチパワーウインド  
ウイッチと車速検知  
式オート集中ドアロッ  
クも、手元でスピー  
ディに操作できるのが  
いい。(Type S、Type B)



## ラゲージルームはワンタッチ変化

リヤシートが可倒式だから、荷物  
が多かったり、長いものだったら  
前に倒すと広いスペースが現れ  
る。トノカバー付きなので目隠しも  
バッチリ。



キッチンと着ける。これ、常服。  
フロント3点式シートベルトは締め  
つけ感のないルーズフィットタイ  
プ。しかし、いざという時にはガッ  
チリとロックしてくれるので安心。

## 雨傘の収納もちゃんと考えてある。

意外と邪魔になる雨傘。NXクー  
ペは運転席側ボディサイドにポ  
ケットを設けた。もちろんオリジナ  
ルアンブレラも標準装備。取り出  
しは柄の先を軽く押すだけ。スッ  
と出てくる。(Type S)



惜いね、カップホルダー。  
ティータイムのひととき。ドリンク  
カップが置ける引き出し式のホル  
ダーは中央、オーディオの下に。  
(Type S、Type B)



INTERIOR

GOALPOST



PHOTO-1580Type B、CDプレーヤーと電子制御アクティブサウンドシステムはメーカーオプション

## 高性能と仲よくなれる。

心にレスポンスしてくるもの。  
それが、スポーツの快感だ。  
心地よいエンジンサウンド、  
クイックな運動性能、そして操作性…。  
高性能はすぐそこにある。



**ハイテク感覚のデジタルメーター**  
クルマの走行状態をデジタル化し、明確に情報を伝える。スピードメーターは見やすい大型文字、タコメーターはアナログ感覚がらじっと変わった趣向。また、水温計と燃料計を左右にデザイン、こちらはバーグラフで表示される。(Type S)



**スポーティなアナログメーター**  
スムーズにふけ上がるエンジンの回転数を正確に表示するタコメーターを右に、左にはスピードメーターを配したアナログメーターをType Sに装備。スポーツ心を刺激する運転席だ。

**ステアリングとシフトノブは本革巻**  
本革巻によるしっとりとした手応え、本物がもつ質沢な感触が味わえる。操作フィールを配慮した豪華グッズだ。(Type S)



**CDプレーヤーと電子制御アクティブサウンドシステム**

音にうろさい君へ、充実のシステム  
純粋な原音を再生するCDプレーヤーと迫力・臨場感あふれる電子制御4スピーカーと受信性能の高いFMダイバーシティアンテナを組み込んだ、カセット一体型AM/FM電子チューナーラジオのアクティブサウンドシステムとのベストな組み合わせ。いい音にこだわりたい君へ、おすすめしたい高級オーディオシステム。(Type S、Type Bにメーカーオプション)

**快適、オートエアコン**  
ファンはダイヤル、吹出し口の切りかえはプッシュボタン、そして温度調整はレバーで行う。マイコンが室温を快適に調整。(Type S、Type B)



**クルマ好きは音楽好き!?**  
高感度のAM/FM電子チューナーラジオ(デジタル時計組込み)が標準。指先に優しいワンタッチ式。



好きなカセットを楽しみたいなら…  
Type S、Type BにメーカーオプションでAM/FM電子チューナーラジオカセット一体型を用意。自分好みのサウンドが堪能できる。





ボディカラーは#TH1 ダークブルーパール



PHOTO: 1800Type S(ボディカラー、ダークブルーパールの室内色)

■  
Twin cam 1800cc SR18DE  
Max. Power  
140PS/6400rpm(Net)  
Max. Torque  
17.0kgm/4800rpm



ボディカラーは#EH7 イエローパール(特別塗装色)



PHOTO: 1500Type B, ボディカラーは#S31クリスタルホワイト



■  
Twin cam 1500cc GA15DS  
Max. Power  
94PS/6000rpm(Net)  
Max. Torque  
12.8kgm/3600rpm

■  
Twin cam 1600cc GA16DE  
Max. Power  
110PS/6000rpm(Net)  
Max. Torque  
15.0kgm/4000rpm



PHOTO: 1600Type B T-Bar Roof, ボディカラーは#KJ5 ガンメタリックパール



ボディカラーは#LJO ラベンダーパールM



■  
Twin cam 1500cc GA15DS  
Max. Power  
94PS/6000rpm(Net)  
Max. Torque  
12.8kgm/3600rpm

### COLOR COMBINATION

ボディカラー	ボディカラー							
	#S31 クリスタル ホワイト	#KJ5 ガンメタリック パール	#LJO ラベンダー パールM	#BG6 ライツブルー M	#AH3 レッド パール	#TH1 ダークブルー パール	#EH7 イエロー パール (特別塗装色)	#AG2 スーパー レッド
グレード	○	○	○	○	○	○	○	○
グレード	○	○	○	○	○	○	○	○
Type S	○	○	○	○	○	○	○	○
Type B	○	○	○	○	○	○	○	○
Type A	○	○	○	○	○	○	○	○

※印刷インクの性質上、実際の塗色、シート色とは異なって見える場合があります。Mはメタリック。  
 (注)オプションでスポイラーを装着した場合、#S31 クリスタルホワイト/ #AG2 スーパーレッド/ #TH1 ダークブルーパール/ #KJ5 ガンメ  
 タリックパール以外のボディカラーは選べません。





PHOTO・GA18DEエンジン

MECHANISM

## スポーツマンの運動センス。

どうせ走るなら、グッドバイブレーションのエンジンがいい。  
 スポーツ選手のような運動神経と鍛えられた足が欲しい。  
 ・ ・ ・ ・ ・ だから、NXクーペはボクの運動センス。

### ENGINE : エンジン

耳に心地いいエンジンサウンドだ。伸びやかな加速感、なめらかなレスポンスが右足からつたわってくるような…。高性能ってこんな感じなんだな、と無直に実感できるエンジン。NXクーペには3機種が用意されている。直列4気筒、オールツインカムの16バルブエンジンシリーズ。1.8ℓ、1.6ℓ、1.5ℓの新開発エンジンが痛快な走りプロデュース。1.8ℓのSR18型は、よりスポーティでパワフルな走りのために、1.6ℓ、1.5ℓのGA型はユースフルな快速走行のために、それぞれ基本構造からじっくりと磨きをかけた。90年代の高性能の確かな手応え、NXクーペから。

### PLASMA-GA15DS

#### 1.5ℓ ツインカムエンジン

扱いやすさの基本である実用域でのトルク特性を豊かでフラットなレベルに保ったベストバランスのエンジン。通常走行でよく使用する1500回転から5000回転にわたって11.0kgm以上の高いトルクを実現。優れた燃費もこのエンジンの特長である。



最高出力(Net) 94PS/6000rpm  
 最大トルク 12.8kgm/3500rpm

### PLASMA-GA16DE

#### 1.6ℓ ツインカムエンジン

電子制御燃料噴射装置(EGI)を装備し、最高出力110PS(ネット値)、最大トルク15.0kgmを達成。超ロングポートの吸気マニホールドやバルブの開閉時期を最適にコントロールする小型・軽量のNVCS(Variable Valve Control System)を採用。ツインカム16バルブが弾き出す、ゆとりのパワー、ゆとりのトルクが心強い。

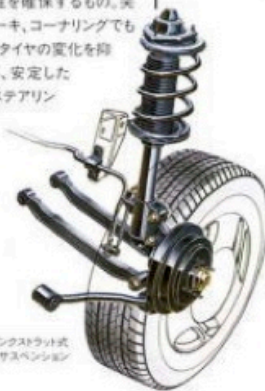


最高出力(Net) 110PS/6000rpm  
 最大トルク 15.0kgm/4000rpm

### SUSPENSION : サスペンション

NXクーペのフットワークはスポーツマンの運動神経を持つ。走行性能と乗り心地がハイレベルにチューニングされているので、走りは実に快適だ。前輪ストラット式、そして後輪ダブルリンクのストラット式を採用。このダブルリンクは、2本の平行したリンクがつねに平行四辺形を形づくってタイヤの前端のふれを少なくし、高い走行安定性を確保するもの。突起物の乗越時、急ブレーキ、コーナリングでもこの平行四辺形が極力タイヤの変化を抑えてくれる。俊敏な動き、安定した直進性、そして素直なステアリングフィール。若さあふれるはつらつとしたフットワークだ。

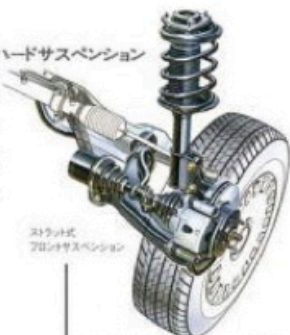
ダブルリンクストラット式リアサスペンション



### HARD SUSPENSION : ハードサスペンション

Type Sには、よりスポーティな運動性能を持ったハードサスペンションを装備。サスペンションに高い剛性を与え、かつ減衰力を硬めにチューン。パワフルなエンジンパワーを生かせる高いキャバシティを与えてある。(Type S)

ストラット式フロントサスペンション



### SPORT AUTO SUS : スポーツオートサス

走りに応じて自動的にショックアブソーバーの減衰力が最適に切り変わるスポーツ走行向けの電子制御サスペンション「COMFORT」スイッチで自動切りかえに、また「SPORT」スイッチなら硬めに固定される。

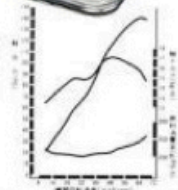
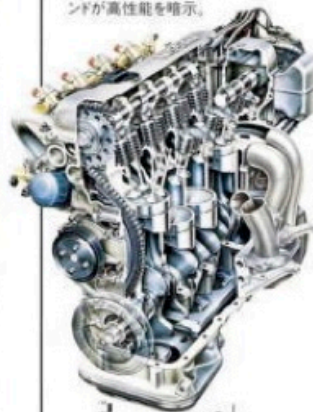
(Type Sに「パーク・エブリズ」)



### PLASMA-SR18DE

#### 1.8ℓ ツインカムエンジン

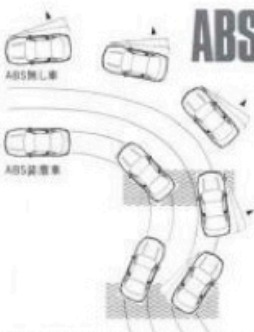
全回転域でパワフル&トルクフルな性能を発揮する新開発のエンジンだ。どこまでもシャープなレスポンス、優れた経済性、そしてハイレベルな静粛性も実現。力感あふれる走行フィールが楽しめるとともに、快いエンジンサウンドが高性能を暗示。



最高出力(Net) 140PS/6400rpm  
 最大トルク 17.0kgm/4800rpm

### ABS : アンチロックブレーキシステム

濡れた路面や雪道でとっさの急ブレーキ/そんな時にも車輪がロックせず、ステアリング操作を可能にしてくれるのがアンチロックブレーキシステム。電子制御によってきめ細かくブレーキ力がコントロールされ車輪のロックを未然に防いでくれるので、どんな路面でも安心してブレーキが踏める。また、ステアリングの自由度も保たれているため、危険物の回避にも高い性能を発揮。NXクーペの安全性を飛躍的に高める心強い装備である。(Type Sに「ABS」)



ABS ANTI-LOCK BRAKE SYSTEM

ブレーキ踏切

### FRONT VISCOUS LSD : フロントビスカスLSD

デフの差動を制限し、フロント左右輪に確実なエンジンパワーを伝達するLSD(リミテッドスリップデフ=差動制限装置)にビスカスカップリングを採用。内部に封入された粘性のシリコンオイルによりエンジントルクをしっかりと伝達。タイヤは路面を確実にグリップ。雪道でも安定した走りを発揮する。(Type S)

### VISCOUS LSD

USE United By Shocker!



ビスカスカップリング

### BRAKES : ブレーキ

スッと小気味よく止まる。ブレーキ性能も小気味よくありたいもの。NXクーペは前輪に全車ディスクブレーキを採用。Type Sと1600 Type Bは発熱効果に優れたベンチレーテッドディスク式。Type Sは後輪にもディスク式を採用。



フロントベンチレーテッドディスクブレーキ(Type S)

リヤディスクブレーキ(Type S)

# 快感、Tバールーフ。

遊び心と開きの空。

そう、Tバールーフなら頭上が爽快。

自然とお近づきになれる。

頭の上のもやもやがない。だから、すっきりしている。

その上、おシャレ。いろんなプラスαの快感、カラダにいい。

## T-Bar Roof



### 脱着自在！ Tバールーフ

取りはずしは、ごくごく簡単。直射日光をさえぎるサンシェードつき。爽快な気分で街を流せば、光と風と熱い視線がたっぷりと満喫できる。

### アンバー調のイキなブロンズガラス

室内の雰囲気も、ちょっとグレーストアップ。強い照射しをほどよくカットする。(Type S, Type B)



### ドアミラーは電動格納式

ワンタッチで鏡面の調整と格納が完了。狭い駐車場でも便利。(Type S, 1600 Type B)



### 雨天決行、リヤワイパー

熱線リヤウインドウとあわせて、雨の日でも後方視界をしっかりと確保。Type S, Type Bは開けっ機機付。



### SPORT SEAT

ハードランもしっかりサポートするバケットタイプ。前後独立でシート位置の高さ調整ができるデュアルシートリフターつき。ドライビングポジションもヒタリと決まる。



13インチアルミロードホイール 14インチアルミロードホイール

### スポーツシューズもおしゃれ

13インチアルミロードホイールはType Aと1500 Type Bに。14インチアルミロードホイールはType Sと1600 Type Bに。1500 Type Bには175/65R14 82Hタイヤとセットで、それぞれメーカーオプションを用意。



PHOTO-1688 Type B T-Bar Roof,ボディカラーはニッサンガンメタリックパール



タイムマシンかもしれない。



未来にいたり、過去にもどったり。小さい頃、無心に想像したキカイ、タイムマシン。こころのオモチャ箱に密かにしまって、ずっとずっと持ち続けて来たあのカタチ。世代や性別に関係なく、遊び心をドキドキと刺激するそんなカタチの新しいクルマ…。遂に、出現か！

NXクーペ。そのTバーーフ。ハッチバックとの組み合わせがとて新鮮。曲面で構成されたスポーティなフォルムは、とにかく目立つ。でも、それだけじゃない。エンジンルームには新開発の1.8リッターツインカム16バルブの凄いパワーが目覚めを待っている。Type Sのメーターはあえてアナログを採用。いったん走り出せば俊敏なこと、まるでタイムマシン?!

# nissan 出現 NX COUPE

快感は頭上からもやってくる。



● 20世紀の残りは、日産がおもしろくする。



# NX COUPE

日産のKids at heart。

**NISSAN**