

SSS



ARX



SSS

クラスを超えた存在感、セタンの新しいカタチです。



ARX

新しいシック。やわらかに、大人の感性に応えます。



2つのテイストをもったニューブルーバード、誕生。

同じボディタイプの「EXシリーズ」もラインアップ

2000SSS-G S1パッケージ、内装色オフホワイトツートン(Z)、リヤワイパーはメーカーオプション、ボディカラーは#DL8グレイッシュグリーンGP。

2000ARX-G E1パッケージ、ボディカラーは#AL0ラズベリーレッドパール。



2000 SSS-G
SIパッケージ

内装色イブホワイトツートーン(2)、リヤワイパーはメーカーオプション、ボディカラーは#DL0グレイッシュグリーンGP



2000 SSS Limited ATTESA
SIパッケージ

内装色イブホワイトツートーン(2)、リヤワイパーはメーカーオプション、ボディカラーは#K15ダークグレーパール

SSS
STYLING

クラスを超えた存在感、セダンの新しいかたちです。

ダイナミックな迫力に満ちた個性あふれるフォルム。

実用性から一歩抜け出た、セダンを超えたセダン。

ニューブローバードは、走る楽しさを十分に満足させる新しいセダン像を提案します。



2000 SSS-G

S1パッケージ

内装色オフホワイトツートン(2)、
CD一体ホログラフィックサウンドシステム、リヤワイパーはメーカーオプション。

SSS
INTERIOR

気持ち良くすごせる、ひろびろ空間です。

ミディアムサイズの外観からは想像できない大きな室内空間を確保。
走る楽しさとともに、明るくツートンのオフホワイト・インテリア(※2)がやさしい空間気も演出。
人の感覚に自然になじむ快適で使いやすい室内です。



内装色オフホワイトツートン(2)、CD一体ホログラフィックサウンドシステムはメーカーオプション。



2000 ARX-G
E1パッケージ

ボディカラーは■AL03スベリーレッドパール



1800 ARX-V

リヤワイパーはメーカーオプション。ボディカラーは■4L5ホワイトツートン(特別塗装色)。

ARX
STYLING

新しいシック。やわらかに大人の感性に応えます。

もひとつのブルーバード——ARX。
新感覚のフロントマスクから流れるようなサイドビュー。そしてリヤビューへ。
しなやかなラインが描く流麗なフォルム。ハイグレードな香りのハードトップです。



2000 ARX-G

E1パッケージ

CD一体ホログラフィックサウンドシステムはメーカーオプション。
内装色はグレーツートン(W)。

ARX
INTERIOR

走るたびに心なごむ上質なインテリアです。

丹念に仕上げられた空間からは、豊かさと快適性が伝わってきます。
遊び心のあるインストファイニッシャー(音響等)、品質感を大切にしたいシートや高級な本革シート(ARX-Z)も用意。
乗り心地も爽快です。



CD一体ホログラフィックサウンドシステムはメーカーオプション。内装色はグレーツートン(W)。

トッパンクの実力エンジン群。ブルーバードの躍動力です。



高質な走りの平穏さ——SR20DEエンジン

高速走行での伸びのよさはもちろん、全回転域においてシャープでトルクフルな走りが楽しめます。最高出力145PS、最大トルク18.2kgmとパワーアップの実力に加え、燃費、扱いやすさ、エンジン音でも高水準を維持。



軽快な走り——SR18DEエンジン

シャープなレスポンスと実用性能にすぐれた1800ccツインカムです。ECG(電子制御燃料噴射装置)を新採用し、いっせいの高性能化と燃費を達成。最高出力125PS、最大トルク16.0kgmのハイパワーを獲得しました。



ターボ・ダイナミズム——SR20DETエンジン

さまざまな高性能化はもと、SR20DEエンジンをベースに、空冷式インタークーラー付ターボチャージャーを装着。最高出力210PS、最大トルク28.0kgmの圧倒的なハイレスポンスとハイパワーでハワフルな走りが楽しめます。



スムーズな走り——GA16DSエンジン

広いトルク特性により実用域での使いやすさは定評のあるGA型ツインカムエンジンです。最高出力97PS、最大トルク13.5kgm、心地よいパワーと高トルク、そして高い経済性・バランスのとれた高性能エンジンです。

静かでハワフル——ディーゼルCD20エンジン

「静かな日常のディーゼルク」の名を冠したと高いCD型ディーゼルエンジン。アイドリング時の騒音対策をはじめ随所に先進技術投入。また軽快な走り、高い経済性も実現しています。最高出力70PS、最大トルク13.5kgm。

※無鉛プレミアムガソリン適合。なお、レギュラーガソリンを使用した際にも自動対応するシステムを装備。ただし、その場合エンジン出力が低下します。

高性能なOD付4速ロックアップオートマチック

なめらかなシフトフィーリングを誇る4速オートマチックです。オーバードライブ(OD)付ですから静かで経済的な高速走行も楽しめます。



新開発のフルレンジ電子制御オートマチック

コンピューターが走行状況に応じて最適なシフトスケジュールを選択するフルレンジAT。ドライバーの感覚にスムーズに対応する新開発のオートマチックです。SR20DETおよびSR20DE(4WD)エンジンに対応。



様々な手応え5速フロアシフト

高性能エンジンのパワーを余すことなく引き出す5速フロアシフト。軽快なシフトワークにより快適な走行フィーリングが味わえます。



新境地を拓く走りの味。スーパーフロートサスペンション。



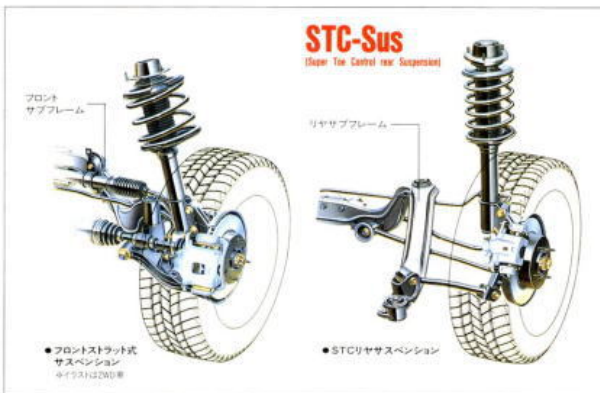
乗り心地とハンドリングを両立

——サスペンションのフルフロート化

サスペンションを直接ボディに取り付け、サブフレームに取付することで剛性を強化。しかもボディとサブフレームの間にはゴムのインシュレーター(防振材)を設けました。これが、クッションの役目を果たし静かな振動やロードノイズを吸収するため、静かでのめらかな乗り心地を実現。全心の走りを生み出すサスペンションです(※1)。

進化した新性能——STCリヤサスペンション

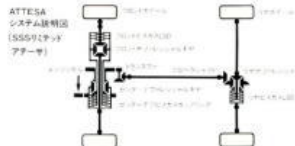
全車に採用されたこのリヤサスペンションは、3本のリンクのうち、直上中のリンクが走行状況に応じて変位し、後輪の向きを前輪の向きに素早く変位させるシステムです。コーナリングや車種変更などで威力を発揮。また、サブフレームをサブマウント化し、ロードノイズも大幅に削減。より安全で快適な走りも味わえます。



ATTESA

その走り、オールウェザー・エクスプレス。

さまざまな道路状況でも安心して走るためのシステム、それがアテサー4WDです。センターデフにビスカスカップリングを組み合わせることで、エンジンのトルクをバランスマイックに伝達。このビスカスは粘性のオイルのため、トルクをなめらかに配分する特性を持っています。リヤのLSD(差動制限装置)にもこのビスカスを採用し、リヤ左右輪の回転差に応じてパワーを配分。後輪のスリップ防止やコーナリングでの姿勢を安定させます。誰にでもコントロールしやすい、かつはからぬ高性能が維持できるアテサー4WDです。



ダブルビスカスを搭載した新アテサー

ツインカムターボを搭載したSSSリミテッドアテサーには、このアテサーをさらに進化させたダブルビスカスシステムを採用しています。センターデフ、リヤビスカス(LSD)に加え、フロントビスカス(LSD)も搭載。フロントの左右輪にも最適なトルク配分がなされることで、クルマの挙動に対する安定性はさらに高まりました。

パーソナリティの表現〈パッケージオプション〉—ブルーバードの楽しさです。

もっと簡単に、もっと自分らしく、もっと華やかに——、ひびり、ひびりのブルーバードにそれぞれのパーソナリティ。
楽しいクルマに仕立てる豊富なメーカーオプションをセットでまとめたパッケージオプションです。

対話するような機能性 —ブルーバードの愛情です。



- S1パッケージ**
- スポーツシート(バケットタイプ)
 - リヤスポイラー(LEDハイマウントストップランプ付)
 - 本革巻ステアリング(15インチ)
 - 15インチアルミロードホイール
 - フォグランプ
 - 195/60R15 88Hラジアルタイヤ

※内装色オフホワイトカラーはオプションです。



- S2パッケージ**
- リヤスポイラー(LEDハイマウントストップランプ付)
 - 15インチアルミロードホイール
 - 195/60R15 88Hラジアルタイヤ



- S3パッケージ**
- リヤスポイラー(LEDハイマウントストップランプ付)
 - シルポイラー



- E1パッケージ**
- スーパーファインコーティング(フッ素樹脂塗装)
 - カレードッドガード
 - フォグランプ
 - 14インチアルミロードホイール



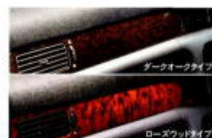
- E2パッケージ**
- スーパーファインコーティング(フッ素樹脂塗装)
 - カレードッドガード
 - フォグランプ
 - 14インチアルミロードホイール
 - ヒンズドライブ



- L1パッケージ**
- ワンタッチパワーウィンドウ
 - 車中ドアロック
 - フルホイールカバー



- ABSパッケージ**
- ABS(アンチロックブレーキシステム)
 - フロントウィンドウディスフレイ



- インストアフィニッシャー(2.555VZ・2.555VZ・2.555VZ・2.555VZ・2.555VZ・2.555VZ・2.555VZ・2.555VZ・2.555VZ・2.555VZ)



- CD一体ホログラフィックサウンドシステム(555VZ・555VZ・555VZ・555VZ・555VZ・555VZ・555VZ・555VZ・555VZ・555VZ)



- AM/FM電子チューナー一体型カセットデッキ(フル4音) (1000SS・1000SS・1000SS・1000SS・1000SS・1000SS・1000SS・1000SS・1000SS・1000SS)



- AM/FM電子チューナー (1000SS・1000SS・1000SS・1000SS・1000SS・1000SS・1000SS・1000SS・1000SS・1000SS)



- 本革巻ステアリング(4本スポーク)&シフトブ&パーキングブレーキレバー (ARX-Z)



- ワンタッチパワーウィンドウ (1000EX&8&6&4&2&*)



- 車中ドアロック (1000EX&8&6&4&2&*)



- カップホルダー(2*)



- シートバックポケット (ARX-Z, ARX-G, ARX-V)



- トップシェイドブロンズガラス (555VZ・555VZ・555VZ・555VZ・555VZ・555VZ・555VZ・555VZ・555VZ・555VZ)



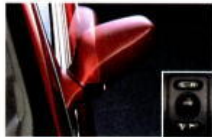
- マップランプ (1000SS・1000SS・1000SS・1000SS・1000SS・1000SS・1000SS・1000SS・1000SS・1000SS)



- リヤセンターアームレスト (555VZ・555VZ・555VZ・555VZ・555VZ・555VZ・555VZ・555VZ・555VZ・555VZ)



- フィン付ワイパー(2*)



- 電動格納式アミラー(カロード) (555VZ・555VZ・555VZ・555VZ・555VZ・555VZ・555VZ・555VZ・555VZ・555VZ)



- キーレスエントリー(ARX-Z)



- デュアルエキゾーストパイプ (555VZ・555VZ・555VZ・555VZ・555VZ・555VZ・555VZ・555VZ・555VZ・555VZ)

★パッケージオプション一覧表

パッケージオプション	車種	SSSシリーズ			ARXシリーズ			EXシリーズ
		555VZ・555VZ・555VZ	555-G・2WD・4WD	ARX-Z	ARX-G・2WD・4WD	ARX-V	カロード・ARX-G	1600EX
S1パッケージ		●15インチアルミロードホイール	●195/60R15 88Hラジアルタイヤ	●リヤスポイラー(LEDハイマウントストップランプ付)	●フォグランプ	●15インチアルミロードホイール	●本革巻ステアリング(4本スポーク)&シフトブ&パーキングブレーキレバー	
S2パッケージ		●リヤスポイラー(LEDハイマウントストップランプ付)	●15インチアルミロードホイール	●195/60R15 88Hラジアルタイヤ				
S3パッケージ		●リヤスポイラー(LEDハイマウントストップランプ付)	●シルポイラー					
E1パッケージ		●スーパーファインコーティング(フッ素樹脂塗装)	●カレードッドガード	●フォグランプ	●14インチアルミロードホイール			
E2パッケージ		●スーパーファインコーティング(フッ素樹脂塗装)	●カレードッドガード	●フォグランプ	●14インチアルミロードホイール	●ヒンズドライブ		
L1パッケージ		●ワンタッチパワーウィンドウ	●車中ドアロック	●フルホイールカバー				
ABSパッケージ		●ABS(アンチロックブレーキシステム)	●フロントウィンドウディスフレイ					

※1) SRSエアバッグシステム装着の場合は本革巻ステアリング(4本スポーク)となります。
 ※2) マドガードは車種別となります。
 ※3) SSS1600VZ・555VZ・555VZにはABSが標準装着されています。
 ●1) L1パッケージとS2パッケージは互換性がないためE1パッケージとE2パッケージは同時装着できません。

電動ガラスサンルーフ

リヤワイパー

OPTIONAL PARTS

- リヤワイパー
- リヤスポイラー(LEDハイマウントストップランプ付)
- スーパーファインコーティング(フッ素樹脂塗装)
- PROアコースティックサウンドシステム(カセットデッキ付・4スピーカー)
- CD一体ホログラフィックサウンドシステム(カセットデッキ付・6スピーカー)
- 電動ガラスサンルーフ
- 14インチアルミロードホイール
- SRSエアバッグシステム
- ABS(アンチロックブレーキシステム)
- フロントビスカスLSD

SSS-Limited ATTESA 2000

- GR200E型 193cc 218PS(NET)
- 3速フロアシフト
- フルレイン電子制御オートマチック



2000SSS-Limited ATTESA 2000 193cc 218PS(NET) 3速フロアシフトフルレイン電子制御オートマチック

SSS-G / SSS-G ATTESA 2000

- GR200E型 193cc 145PS(NET)
- 3速フロアシフト
- フルレイン電子制御オートマチック(SSS-Gアッパー)
- DD114直ロックアップオートマチック(SSS-G)



2000SSS-G / SSS-G ATTESA 2000 193cc 145PS(NET) 3速フロアシフトフルレイン電子制御オートマチック(SSS-Gアッパー)DD114直ロックアップオートマチック(SSS-G)

SSS-V 1800

- GR180E型 183cc 123PS(NET)
- 3速フロアシフト
- DD114直ロックアップオートマチック



2000SSS-V 1800 183cc 123PS(NET) 3速フロアシフトDD114直ロックアップオートマチック

SSS / SSS ATTESA 1800

- GR180E型 183cc 123PS(NET)
- 3速フロアシフト
- DD114直ロックアップオートマチック



2000SSS / SSS ATTESA 1800 183cc 123PS(NET) 3速フロアシフトDD114直ロックアップオートマチック

ARX-Z 2000

- GR200E型 193cc 145PS(NET)
- DD114直ロックアップオートマチック



2000ARX-Z 193cc 145PS(NET) DD114直ロックアップオートマチック

ARX-G / ARX-G ATTESA 2000

- GR200E型(ARX-G ARX-Gアッパー)
- 183cc 145PS(NET)
- 3速フロアシフト
- DD114直ロックアップオートマチック(ARX-G)
- フルレイン電子制御オートマチック(ARX-Gアッパー)

DIESEL 2000

- ディーゼルCD20型(ディーゼルARX-G)
- 1973cc 119PS(NET)
- 3速フロアシフト
- DD114直ロックアップオートマチック



2000ARX-G / ARX-G ATTESA 2000 183cc 145PS(NET) 3速フロアシフトフルレイン電子制御オートマチック(ARX-Gアッパー)DD114直ロックアップオートマチック(ARX-G)

ARX-V 1800

- GR180E型 183cc 123PS(NET)
- 3速フロアシフト
- DD114直ロックアップオートマチック



2000ARX-V 1800 183cc 123PS(NET) 3速フロアシフトDD114直ロックアップオートマチック

ARX 1800

- GR180E型 183cc 123PS(NET)
- 3速フロアシフト
- DD114直ロックアップオートマチック

DIESEL 2000

- ディーゼルCD20型 1973cc 119PS(NET)
- 3速フロアシフト
- DD114直ロックアップオートマチック

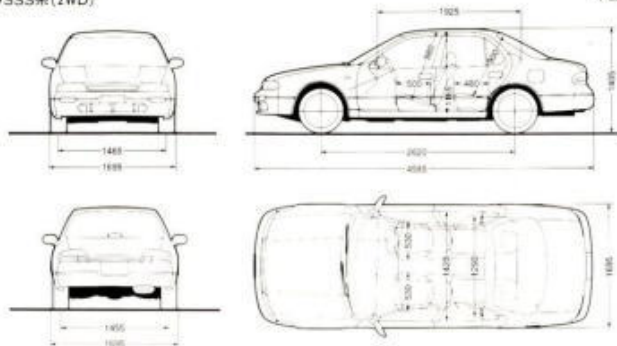


2000ARX 1800 183cc 123PS(NET) 3速フロアシフトDD114直ロックアップオートマチック

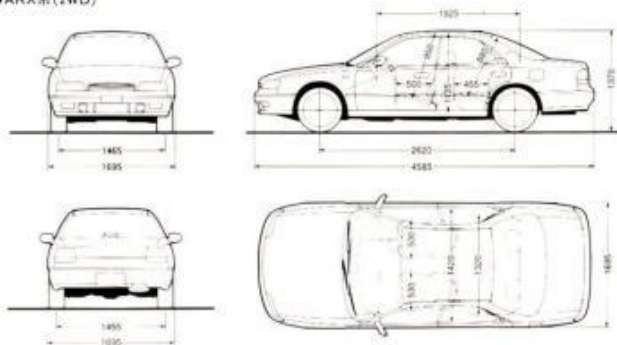
■4面図

●SSS系(2WD)

単位:mm



●ARX系(2WD)



※EEKシリーズはSSS系と同様にあります。

●このカタログの内容は1991年9月現在のもので、仕替なりびに
誤植は予告なく変更することもあります。

●ボディカラーおよび内装色は、印刷インキや撮影条件などから、
実際の色と異なって見えることがあります。

お問い合わせ、ご相談は最寄りの販売会社
又は右のお客様相談室へどうぞ。

日産自動車株式会社 お客様相談室

- 東 京 TEL.(03)3545-2323
- 札 幌 TEL.(011)722-8823
- 名 古 屋 TEL.(052)951-8823
- 大 阪 TEL.(06)536-1123
- 福 岡 TEL.(092)451-8823



日産自動車株式会社 〒104 東京都中央区新富1丁目1番1号

©1991 Nissan North America, Inc.