

新しい、きれいなセドリック。



**CEDRIC** —DIESEL INJECTION—  
**NAPS**  
NEEDLE ANTI-POLLUTION SYSTEM

4Door Hardtop 4Door Sedan 2Door Hardtop



## 輝ける変身

新しいセドリックをおとどけいたします。  
すべて50年排出ガス規制適合車、セドリック-NAPS。  
セダン、4ドアハードトップ、2ドアハードトップの3機種。  
高性能2800ccと2000ccの2シリーズです。

- セダン：2800SGL, 2000SGL, 2000GL, 2000Custom Deluxe, 2000Deluxe, 2000Standard
- 4ドアハードトップ：2800SGL, 2000SGL, 2000GL, 2000Custom Deluxe
- 2ドアハードトップ：2800SGL, 2000SGL, 2000GL



写真1047 2800SGL

*4 Door Sedan & 2 Door Hardtop*



写真1127 フォード2800SGL

さらに風格をましたそのスタイル。

長い伝統にみかきぬかれた現代美。

秀麗にして重厚なセダン。

そして「大きなセドリック」に軽快さを実現した2ドアハードトップ。

*Interior & Instrument Panel*

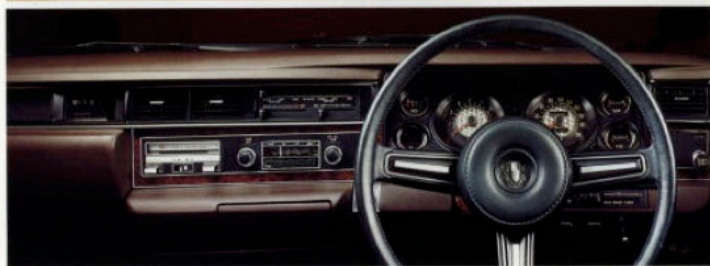


写真1417アーテック28985GL



写真1417アーテック28985GL

これ以上なにをお望みですか？

ぜいを尽くした装備類。厳選されたシート。

活動の、思索の、

そして憩の時をゆたかに演出するセドリックです。

# セドリックの安全を支えるのは頑丈なモノコックボディばかりではありません。

40年をこえる日産技術の集積が、一台一台のセドリックを確実に支えています。

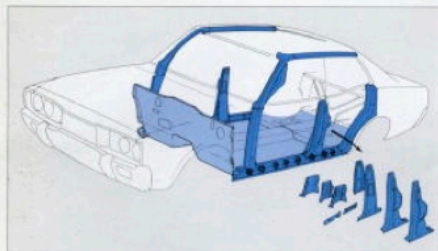


## 窓をあけませんか？

### ピラーのない真のハードトップ——4ドアハードトップ

日産の高い技術力を端的に物語る4ドアハードトップ。完全にセダンと同じ機能をもった4ドア設計。それでいてピラーのない本当のハードトップ。自然をよびこみフルオープンに近い意をもっています。ピラーレスのため、ドアヒンジを含むドアまわりは過剰なまでの対策で補強。堅ろうな一体構造のモノコックボディとあいまって、複雑なシールドを強力に支えます。開発にあたっては、40万キロにも及ぶ悪路耐久テストや10万回も繰り返し行われたドア開閉テストなど、あらゆる方面からの苛酷な実験をへて、高い安全性が確認されています。大きなクルマはそれだけで快適。大きな窓もそれだけで快適です。さあおもしろい大きく窓をあけましょう。伝統の日産技術が実現した4ドアハードトップです。

モノコック構造の頑丈なボディ。  
ドアまわりのフレームはとくにG入念に補強されています。



2800cc  
ENGINE

## 高級車“セドリック”ならではの画期的な パワーステアリングと新開発のN型ディスクブレーキ

日産技術陣と西德ZF社が提携、新開発したツインバルブ式インテグラルパワーステアリング。低速で軽く、高速ではしっとりとした操舵感を生み出します。ハンドルの戻り性能が優れているのも大きな特徴。(GL以上)  
空冷効果が極めて高く、連続降坂でのブレーキ使用にも油温上昇が少ない・新開発のN型ディスクブレーキ。(全車)

- より安定性を高めたインテグラルタイプのパワーステアリング(西德ZF社との技術提携)(GL以上)
- タイマー付熱線リヤウィンドウ(DX以上)
- 集中警報装置(半ドア、シートベルト、ドアロック、ブレーキ液面、ウィンドウォッシャー液)(SGL)
- 高速ワイドタイヤ(2800 SGL)
- ヘッドランプモニター(SGL)
- チールランプモニター(GL以上)
- ワンタッチパワーウィンドウ(セーフティロック付)(GL以上) ●N-PWR(全車)
- 高速型フィン付ウォーターレード(全車)
- 防眩脱着式ルームミラー(DX以上)
- セーフティステアリングロック(全車)
- 排気温度警告灯(全車)
- 集中ドアロック(リアドアアンロック付)(SGL、2ドアハードトップGL)
- ELR付前部2名3点式シートベルト(全車)
- 9インチマスターステアリング(全車)
- 合わせガスのフロントウィンドウ(全車)
- 燃料残量警告灯(全車)
- ステップランプ(DX以上)
- N型前輪ディスクブレーキ(全車)
- パーキングアラーム(SGL)
- タンタムマスタートリンダー(全車)
- インストルメントコンインジケーター(表示灯)(ニッサンマチック車全車)

# 排出ガス清浄化と燃費効率とは二律背反!?!いえ。



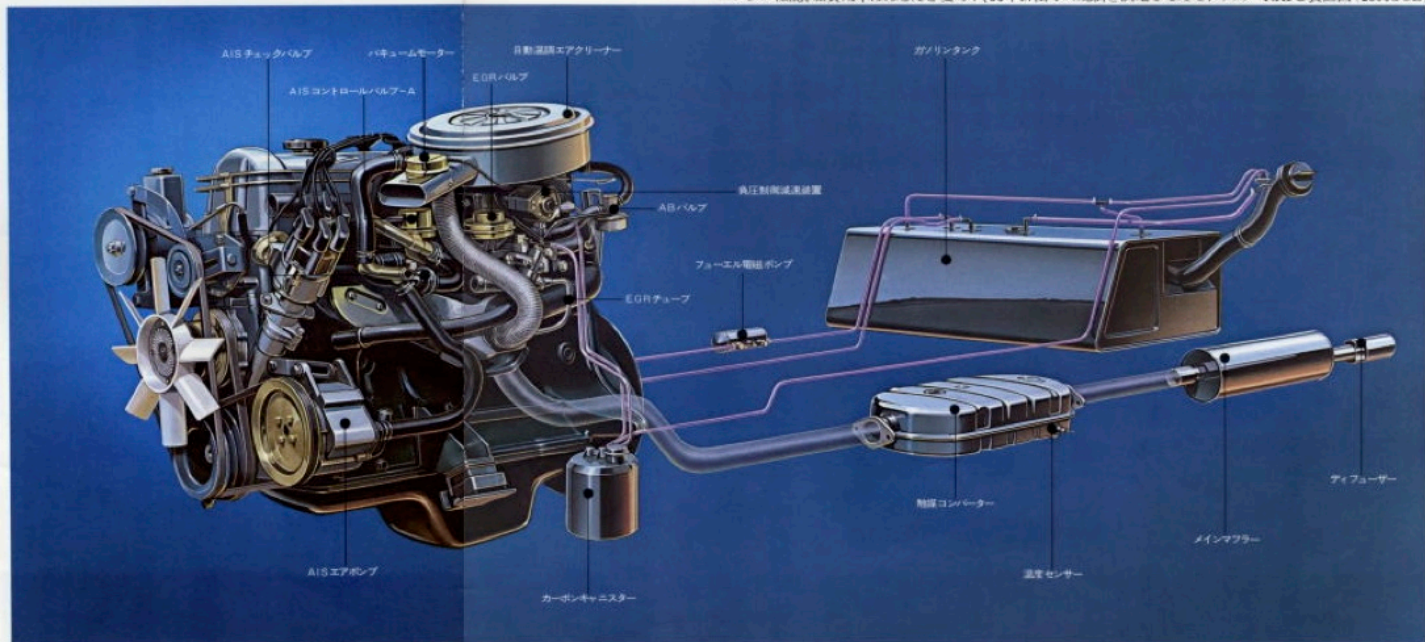
## 新しいセドリックが自信をもって採用した 「触媒方式」による排出ガス清浄化システム セドリック-NAPS

日産自動車は技術の能力をいいで完成した排出ガス清浄化システム(セドリック-NAPS)の顕著な特長は、日産独自の画期的な触媒方式の採用により、信頼性・耐久性・経済性・安全性・アフターサービスの5つを同時に満たしたことにあります。したがって走行性能、燃費はほとんどそのままに50年排出ガス規制をクリアーしています。従来のセドリックの磨きぬかれたレシプロエンジンを基本に排気管系に触媒コンバーターを装着し、さらに2次空気供給システムを加えてCO、HCの低減をはかりました。また、E.G.R.(排気ガス還流装置)によってNOxを抑制しています。セドリック-NAPSは日産自動車が40余年にわたってつちかかってきたエンジンの良さをそのまま生かせる信頼性の高い排出ガス清浄化システムです。

### セドリック-NAPSが誇る5つの特長

- ① 燃費効率  
燃費重視の触媒方式ですから、実用走行ではほとんど従来型車と変わりません。
- ② エンジン性能と走行性能  
いまままでとおりです。磨きぬかれたL系レシプロエンジンの高性能ぶりは変わりません。
- ③ 安全性  
安全性も徹底的に追求しました。120種類もの触媒のなかから選びぬかれた最も安全性の高いものが採用されています。
- ④ 耐久性  
1500万キロにも及ぶ耐久テストを実施。自信をもってお届けできます。
- ⑤ アフターサービス  
全国3000ヶ所にある日産のサービス網がセドリック-NAPSを見まもっています。

エンジン性能、燃費効率(ほぼ)ほとんど変わらず、50年排出ガス規制を満足させたセドリック-NAPS装置図(2800SGL)



**排気温度警告灯**  
万一、排気管系に装着した触媒コンバーターが過熱した場合には、インストルメントパネルにセットされた、この排気温度警告灯が点灯してドライバーに注意をうながします。

手にとってお確かめください。  
ひとつひとつが選びぬかれた一級品。  
安全度を、快適さを、そして豪華さを高めるセドリックの装備群。



オーバーヘッドコンソール  
SGL 6人乗り車用の集中警報装置



水晶デジタル時計(GL以上)。一日の誤差わずか2秒(20℃の場合)という高精度を誇ります。また、ざん断なデザインで運転席にシャープなアクセントをそえます。



ラジオから独立・分離された本格的なカセットステレオ(デッキタイプ)(SGL)。オーディオマニアの方にも充分ご満足いただけます。11ch4チャンネルステレオ(オプション)も選べます。



豪華装備のひとつ、ワンタッチパワーウィンドウ(GL以上)。ウィンドウガラスのアップ、ダウンはもちろん、ワンタッチでドライパー一個ウィンドウが開閉でき、高速道路の料金所などで大変便利です。



低周波アンプを2個内蔵したAM-FMマルチラジオ(SGL)。ステレオ放送が車内で楽しめます。低音・高音の効率的アップするパンチサウンドスイッチ付。オートチューニングとッシュボタンの両方が使えます。GLにはAM-FMラジオを標準装備。



セーフティスナッピングロック。ロックするための操作が2操作に分かれていますから、走行中誤ってロックしてしまう危険がありません。(全車)



運転席のロック操作ですべてのドアが自動的にロックされる集中ドアロック(SGL、2ドアハードトップ全車)。オフ専用スイッチを使えば、後席ドアのロックオフもできるリアドアアンロック付。もちろん手動によるロックオン→ロックオフも可能です。



スポーティなセンターレバーハンドブレーキ。シートベルトをしめていても操作しやすく、安全です。フロアシフト車全車に採用。



パーキングブレーキ(SGL)。ライトを消し忘れたハンドブレーキを引き忘れたままドアをロックするとブザーがなって警報します。冬期、凍りつきを防ぐためハンドブレーキを引かずして駐車する際には、キャンセルスイッチをお使いください。



後席にお乗りの方に憩と安らぎをおとけするリヤコーナービロー(SGL、2ドアハードトップ全車)。後席コーナートリムに厚いパッドでつつまれたビロー(枕)を設けました。居住性ばかりでなく、安全性も大巾に高めています。



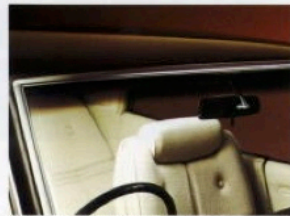
フロントの合わせガラスの間にアンテナ線を封入したガラスアンテナ(DX以上)。突起物がないのでスマートで安全。そして風切音もださず静かです。アンテナを上げ下げする操作も不要です。



内気循環機構付ヒーター。ヒーターコントロールのAIRレバーをOFFにすると外気の導入がシャットアウトされ、車室内の空気がけを使って暖房されます。トンネル内などでもとても便利。脱臭フィルターも付いています。(全車)



アイデア設計のフューエルリッドオープナー(SGL)。いちいちキーを使わず、運転席のスイッチ操作でガソリン注入口のカバーを開けることができます。給油中はエンジンが切らねばなりません。キーを抜き取る必要がなく、ランオなどのアクセサリー類はそのまぐり利用いただけます。



2800車のために用意されたボカシガラス。フロントウィンドウの上方にブルーの部分で設け、また紫外線の吸収効率をよくしてまぶしさを防ぎます。



ニッサンマチック車のための安全装置。インスト組込みトルクコンジューター(表示灯)。メーター確認と同じ視線の動きで見ることができ、安全です。(ニッサンマチック車全車)



左右のフロントファンデーションに設けられたヘッドランプモニター(SGL)。ヘッドランプのスイッチを入れると点灯します。ランプの異常を発見したり、消し忘れを防止するのに役立ちます。

## S E R I E S



4Door Sedan

2800SGL	〔運転タイプ〕OD付4速コラムシフト
	4速フロアシフト
	ニューマンマチックフロアタイプ
	ニューマンマチックコラムタイプ
	ニューマンマチック(オプション)
	最高速度 180km/h(OD付4速コラムシフト)
	全長 4785mm
	全幅 1705mm
	全高 1440mm
	ホイールベース 2690mm
	1トレッド 前/後 1385mm/1380mm
	エンジン型式 水冷直列6気筒OHV
	総排気量 2753cc
	最高出力 140PS/5200rpm
	最大トルク 22.5kgm/3600rpm

2000SGL	〔運転タイプ〕OD付4速コラムシフト
	4速フロアシフト〔STD〕6速〔〕
2000GL	ニューマンマチックフロアタイプ〔STD〕6速〔〕
	ニューマンマチックコラムタイプ〔STD〕6速〔〕
	最高速度 180km/h(OD付4速コラムシフト)
	全長 4690mm
	全幅 1690mm
	全高 1440mm
	ホイールベース 2690mm
	1トレッド 前/後 1385mm/1380mm
	エンジン型式 水冷直列6気筒OHV
	総排気量 1998cc
	最高出力 115PS/5600rpm
	最大トルク 16.5kgm/3600rpm

2000Custom Deluxe  
2000Deluxe  
2000Standard



4Door Hardtop

2800SGL	〔運転タイプ〕OD付4速コラムシフト
	4速フロアシフト
	ニューマンマチックフロアタイプ
	ニューマンマチックコラムタイプ
	ニューマンマチック(オプション)
	最高速度 180km/h(OD付4速コラムシフト)
	全長 4785mm
	全幅 1705mm
	全高 1420mm
	ホイールベース 2690mm
	1トレッド 前/後 1385mm/1380mm
	エンジン型式 水冷直列6気筒OHV
	総排気量 2753cc
	最高出力 140PS/5200rpm
	最大トルク 22.5kgm/3600rpm

2000SGL	〔運転タイプ〕OD付4速コラムシフト
	4速フロアシフト
2000GL	ニューマンマチックフロアタイプ
	ニューマンマチックコラムタイプ
	最高速度 180km/h(OD付4速コラムシフト)
	全長 4690mm
	全幅 1690mm
	全高 1430mm
	ホイールベース 2690mm
	1トレッド 前/後 1385mm/1380mm
	エンジン型式 水冷直列6気筒OHV
	総排気量 1998cc
	最高出力 115PS/5600rpm
	最大トルク 16.5kgm/3600rpm

2000Custom Deluxe



2Door Hardtop

2800SGL	〔運転タイプ〕4速フロアシフト
	ニューマンマチックフロアタイプ
	ニューマンマチック(オプション)
	最高速度 180km/h(4速フロアシフト)
	全長 4785mm
	全幅 1705mm
	全高 1420mm
	ホイールベース 2690mm
	1トレッド 前/後 1385mm/1380mm
	エンジン型式 水冷直列6気筒OHV
	総排気量 2753cc
	最高出力 140PS/5200rpm
	最大トルク 22.5kgm/3600rpm

2000SGL	〔運転タイプ〕4速フロアシフト
	ニューマンマチックフロアタイプ
2000GL	
	最高速度 150km/h(4速フロアシフト)
	全長 4690mm
	全幅 1690mm
	全高 1420mm
	ホイールベース 2690mm
	1トレッド 前/後 1385mm/1380mm
	エンジン型式 水冷直列6気筒OHV
	総排気量 1998cc
	最高出力 115PS/5600rpm
	最大トルク 16.5kgm/3600rpm



Van

2000Deluxe	〔運転タイプ〕3速コラムシフト
	4速フロアシフト〔DXのみ〕
2000Standard	
	最高速度 150km/h
	全長 4690mm
	全幅 1690mm
	全高 1505mm
	ホイールベース 2690mm
	1トレッド 前/後 1385mm/1380mm
	エンジン型式 水冷直列6気筒OHV
	総排気量 1998cc
	最高出力 115PS/5600rpm
	最大トルク 16.5kgm/3600rpm

2000Deluxe



# CEDRIC

## 名古屋日産モーター株式会社

〒460 名古屋市中区東栄町4-1 ☎262-3111(大代)

中央営業所 中区丸田町ハス作栄 ☎262-3111(大)

特別営業所

天白営業所 天白区野並北 ☎802-1211(代)

中村営業所 中村区岩倉西 ☎411-1101(代)

昭和営業所 市北区和橋西 ☎652-2151(代)

南営業所 南区大塚西 ☎611-7801(代)

北営業所 春日井味美名大田辺西 ☎898-31-3241(代)

小国営業所 名城ハイパス新名西橋西 ☎542-7211(代)

800m安永北・山田電話局西

星ヶ丘営業所 名東区地下鉄一社駅西 ☎771-1211(代)

一宮営業所 一宮区民病院北 ☎0565-73-3175(代)

瀬戸日産 瀬戸街道丸山橋西 ☎0547-82-2909(代)

幸田日産 名鉄河和線みなみ幸田駅 ☎0569-22-0323(代)

タイヤは全車黒タイヤが装着されています。  
塗色の詳細は販売員にお尋ね下さい。

