

# Cherry

Coupe

X-1-L, X-1-GL-L, GL, 1200DELUXE, 1000DELUXE

## SEDAN

4DOOR X-1, 2DOOR X-1, 4DOOR GL, 2DOOR GL, 4DOOR DELUXE, 2DOOR DELUXE, 4DOOR SEMI-DELUXE, 2DOOR STANDARD

“超えてるクルマ”チェリーシリーズに  
より美しく、たくましい高性能クーペ誕生ノ  
精神にクーペのあり方も追求し、生み出された  
本格的な“純血のクーペ”です  
後姿の美しい、わが国初のブレンバックスタイルと  
スポーティなパーソナルコクピット  
そして、あり余るハイパフォーマンス……  
本物を求める心がついにとらえた  
本格派クーペの登場です。

“コンパクトな大型車”＝セダンのシリーズも  
ますます好評  
ゆたかな居住空間を生んだカプセルシェイプと  
さわやかなアイラインが、人気独占中——  
〈F.F.〉(前輪駆動)+H.S.S.(4輪独立懸架)の  
高度なメカニズムが確かな定評を集めています。

“走る機械”から“着るクルマ”へ……  
人と車の調和をめざす日産のCarsonality思想  
が見事に結実した心のかよう車——  
チェリーは、ますます“超えてるクルマ”です

# Cherry Coupe

目を奪うプレーンバックのスタイル。“知的な野獣”とよびたい、しなやかな力感。  
プラス  
+αのフィーリングをもつ、鮮烈なクーペです。



GL-L



X-1-L



X-1-L

機能美あふれるパーソナルコックピット。自由な心を駆りたてる操縦感覚が魅力。



X-1-L

フルトリムされた豪華なインテリア。後席シートバックを倒すと、驚くほど広い「フリースペース」に。

# Cherry SEDAN

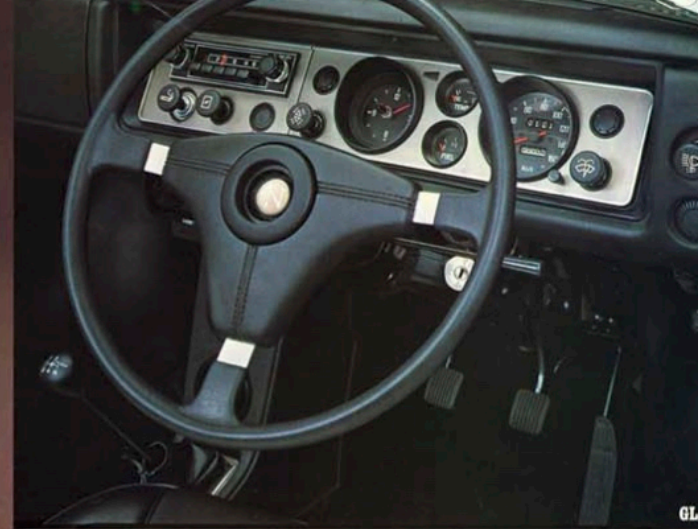
鮮やかなカプセルシェイプ。その美しいスタイルにつつまれた高性能と、ゆきとどいた安全性。華麗なるダイナミズムが心うつセダンです。



GL



DELUXE



スポーツ感覚にみちた運転席。あなたにジャスト・フィットする超えるフィーリング。



ゆたかさがテーマの超えるインテリア。大人5人がラクに座れる広いスペース。乗り心地も快適。

## 1200cc

エンジンは730cc 最大トルク 9.8kgm/4000rpm  
最高速160km/h  
シリンダーは580cc 最大トルク 9.7kgm/3600rpm  
最高速150km/h

## 1000cc

最高出力25hp 最大トルク 8.0kgm/4000rpm  
最高速140km/h

**軽もしいVW-**  
**密度がらうハイカムエンジン**  
磨きぬかれた高性能エンジン。ハイカムシャフト。5ベアリングクランクシャフト(0.8mmピッチ)など。高回転機構を採用。フラットなトルクカーブで、中低速に伸びが良く、高速ではすばらしい加速性能を発揮します。0→400m/30sec 16.5秒(100km/h→180km/h)。加速性も実質的。しかも燃費は22km/l(100km/h)と超経済タイプ。大気汚染を防ぐプロバイカス電装装置つきです。

## FF



チェリーの「FF」は前輪駆動方式のこと。車が直七方向にも引っぱるよう駆動力がはたらく。最も理にかなった方式です。車を後ろから押すように力がはたらく(FF)は前輪駆動とちがひ、後輪のスキッド(スリップ)やハンドルのふらつきがなく、つねに正確で安定した走行を示します。また、かじ取り方向と駆動力の方向が一致するため、操縦性にも特に出ています。

## HSS

サスペンションは、人間の足腰に相当する重要なポイント。足腰がそのバネについてゆけば、フットワークもおぼつかませぬ。チェリーの足回りは高橋な4輪独立式「ハイスピードサスペンション」。固定式と異なり、4つの車輪がそれぞれ独立して、複雑に変化する走行中の路面状態に即応。すばれた走行安定性を発揮します。また、路面からのショックは、太極のコイルスプリングと強力なガス注入ショックアブソーバーで完全に吸収され、すばらしい乗り心地が味わえます。



↑ストラット式の前輪独立懸架装置



▼トレーリング式の後輪独立懸架装置

### スポーツカーと同じ

ラック&ヒニオン式ステアリング

切れの鋭い スポーティな手回えが特長。 高速走行中の安定感も無限です。



### 高性能を確実に制御する

強力なブレーキシステム

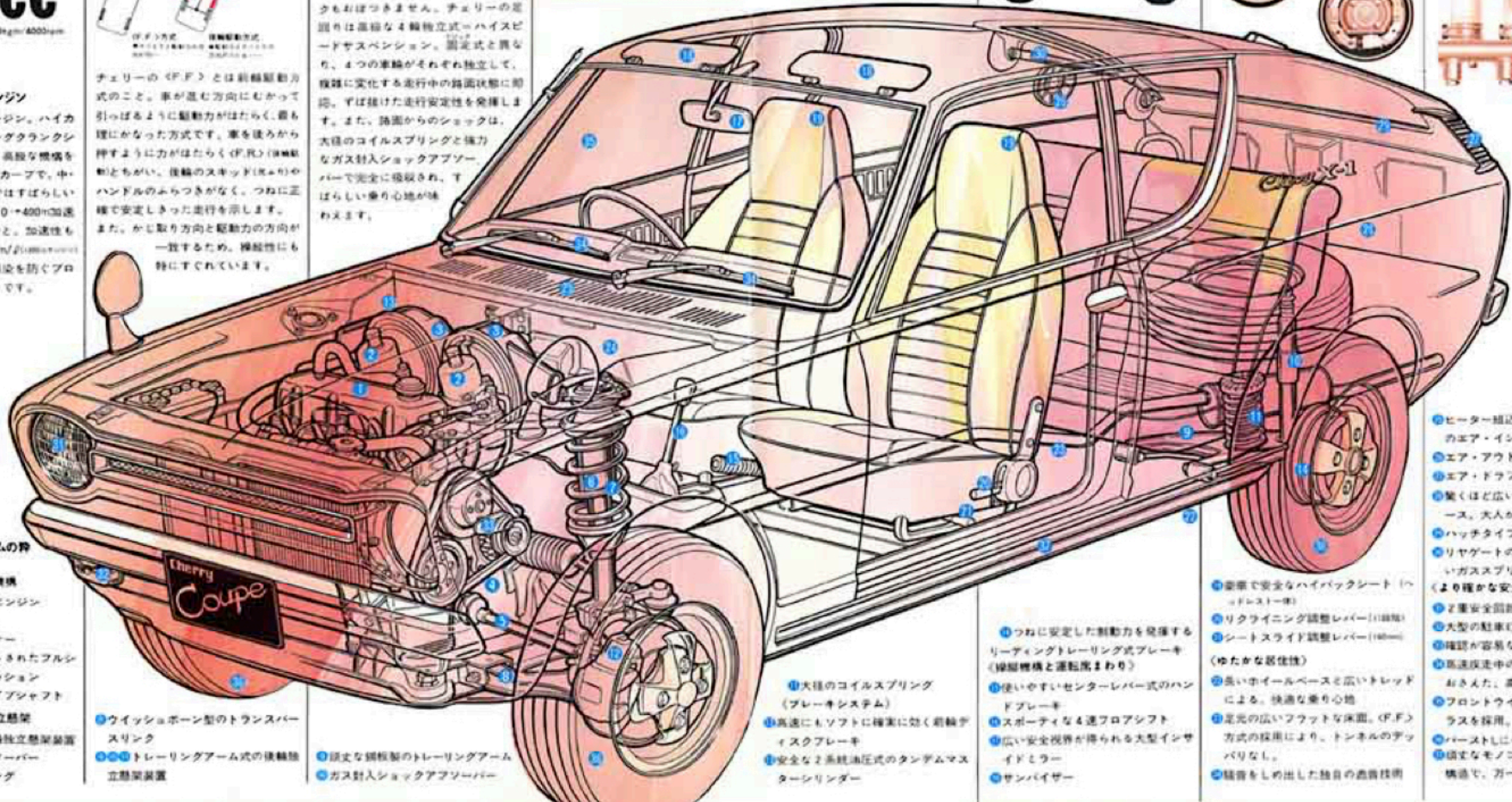
▼前輪ディスクブレーキ(18.0L)



### 安全な2系統式の

タンデムマスターシリンダー

前後のブレーキ油圧系統をそれぞれ独立させた。2系統式のタンデムマスターシリンダー(18.0L)は、一方に不調が生じても機能も失わず、安全です。



### 日産の誇るハイメカニズムの特

- (FF方式) = 前輪駆動機構
- ①コンパクトな横置きエンジン
- ②ツインキャブレター
- ③2速式のエアクリナー
- ④エンジン低下にセットされたフルシクロのトランスミッション
- ⑤前輪を駆動するドライブシャフト
- (H.S.S.方式) = 4輪独立懸架
- ⑥⑦ストラット式前輪独立懸架装置
- ⑧強力なショックアブソーバー
- ⑨大径のコイルスプリング
- ⑩ウイッシュボーン型のトランスバースプリング
- ⑪⑫トレーリングアーム式の後輪独立懸架装置
- ⑬頑丈な鋼板製のトレーリングアーム
- ⑭ガス注入ショックアブソーバー

- ⑮ヒーター箱込み強制ベンチレーターのエア・インレット
- ⑯エア・アウトレット
- ⑰エア・ドラフター
- ⑱驚くほど広い後部空間=フリースペース。大人がラクに座れます。
- ⑲ハッチタイプのリヤゲート
- ⑳リヤゲートのステーには、操作の軽いガススプリングを使用。(より確かな安全への配慮)
- ㉑2重安全回路のヘッドランプ
- ㉒大型の駐車灯
- ㉓確認が容易なサイドフラッシャー
- ㉔高速走行中のワイパー・吹きあがりをおさめた、高速用ワイパーブレード
- ㉕フロントウインドウには部分強化ガラスを採用。
- ㉖バーストしにくいチューブレスタイヤ
- ㉗頑丈なモノコックボディ。衝撃吸収構造で、万一にも安心。

- ①つねに安定した制動力を発揮するリーディングトレーリング式ブレーキ(操縦機構と運転高まわり)
- ②使いやすいセンターレバー式のハンドブレーキ
- ③スポーティな4速フロアシフト
- ④広い安全視界が得られる大型インサイドミラー
- ⑤サンバイザー
- ⑥大径のコイルスプリング(ブレーキシステム)
- ⑦高速にもソフトに確実に効く前輪ディスクブレーキ
- ⑧安全な2系統油圧式のタンデムマスターシリンダー
- ⑨つねに安定した制動力を発揮するリーディングトレーリング式ブレーキ(操縦機構と運転高まわり)
- ⑩シートスライド調整レバー(180cm)
- ⑪ゆたかな居住性
- ⑫高いホイールベースと広いトレッドによる、快適な乗り心地
- ⑬足元の広いフラットな床面。(FF)方式の採用により、トンネルのデッドパビリなし。
- ⑭隔音をしの出した独自の音響技術

# Specifications

	クレーブ				セダン				SEMI DX 4ドア	STANDARD 2ドア		
	X-1	GL	1200 DX	1000 DX	X-1		GL				DX	
					4ドア	2ドア	4ドア	2ドア			4ドア	2ドア
●寸法												
全長 mm	3,690	3,690	3,690	3,690	3,610	3,610	3,610	3,610	3,610	3,610	3,610	
全巾 mm	1,490	1,490	1,490	1,490	1,470	1,470	1,470	1,470	1,470	1,470	1,470	
全高 mm	1,310	1,310	1,310	1,310	1,375	1,375	1,380	1,380	1,380	1,380	1,380	
ホイールベース mm	2,335	2,335	2,335	2,335	2,335	2,335	2,335	2,335	2,335	2,335	2,335	
トレッド 前 mm	1,270	1,270	1,270	1,270	1,270	1,270	1,270	1,270	1,270	1,270	1,270	
後 mm	1,235	1,235	1,235	1,235	1,235	1,235	1,235	1,235	1,235	1,235	1,235	
最低地上高 mm	195	195	195	200	195	195	200	200	200	200	200	
●重量												
車両重量 kg	690	690	680	665	670	655	655	640	645	630	625	
重量定員 名	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
●性能												
最高速度 km/h	160	150	150	140	160	140	140	140	140	140	140	
加速能力 tan θ	0.417	0.537	0.544	0.461	0.43	0.47	0.47	0.47	0.47	0.47	0.49	
最小回転半径 m	4.6	4.6	4.6	4.6	4.6	4.6	4.6	4.6	4.6	4.6	4.6	
●タイヤ	6.00S-12 4PR(前後)	6.00S-12 4PR(前後)	6.00S-12 4PR(前後)	6.00-12 4PR(前後)	6.00S-12 4PR(前後)	6.00S-12 4PR(前後)	6.00S-12 4PR(前後)	6.00-12 4PR(前後)	6.00-12 4PR(前後)	6.00-12 4PR(前後)	6.00-12 4PR(前後)	
●エンジン												
型式	A12	A12	A10	A12	A10	A12	A10	A10	A10	A10	A10	
種類	4サイクル水冷直上弁式(ガソリン)	4サイクル水冷直上弁式(ガソリン)	4サイクル水冷直上弁式(ガソリン)	4サイクル水冷直上弁式(ガソリン)	4サイクル水冷直上弁式(ガソリン)	4サイクル水冷直上弁式(ガソリン)	4サイクル水冷直上弁式(ガソリン)	4サイクル水冷直上弁式(ガソリン)	4サイクル水冷直上弁式(ガソリン)	4サイクル水冷直上弁式(ガソリン)	4サイクル水冷直上弁式(ガソリン)	
シリンダー配列及び数	直列4気筒横置	直列4気筒横置	直列4気筒横置	直列4気筒横置	直列4気筒横置	直列4気筒横置	直列4気筒横置	直列4気筒横置	直列4気筒横置	直列4気筒横置	直列4気筒横置	
シリンダー内径×行程 mm	73×70	73×70	73×70	73×70	73×59	73×70	73×59	73×59	73×59	73×59	73×59	
総排気量 cc	1,171	1,171	988	1,171	988	1,171	988	988	988	988	988	
圧縮比	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	
最高出力 PS/rpm	80/6400	68/6000	58/6000	80/6400	58/6000	80/6400	58/6000	58/6000	58/6000	58/6000	58/6000	
最大トルク kgm/rpm	9.8/4400	9.7/3600	8.0/4000	9.8/4400	8.0/4000	9.8/4400	8.0/4000	8.0/4000	8.0/4000	8.0/4000	8.0/4000	
キャブレター	SU型ツインキャブレター	2連式化油器 1コ	2連式化油器 1コ	SU型ツインキャブレター	2連式化油器 1コ	SU型ツインキャブレター	2連式化油器 1コ	SU型ツインキャブレター	2連式化油器 1コ	SU型ツインキャブレター	2連式化油器 1コ	
充電発電機	交流式 12V-35A	交流式 12V-35A	交流式 12V-35A	交流式 12V-35A	交流式 12V-35A	交流式 12V-35A	交流式 12V-35A	交流式 12V-35A	交流式 12V-35A	交流式 12V-35A	交流式 12V-35A	
バッテリー容量	12V-32AH	12V-32AH	12V-32AH	12V-32AH	12V-32AH	12V-32AH	12V-32AH	12V-32AH	12V-32AH	12V-32AH	12V-32AH	
●装備												
クラッチ	乾燥単板ダイヤフラム機械操作式	乾燥単板ダイヤフラム機械操作式	乾燥単板ダイヤフラム機械操作式	乾燥単板ダイヤフラム機械操作式	乾燥単板ダイヤフラム機械操作式	乾燥単板ダイヤフラム機械操作式	乾燥単板ダイヤフラム機械操作式	乾燥単板ダイヤフラム機械操作式	乾燥単板ダイヤフラム機械操作式	乾燥単板ダイヤフラム機械操作式	乾燥単板ダイヤフラム機械操作式	
トランスミッション	前進4段 後退1段	前進4段 後退1段	前進4段 後退1段	前進4段 後退1段	前進4段 後退1段	前進4段 後退1段	前進4段 後退1段	前進4段 後退1段	前進4段 後退1段	前進4段 後退1段	前進4段 後退1段	
実速レバー	フロアチェンジ式	フロアチェンジ式	フロアチェンジ式	フロアチェンジ式	フロアチェンジ式	フロアチェンジ式	フロアチェンジ式	フロアチェンジ式	フロアチェンジ式	フロアチェンジ式	フロアチェンジ式	
実速比 (第1速)	3.014	3.673	3.673	3.014	3.673	3.014	3.673	3.673	3.673	3.673	3.673	
“(第2速)	1.973	2.217	2.217	1.973	2.217	1.973	2.217	2.217	2.217	2.217	2.217	
“(第3速)	1.384	1.448	1.448	1.384	1.448	1.384	1.448	1.448	1.448	1.448	1.448	
“(第4速)	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
“(後退)	3.358	4.093	4.093	3.358	4.093	3.358	4.093	4.093	4.093	4.093	4.093	
フロントサスペンション	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	
リアサスペンション	独立懸架トレーリングリンク式	独立懸架トレーリングリンク式	独立懸架トレーリングリンク式	独立懸架トレーリングリンク式	独立懸架トレーリングリンク式	独立懸架トレーリングリンク式	独立懸架トレーリングリンク式	独立懸架トレーリングリンク式	独立懸架トレーリングリンク式	独立懸架トレーリングリンク式	独立懸架トレーリングリンク式	
減速歯車	ヘリカル	ヘリカル	ヘリカル	ヘリカル	ヘリカル	ヘリカル	ヘリカル	ヘリカル	ヘリカル	ヘリカル	ヘリカル	
減速比	4.067	4.067	4.286	4.067	4.286	4.067	4.286	4.286	4.286	4.286	4.286	
ステアリングギヤ	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	
ステアリングギヤ比	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	
フロントスプリング	コイルスプリング	コイルスプリング	コイルスプリング	コイルスプリング	コイルスプリング	コイルスプリング	コイルスプリング	コイルスプリング	コイルスプリング	コイルスプリング	コイルスプリング	
リアスプリング	コイルスプリング	コイルスプリング	コイルスプリング	コイルスプリング	コイルスプリング	コイルスプリング	コイルスプリング	コイルスプリング	コイルスプリング	コイルスプリング	コイルスプリング	
ショックアブソーバー	油圧式筒型複動(前・後)	油圧式筒型複動(前・後)	油圧式筒型複動(前・後)	油圧式筒型複動(前・後)	油圧式筒型複動(前・後)	油圧式筒型複動(前・後)	油圧式筒型複動(前・後)	油圧式筒型複動(前・後)	油圧式筒型複動(前・後)	油圧式筒型複動(前・後)	油圧式筒型複動(前・後)	
足ブレーキ(前)	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式	
“(後)	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	
手ブレーキ	機械式後2輪制動	機械式後2輪制動	機械式後2輪制動	機械式後2輪制動	機械式後2輪制動	機械式後2輪制動	機械式後2輪制動	機械式後2輪制動	機械式後2輪制動	機械式後2輪制動	機械式後2輪制動	
燃料及びガソリンタンク容量	レギュラーガソリン 36ℓ	レギュラーガソリン 36ℓ	レギュラーガソリン 36ℓ	レギュラーガソリン 36ℓ	レギュラーガソリン 36ℓ	レギュラーガソリン 36ℓ	レギュラーガソリン 36ℓ	レギュラーガソリン 36ℓ	レギュラーガソリン 36ℓ	レギュラーガソリン 36ℓ	レギュラーガソリン 36ℓ	

＜ ）内はコラムチェンジ式 本仕様書は予告なく変更することがありますから、あらかじめのお読みをお願いします

## あなた好みのチェリーを創る。豊富なオプションパーツ

- スポーツバイザー●アクセン
- トストライブ●特製ホイールリング●オプション
- リル●フォグランプ●エア
- スボイラー●イニシャルエンブレム●熱線リヤウインドウ●クーラー●ラジオ付カート
- リッジステレオ●カセットステレオ●皮巻ハンドル●皮巻シフトレバーノブ●電圧計……etc.



### 日本一のサービスと新車保証制度

チェリーのうしろには、日本全国に張りめぐらされた我国最大のサービス網がひかえております。また、日産自動車では新車の保証期間を、一挙に〈2年または5万キロ〉と大巾に延長すると同時に、いちばん合理的な定期点検基準を設けるなど、世界水準の保証制度を実施いたしております。

人とクルマの調和をめざす



日産自動車

