

SKYLINE
GT
R
4DOOR SEDAN



SKYLINE GT-R AUTOTECH VERSION 40th ANNIVERSARY

スカイライン神話を継承した
R33 GT-R。

いま、大人の走りを語るクルマ、
「4ドアGT-R」誕生。

スカイライン誕生40周年記念オーテックバージョン





4DOOR SEDAN **GT-R**

ENGINE :Twin Turbo charged RB26DETT with Intercooler, 2568cc, 6-cyl. in-line, DOHC. Maximum Power:280PS/6800rpm.
Maximum Torque;37.5kgm/4400rpm. 4Wheel Independent Suspension and Super HICAS. 4Wheel Ventilated Disc Brakes.

ボディカラーはソニックシルバー(M) (≠KR4)



4シーターバケットで堪能する大人の走り。
スポーツカーの真髄を知っている4ドアセダン。



KENWOODサウンドクルージングシステム

快適な音楽が楽しめるようCD一体AM/FM電子チューナーラジオ(200W、8スピーカー)とCDオートチェンジャーコントロール機能を備えたKENWOODサウンドクルージングシステムを用意している。

UVカット断熱グリーンガラス(全面)

有害な紫外線を約90%カットし、強い陽射しから肌を守るとともに、断熱効果にも優れ、冷房効果を高める。

リモートコントロールエントリーシステム

キーを差し込むことなく電波によるリモコン操作でドアの施錠・解錠ができる。キー連動室内照明にも対応している。

4シーターバケット

前席はグループAカーのシートをモチーフに、ロードカーに求められる機能を熟成したモノフォルムシート。適度なRをつけた包み込むような形状により、強大な横Gにも姿勢のズレを最小限に抑制し、的確な運転操作性を支援する。後席も2シーター仕様。ホールド性を重視した形状とゆったり感が特長である。

●KENWOODサウンドクルージングシステム

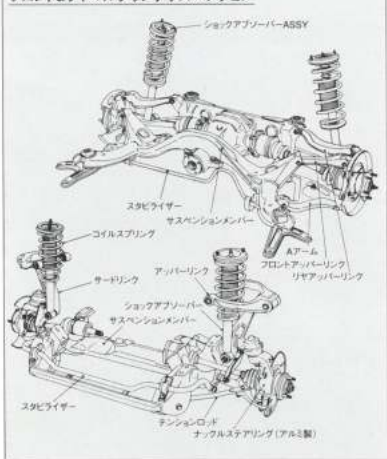


内装色はオフブラック(K)

GT-R CONTROLLABILITY

4輪すべての能力を活かしきるためにはシャシー性能が不可欠の要素である。「安心して速く走れる能力」を目指すR33 GT-Rは、そのためステア特性の改善による旋回性能の向上を大きなテーマとした。

フロント&リヤマルチリンクサスペンション



前後のマルチリンクサスペンション

フロントは応答性、直進性、旋回性、そして制動時の安定性を高次元で確保した。アッパーリンクはショックアブソーバーを扶二機構造により、キャンバー剛性を35%もアップ。またスプリングのパネ定数、スタビライザー径、ショックアブソーバーの減衰力特性、ブッシュ剛性を後脚とあわせてチューニングし接地性を大幅に高めている。リヤはパワード側のホイールストロークを10%増大し、接地性を向上させるとともに、高いスタビリティをも確保。ブッシュ剛性も増大してキャンバー剛性を約20%アップ。これら4輪マルチリンクを構成する全要素がひとつとなって「意のままに操れる領域の拡大」を現実のものとしている。



ヨーレイト*フィードバック電動SUPER HICAS

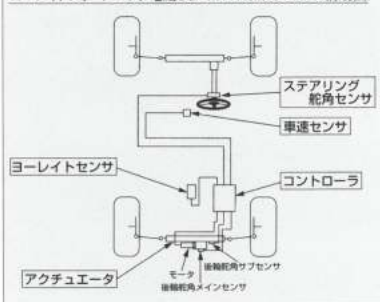
クルマがドライバーの意志を「目標ヨーレイト」として読み取り、クルマに実際に発生しているヨーレイトを目標ヨーレイトに一致するよう、後輪の舵角をフィードバック制御するもの。ドライバーの意志に忠実に応える新次元の4WS性能である。

brembo製ブレーキシステム+高性能ABS

大径ブレーキローターベンチレーション部のダイヤ

モンド形状リブにより、優れた熱強度、応力分布とともに大きな表面積を実現。極めて高い放熱効果を発揮し、苛酷なブレーキングにも十分な耐フェード性を確保する。また、ABSは低μ路での安定制動はもとより、スポーツ走行のためのABS性能を徹底チューニング。高速からの制動時での圧倒的な制動性能に加え、ライトレス性能を格段に向上させた。

ヨーレイトフィードバック電動SUPER HICASシステム構成図



*ヨーレイト: 上方から見た車両の、旋回方向への回転角の変化する速度。

電子制御トルクスプリット4WD ATTESA E-TS

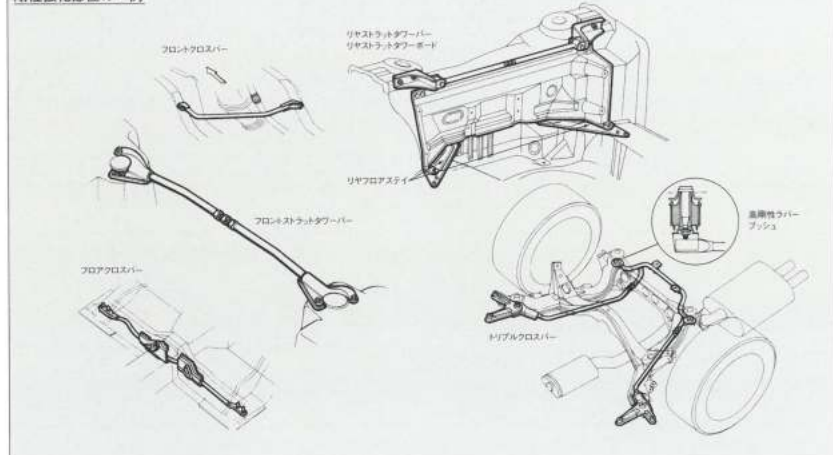
FRをベースとし、走行状況の変化に即応して前輪にもトルクを配分。駆動力配分は0:100 (FR=後2輪駆動) から50:50 (リジッド4WD) まで無段階の連続制御。車速、アクセル開度のほか、4輪それぞれの車輪速センサーと、前後Gセンサー、横Gセンサーが検出した値に応じて前輪への駆動力配分を制御する。例えば前後輪の回転速度差が小さく、横Gが大きい旋回時などは0:100に近づけてFR化。シャープな回頭性と車両コントロール性を優先させている。また、発進、登坂、直進加速時や低μ路では前輪へのトルク配分を増やして安定したトラクションを発生させるシステムである。

ボディ剛性: その全体剛性と局部剛性

圧倒的なエンジンパフォーマンスにふさわしいボディ剛性を実現するため、CADを駆使した綿密なシミュレーション解析はもとよりネジ剛性、曲げ剛性などにも細心の注意をはらい強靱な骨格を形成した。フロント&リヤのストラットタワーバー、フロアクロスバー、リヤサスペンションメンバーに添うように配した3分割のトリプルクロスバーなどの剛性メニューに加え、リヤのフロアパネルとサスペンション取付け部を強固に支持するリヤステイを設置。ストラットタワーバーを1本増設したのと同等の高いリヤサスペンション取付け部剛性を確保した。これら高度化した全体剛性と局部剛性により、操舵に対する追随性や回頭性を高め、4輪ドリフト時のつながりが一様となり挙動がつかみやすくなる

とともに、限界領域でのコントロールビリティをさらに高めている。

剛性強化部位の一例



専用開発 "ポテンザRE010" & 17X9JJ鍛造アルミロードホイール

直進性、旋回性、排水性などさまざまな要件の微妙なバランスを図りながら、タイヤ接地面積をワイド化し、GT-Rの強大なパワーを確実に路面に伝えるグリップ性能を実現した。

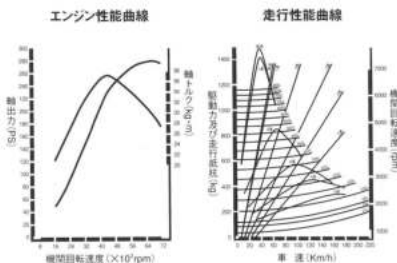


GT-R ENGINE PERFORMANCE

RB26DETTエンジン

ストレート6、2568ccツインカム24バルブ、6連スロットルチャンパー、インタークーラー付ツインセラミックターボ。絶対的な優位性をレースで実証した基本スペックを踏襲しながら、GT-R用パワーソースとし

てパフォーマンスを向上させた。ターボの最大加給圧を高めるとともに、新開発インタークーラーによる吸気温の低下、軽量エアクリナーによる吸気抵抗の低減、点火時期・混合比のリファインを実施。最大トルクを37.5kgm/4400rpmにアップし、コンマ1秒でスロットルがオンオフされるドライバーのアクセルワークに追従するトルク特性を追求した。



ツインセラミックターボチャージャー

慣性モーメントの小さな軽量セラミックタービンをつイン装着。排気干渉を防止し、排気流速の低速域から高速域までゆとりある過給効果を発揮する。

ツインセラミックターボチャージャー



インナーフィンタイプ高効率インタークーラー

放熱量の向上と小型軽量化を実現したインナーフィンタイプを採用。冷却効率を最優先させフロントオーバーハングに設置した。



大容量マフラー採用エキゾーストシステム

排気吐出音の音質向上と排気抵抗の低減を両立させた。最高級ステンレスSUS 304をバフ加工したデュアルテールチューブの輝きも魅力。



GT-R SAFETY・ECOLOGY

トリプルセーフティ

日産では「豊かさ楽しさ—それを支える安心・安全思想」をコンセプトにトリプルセーフティによって、総合的な安全性の向上を目指している。

インフォメーションセーフティ

情報の約90%は視界。そこでGT-Rは夜間の視認性を格段に向上させるキセノンヘッドランプや雨滴を弾くロングライフ撥水ガラス、視界範囲が従来の1.5倍広い広角ドアミラー（ディーラーオプション）などを採用している。

コントロールセーフティ

クルマをコントロールして危険な状態を回避するために、GT-Rは旋回性能、高速直進性、安定性、緊急回避性が向上する電動SUPER HICAS、さらに、

急制動時や滑りやすい路面での急制動時にも車両の安定性を高め、障害物の回避をしやすくするABS（アンチロックブレーキシステム）を装備している。

キセノンヘッドランプ



撥水ウインドウシステム ロングライフ撥水ガラス（フロントドアガラス）



スーパーフッ素コーティングはナイロンコートブレッドが水をはじいて良好な視界を確保します。フロントガラスに採用。（ディーラーオプション）



インパクトセーフティ

“クラッシュゾーン+セーフティゾーン”の2つのゾーンで衝撃を吸収し乗員を守る“ゾーンボディコンセプト”や、運転席・助手席SRSエアバッグシステム、ELR付3点式シートベルトの採用などにより、万一の場合の被害を最小化する。



より優しい環境との調和

日産は「人とクルマと自然の共生」をコンセプトに、製造から使用、廃棄・リサイクルにいたるすべての過程で、環境への配慮を行っている。オゾン層を保護するオゾンセーフエアコンをはじめ、部品のリサイクルや再生材の使用など資源の有効活用に取り組んでいる。また、新車輸送時の表面保護材に水質汚染を防止し、リサイクルが可能なペイントガードフィルムを採用している。

●SRSエアバッグシステムは、次の場合には作動しません。
①衝撃が小さい時（例：厚いコンクリートの壁に20km/hより低い衝突直前速度で正面衝突した場合など）。②側面衝突、あるいは追突された時。
③横転、転覆した時。④一度エアバッグが作動した後の衝突。
●その他、デュアルエアバッグ付車では、助手席にチャイルドセーフティシートを後ろ向きに取り付けられないなど注意事項がありますので、取扱説明書を必ずお読み下さい。
*SRS: Supplemental Restraint System（補助拘束装置）
（注）ABSはあくまでもドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。従ってABS非装着車と同様に、コーナーの手前では十分な減速が必要で、スピードをひかえ、早め早めの操作で安全運転をお願いします。

■主要装備

装備	車種	標準装備	ディーラーオプション
4ドアセダンGT-R オートテックバージョン 40th ANNIVERSARY			
●視界			
キセムヘッドランプ			
ロングライフ撥水ガラス(フロントドアガラス)			
熱線リヤウインドウ(タイマー付)			
リヤ開けつ式ワイパー			
UVカット断熱グリーンガラス(全面)			
撥水ウインドウシステム(フロントガラス)			
広角ドアミラー			
●運転席まわり・室内			
電子制御パワーステアリング			
本革巻4本スポークステアリング(抗菌仕様)			赤ステッチ付
本革巻シフトノブ&本革巻パーキングブレーキレバー			
3連センターリミッター(フロント&リヤ両側)※(注1)			
オープンセーフフルオートエアコン(デジタル表示)			
GT-R専用デザインキー			
カーボンコンビメーター&3連センターリミッターパネル			
GT-R専用モノフォルムバケットシート			
車速検知式オート集中アロック			
リモートコントロールエントリーシステム			
トランクリットリム			
●オーディオ			
KENWOODサウンドクルージングシステム(10INタイプ、CD-TEAM FM電子チューナーラジオ、200W、8スピーカー、CDオートチェンジャーコントロール機能付)(注1)			
フロントワイパーアンテナ(ハーフスイッチ)			
FMダイバシティ			
●外装			
フロントスポイラー			(注2)
オイルクーラー冷却口付ターランファンフィニッシャー			(注3)
専用サイドシルプロテクター&リヤサイドプロテクター			
スーパーファインハードコート			
ステンレスデュアルテールチューブ			
専用40周年記念エンブレム			
●メカニズム			
水冷式オイルクーラー			
ヨレイトフィードバック電動SUPER HICAS			
brembo製4輪アルミキャリパー対向ピストンブレーキ			
brembo製4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ			
ATTESA E-TS(電子制御トルクスプリット4WD)			
リヤメカニカルLSD			
フロントブレーキ冷却ダクト			
フロント&リヤストラットタワーバー			
フロント&リヤスタビライザー			
●タイヤ&ホイール			
245/45ZR17タイヤ			ボテンザRE010
17X9JJ鍛造アルミロードホイール			
●安全			
運転席・助手席SRSエアバッグシステム			
前置テンションリデュサーELR付3点式シートベルト			
後座ELR付3点式シートベルト			
ABS(アンチロックブレーキシステム)			
トランクリット検知LED式ワイパーストップランプ			

■その他の標準装備 ●電動格納式リモコンカードアミラー ●フロント無段階開けつ式ワイパー ●運転席シートベルトアーム ●アシストグリップ ●パワーステアリング(運転席ワッシャー付) ●チルトステアリング ●デジタル時計 ●マップランプ ●イグニッションキーリミッター ●照明 ●助手席パナミラー ●キー連動室内照明システム ●ダブルヒンジ式トランクリット開閉機構 ●4輪マルチリンクサスペンション ●ハイトラクションレバウト ●クラッチブースター ●サイドアビーム ●ワーニング(運転席シートベルト非着用時警告灯、油圧警告灯、充電警告灯、4WD警告灯、HICAS警告灯、中ドア警告灯、エアバッグ警告灯、ABS警告灯、排気温度警告灯、燃料残量警告灯、ブレーキ油面警告灯、キー抜き忘れ警報、ヘッドランプ消し忘れ警報)(注1) KENWOODサウンドクルージングシステムにカセットデッキは装着されませんが、また、CDオートチェンジャーコントロール機能はCDオートチェンジャーを装着しないと作動しません。なお、スピーカー&パワーステアリングがケンウッド製となります。(注2) フロントスポイラーは縁石や段差の大きな場所では路面などと干渉する場合がありますので、ご注意ください。(注3) ディーラーオプションの空冷式エンジンオイルクーラーおよび専用パナパナフィニッシャー装着時に効果があります。

■本車両には寒冷地仕様が標準装備となります。(ヒーター付電動格納式リモコンカードアミラー、大型バッテリー、寒冷地仕様クラント、強力ヒーターなど)

■主要諸元

諸元	車種	4ドアセダンGT-Rオートテックバージョン 40th ANNIVERSARY
●ベース車 車名型式		ニッサンE-BCNR33
●運転タイプ		5速マニュアル
●寸法		
全長×全幅×全高	mm	4755X1780X1380
室内寸法 長×幅×高	mm	1895X1425X1115
ホイールベース	mm	2720
トレッド 前/後	mm	1480/1490
最低地上高	mm	145
●重量・定員		
車両重量	kg	1560
乗車定員	名	4
車両総重量	kg	1780
●性能		
最小回転半径	m	5.7
●エンジン		
型式		RB26DETT
種類・シリンダー数		水冷直列6気筒・DOHC
シリンダー 内径×行程	mm	86.0×73.7
燃焼室形式		ペントルーフ型
総排気量	cc	2568
圧縮比		8.5
最高出力	PS/rpm	280/6800
最大トルク	kgm/rpm	37.5/4400
燃料供給装置		ニッサンEGI(ECCS)電子制御燃料噴射装置
使用燃料・タンク容量		無鉛プレミアムガソリン・65ℓ*
●諸装置		
ステアリング形式		ラック&ピニオンレレフトハンド電動SUPER HICAS†
変速比		
第1速		3.214
第2速		1.925
第3速		1.302
第4速		1.000
第5速		0.752
後速		3.369
クラッチ形式		油圧操作式ダイヤフラム(ブル式)
減速機車形式		ハイボイドギヤ
最終減速比		4.111
駆動方式		電子制御トルクスプリット4WD(ATTESA E-TS)
懸架方式 前/後		独立懸架マルチリンク式/独立懸架マルチリンク式
主ブレーキ 前/後		ベンチレーテッドディスク対向4ピストン型/ベンチレーテッドディスク対向2ピストン型
ブレーキ倍力装置形式		8インチ+9インチタンデムブレーキブースター
制動力制御装置形式		ABS(アンチロックブレーキシステム)
駐車ブレーキ		機械式後2輪制動
タイヤ 前/後		245/45ZR17
ロードホイール		17X9JJ鍛造アルミロードホイール

*本車両は無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。なお無鉛プレミアムガソリンが入りできない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下等の現象が発生します。

●このカタログのエンジン出力表示はすべて「ネット値」です。エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも、ガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調)となっています。

※本車両は持込み登録でオートテックジャン扱いとなります。



人間のやさしさをクルマに。

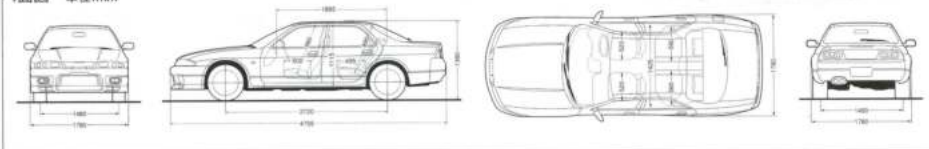


ボディカラーはソニックシルバー(M) (≠KR4)

SKYLINE GT-R AUTECH VERSION 40th ANNIVERSARY

■5速マニュアル ■エンジン型式 RB26DETT ストレート6、2568cc、インタークーラー付ツインセラミックターボ、
■最高出力280PS/6800rpm、最大トルク37.5kgm/4400rpm

4面図 単位:mm



BODY COLOR

(M)はメタリック、(P)はパールの色です。内装色はオフブラック(K)となります。



ソニックシルバー(M) (≠KR4)



ホワイト(≠QM1)



ミッドナイトパープル(P) (≠LP2)

会員募集中!

日産ICカードの特典

- 5%割引
- 最高30万円
- ICカード

夢が今...感動に



お問い合わせ・ご相談は下記へお願いいたします。
株式会社 オートテックジャパン
〒253 神奈川県茅ヶ崎市萩園B24-2
電話 (0467) 87-8001

■このカタログの内容は1997年12月現在のものです。仕様ならびに装備は予告なく変更することもあります。
■ボディカラーおよび内装色は、印刷インキや撮影条件などから、実際の色と異なる場合があります。

AJ-SK3-9712N1
R33001