



NISSAN *LAUREL 1800*

O.H.C. 1800cc 100ps 0-400m 18.1sec. MAXIMUM SPEED 165km/h ALL INDEPENDENT SUSPENSION 5-SEATER

ス ケ ー ル
生活半径の広いあなた—
“走りの美しいローレル”が
いちばんお似合いです

ムダな曲面がないキーンと冴えたスタイル
空気の壁にこだむ航空機と同じ『空力学』から
生まれたゼイ肉のないシャープなデザインです
長い軸間距離に支えられたロングフード、ショ
ートデッキの均整がとれたプロポーション、鋭く
傾斜したフロントウインドー…最高速165km/h
0→400m 18.1sec.の高性能にふさわしい精悍
な風貌です。イキイキとした輝やきで悦車を
カスんだ存在にするハイウェイでのローレル…
“走り”がことのはか美しい車です。

情熱を秘めたクールなたたずまいも魅力的
街角などで見かける静止のローレルにも、華
麗の一語につける気品と風格が漂います。
ダイナミックなフロントグリル、三角窓なしの
クリーンなサイドビュー、フロントピラーに
セットされたアンテナ、美しいホイールカバー
たくましいチューブレスタイヤ…見事な調和が
見る人の、目を、心をとらえて離しません。

4輪独立懸架のローレルはカーブも美しく曲がる…
鮮やかなコーナリング/ローレルの魅力“走りの
美しさ”がひとときを充てる瞬間です。
鈍の様なハイウェイでも、山間部の悪路でも
ピタリと吸い着く様な無類のロードホールディ
ングの良さは、4輪独立懸架装置だけの魅力
高速でのカーブ抜け、一瞬の追い越しも余裕
たっぷり。“美しい姿勢”を少しもくずしません。





躍動美が映える(シャインホワイト)のローレルBタイプ



余韻のある美しさ —
ゆたかな印象を残して走り去る
流麗なうしろ姿です

いちど目に焼きついたら忘れられない存在。水平ラインを強調した、広く、低い重厚なボリューム感は、1800cc 100PSのハイパワーを誇るオーナーセダン。ローレルならではの圧巻。一瞬、抜き去った他車に強烈な印象を残します。特に夜間走行時は、高い位置にある豪華でワイドなコンビネーションランプの輝きにより、思わず息を呑むほどの美しさ。ゆうゆうたる人生を楽しむあなたにふさわしい姿です。

広いトランクルーム

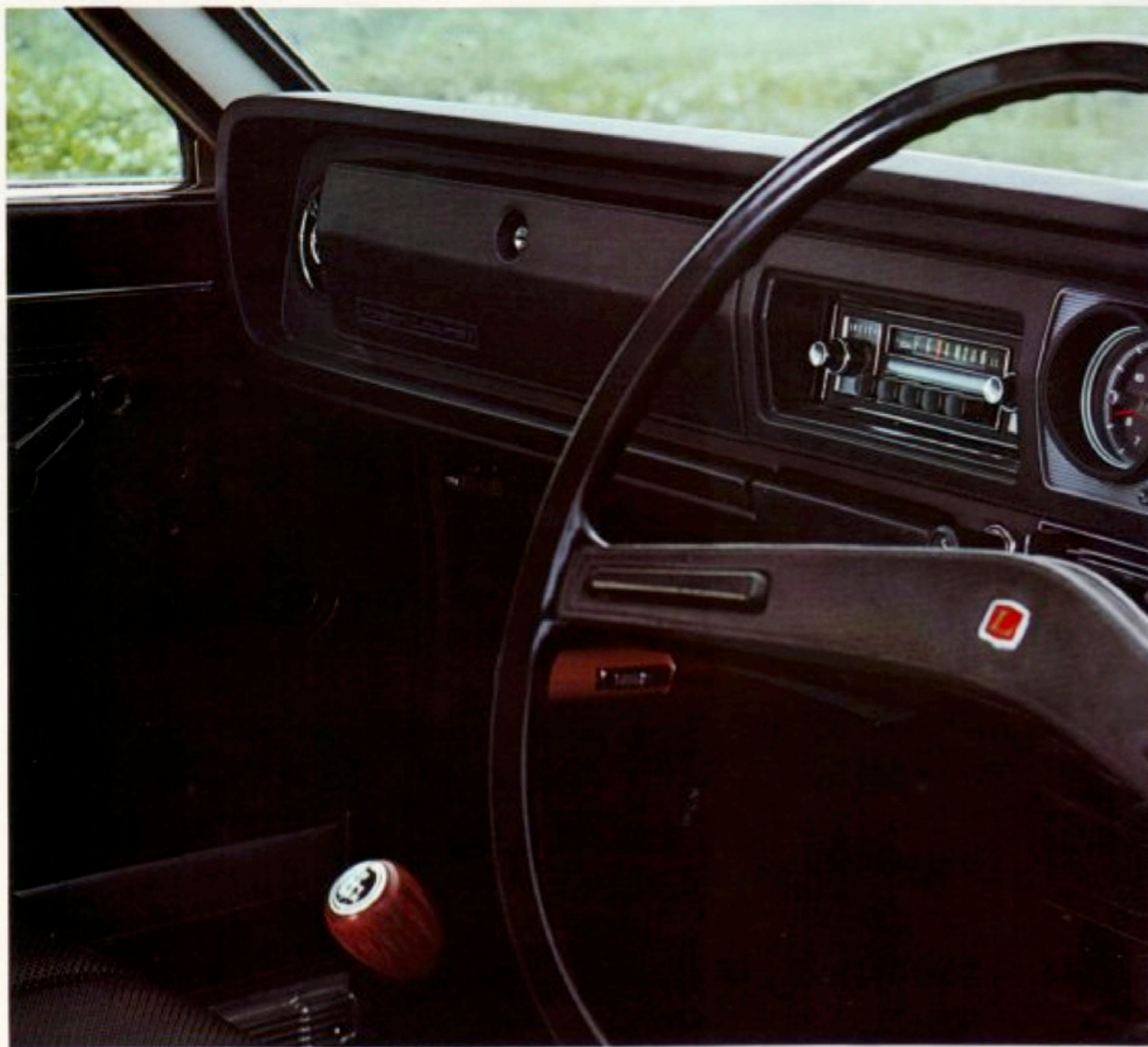
ゴルフセットならら組も入るワイド設計。内張りも十分に配慮し、安心して積めます。生活半径の大きなあなたに、思い切りゆうゆうたる人生をエンジョイして頂けます。





このハンドルを握るとき——
ゆたかで感動的な
世界がひらけます

純粋オーナー設計の成果が見事に結晶ノ
シックな黒一色のインストルメントパネルに
整然とセットした各種の丸型無反射メーター
検表示式のスイッチ、ノブ類…見易く扱い易い
設計です。スバッとキマるワーナータイプミ
ッションの快い感覚、軽いハンドル、疲れな
いペダル配置などで、大きなローレルも軽快に
運転して頂けます。ステアリングロックや防眩
ミラー（オプション）、サイドデミスターとジェットベン
チレーターなど、装備の充実ぶりも無類です





どの運転方式もゆとりある“走り”が
お楽しみになれます

運転方式は4タイプと豊富に用意しています
4速フロアシフトは、スポーツカー顔負けの
高性能をダイレクトに引き出します。

3速コラムシフトは、最もポピュラーなもの。
フロアセクター方式の自動変速機付(2速)は
新登場/スポーティな感覚で優雅なイーゾ
ードライブがお楽しみになれます。豪華なコン
ソール付です。コラムセクター式も用意。



しっとりとした優雅さ—
ゆうゆうたる人生を楽しむ
あなたにふさわしい室内

サルーンの落ちつきと豪華さがあります

カーブガラスと2620mmの長い軸間距離（ホイールベース）がもたらすルーミーな室内。新材質のニットレザーを使ったさわやかな感触と渋い色調のシート（標準には6000リットルシート）（L380）、いちだんと向上した静かさ…本物だけがもつ落ちついたゆとりが味わえます。安全性も、シートベルトヘッドレスト（標準）をはじめ、十分に配慮。安全に、くつろいでドライブがお楽しみになれます

すべてがあなたとあなたを愛する方の為に…セパレート前席は、前後に160mmもスライド。背もたれも21段階に変化するフルリクライニング式シートですから、最速の運転姿勢が選べ運転するあなたの端麗な姿をくずしません。ホイールハウスのふくらみがなく、ゆったりと3人がくつろげる後席。特に後輪独立懸架の為にトンネルが低く、中央にお坐りの方にも十二分に快適な乗心地を満喫して頂けます。





3人の方が、身も心もくつろげら後席



シルキータッチのトリコットクロスシート(前席)



常に新鮮な空気で満すフレッシュエアシステム



21段階フルリクライニング(15°)の豪華なセパレート後席

安全は みんなの願い… 日産は『徹底安全』 を誓います



純粋オーナー設計ならではの充実した安全性
あなたのスケールの大きなカーライフも
ローレルのこの“安心”あってこそです



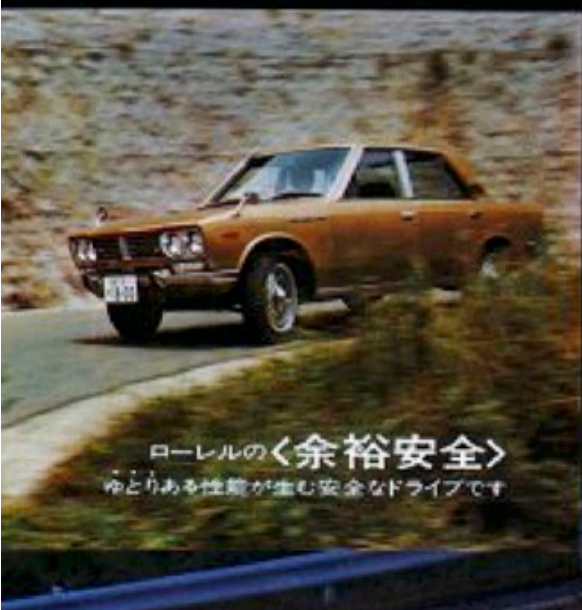
ローレルの〈基礎安全〉

設計段階以前から厳しく安全を追求

我が国最大のスケールを誇る技術陣と諸設備車の安全性追求に関し、日産ほど意欲的なメーカーはありません。“安全科学”の基礎から真剣にとり組んでいます。最新の工学理論はもちろん、1台あたり1万点を越える部品の材質テストをする分析化学、さらには色彩心理学に至るまで、一流の専門家が多数従事しています。その数6097人。全従業員の8人に1人という充実ぶりです。研究設備も世界超一流。世界に2台しかないグリーンソンのギヤテスターをはじめ、原子吸光分析装置、電子顕微鏡…etc これらのすべてを駆使して得た確かな安全性がローレルには、十二分に盛り込まれています



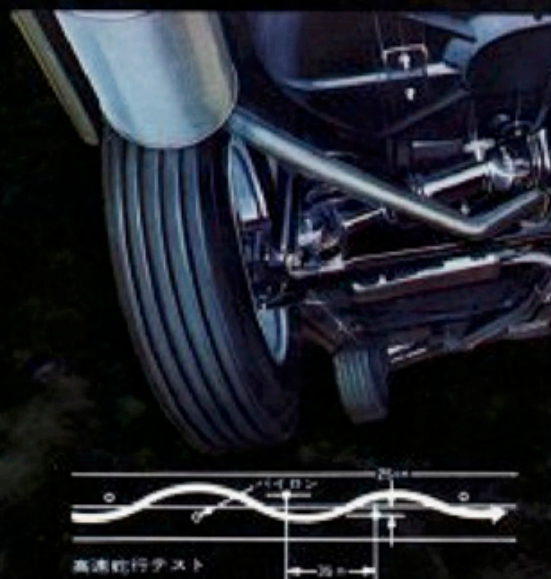
データ変更による特性変化を瞬時に算出するグラフィックディスプレイシステム



ローレルの〈余裕安全〉

ゆとりある性能が生む安全なドライブです

走る、とまる、曲がる…すべてに余裕十分です。〈基礎安全〉での優れた成果と、卓越した技術が見事にマッチして生まれたローレル。性能、機構すべてに大きなゆとりがあります。例えば、日産独自の4輪独立懸架装置^{インディペンデントサスペンション}。4個の車輪がそれぞれ独立して路面を確実にグリップ。エンジンパワーをムダなく駆動力に置き換えます。高速での急カーブ、雨中の一時の追い越しも、余裕たっぷり。旧式な懸架装置^{コイルスプリング}の他車とくらべ、同一条件下では常に20%^(約)余裕ある走行ができます。また、ゆとりある100PSエンジン、ディスクブレーキの強力な制動力、軽いハンドル…走行に大きな余裕と安全があるローレル。運転中の心にもゆとりを生みます



次々と完成するハイウェイ…高速走行の機会も
 ぐんとふえることと思います。「安全性」はあ
 なたの愛車選びに絶対欠かせない条件です。
 いま「徹底安全」を誓う日産はは目的です
 “安全科学”の基礎から追求する〈基礎安全〉
 研究。優れた技術力が生むゆとりある走行の
 (余裕安全)性能。6段階であなたを守る
 (積極安全)対策…この確かな3本柱を支え
 る「徹底安全」。あなたみずからが運転を楽
 しむローレルに100%生かされています。
 〈基礎〉〈余裕〉〈積極〉と順を追ってご説明します。

安全に関する各種データを迅速、
 正確に処理するコンピューター



各種化学テスト。潤滑油類に至る
 まで研究する厳しきです



万能試験機
 物一品質の材料開発の為に……



質量分析装置
 あらゆるテストがローレルを
 より安定した車にしています



ブレーキテスター
 一般の方の実走行では考えられない厳酷なテストにより
 信頼性の高いブレーキが…

高速走行時の風の影響を調べる東洋一の
 大風洞実験場



最も頑固なモノコックボディ
 しかも万一の際にもキャビンを守る
 衝撃吸収構造です

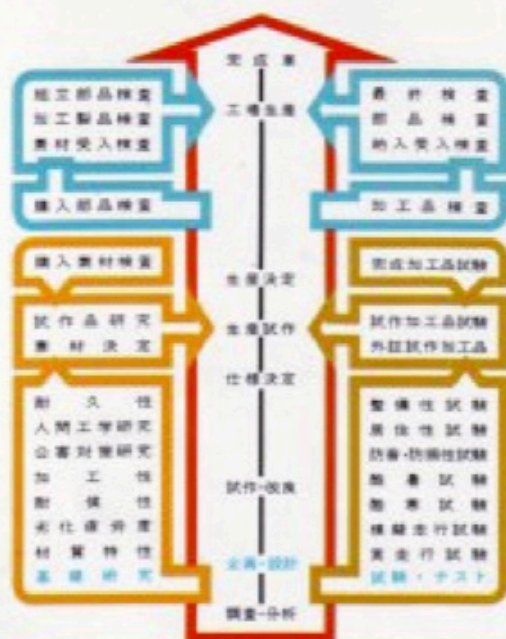
高級のロードホールディングを誇る
 4輪独立サスペンション
 同一条件下では、
 他車より20%余裕(20%)ある
 安全な走行をお約束します

長時間フルスロットル
 で続けられる
 エンジン台テスト
 余裕ある性能は厳しいテスト
 の繰り返しから生まれます

ローレルの〈積極安全〉 純粋オーナー設計ならではの 充実した対策

実に6段階であなたを守る綿密さです。程度の差こそあれこの安全は、他車でもやっている、いわゆる安全対策です。法規で義務づけられたものもありますが、ローレルでは独自の対策を加え、さらに万全を期しています。良くコントロールできる安全から、他に迷惑をかけない社会的な安全に至るまで、6段階での綿密さであなたをしっかりと守ります。もちろん、お乗せする最愛の方々への配慮も十分。純粋オーナー設計から生まれたこのローレルの安全性…ぜひ他車とおくらべてください。ハッキリとお判り頂けると幸いです。

あなたの愛車となるまでにローレルは幾重もの厳密なチェックを受けます。材質段階での検査、周到な部品管理、そして組立ライン上では800人に及ぶエキスパートが綿密にチェック。Z・Dを目標にそれぞれの部門で、100%の品質管理を図っています。3部門合せて300%安全を心掛けている日産です。



可倒式ファンターミラー



広々とした視野をもたらすフロントウィンドー



車幅いっぱいのヘッドランプ



高強度安全製のチューブレスタイヤ



自動駐車時の安全を守る駐車灯



高速に強いタンデム式ワイパー



4ウェイフォグランプ、駐車灯のスイッチ



走行中に体をしっかりと保てる前後席アシストシート



大型のコンビネーションランプ



2重安全回路のヘッドランプ



タンデムマスターシリンダー(2重安全)



段差がない



三角マークなしの広い視界



種々なドアロックボタン



各種ワーニングランプ類



手の込み式のドアハンドル



安全な形状の各種ハンドル類



シャマな光輝をシャットアウトした無反射式メーター



盗難から守るステアリングロック



体をしっかりとホールドする2点式シートベルト



2段ドア



脱着式アンチダズルミラー



脱着式前後両面 ドアハンドルに埋め込んだ後戻り防止



ソフトパッドで覆ったコーンバー



滑れないペダル配置



シャットベンゾレーターとサイドアミスター



圧表示式ノブ



大型のサンバイザー

あなたをしっかりと守る <6段構えの安全>を 一覧表でごらんください

ひとクラス上の他車を、はるかにしのぐ充実したローレルの安全性。純粋オーナーセグメントならではの徹底ぶりです。「国内保安基準」はむろんのこと、独自の優れた安全性により、5重6重にあなたを守る素晴らしいです。

- ①より良くコントロールできる<安全>
 - 段差のないペダル配置
 - 理想的なドライビングポジション
 - 圧表示式のスイッチ、ノブ…etc.
- ②より良く見える<安全>
 - アンチダズルミラー(日タイプ標準)
 - 大型のサンバイザー
 - 無反射式メーター
 - 三角窓なしの広い視界
 - サイドアミスター…etc.
- ③より良く他に意志を伝える<安全>
 - 大型のコンビネーションランプ
 - 大型のサイドマーカーランプ
 - 4ウェイフラッシャー
 - 駐車灯…etc.
- ④本能に回避する<安全>
 - 「2重安全回路」採用のヘッドランプ
 - 2系統油圧式ブレーキ(Bタイプ標準)
 - チューブレスタイヤ…etc.
- ⑤万一の際にも守る<安全>
 - 運転席標準装備のヘッドレスト
 - 運転席標準装備のシートベルト
 - フルバッド構造のメーター盤と室内
 - 脱着式インサイドミラー(Bタイプ標準)
 - 衝撃吸収式モノコックボディ…etc.
- ⑥他に迷惑をかけない社会的な<安全>
 - 大気汚染防止のフローバイガス還元装置
 - 可倒式フェンダーミラー
 - 盗難を防ぐステアリングロック(Bタイプ標準)…etc.

さあ、思う存分にエンジョイしてください！
安心なローレルがもたらすゆたかな人生のよろこび多い日々を一日産の誓う「徹底安全」。その成果が見事に花開いたローレルです。運転されるあなた、お乗せする最愛の方々、みんなが安心をして心ゆくまでドライブがお楽しみになります。

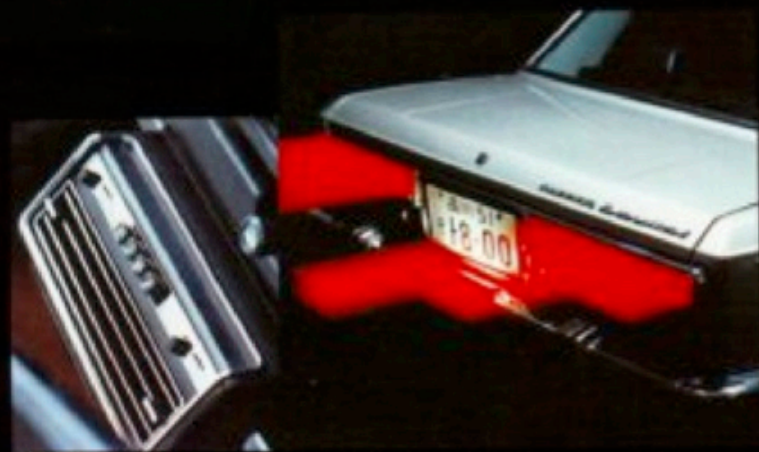


いよし銀の深みがあるイグレースシルバーのローレルBタイプ

NISSAN
LAUREL
Deluxe
OPTIONS

スケールの大きなカーライフ——
 ゆうゆうたる人生のよろこびを
 さらに広げる魅惑の特別注文品

ムードアップ、セーフティアップも思いのままノ
 ローレルには、不思議な魅力があります。愛車
 になさると、さらに美しく、楽しい車…2台と
 ないローレルにしたくなること、間違いない
 です。あなたのご希望にピッタリの特別注文
 部品を豊富に用意。レザートップをはじめ、
 より豪華に、美しくする装備品、いちだんと
 安全性を高め、安心してドライブが楽しめる
 各種の安全装備…魅惑的な品ばかりです。
 あなたもさっそくいかがですか…



●高性能クーラー



●夜の新角を際やかに照らすハミングシグナル



●衝撃吸収ステアリング

●体をしっかりとホールドする3点式シートベルト

思わず遠出をしてしまう—
未知の世界
熱い血のたぎりを愛する
行動半径の大きな男の車

ホットな高性能を豪快にイキに楽しむセダン
デラックスAタイプのローレルは、馬力当り
重量9.65kgで、最高速165km/h、0→400m
18.1secとスポーツカー顔負けの高性能を、気軽
に存分に満喫できる車です。安定感あふれる
プロポーション、スッキリとしたフロン
ト、リヤなど、スタイルも実にス
ポータィ。洗練された美しさです。
なみいる他車を置きざりにする驚々
しい性能、魅惑の4輪駆動、輝やき
にみちたボディカラー—思わず
遠出をしてしまう！大き
な行動を誘うそんな車
です。

感動的な世界を演出する
ぜいたくな装備類

快適に、安全に、そして
豪快にドライブして頂く
ための装備は、心ニ
クイ充実ぶりです。

- ・前輪ディスクブレ
ーキ・チューブレスタイヤ
- ・運転席ヘッドレストとシート
ベルト・セパレート前席・サイド
デミスターとジェットベンチレーター
・ヒーター…etc. 全て標準装備です。

個性を楽しむ現代的な車でもあります

ローレルの高性能だけを受してください。車
の「魂」の方が乗るセダンですが、お望みなら
ラジオ、時計をはじめ、特別注文部品も豊富に
用意。他人と差をつける個性派にピッタリです



NISSAN LAUREL *Deluxe A*



走る、とまる、曲がる…
性能すべてに
純血オーナーセダン
ならではの實力を
誇るローレル

ギリギリ性能の他車とは大違い！

優れた諸機構が生むゆとりある高性能——

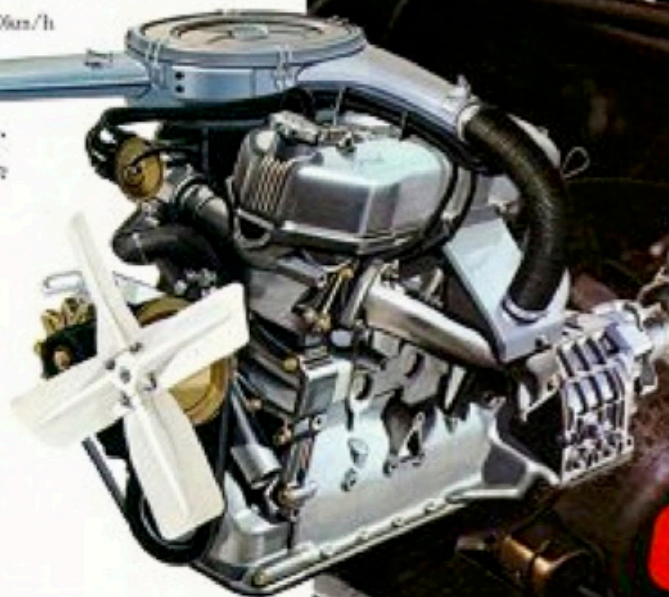
ローレルは余裕たっぷりの設計です

連続100km/hのハイウェイリング…余力のあるローレルなら快適です。この高性能をもたらす諸機構には「技術の日産」が誇る、広く深い総合力を結集。我が国初の1800cc100PS、それも余裕たっぷりの100PSエンジン。無類の高速安定性を生む4輪独立懸架装置。強力で確実な制動力を発揮するディスクブレーキなど、すべてがゆとり十分の設計です。ゆゆうたる人生を楽しむあなた…ゆとりあるローレルでゆゆうとドライブをお楽しみください。

GTやレーサーをみのハイメカニズムを網羅ノ
余裕たっぷりの高性能エンジン

吸排気がスムーズで燃焼効率が高いクロスフローポートを持つV型弁配置のO.H.C.機構を採用。しかも、この高級なエンジンは、難しい調整なしに、最高出力100PS（5600rpm）、最大トルク15.0kgm（3600rpm）の高性能を発揮します。また、アルミ軽合金ヘッド、5ベヤリングクランクシャフトを使用。耐久性にすぐれ、静かなことも「囁きのエンジン」といわれるほど。連続100km/h

のハイ
ウェイ
リングから、静かな市街地走行まで、余裕たっぷり、思いのままです。大気汚染防止のプロバイガス還元装置付です。



O.H.C. 1800cc



ローレルは4輪独立懸架

世界でもごく限られた高級車のみが採用
もちろん、我が国では数えるほど。高度な技術
力と高価なコストが要求されるいち番進んだ
サスペンション機構です。4個の車輪がそれ
ぞれ独立。路面状況に応じて、常にピタリと
路面に密着。後輪の空転、尻ふりが起きにく
く、しかも6個の関節(217)と2組のボール
スプラインの足車を動きとあいまって、100PSの
ハイパワーをムゲなく駆動力に置き換えます。
この無類のロードホールディングにより、旧式な
懸架装置の他車にくらべ、同一条件下では20%
余裕(218)ある、安全な走行をお約束します。

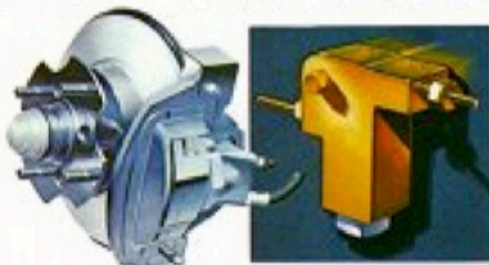


フロントサスペンション



リアサスペンション

ディスクブレーキを全車、前輪に標準装備



急なくだり坂などでもフェード現象の心配な
しに、思い切り踏んで頂けます(219)。
後輪は、信頼性の高いリーディングトレーン
グ式。後輪ロック防止のPバルブも用意(220)。

ラック&ピニオン式ステアリング



捌き切り操り力8.2kg、ロックツーロック3.3
回転と、軽く鋭い切れ味が身上。レーシング
カーなどと同じ方式です。2620mmと長い軸間
距離で快適な乗心地を誇るローレルを、わず
ぐ式。後輪ロック防止のPバルブも用意(221)。



100PS

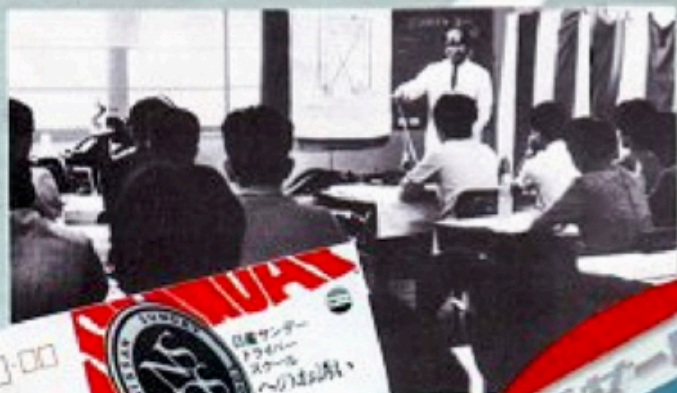


何時でも、どこでもOK/
充実したサービス体制で
スケールの大きなカーライフも
安心そのものです

あなたはドライブをお楽しみになるだけ、日産では、あなたにキイをお渡しした後も、安心してお乗り頂ける様、綿密な定期点検や充実したサービス体制を整えています。日本全国高度な技術力を持った優秀なサービスマンが多数待機。何時でも、どこでもあなたのご要望にすぐお応えいたします。また、やさしく楽しい自動車講座(日曜教室)もたいへん好評です

ローレルオーナーは、次の様な充実したサービスにより、安心してドライブして頂けます。
●2年または5万キロの新車保証と適正な定期点検●各地のガソリンスタンドに於ける特約サービス●観光地巡回、無線車サービスetc
これらのサービスに必要な部品は、コンピューターをフルに使い日産の部品センターが管理。日本中の各拠点に不足なく部品を供給します

なごやかな雰囲気と利り易い講義が魅力的な「センタードライバー教室」。



誠なサービスセンター。お気軽にどうぞ。



滋賀にある部品センター
豊富なサービス部品を高性能コンピューター
が万全に管理しています。



あなたのローレルの調子を、高度な技術力を持つ、優秀なサービスマンが常に快調に……。

ボディカラーとシートカラー

	デラックスB <small>(メタリック)</small>	デラックスB <small>(メタリック)</small>	デラックスA <small>(メタリック)</small>
グローリアスゴールド(メタリック)0113	ブラック	ブラウン	
ローレルゴールド(メタリック)0128	ブラック	ブラック	
ビクトリーリーフ(メタリック)0133	グリーン	ブラック	ブラック
サトウサライtblue(メタリック)0171	ブラック	ブラック	ブラック
グレースシルバー(メタリック)0130	ブラック	ブラウン	ブラック
シャインホワイト 0031	ブラック	ブラック	ブラック
リッチブラック 0005	グリーン	ブラウン	

(注) はボディ塗装地です。印刷インキの性質上、現車と異なる場合もございますので、ご了承下さい。

ローレル車種、シート地組合せ一覧表

ローレル デラックス	4速フロアシフト	発泡レザー
	3速コラムシフト	ボディカラーの リッチブラックとビクトリーリーフ はニットレザー
	フルオートマチック	その他はトリコットクロス
ローレル デラックス	4速フロアシフト	普通レザー
	3速コラムシフト	普通レザー
	フルオートマチック	普通レザー

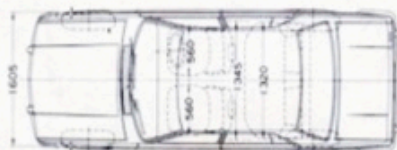
お買い上げは、

便利な銀行融資をご利用ください

- 手続きは簡単です。
販売店でお取次いたします。
- いままで銀行とのお取引がない方でも結構です。日産信用保証株式会社が保証いたします。
- 車両代金のはかに保険料、利息、保証料を含めて借入れができます。
- 金利は銀行金利(ただしアドオン方式)ですから、一般の月賦よりはるかにおトクです。
- 期間は24ヵ月まで、お支払い方法は銀行とご相談ください。

仕様書

車種	ローレル デラックス B			ローレル デラックス A		
	3速コラムシフト	4速フロアシフト	フルオートマチック	3速コラムシフト	4速フロアシフト	フルオートマチック
型式	C30	C30T	C30A	C30S	C30ST	C30SA
寸法						
全長 mm	4350	4350	4350	4290	4290	4290
全幅 mm	1605	1605	1605	1605	1605	1605
全高 mm	1405	1405	1405	1405	1405	1405
ホイールベース mm	2620	2620	2620	2620	2620	2620
トレッド前 mm	1305	1305	1305	1305	1305	1305
トレッド後 mm	1300	1300	1300	1300	1300	1300
最低地上高 mm	180	180	180	180	180	180
重量						
車両重量 kg	985	985	1010	965	965	990
乗車定員名	5	5	5	5	5	5
性能						
最高速度 km/h	165	165	160	165	165	160
登坂能力 Sinθ	0.441	0.433	0.432	0.448	0.440	0.433
最小回転半径 m	4.9	4.9	4.9	4.9	4.9	4.9
タイヤ	6.50-13 4PR					
エンジン						
型式	G18型					
種類	4サイクル水冷V型配気分OH C式(ガソリン)					
シリンダー配列及数	直列4気筒					
シリンダー内径×行程	85×80 (mm)					
総排気量	1815cc					
圧縮比	8.3					
最高出力	100PS/5600rpm					
最大トルク	15.0kgm/3600rpm					
キャブレター	2連式化油器 1コ					
充電発電機	交流式 12V-360W					
バッテリー容量	12V-35AH					



車種	ローレル デラックス B			ローレル デラックス A		
	3速コラムシフト	4速フロアシフト	フルオートマチック	3速コラムシフト	4速フロアシフト	フルオートマチック
型式	C30	C30T	C30A	C30S	C30ST	C30SA
装備						
クランク	乾油圧式	乾油圧式	湿式3速1段2相型トルクコンバーター	乾油圧式	乾油圧式	湿式3速1段2相型トルクコンバーター
トランスミッション	前進3段後退1段 第1,2,3速 シンクロメッシュ式	前進4段後退1段 第1,2,3,4速 シンクロメッシュ式	前進3段後退1段 第1,2,3速 フルオートマチック	前進3段後退1段 第1,2,3速 シンクロメッシュ式	前進4段後退1段 第1,2,3,4速 シンクロメッシュ式	前進3段後退1段 第1,2,3速 フルオートマチック
変速レバー	リモートコントロール式	直接式	リモートコントロール式	リモートコントロール式	直接式	リモートコントロール式
変速比(第1速)	3.263	3.382	2.458	3.263	3.382	2.458
第2速	1.645	2.013	1.458	1.645	2.013	1.458
第3速	1.000	1.312	1.000	1.000	1.312	1.000
第4速	-	1.000	-	-	1.000	-
後退	3.355	3.365	2.182	3.355	3.365	2.182
フロントサスペンション	独立懸架ストラット式					
リヤサスペンション	独立懸架セミトレーリング式					
減速機構	ハイボイドギヤ					
減速比	3.900	3.700	3.900	3.900	3.700	3.900
ステアリングギヤ	ラックアンドピニオン式					
ステアリング歯車比	17.8					
フロントスプリング	コイルスプリング					
リヤスプリング	コイルスプリング					
ショックアブソーバー	油圧式複動筒型(前、後)					
スタビライザー	トーションバー式(前)					
足ブレーキ(前)	ディスク式(6時マスターバック付)			ディスク式		
後	ローディングトレーリング式					
手ブレーキ	機械式後2輪制動					
ガソリンタンク容量 l	51 l					

本仕様書は予告なく変更することがありますから、あらかじめのお読みをお願いします。

