

# NISSAN LAUREL

## 4DOOR HARDTOP

● 2800SCL 2000SCL-E 2000SCL 2000GL6-E 2000GL6 2000CUSTOM6

## 4DOOR SEDAN

● 2800SCL 2000SCL-E 2000SCL 2000GL6-E 2000GL6 2000CUSTOM6 1800GL 1800CUSTOM 1800DELUXE

## 2DOOR HARDTOP

● 2800SCL 2000SCL-E 2000SCL 2000GL6-E 2000GL6 2000CUSTOM6 1800GL 1800CUSTOM



## LAUREL SERIES

4DOOR HARDTOP 4DOOR SEDAN 2DOOR HARDTOP

日本のモータリゼーションの新しい財産——新型ローレル誕生。真の栄光を担うものに与えられる月桂樹〈ローレル〉の名を冠し、常にクルマ社会のあり方を、身をもってリードしつづけてきたローレル。本物を尊ぶ大人たちのために、いま5年ぶりのフルチェンジです。落ち着きある知性的なフォルム。理想的なドライブビリティ。そして豊かな居住性。すべてが大人の趣味にかなった名車です。格調の高い4ドアセダン、ファッションブルな2ドアードトップに加えて、個性がきわだつ4ドアードトップが登場。ハイオーナーの夢を実現した、華麗なスペシャルティ・シリーズ——ローレル。本物の真価を発揮して、新しい栄光の世界へスタートです。

写真は4ドアードトップ790050L



何よりも乗る人のやすらぎを大切に、新しいローレルの室内です。シート地の選定、カラーデザイン、豊かな乗り心地を約束する防音・防振対策、快適なベンチレーションシステムなど、どれをとっても、深い満足が得られます。天井も足まわりも、ゆったりとした広さを確保しました。ロングツーリングにもドライバーに負担をかけないフロントシート。サイドまで回り込んだセミハイバックシートとピローが寝なすコンフォートコーナーが、後席にお乗りの方をやさしく包みます。とりわけ2800車に採用されたルーズクッションのシートは、心からくつろげる高級家具の豪華さです。プライベートルームでの憩いそのままを実現した、やすらぎと安心のローレルです。

写真14ドアハードトップ2800SGL



4ドアハードトップと2ドアハードトップのリヤスタイルの印象を際立てる、ロワホスクワインドウ、やわらかい楕円に彫られた、おしゃれなリヤウインドウです。逆戻りにクーブした後照りヤサイドと、凸状に盛り上ったガラス面、エレガントなハードトップの美しさを象徴しています。広く大きなリヤウインドウは、スタイリング上の美しさのためばかりでなく、確実に後方視界が得られるように設計されています。温度を感知するセンサーによって、自動的にくもりを除去する熱線式オートリヤデフォグガーをSGL系に、熱線リヤウインドウをその他の全車種に組込んだ安全設計のウインドウです。

# LAUREL 4DOOR HARDTOP

2000SGL 2000SGL-E 2000GL 2000GL-E 2000GL6 2000GL6-E 2000CUSTOM6

ローレルに初めて登場した4ドアハードトップ。フォーマリス、ファッションプリムもお乗りいただける、ハイオーナーのためのハードトップです。格子状の彫りの深いセンターグリル。派手なラインをおさえ、落ち着いた面構成が特徴です。逆反りにカーブした流麗なリヤサイド。やわらかな楕円形窓が、ロマンスクインドウなど、個性がきらめくシルエットです。ファッションホイールカバーや、スチールラジアルタイヤ(ともにSGL系)がひととき印象をきわめます。日産の技術の粋をついた、安全で優雅な4ドアハードトップです。

写真は4ドアハードトップ2000SGL-E



計器類は読みやすく、スイッチ類は手の動きに合わせて、整然とセットされたコックピット。デコメーターやセーフティモーターなど、すべてが安全を機軸に構成されています。マルチスポアリングやエンジン回転数感知式パワーステアリング(SGL系)、同乗者を退屈させない、ロック機構付のセツトステレオ、AM/FMマルチラジオ。おしゃれなメイトアップ用ミラーの付いたグローブボックスや、後席からも使えるダブル縦込みコンソールボックスも快適なドライブの名脇役。ロングワウリングにも収められるこなしワウンドシートで、安心してハンドルを握ることも、優雅なリヤのコンフォートコーナーでくつろぐことも、居住性の豊かなローレルだからこその特徴です。



ゆったりとくつろげる後席です。リヤシートセンターアームレスト(SGL系)にもたれるのも、大きく回り込んだリヤシートとヒローで囲まれるコンフォートコーナーに身をゆだねるのも自由です。後席バーツナルランプ(SGL系)や後席ラジオコントロール(2800系)、マジンラック(SGL系・GL系)などが使えるのも、種別ならではの特典です。セダンの格調を象徴する角型メーターのインストルメントパネル、木晶鏡框式3針時計(2800系はデジタル時計)やインストルメントパネルコンインジケーター(ニッサンマチック車)、キャンセル機構付のトランクオープナーなどの高級装備も満載。エコミーワーエアーランプやアイディッシュンキー照明など、細かいたちまで気を配った設計です。

## LAUREL 4DOOR SEDAN

2800G.L. 2000SGL-E 2000SGL 2000GL6-E 2000GL6 2000CUSTOM6 1800GL 1800CUSTOM 1800DELUXE

フォーマルな中にもゴージャスな雰囲気が漂うハイクラス・セダン——新型ローレルの4ドアセダンです。端正な4灯式ヘッドランプを従えた、趣きのある縦縞のセンターグリル、ロングフーズのフロント。直線的なラインでまとめあげたサイドビュー。台形を思わせる腰の低いリヤのプロポーション。重厚なセダンの風格が随所に感じられる名車です。黒塗りのセミコンシールドワイパーや、フロントウインドウまわりをシャープに見せるシールドピラーアンテナ、足もとを引締めるフレットモール(SGL系)など、上品に創り上げられたセダンです。

写真は4ドアセダン2000SGL-E

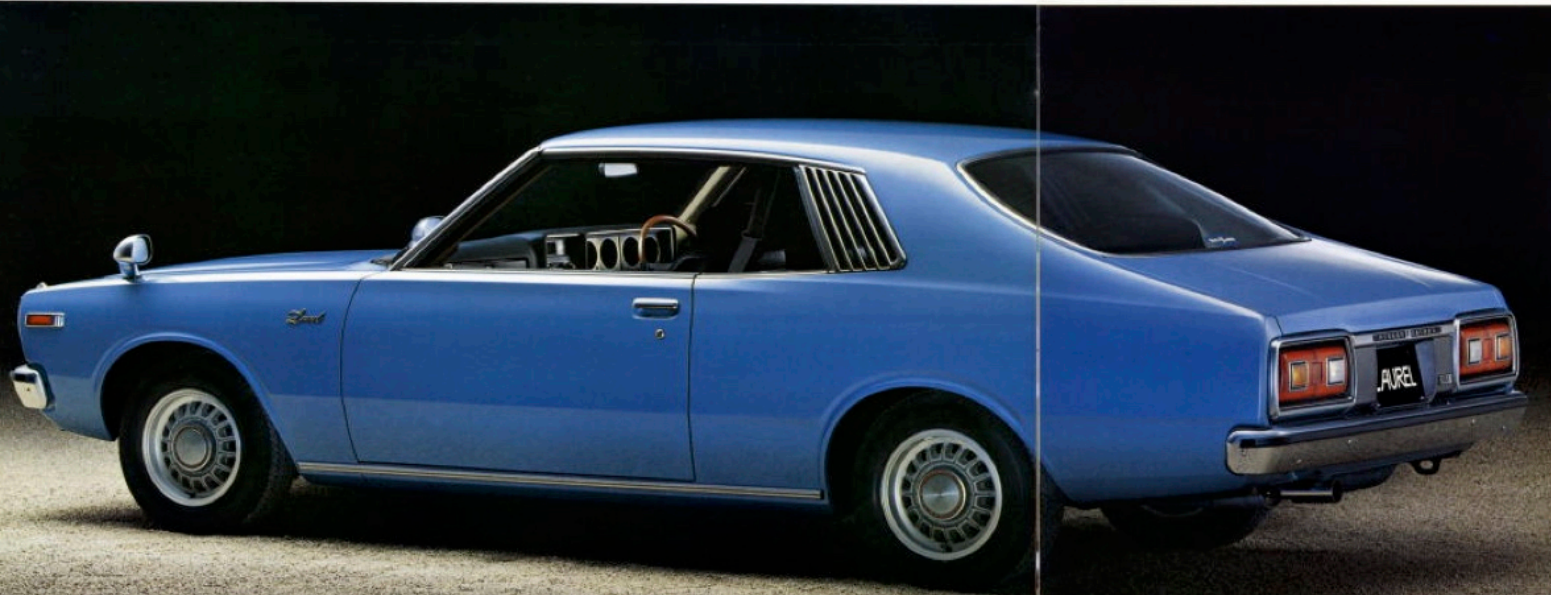


# LAUREL 2DOOR HARDTOP

2800SGL 2000SGL-E 2000SGL 2000GL6-E 2000GL6 2000CUSTOM6 1800GL 1800CUSTOM

おしゃれな匂いのたちこめる、華麗な2ドアハードトップです。エレガントなロマネスクウィンドウが目をうばいます。シンプルの中に、アドベンチャーへの夢が秘められているような、印象的なプロポーション。スポーティな格子状のセンターグリルにも、リヤクォーターのスクューカトルルーバーにも、ハードトップのスタイリッシュなイメージが大胆に表現されています。ローレル専用開発されたアルミロードホイール(注文装備)、パンパーラインを美しく見せるガードラマー(2800車、2000車)も、2ドアハードトップに気品を添えています。

写真1は2ドアハードトップ2000GL6-E、写真2はロードホイールとスクューカトルルーバーは注文装備。



大人のスポーツ感覚で満たされたつばしシートです。チルトスライドアジャスターシートリクライナー機構(1800カスタム車を除く)で、常に理想的なドライブポジションが得られます。適正な角度に調整がきく、リモートコントロール式ファンデューサー、軽くプッシュするだけで、窓が全開閉するワンタッチパワーウィンドウ(SGL系)も、運転中の負担を軽減。夜間便利なスポットライト(1800カスタム車を除く)やトアシタックランプ(SGL系)、開けっ式ワイパー、熱線リヤウィンドウ(SGL系は熱線式オートリヤフォッガー)などが、雨の日のドライブを安全なものにします。通常への乗り降りが楽にできる助手席フォアフィン機構は、元の位置にボタンと戻るフルメモリー付。乗降が楽ならすぐ出発できます。

執拗に追求された豊かな居住性。  
ゆとりを主眼に開発されたメカニズム。  
ローレルの新しい内容です。



エンジンルームからの騒音を抑えるために、様々な対策がとられています。三重の遮音材を貼りつけたダッシュパネルとこのインストアンダートリムが騒音をカットする二重防音構造ですから、室内に侵入する不快音を寄せつけません。

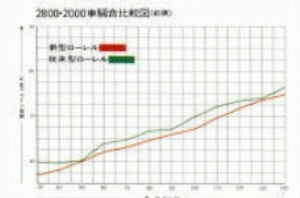


ローレルの設計陣は、「大人にとってクルマとは何か?」という素朴だが、きわめて難しい根本的な問いから出発しました。ある者は、それをステイタスシンボルに求め、ある者は、個性的なスタイルをもって詠とし、またある者は、やっぱり性能だと考えました。どれも正論を射たものばかりです。議論百出でした。長い間、極対に極対を重ねて、やがて彼らはこう結論を下しました。懐かしい現代の満ちて生きる人々に、本当にくつろげる場を提供すること、着実に自らの道を進む大人のために、プライベートルームと同じような憩いの空間を創ることが、ローレルの第一にめざすことだと、

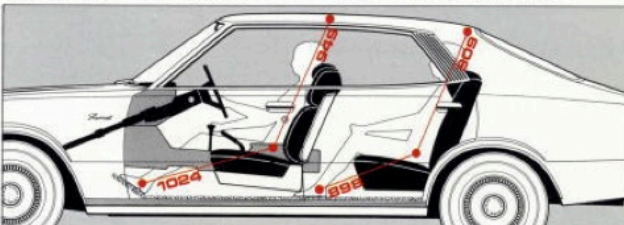
こうした観点から、設計陣は居住性の良さを軸に追求しました。シートを担当するチームは、家具の機能性、色、デザインなどの研究に取り組み、シートのイメージを一定させるルースクッションのシートや、コンフォートコーナという画期的な後席を完成させました。居住性の大きな問題は、騒音と振動です。エンジンルームからの透過音、路面から伝わる不快感や共振音、そして走行中の風切音といった困難な課題と闘い続けました。一方、快い音づくり、たとえばドアの閉音、ラジオの音響効果などにも多くの時間がかけられました。長い実験を繰り返し、エンジンルームとの遮音を2段階にもわたって行ったり、シールドブレーアンテナを取り入れたりして、きわめて静粛性の高い室内を実現しました。

さて残るポイントは、室内の広さの問題です。従来のローレルよりも10mmも全高を低くして、しかも頭部や足まわりを広げるという矛盾を解決しなければなりませんでした。彼らはこれを、懸架コンポーネントの位置を前方に移動したり、一体成型の天井を採用するといった総合的な見地に立って克服しました。さらに、後席の乗降効果を高めるヒーターリヤダクトや、サイドウィンドウアフロスターなど、ベンチレーションシステムにも大幅な改良を加えました。こうした執念といえる追求が、ローレルの室内をいっそう豊かなものに仕上げたのです。大人にとっての本当の憩いの空間——ローレルの室内でゆっくりと、おくつろぎください。

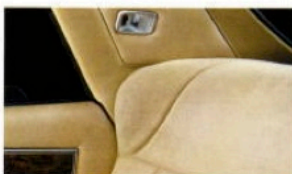
ローレルの緻密な防音対策は天井にまで及んでいます。ヘッドクリアランス(壁の位置と天井との間の広さ)が大きくとられて、広々とした一体成型の天井。三重もの厚いパッド



新しいローレルと従来のローレルの騒音を比較した図です。エンジンやサスペンションなど、従来車から騒音を抑える。遮音材をふんだんに使って、騒音を室内に入れない。この徹底した防音対策が、静けさと静かな室内を実現しました。

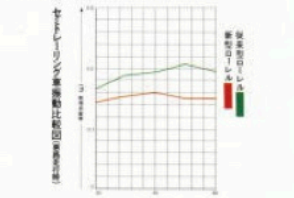


のびのびとくつろげるローレルの大きなポイントのひとつは、広い空間の広さです。一体成型天井や、排気管や制動系統の効率的な配置、ドアレイアウトの工夫により室内の広がりが増しました。頭部・後席の主要寸法の総和で広さを表す



額目まで回り込んだ深々としたセミハイバックのリヤシートと、頭部をそっと支えるビローの組合せが創り出す快適空間——コンフォートコーナー。やさしく包み込む安心感が、後席にお入りの方を夢心地へいざないます。

額を貼りめぐらせて、外部の音を遮断しています。もちろん、屋根に当たる太陽光線をさえぎらない。断熱材としても十分な効果を発揮しています。



新しいローレルと従来のローレルの振動、乗り心地を比較した図です。スプリングとショックアブソーバの適切な組合せや細部にわたる防振対策により、悪路においても、従来型よりいっそう快適な乗り心地が得られます。

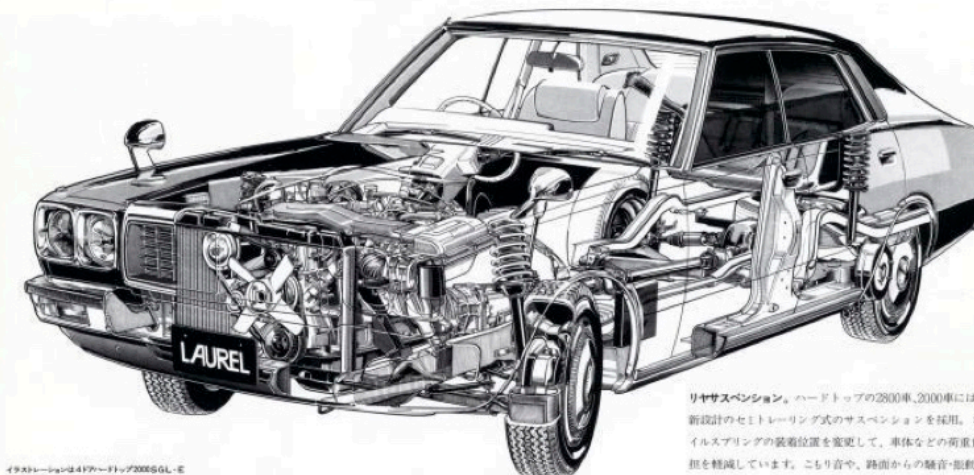
ローレルのメカニズムは、ゆとりをもって運転できることを主眼に開発されました。安全性、操縦性、走行安定性、乗り心地など、どれをとって見ても、一歩も二歩も余裕のある性能です。たとえばエンジン、長い間の実験で、その力強さには定評のあるシボを採用し、常に安定した走行をめざします。たとえばサスペンション、セダン及び1800・2ドアハードトップのリヤに新しく採用された4リンクコイル式。従来のリフスプリング式に比べ格段と乗り心地が向上しています。さらには、強力なブレーキシステムや衝撃に強いメカボディ構造など、基本安全機構も充実。確かな大人の走りが満ちるローレルの新しいメカニズムです。



電気回路のカナメ、ヒューズをすべて10アンペアに統一。間違えたアンペア容量のヒューズを差込んで起きる事故を解消しました。ヒューズボックスを、エンジンルーム内にセット、ヒューズの交換や点検作業に便利です。



フロントのディスクブレーキ。リヤのリーディングトレーリング式ブレーキ。2系統の独立したブレーキ系統をもつタンデムマスターシリンダー。万一、前・後輪いずれか一方の系統が故障しても、片方が確実にブレーキを作動。安全なローレルをさらに安全にする装置です。



イタリヤ・シボ4リンク・トップ2800GL-E

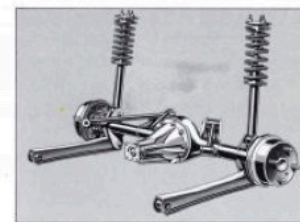
リヤサスペンション。ハードトップの2800・2000車には、新設計のセイトレーリング式のサスペンションを採用。コイルスプリングの装着位置を変更して、車体などの荷重負担を軽減しています。こもり音や、路面からの騒音・振動、ドアやガラスなどを削いでいます。独立懸架方式ですから、悪路での乗り心地にも優れています。



L20E型エンジン。ムラのない回転で安定した出力のL20型エンジンに、コンピューター制御の噴射量を制御するニッサンE.G.I.を結合。排出ガス対策や燃費の向上をはかります。省燃費、省エネルギー時代にふさわしいエンジンです。定評あるNAPSを継承して51年規制をクリアー。



L28型エンジン。スムーズな回転で、滑らかな走り心地を約束する低回転・OHVの2800ccエンジンです。常に余力を残しながら、イザという時には思いきったターボブーストが可能で、優れた操縦感や抑制システム、NAPSで、51年規制をクリアーしています。



セダン及び1800・2ドアハードトップのリヤサスペンションには、新しく4リンクコイル式が採用されました。従来のリフスプリング式に比べて、振動によるこもり音の発生が、著しく抑えられています。コイルスプリングのバッド類などに工夫をこらし、室内に侵入する騒音を軽減するなど数々の改良を加えたこと、乗り心地のよい、リヤサスペンションです。



ローレルハードトップシリーズ主要諸元

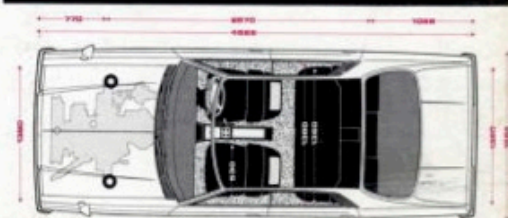
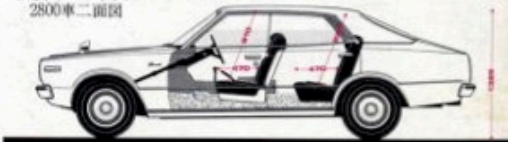
(35歳フロアシフト) ニッサンマチック・フロアタイプ

車種	4ドアハードトップ							2ドアハードトップ							
	2800SQ	2000SQ.E	2000SQ	2000QL6.E	2000QL6	2000カスタム6	2800SQ	2000SQ.E	2000SQ	2000QL6.E	2000QL6	2000カスタム6	1800QL	1800カスタム	
車名型式	ニッサンC-KHC230							ニッサンC-KHC230							
車種記号	ニッサンC-KHC230							ニッサンC-KHC230							
4速フロアシフト			KHC230J		KHC230H	KHC230V			KHC230RJ		KHC230RH	KHC230RV	KPC230RH	KPC230RV	
5速フロアシフト	KNC230JF	KHC230JFE		KHC230HFE			KNC230RJF	KHC230RJFE		KHC230RHF			KPC230RHF	KPC230RVF	
ニッサンマチック・フロアタイプ	KNC230JA	KHC230JAE	KHC230JA	KHC230HAE	KHC230HA	KHC230VA	KNC230RJA	KHC230RJAE	KHC230RJA	KHC230RHA	KHC230RVA	KPC230RHA			
寸法															
全長	mm	4525	4525	4525	4525	4525	4525	4525	4525	4525	4525	4525	4500	4500	
全幅	mm	1685	1685	1685	1685	1685	1685	1685	1685	1685	1685	1685	1670	1670	
全高	mm	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	
ホイールベース	mm	2670	2670	2670	2670	2670	2670	2670	2670	2670	2670	2670	2670	2670	
トレッド 前/後	mm	1380/1360	1380/1360	1380/1360	1380/1360	1380/1360	1380/1360	1380/1360	1380/1360	1380/1360	1380/1360	1380/1360	1380/1370	1380/1370	
最低地上高	mm	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	
重量・定員															
車両重量	kg	(1290)(1295)	(1235)(1240)	1235(1240)	(1225)(1230)	1225(1230)	1220(1225)	(1275)(1280)	(1220)(1225)	1220(1225)	(1210)(1215)	1210(1215)	1205(1210)	1130(1130)(1140)	(1120)(1120)
乗車定員	名	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
性能															
空気抵抗	tanφ	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.46	0.46	
最小回転半径	m	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	
エンジン															
種類・シリンダー数		OHC 6気筒	OHC 6気筒	OHC 6気筒	OHC 6気筒	OHC 6気筒	OHC 6気筒	OHC 6気筒	OHC 6気筒	OHC 6気筒	OHC 6気筒	OHC 6気筒	OHC 4気筒	OHC 4気筒	
型式		L28	L20	L20	L20	L20	L20	L28	L20	L20	L20	L20	L18	L18	
総排気量	cc	2753	1998	1998	1998	1998	1998	2753	1998	1998	1998	1998	1770	1770	
圧縮比		8.3	8.6	8.6	8.6	8.6	8.6	8.3	8.6	8.6	8.6	8.6	8.5	8.5	
最高出力	PS/rpm	140/5200	130/6000	115/5600	130/6000	115/5600	115/5600	140/5200	130/6000	115/5600	130/6000	115/5600	105/6000	105/6000	
最大トルク	kgm/rpm	22.5/3600	17.0/4400	16.5/3600	17.0/4400	16.5/3600	16.5/3600	22.5/3600	17.0/4400	16.5/3600	17.0/4400	16.5/3600	15.0/3600	15.0/3600	
燃料供給装置		シツパキ+フエター	E.G.I.	シツパキ+フエター	E.G.I.	シツパキ+フエター	シツパキ+フエター	シツパキ+フエター	E.G.I.	シツパキ+フエター	E.G.I.	シツパキ+フエター	シツパキ+フエター	シツパキ+フエター	
燃料タンク容量(標準リザーブ)	ℓ	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	
構造															
懸架装置 前/後		独立懸架ストラット式/4リンクコイル式	独立懸架ストラット式/独立懸架セミトレーリング式					独立懸架ストラット式/独立懸架セミトレーリング式					独立懸架ストラット式/4リンクコイル式		
主ブレーキ 前/後		ディスク/ブレーキ	ディスク/ブレーキ					ディスク/ブレーキ					ディスク/ブレーキ		
タイヤ 前/後		185/70HR-14	185/70HR-14		6.45-14-4PR			185/70HR-14		185/70HR-14		6.45-14-4PR		6.45-14-4PR	

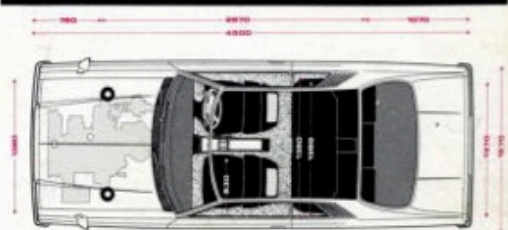
ローレルセダシリーズ主要諸元

車種	4ドアセダン							2ドアセダン		
	2800SQ	2000SQ.E	2000SQ	2000QL6.E	2000QL6	2000カスタム6	1800QL	1800カスタム	1800DX	
車名型式	ニッサンC-KC230							ニッサンC-PC230		
車種記号	ニッサンC-KC230							ニッサンC-PC230		
4速フロアシフト			HC230J		HC230H	HC230V	PC230H	PC230V	PC230D	
5速フロアシフト	NC230JF	HC230JFE		HC230HFE			PC230HF	PC230VF		
ニッサンマチック・フロアタイプ	NC230JA	HC230JAE	HC230JA	HC230HAE	HC230HA	HC230VA	PC230HA	PC230VA		
寸法										
全長	mm	4525	4525	4525	4525	4525	4500	4500	4500	
全幅	mm	1685	1685	1685	1685	1685	1670	1670	1670	
全高	mm	1405	1405	1405	1405	1405	1405	1405	1405	
ホイールベース	mm	2670	2670	2670	2670	2670	2670	2670	2670	
トレッド 前/後	mm	1380/1370	1380/1370	1380/1370	1380/1370	1380/1370	1380/1370	1380/1370	1380/1370	
最低地上高	mm	170	170	170	170	170	170	170	170	
重量・定員										
車両重量	kg	(1235)(1240)	(1190)(1195)	1190(1195)	(1180)(1185)	1180(1185)	1170(1175)	1120(1120)(1130)	1110(1110)(1120)	1110
乗車定員	名	5	5	5	5	5	5	5	5	
性能										
空気抵抗	tanφ	0.44	0.45	0.45	0.45	0.45	0.46	0.46	0.46	
最小回転半径	m	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	
エンジン										
種類・シリンダー数		OHC 6気筒	OHC 6気筒	OHC 6気筒	OHC 6気筒	OHC 6気筒	OHC 4気筒	OHC 4気筒	OHC 4気筒	
型式		L28	L20	L20	L20	L20	L18	L18	L18	
総排気量	cc	2753	1998	1998	1998	1998	1770	1770	1770	
圧縮比		8.3	8.6	8.6	8.6	8.6	8.5	8.5	8.5	
最高出力	PS/rpm	140/5200	130/6000	115/5600	130/6000	115/5600	105/6000	105/6000	105/6000	
最大トルク	kgm/rpm	22.5/3600	17.0/4400	16.5/3600	17.0/4400	16.5/3600	15.0/3600	15.0/3600	15.0/3600	
燃料供給装置		シツパキ+フエター	E.G.I.	シツパキ+フエター	E.G.I.	シツパキ+フエター	シツパキ+フエター	シツパキ+フエター	シツパキ+フエター	
燃料タンク容量(標準リザーブ)	ℓ	60	60	60	60	60	60	60	60	
構造										
懸架装置 前/後		独立懸架ストラット式/4リンクコイル式	独立懸架ストラット式/4リンクコイル式				独立懸架ストラット式/4リンクコイル式			
主ブレーキ 前/後		ディスク/ブレーキ	ディスク/ブレーキ				ディスク/ブレーキ			
タイヤ 前/後		C70H14-4PR	C70H14-4PR		6.45-14-4PR		6.45-14-4PR			

●4ドアハードトップ  
2800車二面図

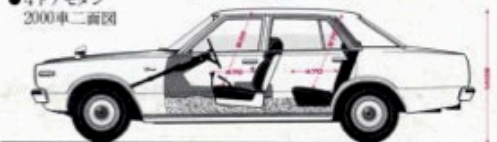


●2ドアハードトップ  
1800車二面図



※本位標書は改良のため予告なく変更することがあります。

●4ドアセダン  
2000車二面図



名古屋日産自動車株式会社

本社 〒460 名古屋市中区栄町4-1 ☎02-3111(大代)

- 中央営業所 中区丸の内バス停東 ☎262-3111(大)
- 特殊営業所
- 天白営業所 天白区野並北 ☎806-1211(大)
- 昭和橋営業所 港区昭和橋西詰南入 ☎652-2151(大)
- 南営業所 南区大塚橋西 ☎611-7601(大)
- 北営業所 春日井味美名大塚道沿い ☎0568-31-5141(大)
- 小牧営業所 国道41号線小牧インター北 ☎0568-73-6621(大)
- 中村営業所 中村区武金路橋西 ☎411-1101(大)
- 小田井営業所 名岐バイパス新名西詰の西側m交差点北へ山田電話局そば ☎502-7211(大)
- 尾ヶ丘営業所 名東区地下鉄一社駅西 ☎771-1211(大)
- 一宮営業所 一宮市民病院北 ☎0586-73-3175(大)
- 瀬戸日産 瀬戸街道丸山橋西 ☎0561-82-2938(大)
- 平田日産 名鉄河和橋みなみなら東 ☎0569-22-0925(大)

安全は人とクルマでつくるもの  
人とクルマの明日をめぐす  
**NISSAN**  
日産自動車  
日産自動車株式会社  
東京都中央区銀座1丁目1番1号  
61210612