

車は人生のパートナー、貴重な江戸子に誇りを大切に。

# NISSAN LAUREL

4DOORHARDTOP:2800MEDALIST,2000MEDALIST,2000SGL-E,2000SGL,2000GL6-E,2000GL6,4気筒2000SGL,1800GL

7DOORSEDAN:2800MEDALIST,2000MEDALIST,2000SGL-E,2000SGL,2000GL6,2000CUSTOM6,4気筒2000SGL,4気筒2000GL,1800SGL,1800GL,1800CUSTOM,2000SGL(DIESEL),2000GL(DIESEL),2000DDX(DIESEL)

2DOORHARDTOP:2800MEDALIST,2000MEDALIST,2000SGL-E,2000GL6,4気筒2000SGL,1800GL



# 質の高さがもたらすゆとりとく

豪華2800メダリストから、お求めやすい1800シリーズまで28車種63タイプのスーパー



のろろぎ。  
バリエーション。

爽快。サンルーフローレルに誕生。

青空が、星空が、陽光が、ダイレクトに感じられるサンルーフ。いわば自然を呼びこむ新しい窓。4ドアハードトップ2000MEDALISTが登場。



PHOTO: 4DOOR HARDTOP 2000MEDALISTサンルーフ仕様車



# 静けさ・豪華さ・広さ……豊かな居住性



## ローレルの居住性

ローレルは従来の車室づくりの考え方を根本から検討し、問い直しました。それは「クルマを内側からつくる」という発想への転換でした。まず乗る人の座る位置が決められ、その挙動範囲を考察して、必要なスペースを割出し、基本レイアウトをつくる。その空間をおし抱くように外観がデザインされるというクルマづくりで、もう一つは、「感覚寸法」という考え方で、クルマの居住空間は、とかく数量的な広さばかりが強調されがらですが、ただサイズ的に大きければよいというものでもありません。大きな空間を作り出すために、他を犠牲にするような背のびした広さは、クルマにとって本当に必要でしょうか。数値的にいくら大きくても、乗った人がその大きさを感じなければ、狭い空間となら変わらないことになってしまいます。車室内の大きさは、実際の寸法と、いわば乗る人が捉える感覚的な広さ＝感覚寸法の和だと、ローレルは考え、人間の心理に踏み込んだ、五感でとらえる広さを追求しました。



# を実現したローレル。



PHOTO:400UR-HARDTOP-2000MEDALIST

## ローレルのシート

ローレルのシートはさながら現代家具の感覚です。座り心地はもちろん、色や形状、シート地の肌ざわりまで細かく気を配って設計されています。とりわけ運転席には疲れない工夫が施されています。びったりのシートポジションが戻されるシートリフター(写真5)や、長距離ドライブでは疲れがちな腰をいたわるランバーサポート機構(写真6)を装備。後席では、リヤセンターアームレスト(写真7)や、パーソナルランプ(写真8)が埋め込まれたビローを使ってゆとりとくつろげます。またシートバックのマガジンラック(写真9)から雑誌を出して読むことも、コンソールボックスの裏側に取り付けられた後席ラジオコントロール(写真10)で好きな番組を楽しむのもリヤシートの特長です。2ドアハードトップの助手席にはフルメモリー付のウォークイン機構(写真11)が備わっていますから、後席への乗降もスムーズにできます。新しいローレルの特筆すべきひとつは従来型ローレルに比べて、乗り心地がさらによくなったことです(図1)。サスペンションの4点定数の変更やショックアブソーバーの減衰力の適正化により、走行安定性はそのままに、より快適になりました。ローレルのシートは、乗り心地の良さに加えて、安全性にも配慮が払われています。新しく前席に装備された3点式コンパウンドシートベルト(写真12)もそのひとつ。後席に2点式シートベルト(2名分)を用意して、安全を高めたローレルの座席です。



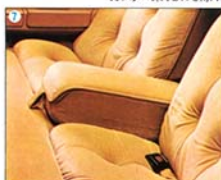
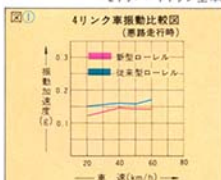
カスタム系、DXを除く。



2ドアハードトップ全車。



カスタム系、DXを除く。



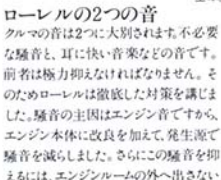
2ドア車とカスタム系、GL、DXを除く。



全車。



2ドアハードトップを除く(SGL系以上)に装備。



全車。

## ローレルの空調システム

ローレルのベンチレーター(写真1)は本レジャー式。暖房にも、頭寒足熱式の部分暖房にもデフロスターにも、外気導入にもワンタッチで変えられます。室内への風量も3段階切り換え。内気循環機構も付いていますから、トンネル通過時などの空調も安心です。ローレルのエアコンディショナーは、他に例を見ないほど賢いです。冷房温度も暖房温度も、レバーを適温に合せただけで常に一定に保ちます。オートエアコン(写真2)を採用しました。後席の暖房効果を高めるヒーターリヤダクト(写真3)。フロントシート下から暖気を送り、寒い日にも室内がすぐ暖まります。さらに冷房中や雨の日などを閉めきっている時にタバコをふかしても、煙のこもり心配のないヒュアロンも注交て装備できます。どんな日にも、どんな所でても、快適な雰囲気でお過ごしいただけるローレルの快適な空調システム(写真4)です。



内気循環付はSGL系以上。



メダリスト全車。



全車。



カスタム系、DX、2ドア車GL系を除く。



2ドアハードトップを除く(メダリスト全車)。

## ローレルの2つの音

ローレルの音は2つに大別されます。不必要な騒音と、耳に快い音楽などの音です。前者は極力抑えなければなりません。そのためローレルは徹底的に対策を講じました。騒音の主因はエンジン音ですから、エンジン本体に改良を加えて、発生源で騒音を減らしました。さらにこの騒音を抑えるには、エンジンルームの外へ出さないようにすることで、そこでローレルは、ボンネットの裏側一面にフードインシュレーター(写真13)という吸音板を貼付、エンジン音を抑えます。一方、室内への透過音は、コードやワイヤー類の穴の数を減らしたり、エンジンルームの境の板厚を増し、3重もの遮音材を貼ることで防ぎます。そのうえ、インストアンダーカバー(写真14)がさらにガードする2段階構造の遮音構造です。路面から伝わってくる騒音は、サスペンションと床面の遮音材が、風切音はシールドピラーアンテナ(写真15)によって軽減しました。こうした様々な工夫によって新型ローレルは従来型ローレルに比べて数段、静かさが深まりました(図2)もう一方の音、快音にも積極的に取り組みます。ラジオやステレオの色香を追求しつつ、4スピーカーサウンドシステム(写真16)を実現。お好きな位置にサウンドの中心がセットできる調期的なオーディオ

装置です。ローレルは、音を造る工夫にも力を入れました。耳ざわりな金属音を重厚なドア音に変えるために、音圧レベルや共振音を探る実験を繰り返し、高級車にふさわしいドアの閉音を完成しました。



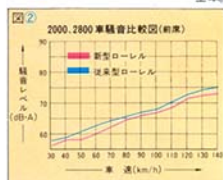
全車(ディーゼル車はグラスウール材)



全車。



全車。



メダリスト全車。

# 視認性・操作性を高めた計器盤。デー



## ローレルの明り

ローレルは夜間にも安全・快適な走行ができる工夫がなされています。透過照明(写真1)を採用していますから、メーター類もモニター類も浮びあがるようにはっきりと見えます。常に適度の明るさが保てるパネルライトコントロール(写真2)も新設定。ハードトップ系には、スピードメーターとタコメーターの指針がオレンジ色に光るエッジライト方式(写真3)を取り入れて夜のドライブをよりムードに演出します。新し(採用された水晶発振式蛍光デジタル時計(写真3)は緑に光ります。一部の車種は水晶発振式3針時計を用意。ベンチレーターにもファンスイッチにも透過照明を備え、操作性を向上しました。地図の確認などに便利なスポットライトをオーバーヘッドコンソール(写真6)に組込んでいます。車外への明りも大切にしています。前方をはっきり照らわ(ロゲンヘッドランプ(写真4)や、車両の端末の確認に便利なフェンダーマーカ(写真5)も安全に役立つ装備です。



PHOTO: 4000R HARDTOP 2000MEDALIST



SQL系以上全車。



メダリスト全車とハードトップ6気筒SQL系。



メダリスト全車。



全車。



1800カスタム、200D DXを除く。

ニッサンマチック・フロアタイプ

# ゼルシリーズにオートマチック車も新登場!



## サンルーフ爽快感が魅力

4ドアハードトップ2000メダリストにサンルーフ仕様車が誕生。もちろん電動式です。インサイドミラーの上部にセットしたスイッチで開閉はスムーズ。音空が星空が心を開き放ちます。爽快感を存分にお楽しみいただけるサンルーフ(写真⑩)でも、視界を確かにするのは窓の大きさばかりではありません。雨の日のワイパーも視界のための重要な装備です。ローレルのワイパーは、約8秒ごとの払拭をほめて、雨の強さ、量に応じて3段に切り換えられる間けつ式ワイパー。普段は視界のジマにならないセミコンシールドタイプ、ウォッシャーも、ワイプアップ部のガラス面に効果的に液が拡散するように改良されたフルデックスノズル付(写真⑬)になり、いちどと便利になりました。安全には前方だけでなく後方の視界も大切です。運転者が安否を察し、いち外へてなくてミラー位置の調整ができるリモコンミラーや自動的に後窓のくもりを取り去る熱線オートリヤデフォグ(写真⑫)、昼夜切換えの防眩脱落式インサイドミラーも、後方視界を確保してくれます。上方からの太陽光線をシャットアウトするボカシガラス(写真⑪)やサイドまで回せるボケ付サンバイザーが、直射日光を遮り視界を安全なものにします。グローブボックスには、メイクアップ用ミラー(写真⑭)も用意しています。



PHOTO: 4DOOR HARDTOP 2000MEDALIST サンルーフ仕様車



メダリスト全車



SGL系以上。



全車



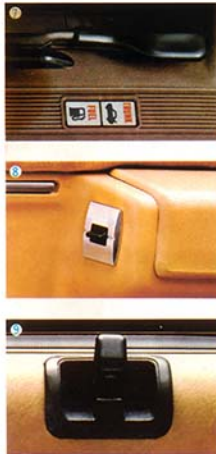
ハードトップ系全車とセダンメダリスト。

## 安全を一目で

ローレルの予防安全システムは万全です。計器盤の左右に対称的にセットされているセーフティモニター(写真⑬)には、各種の警報装置が集中的に備えられています。ブレーキ液面、シートベルト装着率、半ドア、エンジン油圧、排気温度(ターゼル車はグローランプ)、オルタネーター充電の各警告灯が全車に、GL以上の車種にバッテリー液面、ウォッシャー液面、新設定のストップランプやテールランプの警告灯を採用しています。フェューエルメーターには燃料が少なくなると警告を発する燃料残量警告灯を、水温計には、ラジエーターの水量の低下を知らせる水量警告灯を装備しました(GL以上)。エンジンの調子が一目で確認できるタコメーターも安全走行に役立ちます。耳による安全チェックもありません。スモールランプをつけたままでドアを開けるとブザーで消灯を促す、スモールランプ消し忘れ警報やスピードの出過ぎをチャイムで諷める速度警報などの装備も安全に一役買っています。



カスタム系とDXは一部形状が異なります。



メダリスト全車。

## 開けやすく閉じにくい

ローレルは、開けにくい時には素早く、使わない時には安全なシステムを採用しています。たとえば、運転席右下に装備されているトランクオープナー(写真⑦)、居ながらにしてトランクが開けられますが、キャンセル機構をセットすると、マスターキー以外では開きません。燃料タンクのフタを開けるのもワンタッチ。イグニッションキーを抜かずに、フェューエルフィルターリッドオープナー(写真⑦)を手前に引くだけでOKです。素早く開いて、素早く閉じるフタタッチパワーウィンドウ(写真⑧)。料金所の支払いなどで多用されぬ運転席側の窓が、スイッチを押すだけでスムーズに開閉。従来のように押しつづける必要がありません。ドアロックも進歩しました。運転席横のドアに付いている集中ドアロック(写真⑨)。すべてのドアの施錠解錠ができます。運転席ドアへのキー操作でもすべてのドアをロック・アンロックできる新装置、グローブボックスの鍵もマスターキー方式。

## 扱いやすいステアリング

ローレルのステアリングは、扱いやすさを中心にデザインされています。たとえば、木製部分皮巻風ステアリングのホーン部、指の長さまで計算して、形状が設計されています。ステアリング位置を上下に変化できるチルトステアリングも便利です。新型ローレルの多くの車種に採用されたエンジン回転数感応式パワーステアリング(写真⑮)も、扱いやすいステアリングのひとつです。エンジンの回転数に応じて、ステアリングの切れが変る画期的な装置です。従来のパワーステアリングにありがちな、高速走行時に起るハンドルのふらつきを無くしました。またステアリングギア比を小さくしてありますから、車庫入れや、駐車する時などの低速運転の際には軽く切れ、据え切りはなんとマニュアルステアリングの約1/4の力でできます。4気筒SGL系と6気筒GL6系以上に採用。

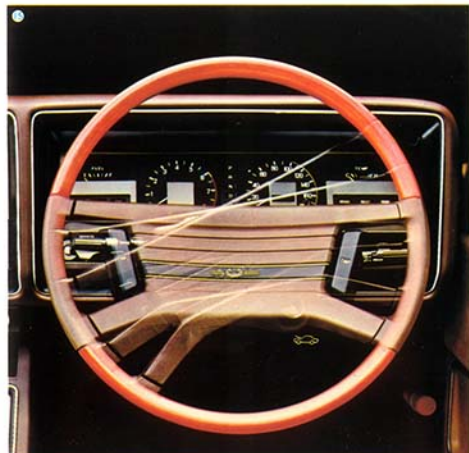


PHOTO: 4DOOR HARDTOP 2000MEDALIST

4DOOR HARDTOP

時代を先取りした日産独自のピラーレスの華麗なドア



ハードトップ



# 4DOOR HARDTOP

自然を呼びこむ新しい窓。4ドアハードトップ2000メタリストにサンルーフ仕様車誕生



生。

PHOTO:4DOOR HARDTOP 2000MEDALIST サンプル仕様車



新たなる進化をとげたローレル4ドアハードトップ。  
Z20エンジン搭載のSGLも新登場。  
また一步、日本のクルマ社会に新境地をひらきました。



PHOTO:4DOOR HARDTOP 1800GL

4ドアハードトップの究極の姿ともいえる、ローレル4ドアハードトップシリーズです。よりいっそう影りの深さを増した、格子状のセンターグリルと、重厚感たどる角型シールドビームヘッドランプが、その顔立ちをさらに大人のものに仕上げました。センターピラーのない広々とした窓。落ち着いた面構成されたボディサイド。やわらかな構図に彩どられたロマンスウインドウなど、ローレル本来のイメージを残しながら、リヤスタイルを一新。より幅広くなったリヤコンビネーションランプやリヤフィニッシャー。後姿をきりと引締めます。定評の優れた居住性、運転性、走行性にもいっそうの磨きがかかりました。また、4ドアハードトップ2000メタリストにはサンプル仕様車も登場。



居住性の良い自室の感覚。ひたすら居住性の向上をめざしたローレルのくつろげる室内です。  
メダリスト車には高級家具を思わせる  
ルーズクッションのシートが採用されています。



4DOOR SEDAN — 落ち着いた高級車、フォーマルな4ドアセダン 新たにZ



20エンジン搭載のSGLとGLがデビュー。



4DOOR SEDAN

4ドアセダンならではの風格とローレル伝統の気品。



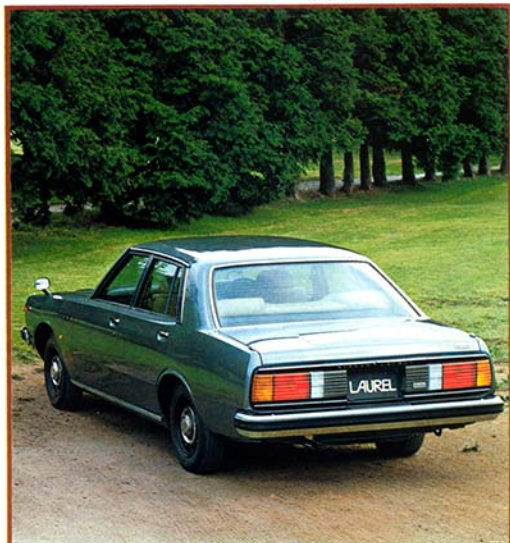


PHOTO: 4DOOR SEDAN2000MEDALIST



PHOTO: 4DOOR SEDAN2000MEDALIST

既存のセダンイメージを超越した  
新しいローレル4ドアセダン。  
ディーゼル車に最高級モデル200D SGL登場。

これほど大胆な変貌をとげたセダンがあったでしょう。新型ローレルは、従来のセダンイメージを大きく変えました。4灯式の角型ヘッドランプを従えた、幅の広い横縞のセンターグリル、ロングノーズのフロント、直線的なラインでまとめられたサイドビュー。リヤには、横一線に列なる大型のリヤコンビネーションランプを採用しました。どこから見ても、しっかりと腰のすわった、セダンらしい風格が感じられます。ローレルの重量はそのままに、より経済的なクルマとして人気の高いディーゼルシリーズに最高級モデルの200DSGLが新登場。同時にディーゼル全車に「ニッサンマチック・フロアタイア」を追加、Z20エンジン搭載車とともに選り好みさを広げました。



セダンの後席は、やすらぎのための空間です。  
クルマを操る方とも、隣席の方ともゆったり語りあえる、  
静かなリビングルームです。

操縦する人の意志に忠実に反応する  
ローレルの cockpit。  
新しい意匠につつまれた重厚な計器盤。  
夜間ドライブもいっそう快適・安全になりました。

PHOTO: 4DOOR SEDAN2000MEDALIST

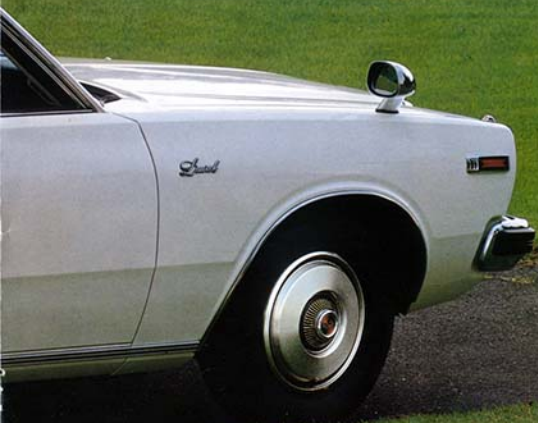


ドライバーの意志に忠実に反応し、ドライバーの意識を明確に捉える、それがローレルの cockpit です。ステアリング越しに一目で確認できる角型メーター。諸機能の不具合をチェックするセーフティモニターも見やすい位置にセットされています。空調の操作や、サウンド関係の調節も片手でスムーズ。新たに採用した透過照明が、夜間走行時の視認性をいっとう高めました。

2DOOR HARDTOP ——— 品格とスポーティさの見事な調和、2ドアハードトップ。 Z



20エンジン搭載のSGLも登場。



鮮やかに変身した、おシャレな2ドアハードトップ。  
 スポーティな印象はそのままに、前後のスタイルを一新。  
 タウンドライブにも、ロングツーリングにも、個性が際立ちます。



PHOTO:2DOOR HARDTOP 4気筒2000SGL

ロングツーリングにも、タウンドライブにも彩やかな印象を残して走り回る華麗な2ドアハードトップシリーズ。ヘッドランプやフロントグリル、テールランプなどを一新。よりスポーティなスタイルに変身しました。角型を基調にデザインされたインストルメントパネル。助手席の方との語りかけはむむフロントシート。どこにいても個性が際立つ2ドアハードトップです。

# 「技術の日産」が誇るローレルの6つのエンジン

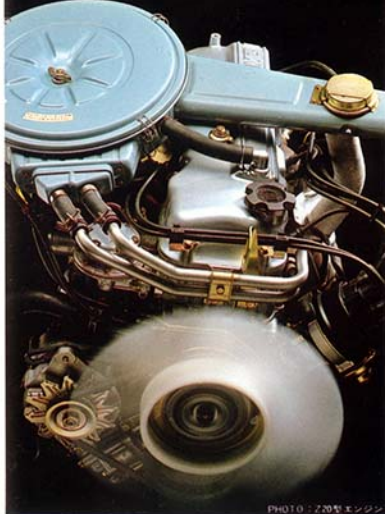
## Z20エンジン

### Z20型エンジン

最高出力：110PS/5600rpm  
最大トルク：16.5kgm/3600rpm

### Z18型エンジン

最高出力：105PS/6000rpm  
最大トルク：15.0kgm/3600rpm



PHOTO：Z20型エンジン

### L20型エンジン

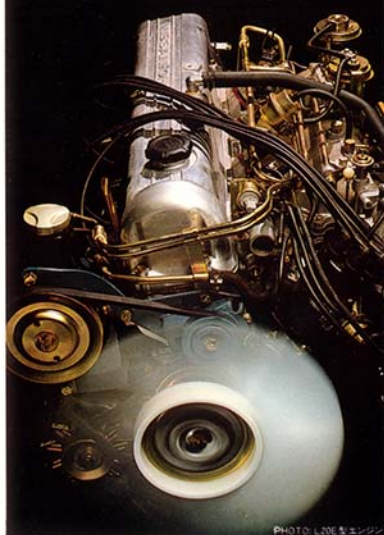
最高出力：115PS/5600rpm  
最大トルク：16.5kgm/3600rpm

### L20E型エンジン

最高出力：130PS/6000rpm  
最大トルク：17.0kgm/4000rpm

### L28型エンジン

最高出力：140PS/5200rpm  
最大トルク：22.5kgm/3600rpm



PHOTO：L20E型エンジン



### SD20型エンジン

最高出力：60PS/4000rpm  
最大トルク：13.0kgm/1800rpm

PHOTO：SD20型エンジン

## まったく新しい発想から生まれたZエンジン

従来の排出ガス対策は、まず排出ガスを浄化して、次に燃費や動力性能を回復するというパターンでした。しかしZエンジンは、この考え方を逆転。自動車に必要な運転性能を最大限に引き出してから、排出ガスを浄化する方法をとりました。エンジンは、理論空燃比(理論上、燃料が完全燃焼する時の空気の重量比)付近の混合気を燃焼させると、最大の動力性能を発揮し、燃費も良い状態となります。しかしこの場合、大量のNOx(窒素酸化物)が発生してしまいます。そのため、出力や燃費が悪くなるという希薄燃焼方式か過濃燃焼方式をとらざるを得ませんでした。Zエンジンは、理論空燃比付近の

混合気を使用して燃費・出力を良好に保ちながら、しかもNOxを低減することに成功。そのヒミツは、燃焼室を半球状に変え、一気筒あたり2つの点火プラグを使用したことにあります。NOxを低減するには、大量のEGR(排気再循環)を行って、燃焼最高温度を下げるのが有効ですが従来のエンジンでは失火が起きやすく、燃費や出力を悪化させます。Zエンジンは、この問題を、2プラグの同時着火で失火を防ぐ、画期的な急速燃焼方式で解決。エンジンの効率を最大限に引き出しながら、排出ガスを浄化するZエンジン。53年排出ガス規制をクリアしながら、燃費を大幅に改善しています。

## 電子コントロールで走る意欲を高めた、信頼のL型エンジン

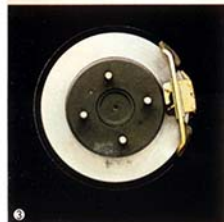
ローレルに搭載されている6気筒L型エンジンは、L20、L20E、L28の3タイプ。効率のよい走りのために2種類の電子制御方式が用いられています。L20E型エンジンには、走行条件にあわせて、最適な混合比をコンピューターが演算して、燃料の供給をコントロールするニッサンE.G.I.方式を採用しています。L20型、L28型は、まったく新しく開発されたE.C.C.(電子制御キャブレター)を搭載しています。E.C.C.は、エンジンの回転数に応じて、その時々の理想的な混合気を割り出し、供給する電子制御式のキャブレターです。従来の機械式に比べ混合気が緻密にセットされるので、燃費も大幅に向上しま

した。さらにL型エンジンには、ハイブリットICフルトランジスタイグナイターが採用されています。点火タイミングが、電子的にコントロールされますので、高回転時にも正確な火花を飛ばします。またL型エンジンは、排気ガス中の酸素(O<sub>2</sub>)の濃度を検出して、常時理論空燃比付近に混合気をセツトするよう燃料供給装置に指令を出すO<sub>2</sub>センサーの働きにより排出ガスの浄化に加えて、51年排出ガス規制車よりもすべった燃費を実現しました。3タイプともNOx、CO(一酸化炭素)、HC(炭水素)の有害排出ガス成分を同時に浄化する三元触媒方式で53年排出ガス規制をクリアしています。

## 静かなるの経済派、SD20型ディーゼルエンジン

10余年の長きにわたって日産は、ディーゼル乗用車をつくり続けてきました。その伝統と技術が磨き上げた、ディーゼルエンジンの傑作と称せられるSD20型。ディーゼル特有の騒音や振動を極力抑えるように設計されています。燃料噴射ポンプは、回転数に応じて適量の燃料が返り出る「列型」を採用。燃焼方式も、渦流室式ですから、高回転域でも完全燃焼が行えスムーズな走りを約束します。またベンチュリー部にダッシュポットを新設して、運転性や乗り心地を大幅に改善しています。またディーゼル車に、待望のニッサンマチックフロアマイブを追加。合理的なディーゼル車でイーゼードライブをお楽しみください。

# 群。Z20エンジンを新たに追加。



## ① ディスク式フロントブレーキ

高速走行中にも素早い効きを示すN34L型(1800車はN34型)のディスクブレーキを採用しています。放熱効果にすぐれ、長時間の極限使用にも安定した制動力を発揮します。7.5インチの大型マスターバックの採用で制動性も向上しました。

## ② リーディングトレーリング式リヤブレーキ

前進にも後退にも一定して強力な効きを示すリーディングトレーリング式のドラムブレーキを設定。ブレーキライニングの摩耗度に応じて、ドラムとの隙間を一定に保つオートアジャスト機構付きですから、確実なブレーキ操作ができて、安全です。

## ③ ディスク式リヤブレーキ

高速になればなるほど、その偉力を発揮するディスクブレーキを後輪に新採用(4ドアハードトップ2ドアハードトップのメダリスト全車)、前輪ディスクブレーキと相まって、過酷な制動条件下でも安定したブレーキ性能が得られます。車速にかかわらずほとんど一定の踏力でブレーキングが可能です。



## ④ タンデムマスターシリンダー

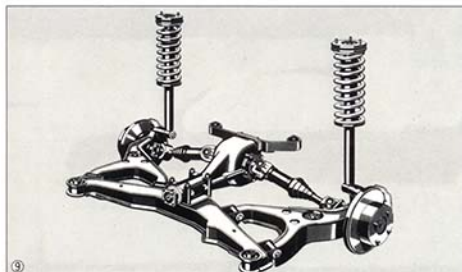
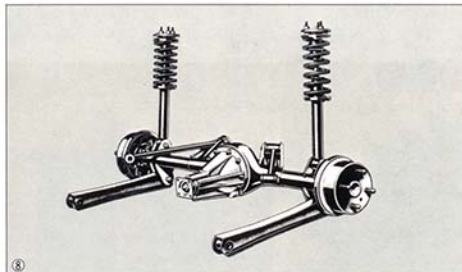
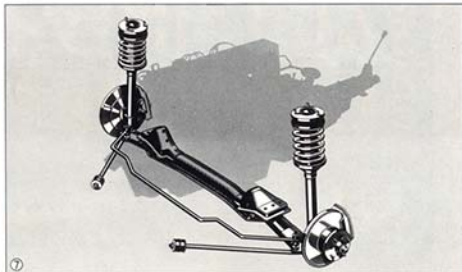
前・後2系統の独立したブレーキ系統をもつタンデムマスターシリンダー。万一、前・後輪いずれか一方の系統が故障しても、もう一方の系統で確実にブレーキ作動を行いますから安心して、安全なローレルをさらに安全にする装置です。

## ⑤ ヒューズボックス

電気回路のカナメ、ヒューズをすべて107アンペアに統一。間違えたアンペア容量のヒューズを差込んで起きる事故を解消しました。さらにヒューズボックスをエンジンルーム内にセット、ヒューズの交換や点検作業の際に、便利です。

## ⑥ エアダムスカート

クルマの走行抵抗のひとつ、空気抵抗を少なくすることが、走行性能を高めるために重要です。新しいローレルのフロントバンパー下に設定されたエアダムスカート、前面に受ける空気を効果的に逃がすためのもので、いっそう滑らかな走りを実現すると同時に、経済性にも貢献する装置です。



## ⑦ 独立懸架ストラット式サスペンション

セダン、ハードトップとも、フロントには、従来より好評のある独立懸架ストラット式のサスペンションを採用しています。高速走行や悪路走行にも、車体をしっかり支えて、安定を保ちます。ばね定数や固有振動数を低くしていますから、路面からの振動をいち早く吸収し、すぐれた乗り心地を確保。

## ⑧ 4リンクコイル式サスペンション

セダンおよび、ハードトップ系1800のリアサスペンションには、4リンクコイル式が設定されています。リアスプリング方式に比べて、振動によるこもり音の発生が、著しく抑えられています。さらに、コイルスプリング上部の縦街材にスタリ付のラバー

シートを追加し、室内に侵入する騒音を軽減するなど新しい工夫をほどこした、乗り心地のよいリアサスペンションです。

## ⑨ 独立懸架セミトレーリング式サスペンション

4ドアハードトップ2ドアハードトップの2800と6気筒の2000ccのリアサスペンションには、独立懸架セミトレーリング式のサスペンションを採用。コイルスプリングの装着位置を移動変更して、車体などからの荷重負担を軽減。こもり音や、路面からの騒音・振動、デフギヤノイズなどをしっかりと抑えます。独立懸架方式ですから、路面をしっかりとつかまえて、車体を安定に保ちます。高速走行時の安定性や、悪路での乗り心地に優れば、サスペンションです。

# SUPER VARIATION

## 28車種63タイプ<sup>o</sup>

車種	1800		ディーゼル200D			4気筒2000		6気筒2000				2800			
	カスタム	GL	SGL	DX	GL	SGL	GL	SGL	カスタム6	GL6	GL6-E	SGL	SGL-E	メグリスト	メグリスト
4ドアセダン	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●
4ドアハードトップ		●						●		●	●	●	●	●	●
2ドアハードトップ		●						●		●			●		●

※サンルーフ仕様車もございます。

## 4DOOR SEDAN SERIES

### 4DOOR SEDAN



運転タイプ

- 4速フロアシフト

〈主な装備〉

- リモコンミラー
- 開けっ式ワイパー
- AMラジオ
- 水晶発振式3針時計
- 強制ベンチレーター(マイルベル装置付)
- トランクオープナー
- フェューエルフィルターリッドオープナー
- テーブル組込みコンソールボックス
- ヒーターリヤダクト
- 熱線リヤウインドウ



水晶発振式3針時計



開けっ式ワイパー

### 1800カスタム



## 4DOOR SEDAN



### 運転タイプ

- 4速フロアシフト
- 5速フロアシフト
- ニッサンマチック・フロアタイプ

### 〈主な装備〉

- 皮革風ステアリング
- AM/FMマルチラジオ
- ロック機構付カセットステレオ
- 水晶発振式3針時計
- オーバーヘッドコンソール(スポットライト付)
- ランパーサポート機構(運転席)
- シートリフター付フロントシート
- マガジンラック
- ヒーターリヤダクト
- 熱線リヤウィンドウ



AM/FMマルチラジオ



ランパーサポート機構(運転席)

## 4気筒 2000GL 1800GL



## 4DOOR SEDAN



### 運転タイプ

- 4速フロアシフト
- 5速フロアシフト
- ニッサンマチック・フロアタイプ

### 〈主な装備〉

- エンジン回転数感知式パワーステアリング
- ワンタッチパワーウィンドウ
- AM/FMマルチラジオ
- ロック機構付カセットステレオ
- 水晶発振式3針時計
- 6スピーカーコントロール
- リモコンミラー
- リヤセンターアームレスト
- 後席バーズナルラップ
- 熱線オートリヤゲッフェッガー



エンジン回転数感知式パワーステアリング



リヤセンターアームレスト

## 4気筒 2000SGL 1800SGL



## 4DOOR SEDAN



### 運転タイプ

- 5速フロアシフト
- ニッサンマチック・フロアタイプ

### 〈主な装備〉

- 水晶発振式3針時計
- 強制ベンチレーター(バイレベル装置付)
- チルトステアリング
- テーブル組込みコンソールボックス
- トランクオープンナー
- フューエルフィルターリッドオープンナー
- ドアポケット
- ヒーターリヤダクト
- 熱線リヤウインドウ
- フェンダーマーカ



フェンダーマーカ



水晶発振式3針時計

## 200D DX(ディーゼルの)



## 4DOOR SEDAN



### 運転タイプ

- 5速フロアシフト
- ニッサンマチック・フロアタイプ

### 〈主な装備〉

- 皮革風ステアリング
- AM/FMマルチラジオ
- ロック機構付カセットステレオ
- 水晶発振式3針時計
- タコメーター
- オーバーヘッドコンソール(スポットライト付)
- ランバーサポート機構(運転席)
- シートリフター付フロントシート
- ヒーターリヤダクト
- 熱線リヤウインドウ



ロック機構付カセットステレオ



ランバーサポート機構(運転席)

## 200D GL(ディーゼルの)



## 4DOOR SEDAN



### 運転タイプ

- 5速フロアシフト
- ニッサンマチック・フロアタイプ

### 〈主な装備〉

- 木製部分皮巻風ステアリング
- エンジン回転数感应式・ワーステアリング
- ワンタッチパワーウィンドウ
- AM/FMマルチラジオ
- ロック機構付カセットステレオ
- 水晶発振式3針時計
- ノベルライトコントロール
- 後席パーソナルランプ
- ドアステップランプ
- 熱線オートリキダフロッガー



木製部分皮巻風ステアリング



ワンタッチパワーウィンドウ

## 200D SGL(ディーゼル)



## 4DOOR SEDAN



### 運転タイプ

- 4速フロアシフト
- ニッサンマチック・フロアタイプ

### 〈主な装備〉

- AMラジオ
- 水晶発振式3針時計
- 強制ベンチレーター(イレベル装置付)
- オーバーヘッドコンソール(スポットライト付)
- ヒーターリキダクト
- 熱線リヤウィンドウ
- ガードラバー付大型センター
- トランクオープンナー
- フェアエルフイラーリッドオープンナー
- サイドガードモールド



リモコンミラー



テーブル組込みコンソールボックス

## 2000カスタム6



## 4DOOR SEDAN



### 運転タイプ

- 4速フロアシフト
- ニッサンマチック・フロアタイプ

### 〈主な装備〉

- 皮巻風ステアリング
- エンジン回転数感知式・ワーステアリング
- AM/FMマルチラジオ
- ロック機構付カセットステレオ
- 水晶発振式3針時計
- オーバーヘッドコンソール(スポットライト付)
- ランバーサポート機構(運転席)
- シートリフター付フロントシート
- リヤセンターアームレスト
- サイドガードモール



AM/FMマルチラジオ



リヤセンターアームレスト

## 2000GL6



## 4DOOR SEDAN



### 運転タイプ

- 4速フロアシフト(SGL)
- 5速フロアシフト(SGL-E)
- ニッサンマチック・フロアタイプ

### 〈主な装備〉

- 木製部分皮巻風ステアリング
- エンジン回転数感知式・ワーステアリング
- ワンタッチパワーウィンドウ
- AM/FMマルチラジオ
- ロック機構付カセットステレオ
- 水晶発振式3針時計
- マルチコントローラー
- 後席パーソナルランプ
- ドアステップランプ
- 熱線オートリヤゲッファー



後席パーソナルランプ



パワーウィンドウ

## 2000SGL 2000SGL-E



## 4DOOR SEDAN



## 運転タイプ

- 5速フロアシフト
- ニッサンマチック・フロアタイプ

## 〈主な装備〉

- 木製部分皮革巻ステアリング
- エンジン回転数感応式パワーステアリング
- オートエアコン
- ワンタッチパワーウィンドウ
- 集中ドアロック
- オートアンテナ
- 4スピーカーサウンドシステム
- タコメーター
- 水晶発振式蛍光デジタル時計
- 後席ラジオコントロールシガーライター



タコメーター



オートエアコン

## 2000メタリスト



## 4DOOR SEDAN



## 運転タイプ

- 5速フロアシフト
- ニッサンマチック・フロアタイプ

## 〈主な装備〉

- エンジン回転数感応式パワーステアリング
- オートエアコン
- ワンタッチパワーウィンドウ
- 集中ドアロック
- ボカシガラス
- 4スピーカーサウンドシステム
- スチールラジアルタイヤ(ミシュラン)
- タコメーター
- 水晶発振式蛍光デジタル時計
- 後席ラジオコントロールシガーライター



スチールラジアルタイヤ(ミシュラン)



後席ラジオコントロールシガーライター

## 2800メタリスト



## 4DOOR HARDTOP



### 運転タイプ

- 4速フロアシフト
- 5速フロアシフト
- ニッサンマチック・フロアタイプ

### 〈主な装備〉

- 皮革風ステアリング
- AM/FMマルチラジオ
- ロック機構付カセットステレオ
- 水晶発振式3針時計
- タコメーター
- オートヘッドコンソール(スポットライト付)
- ランパーサポート機構(運転席)
- シートリフター付フロントシート
- マガジンラック
- 熱線リヤウインドウ



メイトアップ用ミラー付大型グローブボックス



タコメーター

## 1800GL



## 4DOOR HARDTOP



### 運転タイプ

- 4速フロアシフト (GL6)
- 5速フロアシフト (GL6-E)
- ニッサンマチック・フロアタイプ

### 〈主な装備〉

- 本製部分皮革風ステアリング
- エンジン回転数感応式・ワーステアリング
- AM/FMマルチラジオ
- ロック機構付カセットステレオ
- 水晶発振式3針時計
- タコメーター
- オートヘッドコンソール(スポットライト付)
- ランパーサポート機構(運転席)
- シートリフター付フロントシート
- リヤセンターアームレスト



エンジン回転数感応式・ワーステアリング



強制ベンチレーター(パイルベル装置付)

## 2000GL6 2000GL6-E



## 4DOOR HARDTOP



## 運転タイプ

- 4速フロアシフト
- 5速フロアシフト
- ニッサンマチック・フロアタイプ

## 〈主な装備〉

- 木製部分皮巻風ステアリング
- エンジン回転数感応式パワーステアリング
- ワンタッチパワーウィンドウ
- AM/FMマルチラジオ
- ロック機構付カセットステレオ
- 水晶発振式3針時計
- パネルライトコントロール
- 後席パワーソナルランプ
- ドアステップランプ
- 熱線オートリヤデフォグー



## 4気筒 2000SGL



## 4DOOR HARDTOP



## 運転タイプ

- 4速フロアシフト(SGL)
- 5速フロアシフト(SGL-E)
- ニッサンマチック・フロアタイプ

## 〈主な装備〉

- エンジン回転数感応式パワーステアリング
- ワンタッチパワーウィンドウ
- AM/FMマルチラジオ(オートチューナー付)
- ロック機構付カセットステレオ
- 水晶発振式紫外光デジタル時計
- パネルライトコントロール
- リヤセンターアームレスト
- 後席パワーソナルランプ
- ファッションホイールカバー
- スチールラジアルタイヤ



## 2000SGL 2000SGL-E



写真はSGL-E

# 4DOOR HARDTOP SERIES

## 4DOOR HARDTOP



### 運転タイプ

- 5速フロアシフト
- ニッサンマチック・フロアタイプ

### 〈主な装備〉

- エンジン回転数感知応式・ワーステアリング
- オートエアコン
- 集中ドアロック
- オートアンテナ
- 4スピーカーサウンドシステム
- 水晶共振式蓄光デジタル時計
- パネルライトコントロール
- 後席ラジオコントロールとシガーライター
- ハロゲンヘッドランプ
- 4輪ディスクブレーキ



4スピーカーサウンドシステム



スチールラジアルタイヤ(ミシュラン)

※センター付仕様車もご用意

## 2000メタリスト



## 4DOOR HARDTOP



### 運転タイプ

- 5速フロアシフト
- ニッサンマチック・フロアタイプ

### 〈主な装備〉

- エンジン回転数感知応式・ワーステアリング
- オートエアコン
- 集中ドアロック
- オートアンテナ
- ボカシガラス
- 4スピーカーサウンドシステム
- 後席ラジオコントロールとシガーライター
- ハロゲンヘッドランプ
- スチールラジアルタイヤ(ミシュラン)
- 4輪ディスクブレーキ



オートエアコン



集中ドアロック

## 2800メタリスト



2DOOR HARDTOP



運転タイプ

- 4速フロアシフト
- 5速フロアシフト
- ニッサンマチック・フロアタイプ

〈主な装備〉

- 皮巻風ステアリング
- AM/FMマルチラジオ
- ロック機構付カセットステレオ
- 水晶発振式3針時計
- メイタアップ用ミラー(グローブボックス内)
- フルメモリー付助手席ウォークイン機構
- オーバーヘッドコンソール(スポットライト付)
- ランパーサポート機構(運転席)
- シートリフター付フロントシート
- フルメモリー付助手席ウォークイン機構
- 熱線リヤウインドウ



フルメモリー付助手席ウォークイン機構



リモコンミラー

1800GL



2DOOR HARDTOP



運転タイプ

- 4速フロアシフト
- ニッサンマチック・フロアタイプ

〈主な装備〉

- 木製部分皮巻風ステアリング
- エンジン回転数感応式・ウォーステアリング
- AM/FMマルチラジオ
- ロック機構付カセットステレオ
- 水晶発振式3針時計
- タコメーター
- ランパーサポート機構(運転席)
- シートリフター付フロントシート
- サイドガードモール



シートリフター付フロントシート



エンジン回転数感応式・ウォーステアリング

2000GL6



## 2DOOR HARDTOP



### 運転タイプ

- 4速フロアシフト
- 5速フロアシフト
- ニッサンマチック・フロアタイプ

### 〈主な装備〉

- 木製部分皮巻風ステアリング
- エンジン回転数感知式・パワーステアリング
- ワンタッチパワーウィンドウ
- AM/FMマルチラジオ
- ロック機構付カセットステレオ
- 水晶発振式3針時計
- 埋込み式ヘッドレスト
- 後席・パーソナルランプ
- ドアステップランプ
- 熱線オートリヤデフォグ



熱線オートリヤデフォグ



埋込み式ヘッドレスト



## 2DOOR HARDTOP



### 運転タイプ

- 5速フロアシフト
- ニッサンマチック・フロアタイプ

### 〈主な装備〉

- エンジン回転数感知式・パワーステアリング
- ワンタッチパワーウィンドウ
- 熱線オートリヤデフォグ
- フレットモール
- ファッションホイールカバー
- スチールラジアルタイヤ
- AM/FMマルチラジオ(オートチューナー付)
- ロック機構付カセットステレオ
- 水晶発振式発光デジタル時計
- パネルライントロントール



パワーウィンドウ



水晶発振式発光デジタル時計

## 2000SGL-E



## 2DOOR HARDTOP



### 運転タイプ

- 5速フロアシフト
- ニッサンマチック・フロアタイプ

### 〈主な装備〉

- エンジン回転数感知式・ワーステアリング
- オートエアコン
- ワンタッチパワーウインドウ
- 集中ドアロック
- オートアンテナ
- ボカシガラス
- 4スピーカーサウンドシステム
- 水晶発振式紫外デジタル時計
- ハロゲンヘッドランプ
- 1輪ディスクブレーキ



オートエアコン



ハロゲンヘッドランプ

## 2000メタリスト



## 2DOOR HARDTOP



### 運転タイプ

- 5速フロアシフト
- ニッサンマチック・フロアタイプ

### 〈主な装備〉

- エンジン回転数感知式・ワーステアリング
- オートエアコン
- 集中ドアロック
- オートアンテナ
- ボカシガラス
- 4スピーカーサウンドシステム
- 水晶発振式紫外デジタル時計
- ハロゲンヘッドランプ
- スチールラジアルタイヤ(ミシュラン)
- 1輪ディスクブレーキ



4スピーカーサウンドシステム



スチールラジアルタイヤ(ミシュラン)

## 2800メタリスト



# 新しいローレルは28車種63タイプの超ワイドシリエーション。装備も個性いろいろ。

## ローレルシリーズ装備一覧

車種	4ドアセダン																
	6気筒						4気筒										
	2800	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	1800	1800	1800	4気筒(ディーゼル)					
メダリスト	メダリスト	SGL-E	SGL	GL6	カスタム6	SGL	GL	SGL	GL	カスタム	200D ディーゼル	200D ディーゼル	200D ディーゼル				
インストまわり																	
木製部分皮革巻ステアリング	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
皮革巻ステアリング						●		●		●						●	
エンジン回転数感知式パワーステアリング	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
AM/FMマルチラジオ	(オートラジオ付)	(オートラジオ付)				AMのみ		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ロック機構付カセットステレオ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
4スピーカーサウンドシステム	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
水晶発振式紫外デジタル時計	●	●															
水晶発振式3針時計			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ラジエーター液面警告灯	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
バッテリー液面警告灯	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
燃料残量警告灯	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ウォッシャー残量警告灯	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
テールランプ警告灯	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ストップランプ警告灯	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
タコメーター	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
パネルライントントロール	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
オートエアコン	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
エアコン	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
強制ベンチレーター(バイベル装置付)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
メイクアップ用ミラー(グローブボックス内)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
オーバーヘッドコンソール(スポットライト付)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
インテリア																	
ワンタッチパワーウィンドウ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
集中ドアロック	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
埋込み式ヘッドレスト	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ランバーサポート機構(運転席)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
シートリフター付フロントシート	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
フルメモリー付助手席ウォークイン機構	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
リヤセンターアームレスト	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
後席ラジオコントロールシガーライター	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
マガジンラック	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
後席パーソナルランプ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ドアステップランプ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ヒーターリヤダクト	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
外観およびメカニズム																	
熱線リヤウィンドウ	(オート式)	(オート式)	(オート式)	(オート式)	●	●	(オート式)	●	(オート式)	●	●	(オート式)	●	●	●	●	●
オートアンテナ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ボシガラス	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
サイドガードモール	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
フィレットモール	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ハロゲンヘッドランプ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ファッションホイールカバー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
スチールラジアルタイヤ	(レスラン)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
アルミロードホイール	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
4輪ディスクブレーキ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
電子制御式アンチスキッド(注)	○																
電動式サンルーフ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
掲載ページ	26	26	27	27	27	26	24	24	24	24	24	23	26	25	25	25	25



AM/FMマルチラジオ:低周波アンパがFM放送の臨場感を盛上げます。ハードトップ6気筒SGLとセダンのメダリストはオートチューナー付。カスタム系とDXはAMラジオ。



ロック機構付カセットステレオ:ワンタッチで早送り、巻戻し操作が可能なロック機構付。運転中にも片手で簡単に選曲ができます。カスタム系、DXを除く全車。



テーブル組込みコンソールボックス:カセットテープや眼鏡などの小物がさきり収まる中仕切り付き。中ボックスは飲料を置いておくことができるテーブル代りに使えます。



ドアポケット:フロントドア両側に設けられた大型サイズのポケットです。地図や書類などが楽に収納できます。細かいところまで気を配った親切設計です。



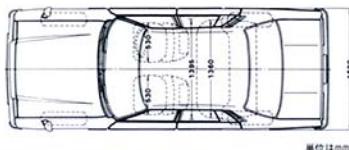
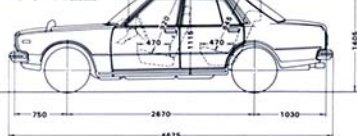
オートアンテナ:スイッチを入れて右にまわすと伸延。左にまわすと縮みます。お好みの位置でとめられます。イグニッションキーをoffにすれば、収納されます。



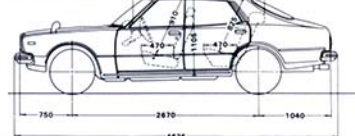
# ローレルシリーズ主要諸元一覧表

車種	4ドアセダン										
	6気筒					4気筒					
車名型式	2800メダリスト	2000メダリスト	2000SGL-E	2000SGL	2000GL6	2000カスタム6	2000SGL	2000GL	1800SGL	1800GL	1800カスタム
車種記号	ニッサンEC231		ニッサンE-HC231			ニッサンEUC231					
4速フロアシフト				HC231J	HC231H	HC231V	UC231J	UC231H	PC231J	PC231H	UC231V
5速フロアシフト	(NC231GF)	(HC231GE)	(HC231JE)				(UC231JF)	(UC231HF)	(PC231JF)	(PC231HF)	
ニッサンマチック・フロアタイプ	(NC231GA)	(HC231GE)	(HC231AE)	(HC231JA)	(HC231HA)	(HC231VA)	(UC231JA)	(UC231HA)	(PC231JA)	(PC231HA)	
寸法											
全長	mm	4625	4625	4625	4625	4625	4625	4625	4625	4625	4625
全幅	mm	1690	1690	1690	1690	1690	1690	1690	1690	1690	1690
全高	mm	1405	1405	1405	1405	1405	1405	1405	1405	1405	1405
室内寸法 長	mm	1885	1885	1885	1885	1885	1885	1885	1885	1885	1885
・ 幅	mm	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395
・ 高	mm	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115
ホイールベース	mm	2670	2670	2670	2670	2670	2670	2670	2670	2670	2670
トレッド 前	mm	1380	1380	1380	1380	1380	1380	1380	1380	1380	1380
・ 後	mm	1370	1370	1370	1370	1370	1370	1370	1370	1370	1370
最低地上高	mm	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170
重量・定員											
車両重量	kg	(1290)(1295)	(1270)(1275)	(1230)(1235)	(1230)(1235)	(1225)(1230)	(1195)(1200)	(1175)(1180)	(1160)(1165)	(1140)(1145)	(1125)
乗車定員	名	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
車両総重量	kg	(1565)(1570)	(1545)(1550)	(1505)(1510)	(1505)(1510)	(1500)(1505)	(1470)(1475)	(1460)(1465)	(1450)(1455)	(1440)(1445)	(1420)
性能											
登坂能力	tan θ	0.43	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	0.45	0.45
最小回転半径	m	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3
エンジン											
種類・シリンダー数		OHC 6気筒		OHC 6気筒	OHC 6気筒	OHC 6気筒	OHC 6気筒	OHC 4気筒	OHC 4気筒	OHC 4気筒	OHC 4気筒
型式		L28	L20E	L20E	L20	L20	Z20	Z18	Z18	Z18	Z18
シリンダー内径×行程	mm	86.0×79.0	78.0×69.7	78.0×69.7	78.0×69.7	78.0×69.7	78.0×69.7	85.0×86.0	85.0×86.0	85.0×78.0	85.0×78.0
総排気量	cc	2753	1998	1998	1998	1998	1998	1952	1952	1770	1770
圧縮比		8.3	8.8	8.8	8.8	8.8	8.8	8.5	8.5	8.8	8.8
最高出力	PS/rpm	140/5200	130/6000	130/6000	115/5600	115/5600	115/5600	110/5600	110/5600	105/6000	105/6000
最大トルク	kgm/rpm	22.5/3600	17.0/4000	17.0/4000	16.5/3600	16.5/3600	16.5/3600	16.5/3600	16.5/3600	15.0/3600	15.0/3600
燃料供給装置		EC C(電針噴射)	E.G.I.	E.G.I.	EC C(電針噴射)	EC C(電針噴射)	EC C(電針噴射)	シングルポート	シングルポート	シングルポート	シングルポート
オルタネーター出力	V-A	12-50	12-50	12-50	12-50	12-50	12-50	12-50	12-50	12-50	12-50
バッテリー容量	V-AH	12-35	12-35	12-35	12-35	12-35	12-35	12-35	12-35	12-35	12-35
燃料タンク容量(燃料タンク)	ℓ	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
諸装置											
クラッチ形式		油圧操作式ダイヤフラム(油圧操作式ダイヤフラム)(流体式トルクコンバーター)									
トランスミッション		4速フロアシフト(5速フロアシフト)(ニッサンマチック・フロアタイプ)									
変速比 第1速		(3.31)(2.458)		3.592(3.592)(2.458)			3.592(3.592)(2.458)		3.382(3.382)(2.458)		
・ 第2速		(2.07)(1.458)		2.246(2.246)(1.458)			2.246(2.246)(1.458)		2.013(2.013)(1.458)		
・ 第3速		(1.38)(1.000)		1.415(1.415)(1.000)			1.415(1.415)(1.000)		1.312(1.312)(1.000)		
・ 第4速		(1.00)(—)		1.000(1.000)(—)			1.000(1.000)(—)		1.000(1.000)(—)		
・ 第5速		(0.84)(—)		—(0.882)(—)			—(0.813)(—)		—(0.854)(—)		
・ 3速		(3.82)(2.182)		3.657(3.657)(2.182)			3.657(3.657)(2.182)		3.365(3.365)(2.182)		
プロペラシャフト		3ジョイント		3ジョイント			3ジョイント		3ジョイント		
減速機歯車形式		ハイボイドギヤ		ハイボイドギヤ			ハイボイドギヤ		ハイボイドギヤ		
減速機減速比		3.700		4.111			3.889		4.111		
ステアリングギヤ形式		エンジン回転数感知式パワーステアリング		エンジン回転数感知式パワーステアリング			エンジン回転数感知式パワーステアリング		エンジン回転数感知式パワーステアリング		リヤキャレステアリング
ステアリングギヤ比		18.2		18.2			19.0-22.5		16.4	19.0-22.5	16.4
懸架方式 前		独立懸架ストラット式		独立懸架ストラット式			独立懸架ストラット式		独立懸架ストラット式		独立懸架ストラット式
・ 後		4リンクコイル式		4リンクコイル式			4リンクコイル式		4リンクコイル式		4リンクコイル式
主ブレーキ 前		ディスク式		ディスク式			ディスク式		ディスク式		ディスク式
・ 後		リーディングトレーリング式		リーディングトレーリング式			リーディングトレーリング式		リーディングトレーリング式		リーディングトレーリング式
マスターバック		7径インチ		7径インチ			7径インチ		7径インチ		7径インチ
駐車ブレーキ		機械式2輪制		機械式後2輪制			機械式後2輪制		機械式後2輪制		機械式後2輪制
タイヤ 前・後		185/70HR14		185/70SR14			6.45-14-4PR		6.45-14-4PR		6.45-14-4PR

4ドアセダン  
メダリスト2面図



4ドアハードトップ  
メダリスト2面図



( ) は5速フロアシフト、( ) はニッサンマチック・フロアタイプ

4 ドア ハードトップ										2 ドア ハードトップ														
4気筒(ディーゼル)					6気筒					4気筒					6気筒					4気筒				
200DGL	200DGL	200DDX	280メグリスト	200メグリスト*	2000SGL-E	2000SGL	2000GL6-E	2000GL6	2000SGL	1800GL	280メグリスト	200メグリスト	2000SGL-E	2000GL6	2000SGL	1800GL	2000SGL	1800GL	2000SGL	1800GL				
ニッサンK-SC230					ニッサンE-KHC231					ニッサンE-KHC231					ニッサンE-KHC231					ニッサンE-KHC231				
					KHC231J					KHC231H					KHC231RH					KHC231RH				
(SC230UF)	(SC230HF)	(SC230DF)	(KNC231GF)	(KHC231GFE)	(KHC231JFE)	(KHC231HFE)	(KHC231JFE)	(KHC231HFE)	(KHC231JFE)	(KHC231HFE)	(KHC231RHF)	(KHC231RHF)	(KHC231RHF)	(KHC231RHF)	(KHC231RHF)	(KHC231RHF)	(KHC231RHF)	(KHC231RHF)	(KHC231RHF)	(KHC231RHF)				
(SC230JA)	(SC230HA)	(SC230DA)	(KNC231GA)	(KHC231GAE)	(KHC231JAE)	(KHC231JAE)	(KHC231HAE)	(KHC231HAE)	(KHC231JAE)	(KHC231HAE)	(KHC231RAE)	(KHC231RAE)	(KHC231RAE)	(KHC231RAE)	(KHC231RAE)	(KHC231RAE)	(KHC231RAE)	(KHC231RAE)	(KHC231RAE)	(KHC231RAE)				
4625	4625	4625	4625	4625	4625	4625	4625	4625	4625	4625	4625	4625	4625	4625	4625	4625	4625	4625	4625	4625				
1690	1690	1690	1690	1690	1690	1690	1690	1690	1690	1690	1690	1690	1690	1690	1690	1690	1690	1690	1690	1690				
1405	1405	1405	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395				
1885	1885	1885	1885	1885	1885	1885	1885	1885	1885	1885	1885	1885	1885	1885	1885	1885	1885	1885	1885	1885				
1395	1395	1395	1380	1380	1380	1380	1380	1380	1380	1380	1380	1380	1380	1380	1380	1380	1380	1380	1380	1380				
1115	1115	1115	1105	1105	1105	1105	1105	1105	1105	1105	1105	1105	1105	1105	1105	1105	1105	1105	1105	1105				
2670	2670	2670	2670	2670	2670	2670	2670	2670	2670	2670	2670	2670	2670	2670	2670	2670	2670	2670	2670	2670				
1380	1380	1380	1380	1380	1380	1380	1380	1380	1380	1380	1380	1380	1380	1380	1380	1380	1380	1380	1380	1380				
1370	1370	1370	1365	1365	1365	1365	1365	1365	1365	1365	1365	1365	1365	1365	1365	1365	1365	1365	1365	1365				
170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170				

(1240)(1245)	(1215)(1220)	(1200)(1205)	(1350)(1355)	(1325)(1330)	(1275)(1280)	(1275)(1280)	(1265)(1270)	(1265)(1270)	(1250)(1255)	(1230)(1235)	(1210)(1215)	(1210)(1215)	(1200)(1205)	(1185)(1190)	(1185)(1190)	(1170)(1175)	(1150)(1155)	(1130)(1135)	(1110)(1115)	(1090)(1095)
5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
(1515)(1520)	(1490)(1495)	(1475)(1480)	(1625)(1630)	(1600)(1605)	(1550)(1555)	(1550)(1555)	(1540)(1545)	(1540)(1545)	(1525)(1530)	(1505)(1510)	(1485)(1490)	(1485)(1490)	(1470)(1475)	(1455)(1460)	(1440)(1445)	(1425)(1430)	(1410)(1415)	(1395)(1400)	(1380)(1385)	(1365)(1370)
0.36	0.36	0.36	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.44	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45
5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3

OHV 4気筒	OHV 4気筒	OHV 4気筒	OHC 6気筒	OHC 6気筒	OHC 6気筒	OHC 6気筒	OHC 6気筒	OHC 6気筒	OHC 4気筒	OHC 4気筒	OHC 6気筒	OHC 6気筒	OHC 6気筒	OHC 6気筒	OHC 4気筒	OHC 4気筒
SD20	SD20	SD20	L28	L20E	L20E	L20	L20E	L20	Z20	Z18	L28	L20E	L20E	L20	Z20	Z18
83.0×92.0	83.0×92.0	83.0×92.0	86.0×79.0	78.0×69.7	78.0×69.7	78.0×69.7	78.0×69.7	78.0×69.7	85.0×86.0	85.0×77.0	86.0×79.0	78.0×69.7	78.0×69.7	78.0×69.7	85.0×86.0	85.0×78.0
1991	1991	1991	2753	1998	1998	1998	1998	1998	1952	1780	2753	1998	1998	1998	1952	1770
20.0	20.0	20.0	8.3	8.8	8.8	8.8	8.8	8.8	8.5	8.8	8.3	8.8	8.8	8.8	8.5	8.8
60/4000	60/4000	60/4000	140/5200	130/6000	130/6000	115/5600	130/6000	115/5600	105/6000	105/6000	140/5200	130/6000	130/6000	115/5600	110/5600	105/6000
13.0/1800	13.0/1800	13.0/1800	22.5/3600	17.0/4000	17.0/4000	16.5/3600	17.0/4000	16.5/3600	15.0/3600	15.0/3600	22.5/3600	17.0/4000	17.0/4000	16.5/3600	16.5/3600	15.0/3600
噴射式	噴射式	噴射式	E.C.C(電子制御)	E.G.I.	E.G.I.	E.C.C(電子制御)	E.G.I.	E.C.C(電子制御)	ツインカム・フローテック	ツインカム・フローテック	E.C.C(電子制御)	E.G.I.	E.G.I.	E.C.C(電子制御)	ツインカム・フローテック	ツインカム・フローテック
12-50	12-50	12-50	12-50	12-50	12-50	12-50	12-50	12-50	12-50	12-50	12-50	12-50	12-50	12-50	12-50	12-50
12-70	12-70	12-70	12-35	12-35	12-35	12-35	12-35	12-35	12-35	12-35	12-35	12-35	12-35	12-35	12-35	12-35
60(軽油)	60(軽油)	60(軽油)	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

油圧操作式ダイヤフラム(油圧操作式ダイヤフラム)(高体式トルクコンバーター)										油圧操作式ダイヤフラム(油圧操作式ダイヤフラム)(高体式トルクコンバーター)										
4速フロアシフト(5速フロアシフト)(ニッサンマチック・フロアタイプ)					4速フロアシフト(5速フロアシフト)(ニッサンマチック・フロアタイプ)					4速フロアシフト(5速フロアシフト)(ニッサンマチック・フロアタイプ)					4速フロアシフト(5速フロアシフト)(ニッサンマチック・フロアタイプ)					
(3.592)(2.458)	(3.371)(2.458)	(3.592)(2.458)	(3.592)(2.458)	(3.592)(2.458)	3.989(3.592)(2.458)	3.989(3.592)(2.458)	(3.371)(2.458)	3.592(3.592)(2.458)	3.989(3.592)(2.458)	3.989(3.592)(2.458)	(3.371)(2.458)	3.592(3.592)(2.458)	3.989(3.592)(2.458)	3.989(3.592)(2.458)	(3.371)(2.458)	3.592(3.592)(2.458)	3.989(3.592)(2.458)	3.989(3.592)(2.458)	3.989(3.592)(2.458)	3.989(3.592)(2.458)
(2.246)(1.458)	(2.077)(1.458)	(2.246)(1.458)	(2.246)(1.458)	(2.246)(1.458)	2.246(2.246)(1.458)	2.246(2.246)(1.458)	(2.077)(1.458)	2.246(2.246)(1.458)	2.246(2.246)(1.458)	2.246(2.246)(1.458)	(2.077)(1.458)	2.246(2.246)(1.458)	2.246(2.246)(1.458)	2.246(2.246)(1.458)	(2.077)(1.458)	2.246(2.246)(1.458)	2.246(2.246)(1.458)	2.246(2.246)(1.458)	2.246(2.246)(1.458)	2.246(2.246)(1.458)
(1.415)(1.000)	(1.338)(1.000)	(1.415)(1.000)	(1.415)(1.000)	(1.415)(1.000)	1.415(1.415)(1.000)	1.415(1.415)(1.000)	(1.338)(1.000)	1.415(1.415)(1.000)	1.415(1.415)(1.000)	1.415(1.415)(1.000)	(1.338)(1.000)	1.415(1.415)(1.000)	1.415(1.415)(1.000)	1.415(1.415)(1.000)	(1.338)(1.000)	1.415(1.415)(1.000)	1.415(1.415)(1.000)	1.415(1.415)(1.000)	1.415(1.415)(1.000)	1.415(1.415)(1.000)
(1.000)(—)	(1.000)(—)	(1.000)(—)	(1.000)(—)	(1.000)(—)	1.000(1.000)(—)	1.000(1.000)(—)	(1.000)(—)	1.000(1.000)(—)	1.000(1.000)(—)	1.000(1.000)(—)	(1.000)(—)	1.000(1.000)(—)	1.000(1.000)(—)	1.000(1.000)(—)	(1.000)(—)	1.000(1.000)(—)	1.000(1.000)(—)	1.000(1.000)(—)	1.000(1.000)(—)	1.000(1.000)(—)
(0.813)(—)	(0.864)(—)	(0.813)(—)	(0.813)(—)	(0.813)(—)	—(0.882)(—)	—(0.882)(—)	(0.864)(—)	—(0.882)(—)	—(0.882)(—)	—(0.882)(—)	(0.864)(—)	—(0.882)(—)	—(0.882)(—)	—(0.882)(—)	(0.864)(—)	—(0.882)(—)	—(0.882)(—)	—(0.882)(—)	—(0.882)(—)	—(0.882)(—)
(3.657)(2.182)	(3.382)(2.182)	(3.657)(2.182)	(3.657)(2.182)	(3.657)(2.182)	3.657(3.657)(2.182)	3.657(3.657)(2.182)	(3.382)(2.182)	3.657(3.657)(2.182)	3.657(3.657)(2.182)	3.657(3.657)(2.182)	(3.382)(2.182)	3.657(3.657)(2.182)	3.657(3.657)(2.182)	3.657(3.657)(2.182)	(3.382)(2.182)	3.657(3.657)(2.182)	3.657(3.657)(2.182)	3.657(3.657)(2.182)	3.657(3.657)(2.182)	3.657(3.657)(2.182)
3ジョイント	3ジョイント	3ジョイント	3ジョイント	3ジョイント	3ジョイント	3ジョイント	3ジョイント	3ジョイント	3ジョイント	3ジョイント	3ジョイント	3ジョイント	3ジョイント	3ジョイント	3ジョイント	3ジョイント	3ジョイント	3ジョイント	3ジョイント	3ジョイント
ハイボイドギヤ	ハイボイドギヤ	ハイボイドギヤ	ハイボイドギヤ	ハイボイドギヤ	ハイボイドギヤ	ハイボイドギヤ	ハイボイドギヤ	ハイボイドギヤ	ハイボイドギヤ	ハイボイドギヤ	ハイボイドギヤ	ハイボイドギヤ	ハイボイドギヤ	ハイボイドギヤ	ハイボイドギヤ	ハイボイドギヤ	ハイボイドギヤ	ハイボイドギヤ	ハイボイドギヤ	ハイボイドギヤ
(3.889)(3.700)	3.700	(3.889)(3.700)	3.700	(3.889)(3.700)	4.111	4.111	(3.889)	4.111	4.111	4.111	(3.889)	4.111	4.111	4.111	(3.889)	4.111	4.111	4.111	4.111	4.111
リサクレネンティングホ式	リサクレネンティングホ式	リサクレネンティングホ式	リサクレネンティングホ式	リサクレネンティングホ式	エンジン回転数感応式パワーステアリング	エンジン回転数感応式パワーステアリング	リサクレネンティングホ式	リサクレネンティングホ式	リサクレネンティングホ式	リサクレネンティングホ式	リサクレネンティングホ式	リサクレネンティングホ式	リサクレネンティングホ式	リサクレネンティングホ式	リサクレネンティングホ式	リサクレネンティングホ式	リサクレネンティングホ式	リサクレネンティングホ式	リサクレネンティングホ式	リサクレネンティングホ式
16.4	19.0-22.5	16.4	16.4	16.4	16.4	16.4	16.4	16.4	16.4	16.4	16.4	16.4	16.4	16.4	16.4	16.4	16.4	16.4	16.4	16.4
独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式
4リンクコイル式	4リンクコイル式	4リンクコイル式	4リンクコイル式	4リンクコイル式	4リンクコイル式	4リンクコイル式	4リンクコイル式	4リンクコイル式	4リンクコイル式	4リンクコイル式	4リンクコイル式	4リンクコイル式	4リンクコイル式	4リンクコイル式	4リンクコイル式	4リンクコイル式	4リンクコイル式	4リンクコイル式	4リンクコイル式	4リンクコイル式
ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式
リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式
7.5インチ	7.5インチ	7.5インチ	7.5インチ	7.5インチ	7.5インチ	7.5インチ	7.5インチ	7.5インチ	7.5インチ	7.5インチ	7.5インチ	7.5インチ	7.5インチ	7.5インチ	7.5インチ	7.5インチ	7.5インチ	7.5インチ	7.5インチ	7.5インチ
機械式後2輪制動	機械式後2輪制動	機械式後2輪制動	機械式後2輪制動	機械式後2輪制動	機械式後2輪制動	機械式後2輪制動	機械式後2輪制動	機械式後2輪制動	機械式後2輪制動	機械式後2輪制動	機械式後2輪制動	機械式後2輪制動	機械式後2輪制動	機械式後2輪制動	機械式後2輪制動	機械式後2輪制動	機械式後2輪制動	機械式後2輪制動	機械式後2輪制動	機械式後2輪制動
6.45-14-4PR	185/70HR14	185/70HR14	185/70HR14	185/70HR14	185/70SR14	185/70SR14	6.45-14-4PR	6.45-14-4PR	6.45-14-4PR	6.45-14-4PR	185/70HR14	185/70HR14	185/70SR14	6.45-14-4PR	6.45-14-4PR	6.45-14-4PR	6.45-14-4PR	6.45-14-4PR	6.45-14-4PR	6.45-14-4PR

\* サンプル仕様もご用意です。\* 変更は改良のため予告なく変更することもあります。

