

点検のない運転で、貴重なエネルギーを大切に。



NISSAN

LAUREL

アウトバーンの旋風。



新ローレル登場。

かつて、私たちの目標であった
西ドイツの名車を、
凌駕しようと自負し、
この新しいクルマに
自由に走る称号として
“アウトバーンの旋風”と名付けました。

●
空気抵抗係数
空力の極限を追求して、 $C_d=0.38$ という
驚異の数値を達成。

より豊かな居住性を実現すると同時に、
「走り」の感覚を研ぎ澄ませた空力ボディ。

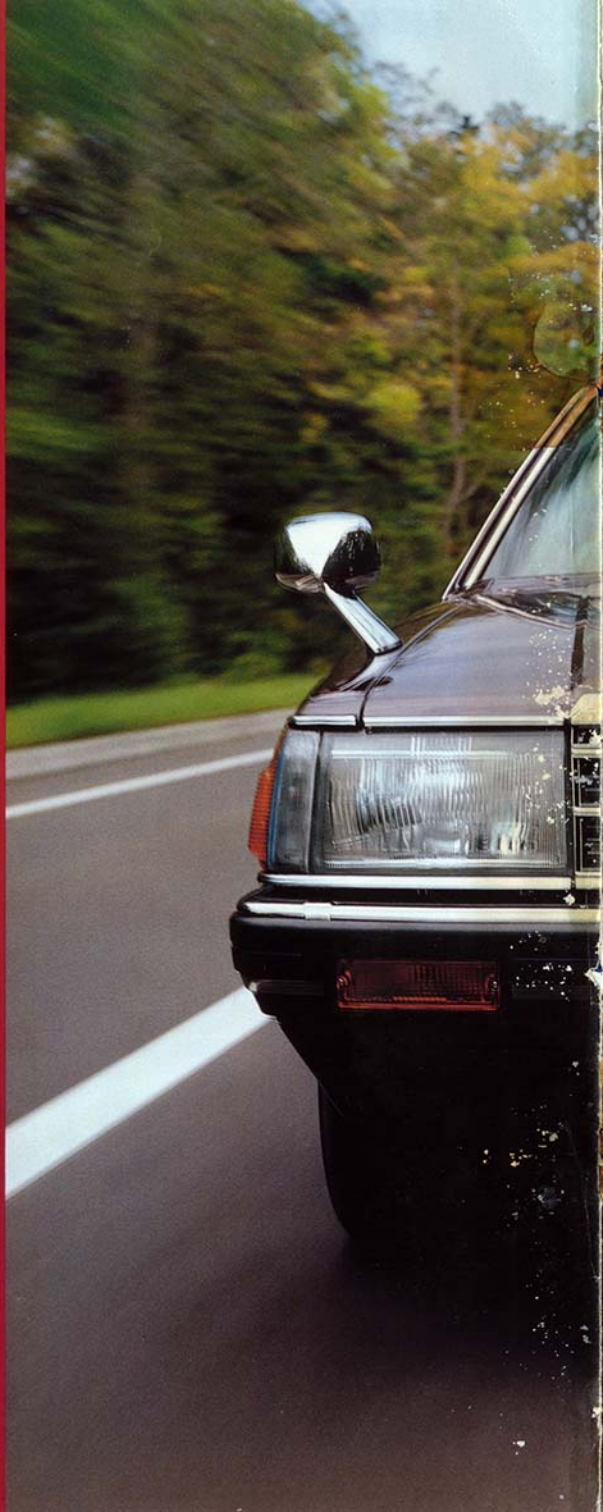
すべてが、大人の趣味にかなう

高いクォリティの世界。

これからの時代を予感する

超絶の出来映え—新ローレル。

先進のターボも加わって、27車種60タイプ。



TURBO





EJN 58
29-23

LUMINA

APV

時代が待ち望んでいた、新しいピラーレス4ドアハードトップ。
インターナショナルな感覚で磨かれた、不朽の名車です。



走りながらくつろげる、広く、さわやかな室内。光を呼び込む6ライトウインドウ。
空気抵抗を低減しながら、居住性をさらに向上。
ドライバーズゾーンは、明るくシンプル。走る喜びが自然にわいてくる新ローレル。





ト、ハイオーディオサウンドシステム及び電子式ボイスワーニング装着車。



写真は4ドアハードトップ2000メダリスト、ハイオーディオサウンドシステム及び電子式ボイスワーニング装着車。

新しいローレルの運転席は、明るくて、シンプル。不必要な飾りを捨てさり、機能的な美しさを追求しました。フロントウィンドウごとに、前方がはっきり見渡せるよう、インストルメントパネル上部をフラットにしています。夜間の快速走行のために、計器盤全体が光るステージライトクリアメーターを採用。室内は、空力特性を高めてなお、広がりしました。シート幅もワイド、足元も広々です。防音や空調をさらに改良し、常に静かで、さわやかな雰囲気をお楽しみいただけます。



写真は4ドアハードトップ2000メダリスト。アルミロードホイールは注文装備。

持ち前の重厚さに、爽快な走りの味が加わりました。

居住性も、さらに豊かになった、
新しいローレル4ドアセダン。



写真は4ドアセダン1800GL



写真は4ドアセダン1800GL



写真は4ドアセダン1800GL

静かで、力強い、乗用車専用の6気筒ディーゼル新エンジンを搭載。
合理性を追求しながら、格調を高めた、
ローレルディーゼルシリーズ。



写真は4ドアセダン280D VX-6



写真は4ドアセダン280D VX-6



写真は4ドアセダン280D VX-6

高級車にして、空気抵抗係数 $C_D=0.38$ 。

この驚異の数値を達成しながら、室内をさらに拡大。
高性能と居住性の良さを見事に両立させた、新ローレル。

空気抵抗係数 $C_D=0.38$ 驚異の空力ボディ

新ローレルの空気抵抗係数は、なんと $C_D=0.38$ （セダンは0.41）。まさに、スポーツカー並みといえる値です。スラントノーズや計算された傾斜角のフロントマスク。ボディやウィンドウの形状も、なめらかな曲面構成ですから、空気の流れもスムーズ。同時に、居住空間を大きく拡大した空力ボディ。まさに、空力と居住性の劇的結合。大幅な車重の軽減と相まって、省燃費、高性能をさらに高めています。

燃費も、走行性能も大幅に向上した新エンジン群。ローレルのエンジンは8種。マイクロコンピュータ制御のECCS（エクセス=エンジン集中電子制御システム）をはじめ、鮮やかな走りをもつターボチャージャー付エンジン、乗用車専用の静かなディーゼルエンジンなどの新エンジン。さらに、話題のZエンジンにも磨きがかかりました。どれも走る意欲を秘めた高性能エンジン。空気抵抗や車重の軽減と相まって、良好な燃費を記録します。

画期的な急速燃焼方式の2プラグZエンジン

●Z18S型 105馬力

Z18S型をストロークアップした力感派

●Z20S型 110馬力

静かな6気筒、ECCSシステム採用

●L20S型 115馬力

電子コントロールのECCSエンジン

●L20E型（ECCS）125馬力

ECCSで、燃費も走行性も一段と向上

●L28E型（ECCS）155馬力

走りと燃費の見事な両立、先達のターボ

●L20E・T型（ターボ）145馬力

力強く、経済性にすぐれた4気筒ディーゼル

●LD20型（ディーゼル）65馬力

静かで、パワフルな6気筒の新型ディーゼル

●LD28型（ディーゼル）91馬力

10モード燃費 (運輸省審査値)	
12.0km/ℓ	(Z18S型・4速フロアシフト車)
11.0km/ℓ	(Z20S型・OD付5速フロアシフト車)
10.0km/ℓ	(L20E型・OD付5速フロアシフト車)
8.1km/ℓ	(L28E型・ニッサンマチック車)
60km/h定地走行燃費 (運輸省審査値)	
21.3km/ℓ	(LD28型・OD付5速フロアシフト車)



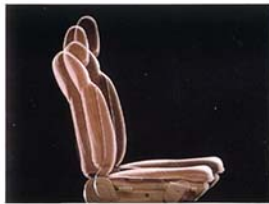
L20E型エンジン(ECCS)(上)とマイクロコンピュータ(下)



L20E・T型エンジン(ターボチャージャー付)



フリーシートセッター 従来の、シート前端だけが上下するシートリフターとは違って、シートがまわり、斜め前方向に40ミリの幅で上下。任意の位置にセットできる画期的なシステム——フリーシートセッター。チルトステアリングやシートスライドと組合わせて、ベストポジションを確保。(1800SGL12000GL、VL-6) (J11、SGX)



電子式ボイスワーニング 必要な注意情報を音声で知らせる電子式ボイスワーニング。マイコンを応用した電子式合成音声で、「ライトを消してください……」というように、注意呼びかけます。①燃料残量警報②ノーキングブレーキ戻し忘れ警報③キー抜き忘れ警報④ライト消し忘れ警報の4通りの警報を出します。モニターランプなどでは、見逃がされぬ情報も、音声なら確実に伝えます。スイッチのOFFも可能。メタリストに装着車を設定。





イラストレーションは4Tアワードトップ2000メダリスト



ハイキャリティアサウンドシステム テープデッキに世界初のダイレクトドライブ機構を取り入れたり、オートリバースやカセットテープ自動セット・エジェクト機構を採用。さらに、フェザータッチのデジタルシンセサイザー・チューナーの装備など、一歩進んだオーディオ。(2000メダリスト)



後席ラジオコントロール(メダリスト全車)



リヤガラスアンテナ(全車)

マイコン制御オートエアコン マイコンによるプログラム制御方式のエアコン。従来の電子回路よりも、さらに厳密な温度調節が可能です。コンプレッサーの回転を制御するタイプですから、省燃費にも貢献。プッシュスイッチで確実な操作ができます。メダリスト全車に標準装備。



フロントスピーカー(2000、VL-6とカスタム4種)



タイマー付パワーウィンドウ キーを切っても、窓の開閉ができる世界初のタイマー付。SGL系以上とSGX、VX-6に標準装備。

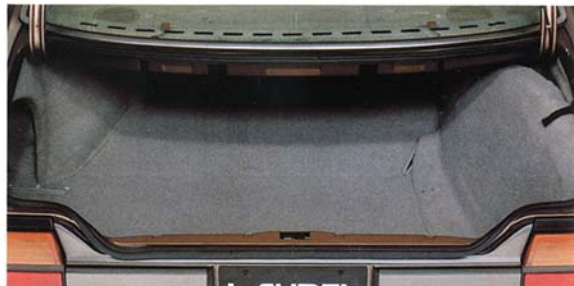


足踏み解除式パーキングブレーキ 手を使わず、足だけの操作で、駐車ブレーキの制動・解除がOK。ニッサンマチック・コラムタイプ。

オートレベライザー 後席に人が乗ったり、トランクに重い荷物を積み込んでも、車高を自動調整するオートレベライザー。リヤサスペンションにエアバネを組み込み、コンピューターと連動して、自動的に車高を一定化します。路面からの突き上げを吸収して、乗り心地のよさを維持します。作動中はオーバーヘッドコンソールのランプが点灯。メダリスト全車。



リジューム・アクセラレート付ASCD(オートスピードコントロール) エレクトロニクスが運転をも自動化しました。48km/h~100km/hの自由な車速が、運転席のスイッチ操作だけで維持できるASCD(オートスピードコントロール)。アクセラレートスイッチを押すと、加速し、離すと、その時点での速度で走ります。リジュームスイッチを使えば、解除後でも、最初に設定した車速に、再び戻ります。厳密な速度制御ができますから、燃費も良好。ASCDの作動中は、オーバーヘッドコンソールが点灯して知らせます。メダリストに装備。



トランクルーム ローレルのトランクルームは、このクラス最大。開口幅や長さ、奥行きを拡大しました。スベアタイヤが床下でなくトランクに縦置きですから、パンク修理の際、荷物降ろしが不要です。出し入れ口のラバーなど、大切な荷物を傷めない工夫がたくさん。

世界初、日本初を満載した新ローレル。
大人の趣味に応える、先進の装備、機構を
豊富に用意しています。



エンジン回転数感知式パワーステアリング
低速では軽く、高速ではしっかりと応答します。SGL系、VL-6以上とSGXに標準装備。



ドライブコンピューター 6通りの機能をそなえたコンピューター。合理的な走行が楽しめます。2800メタリストに装着車を設定。



パネルライトコントロール 車外の明るさに応じて、計器盤の照度を調節します。SGL系以上とSGX、VX-6に標準装備です。



電動リモコンミラー 運転者が交代した時など、いちいち車外に出て調節する必要がありません。カスタムを除く全車に標準装備です。



無段開けつ式ワイパー ワイパーの拭拭間隔が雨の量に応じて調節できます。2000^(※)SGL以上とSGX。その他は開けつ式ワイパー付。



オーヴァーヘッドコンソール SGL系以上、SGXとVX-6に標準装備です。メタリストは、ASCとオートレベライザーの自動モニター付。



箱型グローブボックス ボックス全体が動くタイプですから、出し入れの際、物が落ちる心配はありません。カスタム以外はランプ付。



カセット収納ボックス ニッサンマチック・コラムタイプ車専用の収納ボックス。小物入れとしても使えます。セダムメタリストに装備。



テーブル組込みセンターコンソール 小物入れとしても便利。中ブタはテーブルがわりに使えます。(※メタリストは装備。ただしセダムメタリスト・フロアタイプ)



バニティミラー付助手席サンバイザー 女性のお化粧直しなどに便利。サンバイザー内側にセット。SGL系以上とSGX、VX-6に装備。



車速検知式オートドアロック クルマが走り出すと自動的にドアロックされます。メタリスト全車に標準で装備されています。



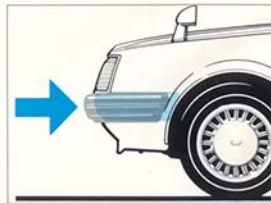
チャイルドセーフライドアロック セットしておけば、ドアは内側から開きません。後席のお子様も安心して。全車に標準装備。



ハロゲンヘッドランプ 明るくはつきりと前方を照らし出します。夜間走行をより安全なものにするヘッドランプです。全車に標準装備。



195/70HR14ミシュラン製スチールラジアルタイヤ ロードホールディングに優れたワイドタイヤです。2800メタリストに標準装備。



衝撃吸収バンパー 軽衝突の際に、メンバーがショックをソフトに吸収します。復元性にすぐれたメンバーです。全車に標準装備。



ラジエーターサブタンク 半透明のタンクですから水量チェックや注水が簡単。2000^(※)SGL以上、SGXとディーゼル車に標準装備。

ローレルシリーズ装備一覧表

●標準装備 ○装着車を設定 ▲注文装備

ボディタイプ エンジン グレード	4ドアハードトップ				4ドアセダン								4ドアハードトップ 4ドアセダン										
	Z18S	Z20S	L20E	L28E	Z18S	Z20S	L20S	L20E	L28E	L20E-T	LD28	LD20	LD28										
装備仕様	1800 GL	2000 GL (4速)	2000 SGL (4速)	2000 SGL -E	2000 メダリス ト	2800 メダリス ト	1800 カスタム	1800 GL	1800 SGL	2000 GL (4速)	2000 SGL (4速)	2000 SGL	2000 SGL -E	2000 メダリス ト	2000 ターボ SGLX	2000 ターボ SGL	2800 VL-5	2800 VL-6	2000 カスタム	2000 GL	2800 VL-5	2800 VL-6	
運転タイプ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
視界	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
熱線リヤウインドウ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
タコメーター	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
水温発振式3針時計	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
水温発振式デジタル時計	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ドライブレコーダー(注1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ウォッシャー液面警告灯	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ラジエーター液面警告灯	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
パワステリヤ液面警告灯	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
燃料残量警告灯	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
電子式ボイスワーニング(注2)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
パネラライトコントロール	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
シガーライターノブ照明	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
グローブボックスランプ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
エンジン回転数応答式パワーステアリング	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
リジューム・アシスト・ゼロ・トルク・アシスト	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
タイマー付パワウインドウ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
車速検知式オートドアロック	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
オーバーヘッドコンソール(スポットライト付)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
パニティミラー付助手席サンバイザー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
テーブル組込みセンターコンソール(注3)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
カセット収納ボックス(注4)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
オーディオ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
AMラジオ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
AM/FMマルチラジオ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
AM/FMマルチ電子チューナーラジオ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
スピーカー数	2	2	2	2	4	4	1	2	2	2	2	2	2	4	4	2	2	1	2	1	1	1	2
カセットデッキ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ハイファイオーディオサウンドシステム	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
後席ラジオコントロール	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
シートの	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ルーフスクラクション	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
一体成形シート	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ランバーサポート機構(運転席)(注1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
フリーシートセッター(注1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
マガジンスラック	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
リヤセンターアームレスト	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
メモリーアシストシートリヤシート(2人付)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ELシートのベルト(運転席・3点式)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
コンフォートシートベルト(前後2名・3点式)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
マイコン制御オートエアコン	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
エアコン	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
フラットタイプビュアロロン	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
リヤパーソナルランプ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
電動サンルーフ(手動&スライド)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
フィレットモール	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
フルホイールカバー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
デザインホイールカバー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
アルミロードホイール	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
5J1X14ディスクホイール	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
4リンクコイル式リヤサスペンション	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
独立懸架セットレリング式リヤサスペンション	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
四輪ディスク・ブレーキ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
足踏み解除式パーキングブレーキ(注4)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
オートレベライザー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ラウナーサブタンク	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
リヤスタビライザー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
タイヤ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
6.45-14 4PR	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
185/70SR14スチールラジアルタイヤ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
195/70HR14ミシュラン製スチールラジアルタイヤ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

全車共通装備

〔視界〕
フルコンシールドワイパー
ハロゲンヘッドランプ
〔計器盤まわり〕
半ドア警告灯
シートベルト警告灯
スモールランプ消し忘れチャイム

テール&ストップランプ警告灯
ステーションライトリアメーター
イグニッションキーランプ
照明付シガーライター
照明付アシトレイ
箱型グローブボックス
チルトステアリング(フロアシフト車のみ)
フェルフィラーリッドオープナー
トランクオープナー

防眩脱落式ルームミラー
〔オーディオ〕
リヤガラスアンテナ
〔室内〕
チャイルドセーフティドアロック
内外気切換ヒーター
ヒーターリヤダクト
フェルフィットカーペット
〔外観〕

衝撃吸収バンパー
〔メカニズム〕
ベンチレーテッドディスクブレーキ(前輪)
スモールスタンプフロントサスペンション
※スピーカーは4つになります。
〔注1〕フロアシフト車のみ
〔注2〕リヤ3点式シートベルトとセット
〔注3〕フロアシフト車のみ(5速・5速5速5速5速5速5速

新ローレルのデータです。あなたの一台を

しっかり数値のうえで、お確かめください。

ローレルシリーズ主要諸元

車種	4ドアハードトップ					4ドアセダン																	
	1800GL	2000GL (4気筒)	2000SGL (4気筒)	2000SGL-E (4気筒)	2000 メダリスト	2800 メダリスト	1800 カスタム	1800GL	1800SGL	2000GL (4気筒)	2000SGL (4気筒)	2000SGL	2000SGL-E										
車名型式	ニッサンE-PJC31		ニッサンE-UJC31		ニッサンE-HC31		ニッサンE-NC31		ニッサンE-PJC31			ニッサンE-UJC31		ニッサンE-HJC31									
車種記号	ニッサンマチック(フロア)		ニッサンマチック(コラム)		ニッサンマチック(フロア)		ニッサンマチック(コラム)		ニッサンマチック(フロア)			ニッサンマチック(コラム)		ニッサンマチック(フロア)									
OD付5速フロアシフト	(KPJC31HF)	(KUCJ31HF)	(KUCJ31JF)	(KHC31FE)	(KHC31GFE)			(PJC31HF)	(PJC31JF)	(UJC31HF)	(UJC31JF)		(HJC31FE)										
4速フロアシフト	(KPJC31H)	(KUCJ31H)	(KUCJ31J)					(PJC31V)	(PJC31H)	(PJC31J)	(UJC31H)	(UJC31J)	(HJC31J)										
寸法																							
全長	mm			4 6 3 5							4 6 3 5												
全幅	mm			1 6 9 0							1 6 9 0												
全高	mm			1 3 8 0				1 3 6 0			1 4 0 0												
室内寸法長	mm			1 8 6 0							1 8 6 0												
＊幅	mm			1 4 1 0							1 4 1 0												
＊高	mm			1 1 3 0							1 1 5 0												
ホイールベース	mm			2 6 7 0							2 6 7 0												
トレッド前	mm			1 4 1 0							1 4 1 0												
＊後	mm			1 3 9 0				1 4 0 5			1 3 9 0												
最低地上高	mm			1 6 5				1 6 0			1 5 0												
重量・定員																							
車両重量	kg	1085(1080)	1075(1070)	1100(1095)	1095(1090)	1140(1135)	1135(1130)	1195(1190)	1245(1240)	1275	(1045)	1060(1055)	1050(1045)	1000(1095)	1090(1085)	1075(1070)	1070(1065)	1115(1110)	1110(1105)	1150(1145)	1145(1140)	1150(1145)	1145(1140)
乗車定員	名	5(5)×5												5(6)×5(5)									
車両総重量	kg	1360(1355)	1350(1345)	1375(1370)	1370(1365)	1415(1410)	1410(1405)	1470(1465)	1520(1515)	1550	(1320)	1385(1380)	1375(1370)	1365(1360)	1350(1345)	1345(1340)	1390(1385)	1385(1380)	1425(1420)	1420(1415)	1425(1420)	1420(1415)	1425(1420)
性能																							
登坂能力	tanθ	0.43		0.46				0.43			0.46			0.45									
最小回転径	m	5.2												5.2									
燃料消費率	km/l	10.0(12.0)	12.0(12.0)	9.5(11.0)	11.0(11.0)	9.5(11.0)	11.0(11.0)	9.2(10.0)	9.2(10.0)	8.1	(12.0)	10.0(12.0)	12.0(12.0)	10.0(12.0)	12.0(12.0)	9.5(11.0)	11.0(11.0)	9.5(11.0)	11.0(11.0)	11.0(11.0)	11.0(11.0)	11.0(11.0)	11.0(11.0)
消費率	km/l	15.6(19.6)	18.0(18.0)	15.5(19.7)	18.0(18.0)	15.5(19.7)	18.0(18.0)	15.1(17.8)	15.1(17.8)	13.9	(18.0)	15.6(19.6)	18.0(18.0)	15.6(19.6)	18.0(18.0)	15.5(19.7)	18.0(18.0)	15.5(19.7)	18.0(18.0)	14.5(14.5)	16.1(16.1)	15.1(15.1)	17.8(17.8)
エンジン																							
型式		Z18S	Z20S	L20E	L28E	Z18S	Z20S	L20S	L20E														
種類・シリンダー数		OHC 4気筒	OHC 4気筒	OHC 6気筒	OHC 6気筒	OHC 4気筒	OHC 4気筒	OHC 4気筒	OHC 6気筒														
シリンダー内径×行程	mm	85.0×78.0	85.0×86.0	78.0×69.7	86.0×79.0	85.0×78.0	85.0×86.0	78.0×69.7	86.0×79.0														
総排気量	cc	1 7 7 0	1 9 5 2	1 9 9 8	2 7 5 3	1 7 7 0	1 9 5 2	1 9 9 8	2 7 5 3														
圧縮比		8.8	8.5	9.1	8.8	8.8	8.5	8.8	9.1														
最高出力	PS/rpm	105/6000	110/5600	125/6000	155/5200	105/6000	110/5600	115/5600	125/6000														
最大トルク	kgm/rpm	15.0/3600	16.5/3600	17.0/4400	23.5/4000	15.0/3600	16.5/3600	16.5/3600	17.0/4400														
燃料供給装置		シングルキャブレター				ニッサンEG(ECCS)				シングルキャブレター													
使用燃料・タンク容量	ℓ	65(無鉛レギュラーガソリン)																					
諸装置																							
クラッチ形式		液体式トルクコンバーター(油圧操作式ダイヤフラム)<油圧操作式ダイヤフラム>					液体式トルクコンバーター(液体式トルクコンバーター)<油圧操作式ダイヤフラム><油圧操作式ダイヤフラム>																
トランスミッション		ニッサンマチック・フロアタイプ(OO付5速フロアシフト)<4速フロアシフト>					ニッサンマチック・フロアタイプ(ニッサンマチック・コラムタイプ)(OO付5速フロアシフト)																
実速比		2.458(3.321)×(3.382)					2.458(3.321)×(3.382)		2.458(2.458)×(3.592)×(3.592)		2.458(2.458)×(3.592)×(3.592)												
＊第2速		1.458(2.246)×(2.246)					1.458(2.077)×(2.013)		1.458(1.458)×(2.246)×(2.246)		1.458(1.458)×(2.246)×(2.246)												
＊第3速		1.000(1.308)×(1.312)					1.000(1.308)×(1.312)		1.000(1.000)×(1.415)×(1.415)		1.000(1.000)×(1.415)×(1.415)												
＊第4速		—(1.000)×(1.000)					—(1.000)×(1.000)		—(1.000)×(1.000)		—(1.000)×(1.000)												
＊第5速		—(0.833)×(—)					—(0.833)×(—)		—(—)×(—)		—(—)×(—)												
＊後速		2.182(3.382)×(3.365)					2.182(3.382)×(3.365)		2.182(2.182)×(3.657)×(3.657)		2.182(2.182)×(3.657)×(3.657)												
減速機構車形式		ハイボイドギヤ					ハイボイドギヤ																
最終減速比		3.889		4.111		3.700		3.889		4.111													
ステアリングギヤ形式・ギヤ比		リヤ・スレーティングボール式19.0-22.5		エンジン回転数感応式パワーステアリング・16.4		リヤ・スレーティングボール式19.0-22.5		リヤ・スレーティングボール式19.0-22.5		エンジン回転数感応式パワーステアリング													
懸架方式		独立懸架ストラット式					独立懸架ストラット式																
＊後		4リンクコイル式		独立懸架セミトレーリング式		4リンクコイル式		4リンクコイル式			4リンクコイル式												
マスターバック		7½インチ		9インチ		7½インチ		7½インチ			9												
主ブレーキ		ベンチレーテッドディスク式					ベンチレーテッドディスク式																
＊後		リーディング・トレーリング式		ディスク式		リーディング・トレーリング式		リーディング・トレーリング式			リーディング・トレーリング式												
駐車ブレーキ		機械式後2輪制動					機械式後2輪制動																
タイヤ		6.45-14-4PR		185/70SR14		195/70HR14		6.45-14-4PR		185/70SR14													

セドリックも取り扱っております。

◀日本を代表する高級車▶

NISSAN
CEDRIC



独走のセドリックターボ。

快適ローデシベル空間。

●このカタログの内容は昭和55年11月現在のものです。なお、改良のための予告なく仕様変更することもあります。