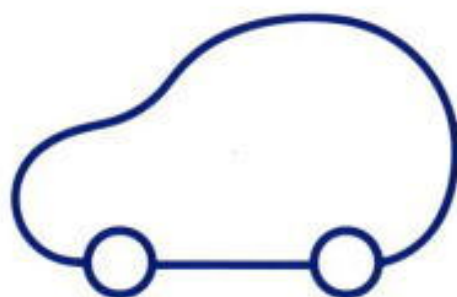


amARCH

運転席SRSエアバッグシステムを全車に標準装備



love small.

love small.

日常で街中で、なにより使いやすいサイズだとか。
細かなところまでしっかり行き届いた気配りだとか。
資源をムダにしない、地球にやさしい車だとか。

小さいからこそできるいい面を、
マーチはたくさん持っています。

小さいから頑張れる。小さいからしっかりする。
そんなスモールと暮らす、そんな生き方もいいと思う。
だからlove small。マーチと暮らそう。

運転席SRSエアバッグシステム全車標準装備

タウン・スモールという性能。

NISSAN
NEW
march
1000・1300
誕生



※写真は1300A、67インチ（17インチ）タイヤ（17インチ）装着時（F/R）

販売店： 株式会社日産自動車販売株式会社（東京）

日常で、街中で、なにより暮らしやすい。そんなタウン・スモールの魅力をますます進めました。



スモールだからこだわった 【安全設計】

- 運転席SRSエアバッグシステムを全車に標準装備しています。
- タイヤのロックを起りにくくするABS（アンチロックブレーキシステム）を設定。
- さらに走行安定性を高める「i-セーフティグリップパッケージ仕様の車」も用意。



スモールなのにゆったり 【ひろびろ室内】

- 街での動きやすさを考えた小さなボディの中に、できるかぎり大きなスペースを確保しています。
- もちろん広さに加え、その静かさと快適さも評判。
- ほどよい質感のシート地。内装色もグレーとブラックの2つの個性。



スモールな街角もスイスイ 【運転しやすさ】

- 広い視界や見やすいメーター類など、運転のしやすさには、とくに気を配っています。
- 最小回転半径4.6m（ $\frac{1}{10}$ ）。小回りがきくため、狭い場所でも駐車車がとて楽です。
- 取り回しの軽いパワーステアリングももちろん標準装備。



■おしゃれな街乗り派のベーシック シリーズ



■イ キイ行動派のスポーティシリーズ

スモールを快適にする 【機能&装備】

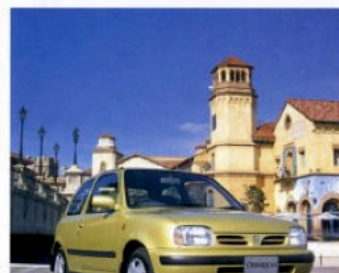
- ドライブを楽しくするオーディオシステム、静かで快適なオゾンセーフエアコン。
- 紫外線からお肌を保護するUVカットガラスや、駐車時に便利な電動格納式ドアミラーを装備。
- 206ℓも入る大きなラゲジルームや便利なリヤサイドポケットなど収納スペースも充実。



※VDA法

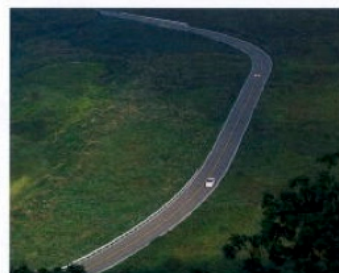
スモールを素敵にする 【おしゃれスタイル】

- 街並によく似合うおしゃれで知的な顔立ち。
- スポーティスタイルが魅力のスポーティシリーズに3ドア1000G新登場。
- ボディカラーは街に映える鮮やか7色。



スモールを楽しくする 【元気な走り】

- 一番の注目目は、変速ショックのない新世代変速機「N-CVT」。なめらかに加速します。
- 全車ツインカムエンジンや5リンク式リヤサスペンションが、なにより気持ちのよい走りを実現。
- うれしい低燃費が、楽しい走りをもバックアップします。





3DOOR 1300





5DOOR 1000

i·z·f



運転席UVカットガラス

紫外線を約9割もカットする

UVカットガラス。

日焼けを抑え大切なお肌を守ります。(A・G・V・アウトラスターダ)



N・CVT (無段変速機)

変速ショックのない、なめらかな加速が楽しめるほか、
機械的なロスがほとんどないため、経済性にも優れています。
オートマチックのイメージを変えてしまう、無段変速機です。

写真は3ドアクラッシュ1300A[#]、内装色はブルー(N)。
※ドアガラスはUVカットガラス。フロントガラスはUVカットガラス。フロントガラスはUVカットガラス。

3DOOR 1300

A#



写真は3ドア1300A#。内装色はグレー（K）。※ロゴグラフィックやサウンドシステム&リモートコントロール&オーディオシステムはメーカーオプション。



3DOOR 1300

G#



●本車種4本スポークステアリング

●本車種シフトアップ

※写真は3ドア1300G。ボディカラーはクリスタルホワイト（G131）。内装色はブラック（G）。
電動ガラスサンルーフはメーカーオプション。CDプレーヤーはディーラーオプション。
（写真は合成です）



●スポーティシート



3DOOR 1000

G



写真は3ドア1000G。ボディカラーはタークワールP(7BNE)。カラードマッドガード&カラードムーフスボイラー(ハイマウントストップランプ付)&13インチアルミロードホイールはメーカーオプション。



AUTOSTRADA
アウトストラダ

写真は5ドア1300アウトストラダ。ボディカラーはオーガニックグリーンGP(5FLL1)。13インチアルミロードホイールはメーカーオプション。



写真は5ドア1300アウトストラダ。内装色はブラック(G)。



【安全性】

運転席SRSエアバッグシステムを全車に標準装備。
スモールボディだからこそ、安全性には細心の注意を払って取り組んでいます。

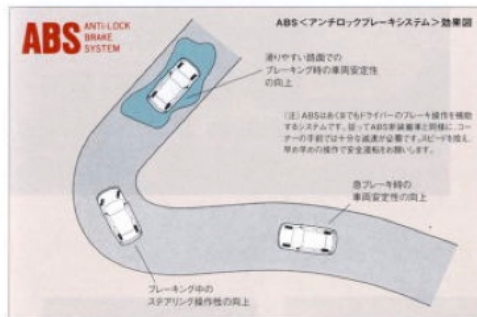


ABS



エアバッグは撮影のため、膨らませた状態を撮影したものです

日産では「豊かさと楽しさ—それを支える安心・安全思想」をコンセプトに、ドライバーとクルマの危険回避能力を高め、事故を未然に防ぐ「アクティブセーフティ」(予防安全)と、事故後の乗員の被害を最小限にとどめる「パッシブセーフティ」(衝突安全)の両面から、従来より安全性の向上に努めています。マーチの開発においても、クルマの基本性能をより高め、さまざまな安全対策をきめ細かく実施し、「タウンス・モビル」にふさわしい「安全で快適な走り」を実現しています。



<アクティブセーフティ> (予防安全)

■より安心して走るための優れた運転環境

夜間や、悪天候時にも、安心してハンドルが握れるよう、マーチは、運転環境の整備に力を入れています。例えば雨や霧などの悪天候時に効果を発揮するハロゲンフォグランプ(ホワイ)を採用し、6.7インチスクリーン。さらに、ブレーキランプの意思を的確に伝えるハイマウントストップランプに、赤外線赤外線(ホワイ)を採用。また、後方視界に加えて、リヤワイパー(ホワイ)を採用。また、後方にいいシートや見やすい計器類などにより優れた運転環境を提供します。

■事故を未然に防ぐための基本性能の向上

マーチは事故を未然に防ぐために、反回りをはじめとするメカニズム全般の性能の向上を図っています。直進安定性と操縦性に優れた5リンク式リヤサスペンションを採用。さらに、雪道や滑りやすい路面での発進性、走行安定性に効果を発揮するフロントビスカスLSD(リミットスリップデフ)※を搭載。走行の安定性を高めています。

(※) オプションの5リンク式リヤサスペンションに標準装備。LSDはオプションのカーブコントロール。

■緊急時に事故を回避するためのシステム

ブレーキシステムは、フロントに放熱効果の高いベンチレーテッドディスク式を、リヤにはリーディングトレーリング式を搭載しています。さらに、コンピューターがブレーキ液圧を制御し、列々のロックを越えにくくする4チャンネルABS(アンチロックブレーキシステム)※を装着。急制動時や滑りやすい路面でのブレーキ時にも、車両の安定性を向上。ステアリング操作により、障害物の回避もしやすくなります。

(※) オプションの5リンク式リヤサスペンションに標準装備。LSDはオプションのカーブコントロール。ABSはオプションのカーブコントロール。



●リヤワイパー



●フロントハンドブレーキ・ディスクブレーキ

<パッシブセーフティ> (衝突安全)

■乗員を守る「ゾーンボディコンセプト」

「クラッシュパブルゾーン・セーフティゾーン」。この2つのゾーンで、万一の場合の衝撃を軽減し乗員を守る。これが、「ゾーンボディコンセプト」です。マーチはこの考えに基づいて、衝撃吸収ボディと高強度キャビンを実現。サイドドアビームも採用しています。

■全車に標準装備の運転席SRSエアバッグシステム

乗る人に確かな安心感をもていただくよう、マーチは全車の運転席にSRSエアバッグシステムを標準で装備しています。SRSエアバッグシステムは正面衝突などの際に、エアバッグが瞬時に膨らみ、乗員の頭部への衝撃を緩和するシステムです。シートベルト着用時の補助拘束装置として高い効果を発揮します。またシートベルトは前後・後席とも着用時に圧迫感の少ないELR付3点式(後席中央は2点式)を採用しています。

●SRSエアバッグシステムは、次のような場合には作動しません。
①急激な加速・減速(例:急ブレーキ・急加速)による衝撃が強い場合
②急激な減速・急加速による衝撃が強い場合
③急激な減速・急加速による衝撃が強い場合
④急激な減速・急加速による衝撃が強い場合
⑤急激な減速・急加速による衝撃が強い場合
⑥急激な減速・急加速による衝撃が強い場合
⑦急激な減速・急加速による衝撃が強い場合
⑧急激な減速・急加速による衝撃が強い場合
⑨急激な減速・急加速による衝撃が強い場合
⑩急激な減速・急加速による衝撃が強い場合



●前席ELR付3点式シート ●後席ELR付3点式シート ●前席上下調整シート ●サイドドアビーム



●チャイルドセーフティシート固定機構付シートベルト(5人・後席右側2人)

【快適性】

たっぷりの広さ。そして、さわやかな空調とお肌を守るUVカットガラス。室内はすみずみまで居心地のよさを大切にしています。



【使いやすさ】

206 にも入る大きなラゲジールームやリヤサイドポケットを採用した充実の収納スペース。乗るたびに、便利が実感できるマーチです。



●オゾンセーフオートエアコン

■いつも快適オゾンセーフエアコン
豊かな風量で室内をリフレッシュ。冷風+温風のエアミックス機構も採用したエアコン。操作が簡単なダイヤル式です(全車)。G、A、G、アウトスターダには設定温度を自動的にキープするオゾンセーフオートエアコンをメーカーオプションで用意しています。



■座りやすいシート

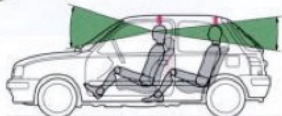
なで肩シートはほどよい弾力で、快適な乗り心地。とくにマーチはどなたでも安心して運転ができるように、ヒップポイントが高く、ハイポジションなシートを採用しています。Aの運転席には、シートの高さ調整ができ、適正な運転姿勢がとれるシートリフターを装備。また3ドア車の助手席には自然な姿勢で乗り降りができるメモリー付ウォークイン機構(A、G)を採用しています。



●運転席シートリフター

■ゆったり静かな室内

効率のよいボディレイアウトにより前部、後部ともゆとりの居住空間を実現。ヘッドルームの余裕はもちろん、レグルームや膝まわりも充分なスペースを確保しています。またなで肩のシート設計など解放感も充分。静粛性にも自信があります。



■パニティミラー

ミタの確認に便利な小型ミラーを運転席サンバイザー裏にセット(1系統を除く全車)。チケットホルダーも装備。(全車)



■フルドアトリム

立体感のあるドアトリムガーニッシュを採用。品質感を高めました。(B、1300cc)



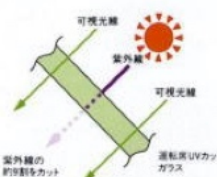
■パワーウィンドウ(運転席ワンタッチ付) & 集中ドアロック

便利な機構を運転席ドアの使いやすい位置にセット。(A、G、アウトスターダ)



■運転席UVカットガラス

クルマに照りつけるUV(紫外線)を約9割カットして、目焼けなどのトラブルからお肌を守ります。(A、G、アウトスターダ)



■グリーンガラス

目差しをやわらげます。洗練された雰囲気も演出。(全車)



■リモートコントロールエントリーシステム
リモコン操作で、ドアのロック・アンロックができる便利装備です。手に荷物をかかえていても、楽にロック・アンロックができるほか、暗い場所でもキー穴をさがす必要がないため、ボディを傷つけたりしません。(1系統を除く全車にメーカーオプション)



■バックドアオープナー & フューエルフィルターリフトオープナー

荷物の出し入れやガソリン給油時に便利なオープナーレバー。運転席のすぐ横に配置してあります。(全車)



●ラゲジールーム



●リヤ可倒式シート(※4分割)



●大型インストレイ



●前部ドアポケット(大型)



●アンタートレイ



●リヤコントロールボックス

■いろいろ使える収納スペース

大型インストレイとハンドルのアンダートレイ(全車)、前部ドアポケット(Bと1300ccは両側、その他は運転席のみ)も採用した収納上手なマーチ。さらに広く使いやすいと評判の206 4WD(AE)のラゲジールームは、6:4に分割できるリヤ可倒式シート(A、G、アウトスターダ)と組み合わせれば、長い荷物もすんなり入ります。

※図例で標準的に使われるラゲジールームの積載方法



■リヤサイドポケット

デッドスペースになりがちな場所も、マーチなら有効利用できます。(1系統を除く3ドア全車)



【操作性】

なにより運転のしやすいこと。それがマーチの運転席のモットー。
駐車時に便利な電動格納式トアミラーを採用しています。観しやすくなりました。



- 見やすいメーター
スピードメーターを中心にした見やすいメーター。
- タコメーター エンジン回転数がひと目でわかります。(B、G、A、D、F、アウトラスター)



- パワーステアリング
低速では軽く、高速ではしっかりした手応え。スムーズなハンドルさばきで縦列駐車やUターンも楽々です。(全車)



- チルトステアリング
体格に合わせて、ハンドルの高さが細かく変えられ、適正な運転姿勢が得られます。(1300年)



- 使いやすいスイッチ類
ウインカー&ライト、そしてワイパーなどのスイッチ類は使いやすさを最優先しました。



- ワーニング機構
うっかりミスを表示やブザーで防ぐ、ワーニング機構です。
【燃料残量警告灯、ヘッドランプ切れ、ブレーキ油圧低下警告灯、エンジンオイル圧低下警告灯、冷却水温度警告灯】



- 防眩式ルームミラー
後続車のライトのまぶしさを防ぐルームミラーです。(B、1300年)



- 電動格納式リモコンカートアミラー
トアミラーの格納と角度調整がスイッチ操作で行えます。狭い場所での駐車時に便利です。(A、D、F、アウトラスター)



- デジタル時計 (ラジオに組み込み)
ラジオスイッチONで周波数(放送局)を表示します。(A、B、G、D、F、アウトラスター)



- フットレスト
運転席にはフットレストを採用。カーブを曲がる時などにも、安定した姿勢がとれます。(A、D、F、アウトラスター)

HOLOGRAPHIC SOUND SYSTEM

■迫力のサウンドが楽しめるホログラフィックサウンドシステム

CDプレーヤーにAM/FM電子チューナーラジオ、160Wのハイパワー電制アンプ、そして高音域を豊かに再生するソフトドーム型ツイーターをはじめとする高性能6スピーカーを組合せた高級オーディオシステムです。専用チュー

ニングのイコライザーとCDオートチューニングコントロール機能も内蔵。ラジオの受信には、感度のよい系統タイプアンテナを採用。良質な臨場感あふれるサウンドを提供します。

(A、D、F、アウトラスター)にメーカーオプション



●専用CDプレーヤーAM/FM電子チューナーラジオ



●フロントドアツイーター (ソフトドーム型)



●フロントアスビカー (クロスオーバー保護)



●リヤスピーカー



- カセット一体AM/FM電子チューナーラジオ (2スピーカー)
FM放送も楽しめる、好きなカセットもエンjoyできる楽しい組合せです。

(A、D、F、アウトラスター)

【オーディオ】

どこへ出かけるにもやっぱりサウンドは欠かせない。
マーチなら一歩進んだオーディオシステムがお待ちいただけます。



- AM電子チューナーラジオ (スピーカー内蔵)
ワンタッチで選局できるほか、受信性能にも優れたラジオです。

(A、D、F、アウトラスター)

いろいろ選べるディーラーオプション

N'FITオーディオシリーズ



●N'FIT carrozzeria



●N'FIT KENWOOD



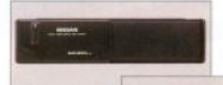
●N'FIT ALPINE



●N'FIT ADDZEST



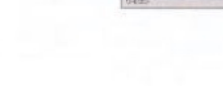
- インテリCDチェンジャー
アルパイン (CD3連発)



- CDオートチェンジャー
のタリオン (CD6連発)

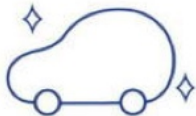


- CDオートチェンジャー
ザナフ (CD6連発)



【エクステリア】

街並みによく似合うおしゃれなスタイル。
タウン・スモールのマーチだからこそ、見た目の印象にはしっかりこだわっています。



【走行性】

キビキビ走る新世代オートマチック [N・CVT (無段変速機)]。
全車18バルブツインカムエンジンを搭載。街にピッタリの元気な高性能です。



■電動ガラスサンルーフ (オプション・付料あり)
スイッチ操作だけで、オープンエアのさわやかさをお届けします。ちょっとした換気に役立つチルトアップ機構付。(※オプション装着)



■開閉式リヤサイドウィンドウ
後席のサイドウィンドウは使いやすい開閉式。換気などにも便利です。(※オプション)



■サイドガードモール
ボディサイドをシャープに引きしめます。(※B・C・A・Dはオプション装着品)



■マッドガード
ボディを泥汚れなどから守ります。(※B・C・Dを除く全車) G*とアウトストラードはカラーードです。



■スポーティスタイルもマーチの魅力です



●カールドーフスポイラー (ハイマウントストップランプ付) (B)



●バンパー縁込みハロゲンフェグランプ&カールドバンパー (エアロタイプ) (G・D、アウトラード)

●テールパイプフィニッシャー (G・D、アウトラード)



■新感覚・新世代オートマチックN・CVT

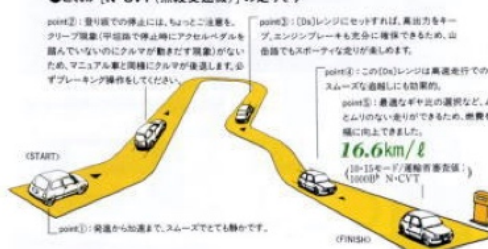
なめらかな加速、気持ちのよいアクセルレスポンス。マーチの走りをなにより楽しめするのが新世代オートマチック [N・CVT (無段変速機)]。燃費のよさも大きな特長です。(1300車にG・D、B・C、D、E、F、G、H、I、J、K、L、M、N、O、P、Q、R、S、T、U、V、W、X、Y、Z、AA、AB、AC、AD、AE、AF、AG、AH、AI、AJ、AK、AL、AM、AN、AO、AP、AQ、AR、AS、AT、AU、AV、AW、AX、AY、AZ、BA、BB、BC、BD、BE、BF、BG、BH、BI、BJ、BK、BL、BM、BN、BO、BP、BQ、BR、BS、BT、BU、BV、BW、BX、BY、BZ、CA、CB、CC、CD、CE、CF、CG、CH、CI、CJ、CK、CL、CM、CN、CO、CP、CQ、CR、CS、CT、CU、CV、CW、CX、CY、CZ、DA、DB、DC、DD、DE、DF、DG、DH、DI、DJ、DK、DL、DM、DN、DO、DP、DQ、DR、DS、DT、DU、DV、DW、DX、DY、DZ、EA、EB、EC、ED、EE、EF、EG、EH、EI、EJ、EK、EL、EM、EN、EO、EP、EQ、ER、ES、ET、EU、EV、EW、EX、EY、EZ、FA、FB、FC、FD、FE、FF、FG、FH、FI、FJ、FK、FL、FM、FN、FO、FP、FQ、FR、FS、FT、FU、FV、FW、FX、FY、FZ、GA、GB、GC、GD、GE、GF、GG、GH、GI、GJ、GK、GL、GM、GN、GO、GP、GQ、GR、GS、GT、GU、GV、GW、GX、GY、GZ、HA、HB、HC、HD、HE、HF、HG、HH、HI、HJ、HK、HL、HM、HN、HO、HP、HQ、HR、HS、HT、HU、HV、HW、HX、HY、HZ、IA、IB、IC、ID、IE、IF、IG、IH、II、IJ、IK、IL、IM、IN、IO、IP、IQ、IR、IS、IT、IU、IV、IW、IX、IY、IZ、JA、JB、JC、JD、JE、JF、JG、JH、JI、JJ、JK、JL、JM、JN、JO、JP、JQ、JR、JS、JT、JU、JV、JW、JX、JY、JZ、KA、KB、KC、KD、KE、KF、KG、KH、KI、KJ、KK、KL、KM、KN、KO、KP、KQ、KR、KS、KT、KU、KV、KW、KX、KY、KZ、LA、LB、LC、LD、LE、LF、LG、LH、LI、LJ、LK、LL、LM、LN、LO、LP、LQ、LR、LS、LT、LU、LV、LW、LX、LY、LZ、MA、MB、MC、MD、ME、MF、MG、MH、MI、MJ、MK、ML、MM、MN、MO、MP、MQ、MR、MS、MT、MU、MV、MW、MX、MY、MZ、NA、NB、NC、ND、NE、NF、NG、NH、NI、NJ、NK、NL、NM、NO、NP、NQ、NR、NS、NT、NU、NV、NW、NX、NY、NZ、OA、OB、OC、OD、OE、OF、OG、OH、OI、OJ、OK、OL、OM、ON、OO、OP、OQ、OR、OS、OT、OU、OV、OW、OX、OY、OZ、PA、PB、PC、PD、PE、PF、PG、PH、PI、PJ、PK、PL、PM、PN、PO、PP、PQ、PR、PS、PT、PU、PV、PW、PX、PY、PZ、QA、QB、QC、QD、QE、QF、QG、QH、QI、QJ、QK、QL、QM、QN、QO、QP、QQ、QR、QS、QT、QU、QV、QW、QX、QY、QZ、RA、RB、RC、RD、RE、RF、RG、RH、RI、RJ、RK、RL、RM、RN、RO、RP、RQ、RR、RS、RT、RU、RV、RW、RX、RY、RZ、SA、SB、SC、SD、SE、SF、SG、SH、SI、SJ、SK、SL、SM、SN、SO、SP、SQ、SR、SS、ST、SU、SV、SW、SX、SY、SZ、TA、TB、TC、TD、TE、TF、TG、TH、TI、TJ、TK、TL、TM、TN、TO、TP、TQ、TR、TS、TT、TU、TV、TW、TX、TY、TZ、UA、UB、UC、UD、UE、UF、UG、UH、UI、UJ、UK、UL、UM、UN、UO、UP、UQ、UR、US、UT、UU、UV、UW、UX、UY、UZ、VA、VB、VC、VD、VE、VF、VG、VH、VI、VJ、VK、VL、VM、VN、VO、VP、VQ、VR、VS、VT、VU、VV、VW、VX、VY、VZ、WA、WB、WC、WD、WE、WF、WG、WH、WI、WJ、WK、WL、WM、WN、WO、WP、WQ、WR、WS、WT、WU、WV、WW、WX、WY、WZ、XA、XB、XC、XD、XE、XF、XG、XH、XI、XJ、XK、XL、XM、XN、XO、XP、XQ、XR、XS、XT、XU、XV、XW、XX、XY、XZ、YA、YB、YC、YD、YE、YF、YG、YH、YI、YJ、YK、YL、YM、YN、YO、YP、YQ、YR、YS、YT、YU、YV、YW、YX、YY、YZ、ZA、ZB、ZC、ZD、ZE、ZF、ZG、ZH、ZI、ZJ、ZK、ZL、ZM、ZN、ZO、ZP、ZQ、ZR、ZS、ZT、ZU、ZV、ZW、ZX、ZY、ZZ)

■経済的なOD付4速オートマチック

高速での走りが、さらに静かで経済的になりました。変速感もなめらかな(シフトレバー) 5速マニュアルも用意。(※オプション装着品、Bを除く)



●これが [N・CVT (無段変速機)] の走りです



■全域快速性能のツインカムエンジン
誰もが気軽に、いつでも気持ちのよい走りを楽しめる、これがマーチの考えるエンジン性能です。

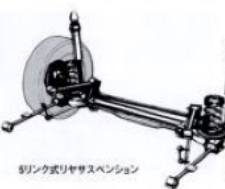
●全車ツインカムエンジンを搭載。従来から高速まで軽快な走りを楽しめます。
●1.0 ℓと1.3 ℓを用意。
●15.4km/ℓ (10・15モード/運輸省燃費値) 1000 N・CVT (5速マニュアル) の低燃費にも注目。
●きめ細かくエンジン制御ができるNew EGIも採用。シャープなエンジンレスポンス・高い燃費のスムーズなエンジンスタート・低燃費の実現など、いろいろな性能を向上できました。

CG13DE (1300)

最高出力79PS/6000rpm (ネット値)
最大トルク10.8kgm/4000rpm

CG10DE (1000)

最高出力58PS/6000rpm (ネット値)
最大トルク8.1kgm/4000rpm



■機敏に走るフロントワーク
いろんな街中を機敏に走るためのサスペンション。リヤには5リンク式を採用し、運転のしやすさと高い操縦安定性、そして快適な乗り心地をしっかりと両立しています。

■狭い場所でも駐車しやすい小回り性能

フロントノーズが短くバンパーコーナーの丸い、取り回しのラクなボディ。さらに、4.6mの最小回転半径でのジターンや縦列駐車も簡単です。



最小回転半径 4.6m

OPTIONAL PARTS

販売会社装着オプション

スポーティ、スタイリッシュそして楽しさと便利がいっぱい詰まった、マーチのオプション部品です。



写真は3ドア 1300A オプション装着車

(装着部品)

リヤ部

- ルーフスポイラー
- テールスポイラー
- エキゾーストフィニッシャー
- アルミロードホイール (スポークタイプ)
- サイドシルプロテクター
- リヤサイドプロテクター

フロント部

- フロントスポイラー



写真は3ドア 1300A オプション装着車

(装着部品)

- インストボックス (グレー)
- シート全カバー (ソフィスティケイト)
- シートバックシステム (グレー)
- リヤアームレストボックス
- リヤラゲッジシステム
- フロアカーペット (最高級タイプ: カジュアル)
- キッキングプレート
- MDデッキ



ここに掲載されている商品のほかにも、豊富なディーラーオプションを取り揃えています。商品の適用は、車種・仕様により異なりますので、詳しくは、「オプションパーツカタログ」をご覧ください。カーライフアドバイザーまで、お問い合わせください。



●ドアミラー自動格納装置 (オプション)



●リヤコーナースセンサー



●コーナードプロテクター



●リモコンドアロック (電波式・単機能)



●リヤバイザー



●キーホルダープロテクター (バックドア用)



●電動格納式ネオンコントロール



●ネオンコントロール (デザインタイプ)



●リヤフィニッシャー



●エンタテインメントシステム (オプション)



●シート全カバー (リングス風)



●インストボックス



●キッキングプレート



●ピュアトロンRC-1



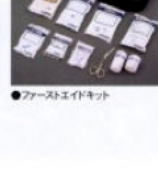
●リヤラゲッジシステム



●パワーウィンドウ



●ピュアトロンMK-2



●ファーストエイドキット

アンシャンテ もっとやさしく もっと気軽に

1000 i-z-f 便利な助手席回転シートと、車いす収納装置がついたマーチアンシャンテ



自走式車いすは参考例。ボディカラーはアクティブレッド (またはAR2)。内装色はグレー (K)。

●助手席回転シート ●車いす収納装置 (自走式車いすは参考例)



ご検討の際は、専用カタログをご覧ください。オーテックジャパン フリーダイヤル 0120-116-527 アンシャンテFAX情報サービスもございます。03-3940-6000 (東京) BOX番号231700E

3door



標準装備 オプション

1300 **#** ●5速マニュアル
●N-CVT(無段変速機)

- 5速マニュアル
- N-CVT(無段変速機)



1000 **i·z·f** ●5速マニュアル ●CD付4速オートマチック

- 5速マニュアル
- 00付4速オートマチック



1000 **i·Z**

- 5速マニュアル
- OD付4速オートマチック



1300 **G** # ●5速マニュアル
●N-CVT(無段変速機)

- 5速マニュアル
- N-CVT(無段階変速機)



1000 **G** ●5速マニュアル
●N・CVT(無段変速機)

- 5速マニュアル
- N・CVT(無段変速機)



1000 **i·Z** ●N-CVT(無段変速機)
1.6セーフティグリップパッケージ仕様車

●N-CVT(無段変速機)
トヨタセーフティグリップパッケージ仕様車



1・2セーフティグリップパッケージ仕様車

滑走や滑りやすい路面など、神経を使う走行シーンに、高い安心感で応えてくれるのがこの「サーフティアプ」シリーズの「サーフティアプ」です。ABS（アンチロックブレーキシステム）とフロントディスクLSD（リミテッドスリップアップ）のセット装着により、滑りやすい路面での走行安定性をいちだんと向上させます。さらに、[N-CVT（無段変速機）]、ハイマウントストップランプ、リヤワイパー、リヤディスクブレーキもセットで装着しています。



5door



標準装備 オプション

1300 A # ●5速マニュアル ●N・CVT(無段変速機)



ボディカラーはライトグリニッシュシルバーPM (#FL0)。内装色はグレー (K)。
電動ガラスサンルーフはメーカーオプション。



1300 C # ●5速マニュアル
●N-CVT(無段変速機)



ボディカラーはオーガニックグリーンGP(4FL1)。内装色はグレー(K)。
オプションセーフティエアロ、サウンドバージョンはメーカーオプション。



1000 **B^b** ●N-CVT (無段空速機)



ボディカラーはアクティブレッド(8AR2)。内装色はグレー(K)。サウンドバージョンはメーカーオプション。



1000 **i·z·f** ●5速マニュアル
●OD付4速オートマチック



ボディカラーはアクティブレッド(※AR2)。内装色はグレー(K)。
サウンドバージョンはメーカーオプション。



1000 **i·Z**

- 5速マニュアル
- OD付4速オートマチック



ボディカラーはダークブルー-P(※特価)。内装色はグレー-K。



1000 **i·Z** ●N-CVT(無段変速機)
i·Zセーフティグリップパッケージ仕様車



ボディカラーはスーパーブラック（#KH3）。内装色はグレー（K）。



1300 AUTOSTRADA ●5速マニュアル
●N・CVT(無段変速機)



ボディカラーはオーガニックグリーンGP (#FL1)、内装色はブラックIG)。
13インチアルミロードホイールはメーカーオプション。



標準装備 メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

★1はセツでメーカーオプション。その場合、前席ドアポケットは両側大型となり、ドアトリムはフルドアトリム（塩ビ）となります。

★2はセツでメーカーオプション。

●「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文はお客様からのご注文でお願いいたします。

(注1) ファンダミナー(全車メーカーオプション・電動/リモコン機能は付きません)もお選びいただけます。ただし、寒冷地仕様車以外のメーカーオプションとは同時装着できません。

(注2) 後部座席3rdシート/4thシートをお使いしない車でお選の場合は、ステアリング形状が異なります。

(注3) 2nd/4thシート/5thシートを車中アロックス/シートベルト/カーゴーションとセットでメーカーオプション。

(注4) 1階の作業スペースは車中アロックス/シートベルト/カーゴーションとは別売です。

(注5) 5thアアはオプションとなります。

(注6) パワーウィンドウを車中アロックス/ABSIS同時装着できません。

(注7) 装着していない車(メーカーオプション)もお選びいただけます。

(注8) リモートコントロールユニットもお選びいただけます。メーカーオプション。

本カタログに掲載したシステムをお選びの場合、カーボディAMF電子チューナラジオ(2スピーカー)は非装着となります。ただし、AMF電子チューナラジオは本カタログサウンドシステムに組込まれています。

(注9) カラードルーフスポイラー（ハイマウントストップランプ付）、13インチアルミ5スリドホイールとセットでメーカーオプション。
(注10) 装着していない車（メーカーオプション）もお選びいただけます。
(注11) 13インチホイールとセットでメーカーオプション。
(注12) カラードルーフスポイラー（ハイマウントストップランプ付）をお選びの場合、ルーフスポイラー組込みとなります。
(注13) リヤディスクブレーキもセットで装着されます。

- 寒冷地仕様車の主な内容は大型バッテリー、大型スターターマーター(1000 5速マニユアル車を除く)、大型ヒーターユニットとなります(全車)。
- C、A⁺、アウトラストなどの寒冷地仕様車には電動格付式リモコンカードアスリマー(ヒーター付)とワイヤレスブレード(フロント)がセット(メーカーオプション)で用意いたします。
- ディーラーオプションとして「100km/h警報装置」を設定しています。
- 詳しくは、カーライフアドバイザーにお問い合わせください。

■ラジアルタイヤ&ホイール

①175/60R13 77H9Jシタルタイヤ(ミシラ)■②13インリアルロード・ホイール(G)
③175/60R13 77H9Jシタルタイヤ(ミシラ)■④13インチフルホイールカバー(アウトストラード)
⑤155/70R13 75S9Jアルタイヤ⑥13インチフルホイールカバー(C、A、B)
⑦155/70R13 75S9Jアルタイヤ⑧13インチフルホイールカバー(I、xI、B)
⑨155/70R13 75S9Jアルタイヤ⑩ハーフホイールカバー(L、xL)■
⑪155/70R13 75S9Jアルタイヤ⑫センターキャップ(G)

※スペアタイヤは全車に標準で付いています。

■美しいツヤと光沢を長く保つスーパーファインハードコート

塗装表面にフッ素樹脂塗装を混入したスーパーファインコーティングを、さらに進化させた新タイプのフッ素樹脂塗装を採用。撥水性に優れ、傷つきなどに高い耐久性を示し、美しいツヤと光沢を長く保ちます。(全車にメーカーオプション)

■美しいツヤと光沢を長く保つスーパーファインハードコート
塗装表面にフッ素樹脂塗装を混入したスーパーファインコーティングを、さらに進化させた新タイプのフッ素樹脂塗装を採用。撥水性に優れ、傷つきなどに高い耐久性を示し、美しいツヤと光沢を長く保ちます。(全車にメーカーオプション)

Pはパール、Pもはパールメダリック、
Gはグラフィイトパールの類です。

■ボディカラー（全車共通）



●ライトグリーニッシュシルバーPM<#FL0> ●スーパーブラック<#KH3> ●クリスタルホワイト<#531>

■ボディカラー・シート地組合せ一覧

[illegible]

■シート地（車種別）シート地はメイン部分です。

[illegible]

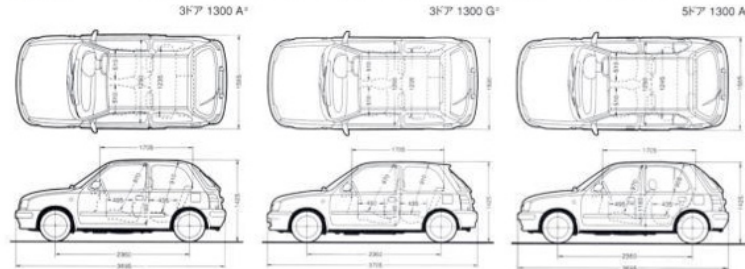
■マーチ主要諸元

	単位	S/A						S/A*								
		1000			1300			1000			1300					
		P-2 (注)2穴タイプは標準	P-2† (注)2穴タイプは標準	G	A†	G†	P-2 (注)2穴タイプは標準	P-2† (注)2穴タイプは標準	B†	C†	A†	アパルトメント				
車名タイプ		ニッサンE-K11					ニッサンE-K11					ニッサンE-K11				
運動タイプ																
S速 ニュリアル		●				●				●					●	
ODT4速オートマチック(シフトアップ付)		●				●				●					●	
N-CVT (無段階変速機)																
寸法																
全長	mm	3695		3705	3695	3705				3695					3705	
全幅	mm	1585		1590	1585	1590				1585					1590	
全高	mm			1425						1425						
室内寸法 長さ×幅×高さ	(注1) mm			1705×1290×1180						1705×1290×1180						
ホイールベース	mm			2360						2360						
トレッド 前・後	mm			1365/1325						1365/1325						
最低地上高	mm			150						150						
重量・定員																
車両重量	(t/kg)	750 (790)	(780)	760 (800)	750 (780)	810 (820)		770 (810)	(800)	780 (820)	(800)	820 (830)		830 (840)		
乗員数	人	5		5		5		5		5		5		5		
車広質量	kg	1025 (1065)	(1055)	1035 (1075)	1035 (1055)	1085 (1095)		1045 (1085)	(1075)	1055 (1095)		1075	1095 (1105)	1105 (1115)		
性能																
最小100km/h加速時間	(秒) s	4.6			4.8			4.6			4.8			4.8		
最高速度	km/h	194 (19.4)	(19.6)	194 (19.4)	194 (19.6)	180 (16.2)	[24] [25]	194 (19.4)	(19.6)	194 (19.4)	(19.6)	194 (19.4)	(19.6)	194 (19.4)	17.2 (15.4)	
消費燃費 (60km/h定速走行・道路負荷低減時)	km/l	29.0 (27.6)	(26.5)	29.0 (27.6)	29.0 (26.5)	26.0 (24.5)		29.0 (27.6)	(26.5)	29.0 (27.6)	(26.5)			26.0 (24.5)		
		CG10DE						CG10DE			CG10DE			CG13DE		
駆動方式																
フロント形式		S速 ニュリアル・教習車単形タイプA、ODT4速オートマチック・クランクコンバーター式・N-CVT・電磁式														
リア形式/ギヤ形式		パワーアシスト付ラックとピストン式														
駆動方式 前・後		独立駆装マルチリンク/タビナクロス式														
駆動方式 前		前輪駆動														
ブレーキ 前		ベンチュリーチトディスク式														
タイア 前・後	(注2)	リザーブ			リザーブ			リザーブ			リザーブ			リザーブ		
		155/70R13 75S			155/70R13 75S			155/70R13 75S			155/70R13 75S			155/70R13 75S		

※1 電動ウエスタン・7級車重（メーカオプション）の車内容積は1.0mm³となります。
 ※2 ABS設置車（メーカオプション）、電動ガスタンパー7級車重（メーカオプション）の車重容量はそれぞれ1.0kg増加します。
 ※3 175/60R13 73H3や車重（メーカオプション）の最小荷重は2.8mmとなります。
 ※4 注文仕様の車重、車重容量は20kg増減は5.6/10.1/10.15増減の容量は2.7/3.7/4.7mmで17.2mmで1.3m-CVT車は15.4mmとなります。
 ※5 注文仕様の車重、車重容量は20kg増減は5.6/10.1/10.15増減の容量は2.7/3.7/4.7mmで17.2mmとなり、注文仕様の車重、車重容量は20kg増減は5.6mmとなります。
 ※6 ABS（メーカオプション）を装着するモデル、リフトアップ（メーカオプション）となります。
 ※7 車内仕様に定めた試験値と異なる場合があります。実際の使用時の状態（速度・運転・駐車など）は使用上の注意を必ずご確認ください。
 ※8 車内仕様の100km/h表示は車速の目安を示すもので、100±15%となります。
 ※9 100km/hの表示は車速の目安を示すもので、100±15%となります。エンジンブレーキの効きや路面状況により実際の表示値が異なります。[DPS]はエンジン車速で測定したものであり、[メ]はエンジン車速と同じに搭載したセンサーと圧検出器で測定したもので、同じエンジンで測定した場合も「メ」は「DPS」より実際の車速が15%程度速い（慢）エンジン車速を示す場合があります。
 ※10 [DPS]より実際の車速が15%程度速い（慢）エンジン車速を示す場合があります。

■空速比・最終減速比

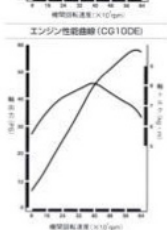
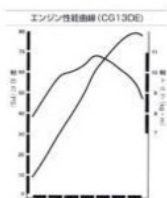
実績比・最終減速比	ミッション	5年度マニュアル		OD14年度 オートマ マニュアル	N-CVT（無段変速機）	
		CG10DE	CG130DE	CG130DE	CG10DE	CG130DE
実績比	第1速	3.412	3.333	2.861		
	第2速	1.958	1.955	1.562		2.503
	第3速	1.258	1.286	1.000		1
	第4速	0.921	0.926	0.697		0.497
	第5速	0.721	0.733			
	後進	3.385	3.417	2.310		2.475
最終減速比		4.050	4.056	3.827	6.140	5.246



單位:mm

■エンジン

型 式	CG10DE型	CG13DE型
種類・シリンダー数	DOHC水冷直列4気筒	
シリンダー内径×行程 mm	71.0×63.0	71.0×80.5
総排気量 cc	997	1274
圧縮比	9.5	
最高出力 PS/rpm	58/6000	79/6000
最大トルク kgm/rpm	8.1/4000	10.8/4000
燃料供給装置	ニッサンEGI (ECGS)	
使用燃料・タンク容量 l	無鉛91ギュラーガolin/42	



●定額点を忘れずに おクルマにいつも傍に安心してお乗りいただくために、定額点検をはじめとする「おクルマの健康診断」をぜひ実施してください。（日常点検）お客様が洗車時や長距離走行前など安全に思われる時期に、お客様ご自身で実施する点検。（定額点検）1月または1,000km走行時点検、6月または12,000km走行時の重要車検点検、法律で定められた12ヶ月ごとの定期点検、車検発着時または1年、2年ごとの点検、法定点検・車検はご安心下さい。気になることがございましたら、近所の販売会社にお問い合わせください。

●万一の際、あてなために 日本東産会社では、自動車保険、JAFへの入会手数料も取り付けております。近所で快便なカーライフのために、お近くに最寄りの販売会社へご相談ください。

