



Innovation
that excites

NOTE

日産ノート



e-POWER

充電を気にすることなく、どこまでも走れる。
電気自動車のまったく新しいカタチです。

世界に先駆ける日産の電気自動車技術が、またひとつ次世代のエコカーを発明しました。

NOTE e-POWER誕生。外部から充電する代わりに、エンジンで発電してモーターだけで走る。

ガソリンエンジン車の感覚で、電気自動車を楽しめる。e-POWERが、またクルマの常識を変えていく。



NISSAN INTELLIGENT MOBILITY

時代が求めるコンパクトカーのスタンダードとして
つねに進化し続けてきたNOTE。そして今、まるで時代の常識を
一気に追い越すかのように、最先端の走りを手にする。
NISSAN INTELLIGENT MOBILITYを象徴する
“エンジンで発電して、モーターだけで走る”e-POWERを搭載。
そして新たに、快適な走りを叶える自動運転化技術
インテリジェント クルーズコントロールを採用。
その力強い加速性能、静かさ、燃費、
運転感覚すべてに未体験の感動を呼び起こす。
もちろんNOTEならではの運転しやすさ、
後席までノビノビと座れるクラストップ*1の室内空間を実現。
経済的で使いやすいガソリンエンジン車や4WD、
上質装備のメダリストもラインアップ。
プレミアム感を高めた新しい表情とともに新時代の扉を開き、
エコカーのメインストリートへ。新型NOTE、誕生。

今までなかったワクワクを。

NOTE
ノート

*1 室内長や後席ニールームの数値が、1.0～1.5Lクラスハッチバックでトップ(2016年9月現在 日産調べ)。

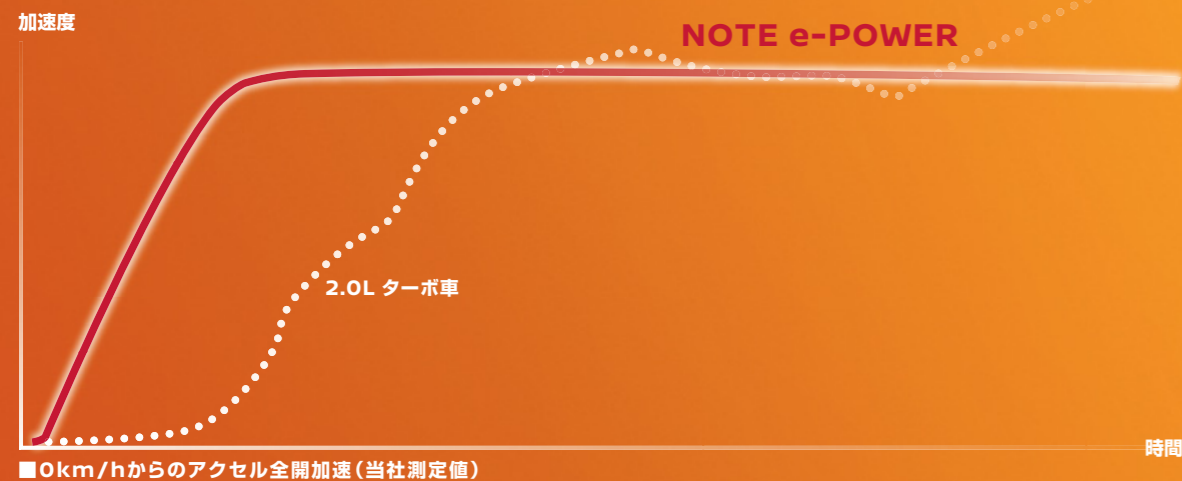


新次元の「電気」の走り。

2.0Lターボエンジンに匹敵するビッグトルク*1を発揮。
e-POWERは、加速の力強さとレスポンスが違います。

発進時から一気に最大トルクを発生するモーター特有の優れた瞬発力により、
電気自動車と同様の加速を体感できます。さらに市街地や高速道路での走行中でも、
アクセルの踏み増しにレスポンスよく反応。俊敏な走りを意のままに楽しめます。

*1 最大トルク254N・m(25.9kgf・m)/0-3008rpm。自社の2.0Lターボエンジンとの比較。



Motor Maximum Torque

254 N・m/
0-3008rpm

未体験の「静寂」走行。



モータードライブならではの静かな走行音に加え、エンジンの最適制御と遮音対策で2クラス上*1の快適性を実現しました。

発電用エンジンを休止して、モーターのみで走行する驚きの静かさもまたNOTE e-POWERを運転する大きな喜びのひとつです。しかも発電用エンジンはロードノイズなどに紛れる车速域で作動。ボディの入念な遮音対策と相まって、2クラス上*1の快適性を実現しています。

*1 走行時の騒音基準が2クラス上、e-POWER MEDALISTのみ(2016年9月現在 日産調べ)。



■エンジン作動時間(市街地走行 想定パターン)
※パターンは一例であり、駆動用バッテリーの充電量や走行状態などにより異なります。

ボディの要所に専用の遮音対策を実施しています。

NOTE e-POWER全車にボディの前方と後方に入念な遮音対策を実施。そのうえでe-POWER MEDALISTは、ボディ側面の遮音性をさらに高めました。エンジンノイズやロードノイズなどの車内への侵入を抑制して、NOTE e-POWERの優れた静粛性をいちだんと際立たせています。

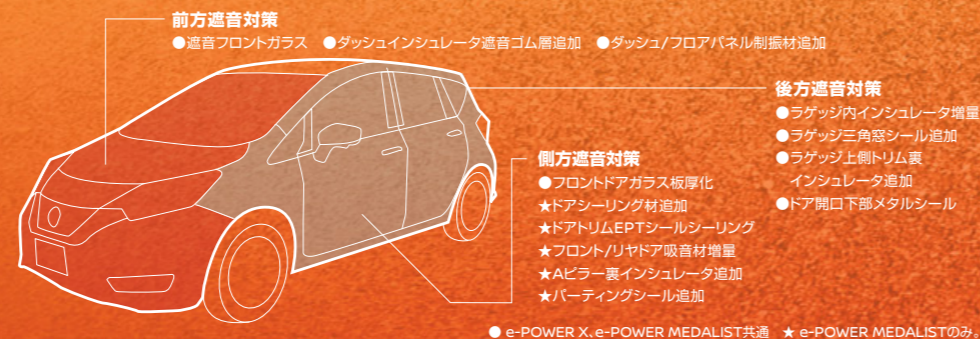


Photo:e-POWER MEDALIST ブラックアロー。ボディカラーはプレミアムコロナオレンジ(PM)/スーパーブラック 2トーン(#GAP)(特別塗装色)。

インテリジェント アラウンドビューモニター(移動物 検知機能付)+インテリジェント ルームミラー(インテリジェント アラウンドビューモニター表示機能付)+踏み間違い衝突防止アシスト+フロント&バックソナーはセットでメーカーオプション。

「燃費」の常識を超える。

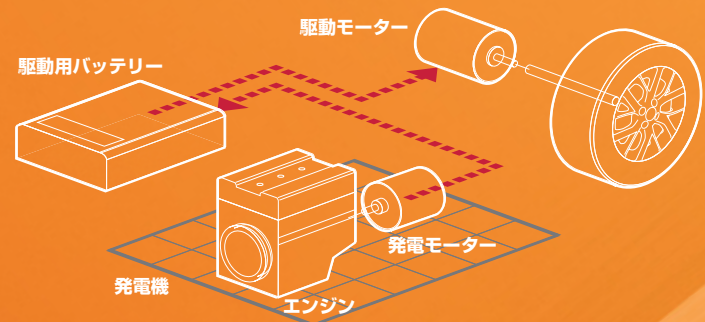


e-POWERは、“自ら発電する電気自動車”。 モータードライブの楽しさと燃費性能の両立を実現しました。

e-POWERは、エンジンを発電専用に使っています。燃費に悪影響を与える作動領域を使用しない分、エンジンの作動時間を短縮。さらに、ごくわずかな減速でも回生エネルギーがとれるよう設定。市街地から高速道路まで、あらゆる走りのシーンで優れた燃費性能を発揮します。

日産リーフで培った先進のモータードライブシステムと 発電用エンジンを組み合わせた新時代のパワートレイン。

NOTE e-POWERは、世界に先駆ける日産リーフの優れた電動自動車技術の基本機構を受け継ぎ、独自の発電システムを搭載。最先端技術と信頼性が力強く息づいています。



発電専用エンジン

日産の高効率な1.2Lエンジン(HR12DE)を改良し、搭載。NOTE e-POWER向けにマッチング度を高め、燃費の向上に貢献しています。

駆動モーター&インバーター

日産リーフのモーター(EM57)を搭載。同等の出力性能により、驚異的なパフォーマンスを発揮します。

駆動用バッテリー(リチウムイオン)

バッテリーに大容量の電力をためておく必要がないため、小型化して前席シート下にコンパクトに搭載。クラストップ*1の広々とした室内空間を実現しています。

*1 室内長や後席二列目の数値が、1.0~1.5Lクラスハッチバックでトップ(2016年9月現在 日産調べ)。



「未来」の運転感覚。





ドライブモードスイッチ

モーターによる力強くてスムーズな走りに加えて3つのドライブモードが未体験の運転感覚をもたらします。

e-POWERは、さまざまな走行シーンに合わせてシステムを最適に自動制御。3つの走行モードで、エコから力強くて爽快な走りまで自在に楽しめます。さらに新しい走行感覚の「e-POWER Drive」が運転の常識を一変させます。

アクセルペダルだけでワクワク運転。「e-POWER Drive」。

アクセルペダルを戻すだけでNORMALモードに対して強く減速。渋滞時やカーブの多い道路など頻繁に加減速が必要なシーンでアクセル・ブレーキペダルの踏みかえを減らし、ドライバーの運転をサポートします。

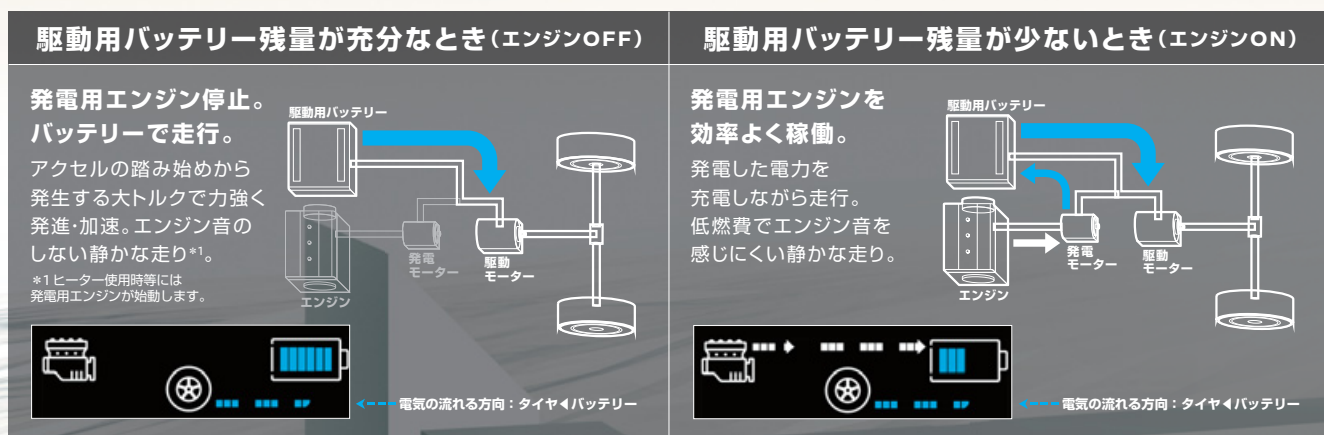
※完全に停止するためにはブレーキペダルを踏んでください。また、ブレーキを踏んでから戻すとクリーブが始まります。

走行モード	アクセルを戻した時の減速イメージ	加速	減速
NORMALモード		通常	通常
e-POWER Drive		Sモード	強
		ECOモード	強

(クリーブの発生)NORMALモード:ガソリン車と同様にクリーブします。e-POWER Drive:ブレーキを踏んでから戻すとクリーブが始まります。

→ 電力の流れ
⇨ エンジン動力の流れ

通常発進・走行時



この走りがモータードライブ

- 早朝や深夜のお出かけも、モーターだけで静かに走行*1。
- 交差点での発進や右折が、力強くてスムーズ。

*1 ヒーター使用時等には発電用エンジンが始動します。

さらにe-POWER Driveなら>>>>

- ECOモードを選択すると、うれしい低燃費走行。

この走りがモータードライブ

- よく走る市街地で、ひときわ優れた低燃費。
- 市街地走行時は、エンジン作動が少なく静かで快適。
- 発電中なのに、気づきにくい静かなエンジン音。

さらにe-POWER Driveなら>>>>

- アクセル操作だけで速度調節が可能。市街地でのブレーキペダルを踏む回数が減少。

この走りがモータードライブ

- 高速道路での合流や追い越し加速が、気持ちよくスムーズ。
- 急な登り坂や乗員が多くても、ストレスフリーの力強さ。

さらにe-POWER Driveなら>>>>

- Sモードを選択すると、走行中の再加速で力強いレスポンスを発揮。

この走りがモータードライブ

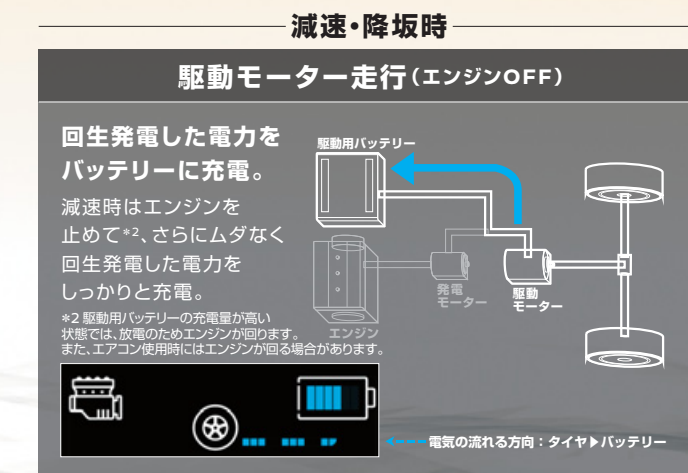
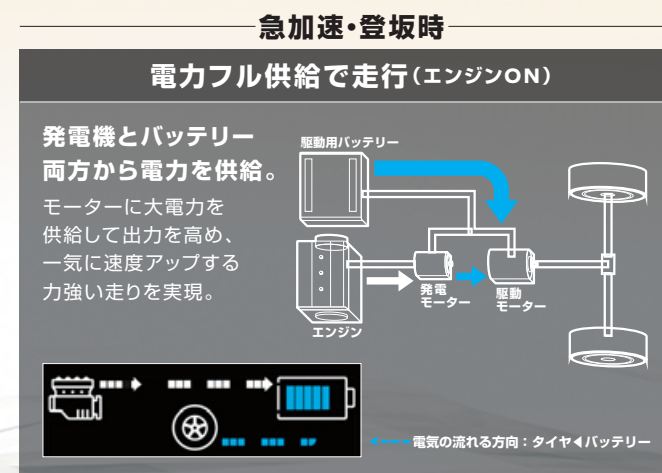
- 減速時は、ムダなく回生して低燃費にしっかりと貢献。
- 停車直前・停車時は、エンジン停止で静かさをキープ。

さらにe-POWER Driveなら>>>>

- 減速時は、アクセルを戻すだけで減速でき、車間距離調節がラクラク。ブレーキペダルを踏む回数が減少。

雪道での優れた発進性能

モータードライブにより、ドライバーのアクセル操作に対してリニアに駆動力を伝えることが可能。アクセルの踏み過ぎが起りにくく、雪道での発進性能に優れています。



「知能」が先を見据える。



一定の車間距離をキープ

インテリジェント クルーズコントロールは、自車線前方を走るクルマの車速に応じて、車間距離を保つように走行します。



マルチセンシングカメラで前方の車線を検出

インテリジェント LI (車線逸脱防止支援システム)^{*2}は、フロントガラス上部のマルチセンシングカメラで、自車前方の車線を検出し、車線からの相対位置を計算します。

車線逸脱による事故防止をアシスト

インテリジェント LI (車線逸脱防止支援システム)^{*2}/LDW (車線逸脱警報)^{*3}は、車線を逸脱する可能性がある場合、警告表示やブザーで注意を喚起。さらに、車線内に戻す方向に力を短時間発生させ、ドライバーがクルマを車線内に戻す操作を促します。

単なる移動の道具から、あなたをワクワクさせる存在へ。クルマを未来へと導く、最先端の運転支援技術。

「ニッサン インテリジェント モビリティ」。それは、日産が目指すクルマ社会の未来の姿。この日産の技術で、クルマと人々の体験をよりワクワクするものにしていきます。

高速道路での巡航走行時に、一定の車間距離とスピードに制御。インテリジェント クルーズコントロール^{*1}。

先行車との車間距離をキープし追従走行する、最先端の運転支援技術インテリジェント クルーズコントロール。高速道路における長時間の巡航走行も、ストレスの少ない、より楽しいドライブへと変わります。

車線逸脱の危険を察知し、車線内へ誘導。インテリジェント LI (車線逸脱防止支援システム)^{*2}。

クルマが車線をはみ出しそうなるのを防止支援し、車線内へ戻すように促すインテリジェント LI (車線逸脱防止支援システム)。安心して快適な走りを支えてくれます。

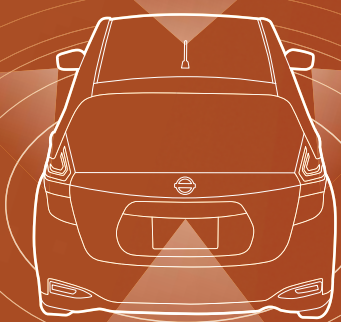
インテリジェント クルーズコントロール
設定車速表示



最先端の運転支援システム

各運転支援技術の詳細は以下のページへ。

- インテリジェント クルーズコントロール ▶ P40
- インテリジェント LI (車線逸脱防止支援システム) ▶ P41
- インテリジェント エマージェンシーブレーキ ▶ P42
- インテリジェント アラウンドビューモニター (移動物 検知機能付) ▶ P43
- インテリジェント ルームミラー (インテリジェント アラウンドビューモニター表示機能付) ▶ P44
- インテリジェント オートライトシステム (フロントワイパー連動、薄暮れ感知「おもいやりライト」機能付) ▶ P44



^{*1} 注意事項につきましては、P40の「*1、*2、*3、*4」をご覧ください。^{*2} 注意事項につきましては、P41の「*6」をご覧ください。^{*3} 注意事項につきましては、P41の「*6、*7」をご覧ください。

※写真およびイラストは機構のレイアウトや仕組みを紹介するためのイメージです。



e-POWER MEDALIST ブラックアロー

精悍なブラックのアクセントが映える、
ブラックアロー専用コックピット。



プッシュパワースターター(e-POWER専用ブルーLED)

Photo:e-POWER MEDALIST ブラックアロー。
内装色はブラックアロー専用ブラック(Z)。SRSカーテンエアバッグシステムはメーカーオプション。
インテリジェント アラウンドビューモニター(移動物 検知機能付)+
インテリジェント ルームミラー(インテリジェント アラウンドビューモニター表示機能付)+
踏み間違い衝突防止アシスト+フロント&バックソナーはセットでメーカーオプション。
日産オリジナルナビゲーション、フロアカーペット(エクセレント消臭機能付)はディーラーオプション。※画面はハメ込み合成です。

※装備・仕様の詳細はP54~55の主要装備一覧をご覧ください。



e-POWER MEDALIST ブラックアロー

スタイリッシュなスポーティさを纏ったインテリア。
ブラックアローでしか味わえない心地よさが息づいています。

Photo:e-POWER MEDALIST ブラックアロー。内装色はブラックアロー専用ブラック(Z)。SRSカーテンエアバッグシステムはメーカーオプション。
インテリジェントアラウンドビューモニター(移動物検知機能付)+インテリジェントルームミラー(インテリジェントアラウンドビューモニター表示機能付)+踏み間違い衝突防止アシスト+
フロント&バックソナーはセットでメーカーオプション。日産オリジナルナビゲーション、フロアカーペット(エクセレント消臭機能付)はディーラーオプション。※画面は八メ込み合成です。

※装備・仕様の詳細はP54~55の主要装備一覧をご覧ください。



e-POWER MEDALIST
(Premium White Interior Package)

洗練とプレミアム感が調和する大人の空間。
MEDALISTにふさわしい特別なインテリア。

[設定グレード:e-POWER MEDALIST、MEDALIST X、MEDALIST X FOUR、
MEDALIST X FOUR スマートセーフティエディション、MEDALIST]



Photo:e-POWER MEDALIST.内装色はプレミアムホワイトインテリア(P)。プレミアムホワイトインテリアパッケージ(シート地、ドアトリムクロス:合皮)、SRSカーテンエアバッグシステムはメーカーオプション。
インテリジェント アラウンドビューモニター(移動物 検知機能付)+インテリジェント ルームミラー(インテリジェント アラウンドビューモニター表示機能付)+踏み間違い衝突防止アシスト+フロント&バックソナーはセットでメーカーオプション。
日産オリジナルナビゲーション、フロアカーペット(エクセレント消臭機能付)はディーラーオプション。※画面はハメ込み合成です。※装備仕様の詳細はP54~55の主要装備一覧をご覧ください。



e-POWER X

グリルのブルーラインは、e-POWERの証。
走りも、エコも、安心も、すべてが最先端です。

e-POWERを象徴する鮮やかなブルーラインのグリルを中心に、
新たなる躍動感と先進感がみなぎるエクステリアデザイン。

エコを極めながら、静かで力強い走りを両立したe-POWER。

多彩な先進安全装備が、毎日の安心ドライブをサポートします。



e-POWER X

ハイセンスなモノトーンのコンビネーション。
スポーティさと高質感をアレンジしたインテリア。

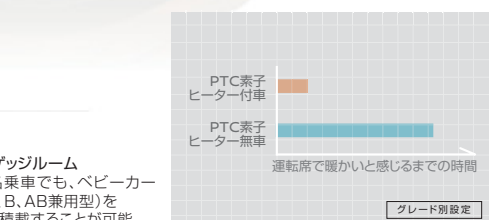
Photo:e-POWER X.内装色はブラック(G)。インテリジェント クルーズコントロール+インテリジェント LI(車線逸脱防止支援システム)+ステアリングスイッチ+日産オリジナルナビ取付パッケージ、インテリジェント アラウンドビューモニター(移動物 検知機能付)+インテリジェント ルームミラー(インテリジェント アラウンドビューモニター表示機能付)+踏み間違い衝突防止アシスト+フロント&バックソナー+ヒーター付ドアミラーはセットでメーカーオプション。日産オリジナルナビゲーション、デュアルカーペット(フロアカーペット(消臭機能付)+ラバーマット)はディーラーオプション。*画面はハメ込み合成です。

Roomy and Comfort

想像を超えた広さと快適さ、そして使いやすさ。
コンパクトなボディにゆとりの空間が広がります。

くつろぎ、乗り降り、 使いやすさをトータルにパッケージ。

ひとクラス上のセダンに匹敵するほどの広さで好評の室内空間。
それはNOTE e-POWERもまったく同じです。
特に、後席の膝回り空間は驚くほど余裕たっぷり。
後席からの前方視界も広々としています。
後席ドアは最大で約90度も開くので、
チャイルドシートへのお子さまの乗降や
荷物の積載もスムーズ。ドアを開く際は
二段階でいったん停止するので、狭い場所でも安心です。



PTC素子ヒーター
吹き出し温度と上昇時間を
向上させます。
e-POWER車は制御を
専用に最適化しています。



Navigation System

日産オリジナルナビゲーション ディーラーオプション

多彩なナビ機能に加えて、インテリジェント アラウンドビューモニター
(移動物 検知機能付)の映像も画面に映し出されます。
周囲の状況をもっと確認しやすくなり、駐車がラクに安心して行えます。



日産オリジナルナビゲーション
MMS17D-W(メモリータイプ)
※通信アダプタ標準搭載。

モニターとルームミラーの映像表示切り替えは、それぞれの
スイッチをワンタッチで行えます。スイッチを押した方のみ
表示され、同時表示はできません。また、シフトポジションが
リバースでない場合はフロントビュー表示になります。

ナビレコお買い得パック(MMS17D-W/MM317D-W)+ETC2.0 ディーラーオプション

もしものときも安心なドライブレコーダーとETC2.0のお買い得なパッケージ。
日産オリジナルナビ取付パッケージ専用でご用意いたしました。



日産オリジナルナビゲーション MMS17D-W
(メモリータイプ) ※通信アダプタ標準搭載。

ドライブレコーダー

ETC2.0

セットで + さらにお買い得

日産オリジナルナビ取付パッケージ メーカーオプション

ステアリングスイッチやGPSアンテナなどがセットに
なったメーカーオプションです。ステアリングスイッチで、
ナビ取付パッケージ車用日産オリジナルナビゲーション
(ディーラーオプション)の操作が簡単に行えます。



セット内容

- ステアリングスイッチ ●リヤ2スピーカー ●GPSアンテナ ●TVアンテナ、TVアンテナ用ハーネス

Dealer Option

デュアルカーペット

(フロアカーペット(消臭機能付)+ラバーマット)
フロアカーペットとラバーマットが、ボタンで
簡単に着脱できる2重構造です。

日産純正のフロアカーペットだから、
フロア形状にぴったり合います。

日産純正のフロアカーペットだから、
車内のクリア感が保たれます。



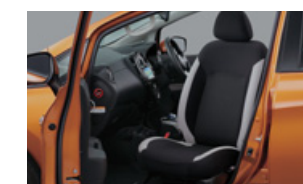
(フロアカーペット使用時の注意事項)運転席用のフロアカーペットは、安全のため、車内のクリップに
必ず固定してください。その他のカーペット等も運んで使用しないでください。フロアカーペットや重ね
敷きしたカーペット等が車内のペダルに干渉して、ペダル操作に支障をきたす場合があります。

センターアームレストコンソール

(USB充電ポート付)
肘を寄せやすい高さで機能性により、
快適なドライブをサポートします。



Useful and Escort



助手席回転シート*1 床敷オプション

簡単な操作で助手席がぐるりと回転。
スマートに乗り降りできます。
*1 車両は持ち込み登録でオーテック扱いとなります。
助手席シートの一部機能及び装備内容が異なります。
詳細はP64をご覧ください。
詳しくは販売会社にお問い合わせください。



乗降用クリップ(助手席)*2 オーテック扱いディーラーオプション

助手席乗降時に便利なクリップを設定しました。
*2 販売会社での取付が必要で、専用工具が必要と
なります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。
オーテック発行の「ライフケアブック
ディーラーオプションカタログ」をご覧ください。

*3 社内測定値。※日産オリジナルナビゲーション以外を装着した場合、動作の保証は致しかねます。詳しくは、カーライフアドバイザーにお問い合わせください。※日産オリジナルナビゲーションおよびナビレコお買い得パック、日産オリジナルナビ取付パッケージの
詳しい内容や価格、その他のディーラーオプションの詳しい内容につきましては、オプションパーツカタログをご覧ください。※装備・仕様はP54～55の主要装備一覧をご覧ください。 NOTE 36・37

Eco and Useful Gasoline Engine

力強い走りと良好な燃費を両立したエコ スーパーチャージャーなど、ガソリンエンジン車も経済性と日常の使いやすさに優れています。

エコドライブのために。ECOモード&日産エコメーター(エコドライブインジケーター、エコペダルガイド、エコドライブレポート) グレード別設定

HR12DDRエンジン搭載車はECOモードと日産エコメーターを標準装備。
実用燃費の向上をサポートするECOモードは、これまでの発進や加速に加えて車速や走行中の負荷なども検知することで、一定速度の走行や速度を落としてからの加速まで幅広くカバー。さらに、スーパーチャージャーも制御し、ECOモードではアクセルを踏み過ぎてモーターは作動せず*1、低燃費に貢献します。また、日産エコメーターのエコドライブインジケーターは、走行中に自然と視野に入る位置に設定されているため、運転を楽しみながら身構えることなくエコドライブができます。

*1 特に加速が必要な場合は、アクセルを深く踏み込むとスーパーチャージャーを作動させることができます。



ECOモードスイッチ



日産エコメーター：ECOモードOFF状態

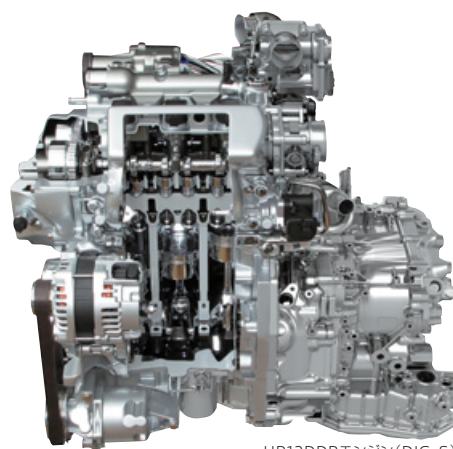
可能な限りエンジンを停止させながら、きわめてスムーズな走りを実現。アイドリングストップ グレード別設定

クルマが停止していてもエンジンがかかっていると、ガソリンは消費され続けます。それを節約するのがアイドリングストップ。普段通りの運転で状況に応じてクルマ自身が判断してアイドリングストップし、エコドライブを行って経済的な走行を実現します。信号待ちなどでクルマが停止した際は、ブレーキペダルとシフト操作に連動して自動的にエンジンが停止・再始動。特別な操作をすることなく、あらゆるシーンで普段通りの自然なフィーリングで運転することができます。

●アイドリングストップ中でもオーディオやナビは使用できます。エアコンは送風が切り替わります。アイドリングストップOFFスイッチを押しておけばアイドリングストップが作動せず、冷房や暖房を優先使用できます。
※アイドリングストップにはさまざまな作動条件や、安全のために守っていただきたい事項があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

低燃費とスーパーチャージャーによる爽快な加速を両立。HR12DDRエンジン(DIG-S)

HR12DDRは、1.2Lガソリンエンジンとしての燃費性能を極限まで追求しながら、1.5Lに匹敵する力強さを両立させるために日産の高度な技術を惜しみなく投入した新世代エンジンです。燃費に影響を与えるフリクションロス(摩擦抵抗損失)やポンピングロス(吸排気損失)を低減するミラーサイクル方式を採用。さらに燃焼室内に燃料を直接噴射し、燃焼効率を高める直噴システムを搭載することで、優れた低燃費を実現しています。そのうえで、加速や登坂時などのパワーが必要なシーンでは、エンジンの駆動力でダイレクトに過給器(コンプレッサー)を駆動するスーパーチャージャーにより、低回転域から1.5Lエンジンに匹敵する気持ちの良い加速性能を発揮。優れた経済性と走りの楽しさを実現しています。



HR12DDRエンジン(DIG-S)

燃料消費率(国土交通省審査値)
JC08モード 26.2km/L*
(X DIG-S/MEDALIST)

日常での使いやすさを追求。HR12DEエンジン

軽量・コンパクトな1.2L 3気筒エンジン。優れた燃焼効率により低燃費を実現するとともに、中低速域で力強いトルクを発揮することで、日常での使いやすさを高めています。



HR12DEエンジン

燃料消費率(国土交通省審査値)
JC08モード 23.4km/L*
(S/X/MEDALIST X)

スムーズな走りや低燃費を両立。エクストロニックCVT

副変速機を採用した小型・軽量・高効率の新世代のCVTを搭載。ワイドな変速比幅により、良好な燃費性能に貢献するとともに、発進や低速時のレスポンスを向上させることでスムーズな走りをもたらします。



4WD(モーターアシスト方式)(2WD⇄4WD切り替えスイッチ付)

スイッチ操作*3で2WD⇄4WDを選択でき、後輪を一時的にモーターで駆動する電動式4WD。トルク伝達のタイムラグの短縮や4WDモード時に前輪のスリップ量に応じてエンジントルクを制御するトラクション制御機能の採用で、凍結路面でも安定した発進が可能です*4。さらに、4WD(モーターアシスト方式)とVDCとの協調制御により、低μ路発進時の発進性、低μ路旋回走行時の安定性が向上します。



〈JC08モード 燃料消費率(国土交通省審査値)〉について *2 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。

*3 切替えスイッチが4WDの状態(4WDランプ点灯中)であっても、車速が約30km/hを超えると自動的に2WD(前輪駆動)走行に切替わります。

*4 オンロードを前提とした4WDであるため、一般的な使用条件(道路、キャンプ場など車両乗り入れ可能区域)を超えた場所などでのご使用はおやめください。



01 エコドライブインジケーター 視認性に優れた高輝度グリーンLEDで、エコ度合いを3段階で評価・表示。楽しみながらエコドライブができます。

02 エコペダルガイド アクセルペダル操作を思わせる表示で、ペダル調整をサポートし、燃費向上を促します。

03 エコドライブレポート 運転後はセンターディスプレイとエコドライブインジケーターにより3段階でスコアを表示。ゲーム感覚でエコドライブを楽しめます。

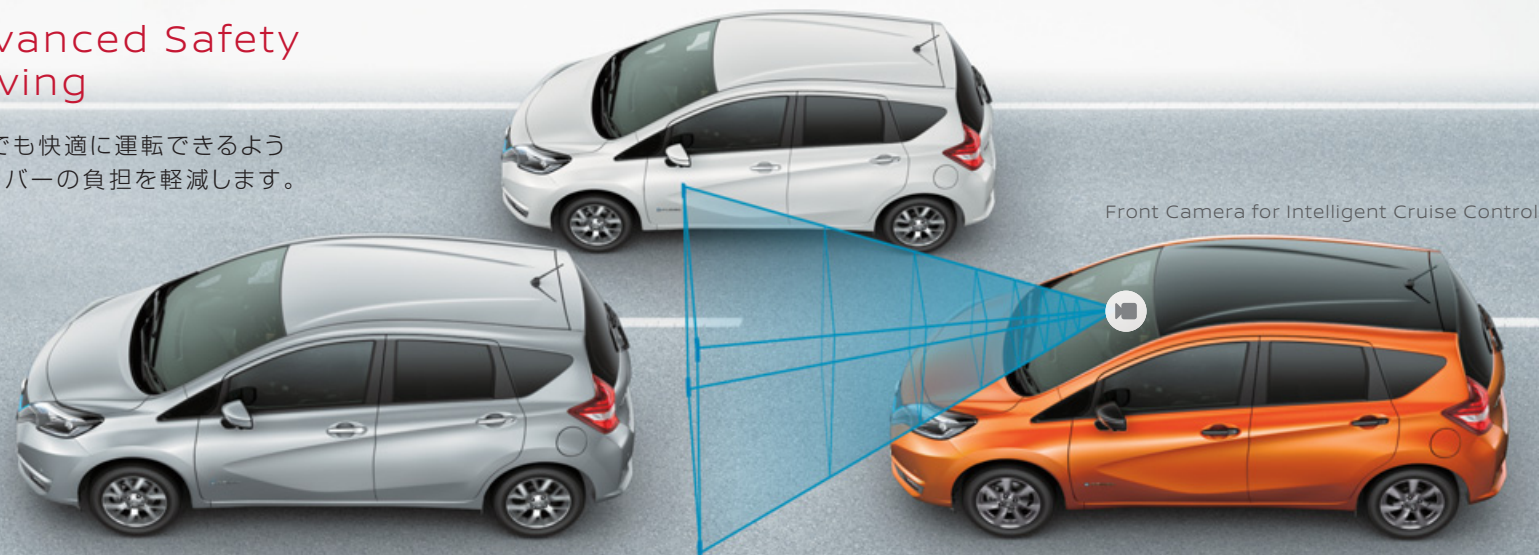
■車両情報ディスプレイ 瞬間燃費、平均燃費、航続可能距離などを表示します。

※エコドライブインジケーターおよびエコドライブレポートは、走行中にエコペダルガイドのエコ領域にいる割合で表示します。※お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。

※装備・仕様の詳細はP54~55の主要装備一覧をご覧ください。

Advanced Safety Driving

いつでも快適に運転できるように
ドライバーの負担を軽減します。



インテリジェント クルーズコントロール*1*2*3*4 【グレード別設定】

30km/h以上での走行時、約30~100km/hの範囲で車速の設定ができます。先行車を検知している場合、ドライバーが設定した車速(約30~100km/h)を上限として、停止~約100km/hの範囲で先行車との車間を保つよう追従走行。つねに車速を制御してドライバーの負担を軽減するとともに、快適な走行を提供します。

●追従走行



●減速・停止

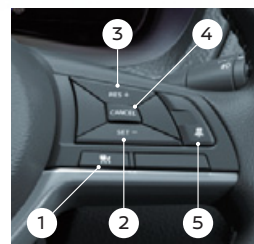


セットは簡単。2つのスイッチを押すだけ。メーター内「車両情報ディスプレイ」表示で設定確認できます。



メインスイッチをワンタッチ スタンバイ状態

セットスイッチで車速を設定 開始
※先行車検出表示は先行車を検出しているときに表示されます。



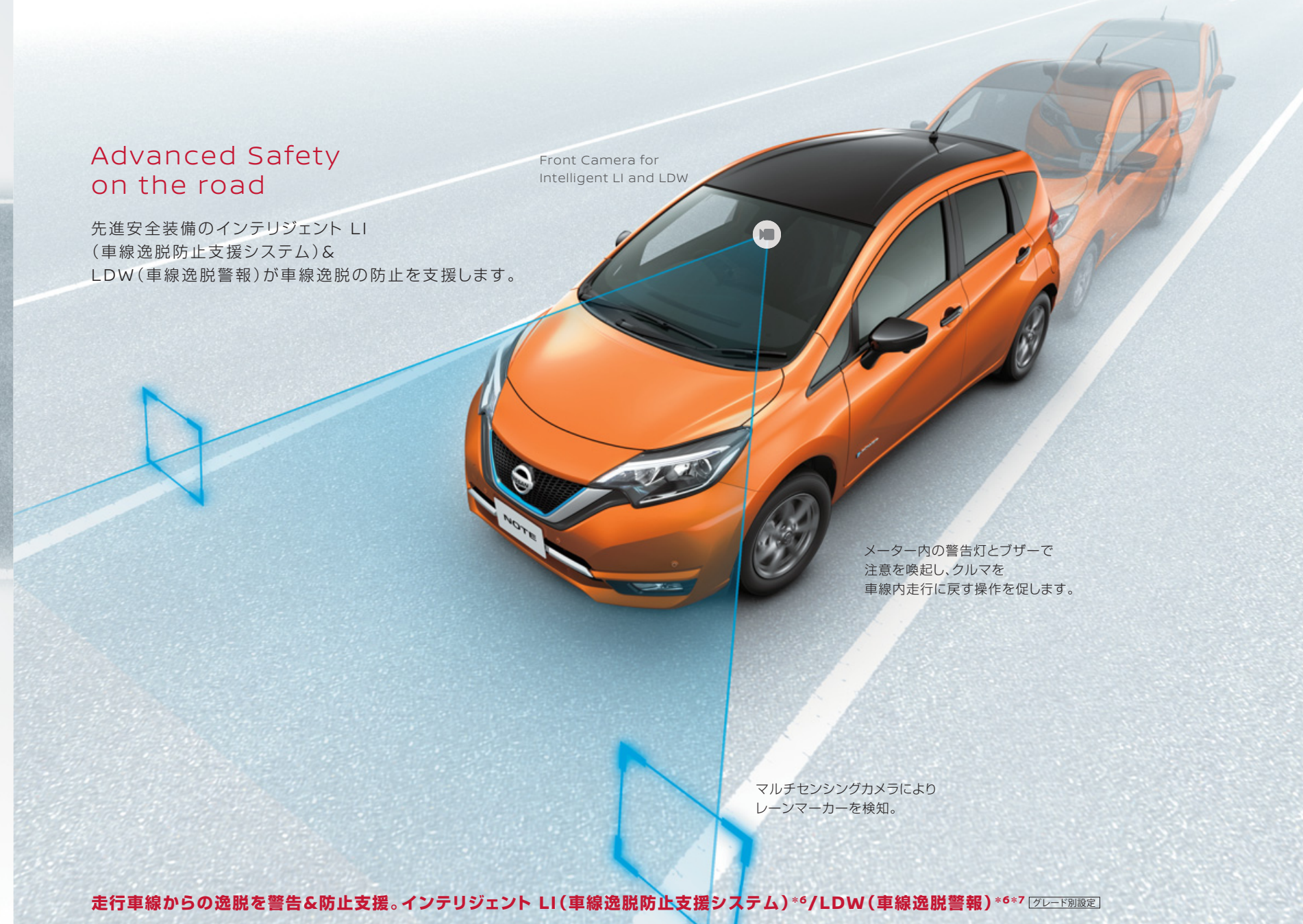
- 1 メインスイッチ
インテリジェントクルーズコントロールのON-OFFができます。
- 2 SET-スイッチ
SET-スイッチを押したときの速度でインテリジェントクルーズコントロールを開始できます。また、設定車速を下げられます。
- 3 RES+スイッチ
インテリジェントクルーズコントロールを解除後、解除前の設定車速で再び開始できます。また、設定車速を上げられます。
- 4 CANCELスイッチ
インテリジェントクルーズコントロールの解除ができます。
- 5 車間設定スイッチ
車間設定を「長」「中」「短」の3段階に切り替えられます。

※各図は代表的な走行シーンです。道路状況および天候状況等によっては、適切に作動できない場合があります。*1 インテリジェント クルーズコントロールは高速道路や自動車専用道路で使用してください。一般道での使用は思わぬ事故につながるおそれがありますので使用しないでください。*2 脇見運転やぼんやり運転などの前方不注意および霧などの視界不良による危険を回避するものではありません。先行車との車間距離、周囲の状況に応じてブレーキペダルを踏んで減速するなどして車間距離を確保し、安全運転に心がけてください。*3 インテリジェント クルーズコントロールの性能には限界がありますので、システムだけに頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。*4 作動には一定の条件があります。機能の詳細は、取扱説明書をご確認ください。*5 停止後はブザー音とともにシステムを解除し、クリープ走行に移行します。

Advanced Safety on the road

先進安全装備のインテリジェント LI
(車線逸脱防止支援システム) &
LDW (車線逸脱警報) が車線逸脱の防止を支援します。

Front Camera for
Intelligent LI and LDW



走行車線からの逸脱を警告&防止支援。インテリジェント LI(車線逸脱防止支援システム)*6/LDW(車線逸脱警報)*6*7 【グレード別設定】

LDW(車線逸脱警報)は、意図せず走行車線を逸脱しようとした場合、メーター内ディスプレイへの警告表示とブザーで注意を喚起。さらに、インテリジェント LI(車線逸脱防止支援システム)が車線内に戻す方向に力を短時間発生させ、ドライバーがクルマを車線内に戻す操作を促します。

- 1 フロントガラス上部のマルチセンシングカメラで、自車前方の車線を検出し、車線からの相対位置を計算。
- 2 車線を逸脱する可能性がある場合、メーター内の警告灯とブザーで注意を喚起。
- 3 注意喚起とともに車線内に戻す方向に力を短時間発生。
- 4 車両の動きを加えることで、置かれている状況をドライバーに直感的に伝え、車線内に戻す操作を促します。



*6 安全装備はドライバーの安全運転を補助するものであり、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。システムの能力には限界があり、天候や路面状況などによっては作動しないことがありますので、システムだけに頼った運転はせず、天候や路面状況に合わせた運転、周囲の車両・歩行者の確認、十分な車間距離の確保など、安全運転を心がけてください。先進技術・機能の設定条件は、車種・グレードにより異なります。作動には一定の条件があります。機能の詳細は、取扱説明書をご確認ください。
*7 LDW(車線逸脱警報)は約60km/h以上で作動します。詳しくはカーライフアドバイザーまでお問い合わせください。

Advanced Safety on the road

インテリジェント エマージェンシーブレーキが衝突の危険回避をアシストします。



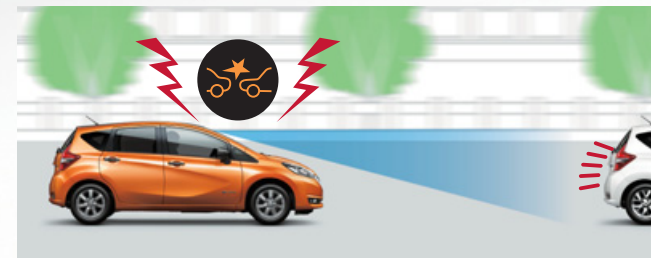
クルマや人との衝突を回避。 インテリジェント エマージェンシーブレーキ*1*2 【グレード別設定】

フロントのマルチセンシングカメラで前方車両や歩行者を検知。衝突の可能性が高まるとメーター内の警告灯やブザーによりドライバーに回避操作を促します。万一、ドライバーが安全に減速できなかった場合には、自動的に緊急ブレーキを作動させて衝突を回避、または衝突時の被害や傷害を軽減します。



人に対して作動

前方の歩行者も検知。衝突のおそれがある場合には、ドライバーの回避操作を促し、ドライバーが安全に減速できなかった場合に自動的に緊急ブレーキをかけて衝突回避を支援します。



クルマに対して作動

前方の車両に衝突する危険を察知すると、メーター内の警告灯表示とブザーでドライバーの回避操作を促します。

- 衝突する可能性がより高まったとき、緩くブレーキを作動させドライバーの回避操作を促します。
- 万一ドライバーが安全に減速できなかった場合、緊急ブレーキを作動させます。

*1 安全装備はドライバーの安全運転を補助するものであり、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。システムの能力には限界があり、天候や路面状況などによっては作動しないことがありますので、システムだけに頼った運転はせず、天候や路面状況に合わせた運転、周囲の車両・歩行者の確認、十分な車間距離の確保など、安全運転を心がけてください。先進技術・機能の設定条件は、車種・グレードにより異なります。作動には一定の条件があります。機能の詳細は、取扱説明書をご確認ください。
*2 インテリジェント エマージェンシーブレーキは、約10～80km/hの範囲で作動します。歩行者に対しては、約60km/h以上では作動しません。また約30km/h以下で衝突回避の能力があります。詳しくはカーライフアドバイザーまでお問い合わせください。

Advanced Safety at a parking area

空から見下ろすような視点で、スムーズな駐車と安全確認をサポートします。

駐車時の安全を確認。 インテリジェント アラウンドビューモニター (移動物 検知機能付)*1*3*4*5 【グレード別設定】

クルマを上空から見下ろしているかのような映像をカメラモード時のインテリジェント ルームミラー*6に映し出します。周囲の状況がひと目で把握できるため、安心してスマートに駐車できます。運転席からでは視認しにくい左前方や後方の安全も瞬時にわかり、縦列駐車も安心。映像は、スイッチ操作により、「トップビュー」「フロントビュー」「サイドブラインドビュー」「バックビュー」の切り替えが可能です。



自転車周囲の動くものを検知。移動物 検知機能*5を搭載。

ノートの周囲を歩いている人や、接近する自転車などの移動物を検知して、ルームミラー上のディスプレイの表示とブザーでドライバーに注意を促します。発進前にはトップビュー、Dレンジでの発進時にはフロントビュー、Rレンジでの後退時にはバックビューで、横切るものを検知します。

駐車場での急加速の防止を支援。踏み間違い衝突防止アシスト*1 【グレード別設定】

駐車操作などで、クリープ走行を含む低速走行時、進行方向に壁などの障害物がある場合に、万一ブレーキ操作が遅れ障害物と衝突する危険を察知したり、アクセルペダルをブレーキペダルと間違えて踏み込んでしまったときに、ドライバーにメーター内の警告灯とブザーで警告。さらに、自動的にエンジン出力やブレーキを制御することで、障害物への衝突防止や過度の加速の防止を支援します。壁はもちろん、コンビニなどのガラスも認識し、前進時にも後退時にも衝突回避をアシストします。

●前進時



●後退時



●低速衝突軽減ブレーキ機能(前進時/後退時) ●低速加速抑制機能(前進時/後退時)

障害物に衝突する恐れがある場合は、エンジン出力制御にブレーキ制御を加え、万一の衝突事故を未然に防ぎます。万一アクセルペダルを誤って踏み込んでしまったとき、急加速による衝突回避を支援。急加速は、エンジン出力制御によって抑制します。



移動物 検知機能*5
ディスプレイ上の表示とブザーでドライバーへお知らせ。

ディスプレイ上に表示されているカメラ画像内で移動物を検知。

*3 モニターにて確認できる範囲には限界があり、カメラ位置より高い物体は表示されません。必ず車両周辺の安全をミラーや目視で直接確認してください。
*4 車両上方から見下ろしたような映像にはつなぎ目があり、物やクルマが不連続になるとともに高さのある物体は表示されないことがあります。また、物やクルマが倒れ込み、実際の位置より速く表示されることがあります。
*5 ディアラーオプションの日産オリジナルナビゲーション(一部機種を除く)、ディスプレイ付ラジオにも表示できます。

*5 移動物 検知機能は自転車周囲の移動物をドライバーにお知らせすることで、安全確認をサポートする機能です。すべての移動物を検知できるわけではありません。また、静止しているものは検知できません。車両の操作をするときは、周囲の安全をミラーや目視で直接確認してください。



インテリジェント
ルームミラー
OFF
通常ミラー

レバー操作で、
カメラ映像へ簡単に
切り替えることが
できます。

インテリジェント
ルームミラー
ON
カメラ映像



インテリジェント ルームミラーONの状態、ミラー
本体下部のスイッチを押すと、インテリジェント
アラウンドビューモニター画面に切り替わります。

※画面はハミ込み合です。

**クリアな後方視界を実現。
インテリジェント ルームミラー
(インテリジェント アラウンドビュー
モニター表示機能付)** グレード別設定

乗員、ヘッドレスト、積載物などで、さえぎられがちな
ルームミラーの後方視界を、クリアに保ちます。
車内の状況に関わらず、車両後方にあるカメラの映像を
ルームミラーに映し出します。

夜間や悪天候時でもクリアな後方視界。

夜間でもカメラの感度をアップさせる
ことによって、明るい後方視界を確保。



雨天時には、雨滴のないクリアな
後方視界を得られます。



注) ルームミラーとインテリジェント ルームミラーには死角
があります。事前に死角範囲を確認してご使用ください。
ミラーとカメラの取付位置の違いにより、対象物の大きさが
異なります。使用状況により、太陽光線や照明等の直接光
反射光がカメラの視野範囲内に映ると、モニター映像が見
にくくなる場合があります。夜間や暗い場所、照明の下および
悪天候下などでは、モニターの映像と実際の色味が異なる
ことがあります。LED光源を使用した照明の一部が映った
場合、モニター画面がちらつく場合があります。ACC
ONまたはエンジンONの状態でもモニターを使用できます。

インテリジェント オートライトシステム(フロントワイパー連動、薄暮れ感知「おもいやりライト」機能付) グレード別設定

従来のオートライトシステム機能と比較して、周囲が薄暗くなり始めた薄暮れ時および
雨天時にフロントワイパーを使用した際に自動的にヘッドライトを点灯。
夕暮れ時や雨天時に自車両を目立たせ、周囲の歩行者やドライバーへの注意を喚起することで、
事故低減への効果が期待される、「おもいやりライト」機能付です。

日産自動車はおもいやりライト連動を推進しています。
<http://www.omoiyari-light.com/>



ハイビームとロービームを自動で切り替え。ハイビームアシスト*1 グレード別設定

前方検知用のマルチセンシングカメラで、先行車や対向車のライト、道路周辺の明るさを検知。前方視界の確保と、手動で切り替えるわずらわしさを軽減します。

**周囲に先行車や
対向車がないときはハイビーム**

他車に迷惑をかけず、ハイビームで走行可能と
判断した場合、つねにハイビームで走行します。
遠くまで照射するので、夜間の視認性が向上します。



自動で
切り替え

**対向車や先行車、市街地の明かりなどを
検知したときはロービーム**

先行車や対向車のライト、街路灯などを検知すると、
自動でハイビームからロービームに切り替え。
前方に車両等がいなくなるとハイビームに切り替わります。



夜間の安心ドライブをサポート。

ハイビームで
歩行者などを早く発見できます。

手動による切り替えのわずらわしさが
ありません。

ロービームへの切り替え忘れて
周囲に迷惑をかけません。

*1 (ハイビームアシストの主な作動条件とご注意) ハイビームアシストは、対向車や先行車のライトを検知、明るい市街地(街灯など)、車速が約15km/h以下などの条件のいずれかに該当する場合はロービームに、いずれの条件にも該当せず車速が約25km/h以上の場合はハイビームに、随時自動で切り替わります。*ハイビームアシストは、天候や道路状況などのさまざまな条件により適切に作動しない場合があります。運転時は常に周囲の状況に注意し、必要に応じて手動に切り替えるなど安全運転を心がけてください。*ハイビームアシストは、ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。機能には限界がありますので過信せず安全運転を心がけてください。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

- LEDヘッドランプ(ロービーム、オートレベライザー付、プロジェクタータイプ、LEDポジションランプ付) グレード別設定
- ハロゲンヘッドランプ(ロービーム、マニュアルレベライザー付、プロジェクタータイプ) グレード別設定
- フォグランプ グレード別設定 ●リヤ間けつ式ワイパー グレード別設定
- LED式ハイマウントストップランプ
- サイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードアミラー グレード別設定
- フロント&バックソナー グレード別設定
- バックビューモニター(日産オリジナルナビゲーション、ディスプレイ付ラジオ装着車のみ選択可) ディーラーオプション

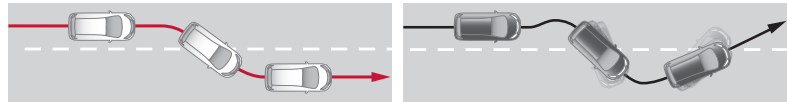


LEDヘッドランプ(ロービーム、オートレベライザー付、プロジェクタータイプ、LEDポジションランプ付) サイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードアミラー ハロゲンヘッドランプ(ロービーム、マニュアルレベライザー付、プロジェクタータイプ)

●ABS(アンチロックブレーキシステム)+EBD(電子制御制動力配分システム)
乗員数に応じて制動力を最適に前後配分するEBD(電子制御制動力配分システム)に、
万の際にもクルマをコントロールして危険を避けられるようタイヤの
ロックを起りにくくするABS(アンチロックブレーキシステム)を組み合わせ、
ブレーキ時の安心感を高めました。

●VDC(ビークルダイナミクスコントロール[TCS機能含む])
各種センサーにより、ドライバーの運転操作や車速などを検知し、ブレーキ圧や
エンジン出力を自動的に制御。滑りやすい路面やコーナリング、障害物を回避する際に
発生する横滑りを軽減し、車両の安定性を向上させ、走行時の安心感を高めま

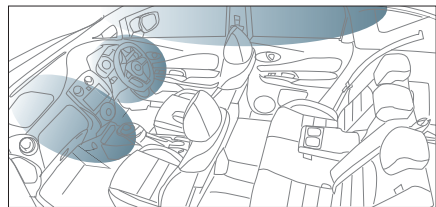
※VDCはTCS(トラクションコントロールシステム)、駆動力制御システム)、ブレーキLSD(リミテッドスリップ機能)を備えてい
ます。車輪のスリップを抑え駆動力を確保することで、主に発進性を高めま(ブレーキLSDはVDCスイッチオフ時にも作動します)。



VDC装着車 前:後輪の横滑りをセンサーが感知すると、各車輪のブレーキ力やエンジン出力を抑制し車両の安定性を向上させます。
VDC非装着車 VDC非装着車はハンドル操作によっては横滑りが発生することがあります。

●高強度安全ボディ(ゾーンボディ)+歩行者傷害軽減ボディ
高強度キャビンと衝撃吸収ボディからなるゾーンボディをさらに進化。自車の保護性能向上と
相手車両への加害性低減を両立したコンパティビリティ対応ゾーンボディを採用。
衝突時に衝撃吸収ボディが効率的にエネルギーを吸収。高強度材を用いたフレーム構造により、
堅固なキャビン(高強度キャビン)を実現しました。また、ボンネット等のエネルギー吸収性を
高め、万一の歩行者との衝突時に頭部や脚部への衝撃を緩和する、歩行者傷害軽減ボディを
採用しています。

●SRSエアバッグシステム(前席)+
SRSカーテンエアバッグシステム メーカーオプション



SRSエアバッグシステム(前席)+SRSカーテンエアバッグシステム
*SRSエアバッグ(前席)は万一の前面衝突の際に、シートベルトを補助して
乗員への衝撃を緩和する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。
SRSエアバッグ(前席)およびSRSカーテンエアバッグは衝突の条件によ
っては作動しない場合があります。(SRSエアバッグ(前席)付車では、助手席に
チャイルドシートを後ろ向きに取り付けられない)車や、その他の重要な警告と注
意事項があります。詳しくは取扱説明書に記載されておりまますので、必ずお
読みください。*SRSカーテンエアバッグは実際の衝突時には衝突側のみ
膨らみます。SRS Supplemental Restraint System(補助拘束装置)

●全席ELR付3点式シートベルト

**Dealer Option
優れた視界も、家族の安心も。**

ウインドウ撥水 12ヶ月
コーティングとリファイアの「W効果」で
驚異の撥水効果を発揮します。

施工済みの場合

未施工の場合

チャイルド
セーフティシート

ジュニア
セーフティシート

ニッサン・グリーンプログラム

日産は、「人とクルマと自然の共生」を目指して、「CO₂排出量低減」「エミッションのクリーン化」
「資源循環」にチャレンジしてきました。そしてこれからも、将来の世代へ誠実に責任を果たし、
かけがえのない地球環境の保護に取り組んでいきます。



CO₂排出量の削減

ノートは「e-POWERシステム(グレード別設定)」、
「アイドリングストップ装置(2WDのみ)」、「可変バルブタイミング」、
「自動無段変速機(CVT)(グレード別設定)」、「電動パワーステアリング」などの採用により燃費を向上させ、
e-POWER車は「平成32年度燃費基準+50%」、HR12DDRエンジン搭載車は「平成32年度燃費基準+20%」を、
ガソリンエンジン車のHR12DEエンジン搭載車(2WD)は「平成32年度燃費基準」を達成。さらに、メーターの
燃費表示機能によって、運転時の燃費向上およびCO₂(二酸化炭素)排出量の削減をサポートしています。

JCO8モード燃費への対応

最新の走行実態を反映したJCO8モードで試験を実施し、
より実態に即した燃費情報を提供しています。
※その他車種の燃料消費率については、P56の主要諸元をご覧ください。

JCO8モード 燃料消費率*1(国土交通省審査値)	37.2 km/L* e-POWER S [2WD]	34.0 km/L* e-POWER MEDALIST [2WD] e-POWER X [2WD]
----------------------------------	---	---

エアコン冷媒

日産は2023年までに、エアコンで使用するフロン冷媒の目標GWP*2値150
(国内向け年内出荷台数の加重平均値)の達成を目指しています。ノートのエアコンでは、
HFC-134a(GWP値1430)を500g(e-POWER車)/400g(ガソリンエンジン車)使用しています。
この冷媒は、大気放出禁止、廃棄時回収が必要です。

*2 Global Warming Potential : 地球温暖化係数

JCO8モードで低排出ガス車認定を取得

最新の走行実態を反映したJCO8モードで試験を実施し、排出ガス規制値より、
NOx(窒素酸化物)、NMHC(非メタン炭化水素)の排出量を75%低減し、
「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」を達成しました。



免税・減税措置の適用

ノートのe-POWER車*3、HR12DDRエンジン搭載車*4
およびHR12DEエンジン搭載車(2WD)*5は、減税措置*6が適用されます。
*3 エコカー減税 自動車取得税 購入時全額免税、自動車重量税 購入時全額免税(自動車重量税は車検1回目も免税)、グリーン税制 自動車税-75%。
*4 エコカー減税 自動車取得税-60%、自動車重量税-75%、グリーン税制 自動車税-50%。
*5 エコカー減税 自動車取得税-20%、自動車重量税-25%。
*6 エコカー減税 自動車取得税 2019年3月までの登録車、自動車重量税 2019年4月までの登録車、グリーン税制 自動車税 2019年3月ま
での登録車(登録の翌年度から1年間適用)。
※「ノート シーギア」、「モードプレミア」も同様の減税措置が適用されます。

リサイクル性の向上

資源の有効活用のために、設計段階から使用済みの段階までを考えたクルマづくりを実施。リサイクル
しやすい構造や材料の検討を行った結果、ノートではリサイクル可能率95%以上*7を達成しました。
(主な取り組み) ●再生された材料の使用 ●リサイクルしやすい樹脂の使用 ●ゴム樹脂への材料マーキング等
*7 ISO規格(22628:2002 AnnexA)に基づき算出。「自工方式」に対し、リユースされる対象部品が、あらかじめ規定されており、
材料リサイクル対象をその材料種別でとりきめているグローバル標準方式]

自動車リサイクル法について
使用済み自動車を通じた処理し、資源の再利用と環境負荷物質を減らす目的で自動車リサイクル法が施行されました。この法律によりクルマの
所有者、メーカー、関連事業者それぞれに役割が定められています。2005年1月1日以降、シュレッダーダスト、エアバッグ類、フロン類のリサイク
ル適正処理費用としてクルマの購入時にリサイクル料金が別途必要となります。詳しくはカーライフアドバイザーにお問い合わせください。

日産グリーンショップ

日産は環境への取り組みの推進を
環境大臣に約束し業界をリードする
「エコファースト企業」に
認定されました。

環境に関する情報の公開
ノートの環境保全への取り組みは、WEBサイトでご覧いただけます。
(車種別環境情報http://www.nissan.co.jp/INFO/E_NOTE/)

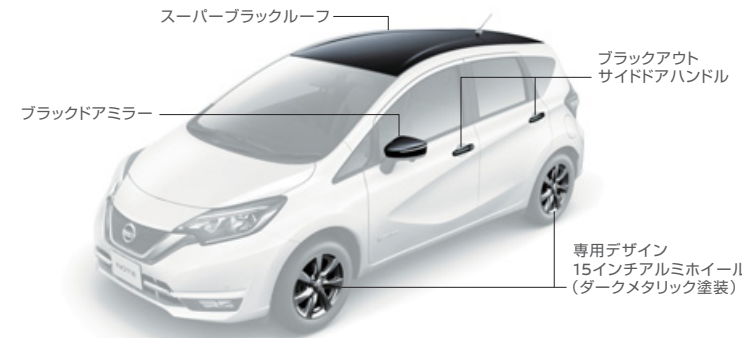
〈JCO8モード 燃料消費率〉について *1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。
お客さまの使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、
整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。

Body Colors

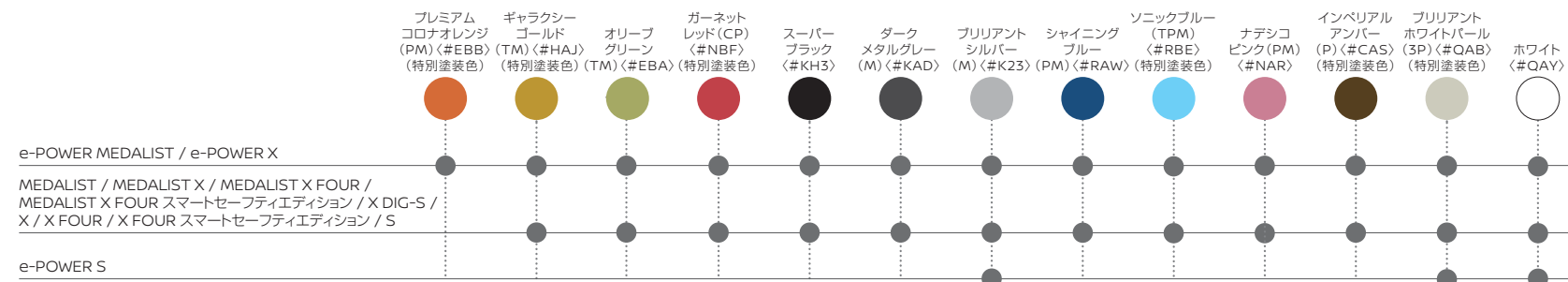
フレッシュなスタイリングに高品位な美しさが映える。
ブラックアロー専用2トーンを新たに加えた、全21色のカラーバリエーション。

NEW COLOR ブラックアロー専用色 Black Arrow Special Color

設定グレード e-POWER S、Sを除く全車



Body Colors



Basic Color



Seat Materials



*1 車体色スーパーブラック (#KH3) の場合、ドアサッシュは車体色になります。
 *2 ブラックアローで車体色スーパーブラック (#KH3) を選択の場合、外装はアウトサイドドアハンドルとホイールのみ変更となります。
 ● (PM) はパールメタリック、(TM) はチタンメタリック、(CP) はカラークリアパール、(M) はメタリック、(TPM) はチタンパールメタリック、(P) はパール、(3P) は3コートパールの略です。
 ● ボディカラーおよび内装色は、印刷インキの性質上、実際の塗色と異なって見える場合があります。 ※ 装備仕様の詳細はP54~55の主要装備一覧をご覧ください。

Line Up

ブラックアローが加わって、全22グレード。
あなたにジャストな1台と出会える充実のラインアップ。

e-POWER

ブラックアロー 設定グレード e-POWER S、Sを除く全車



Photo:e-POWER MEDALIST ブラックアロー。ボディカラーはプレミアムコ罗纳オレンジ(PM)/スーパーブラック 2トーン(#GAP)(特別塗装色)。内装色はブラックアロー専用ブラック(Z)。SRSカーテンエアバッグシステムはメーカーオプション。インテリジェント アラウンドビューモニター(移動物 検知機能付)+インテリジェント ルームミラー(インテリジェント アラウンドビューモニター表示機能付)+踏み間違え衝突防止アシスト+フロント&バックソナーはセットでメーカーオプション。日産オリジナルナビゲーションはディーラーオプション。

ブラックアロー 主な特別装備 ●上記の設定グレードをベースに以下の装備をプラス

- 【外装】●ブラックカラールーフ/アウトサイドドアハンドル/ドアミラー
- 専用デザイン15インチアルミホイール(ダークメタリック塗装)
- 【内装/シート】●専用カラーシート地/ドアトリムクロス
- ダークシルバーフィニッシャー ●内装トリム黒色化

e-POWER MEDALIST [2WD]



Photo:e-POWER MEDALIST。ボディカラーはギャラクシーゴールド(TM)(#HAJ)(特別塗装色)。内装色はプレミアムホワイトインテリア(P)。プレミアムホワイトインテリアパッケージ(シート地、ドアトリムクロス:合皮)、SRSカーテンエアバッグシステムはメーカーオプション。インテリジェント アラウンドビューモニター(移動物 検知機能付)+インテリジェント ルームミラー(インテリジェント アラウンドビューモニター表示機能付)+踏み間違え衝突防止アシスト+フロント&バックソナーはセットでメーカーオプション。日産オリジナルナビゲーションはディーラーオプション。

e-POWER

e-POWER X [2WD]



Photo:e-POWER X。ボディカラーはプレミアムコ罗纳オレンジ(PM)(#EBB)(特別塗装色)。内装色はブラック(G)。LEDヘッドランプ(ロービーム、オートレベライザー付、プロジェクタータイプ、LEDポジションランプ付)はメーカーオプション。インテリジェント クルーズコントロール+インテリジェント LI(車線逸脱防止支援システム)+ステアリングスイッチ+日産オリジナルナビゲーションパッケージ、インテリジェント アラウンドビューモニター(移動物 検知機能付)+インテリジェント ルームミラー(インテリジェント アラウンドビューモニター表示機能付)+踏み間違え衝突防止アシスト+フロント&バックソナー+ヒーター付ドアミラーはセットでメーカーオプション。日産オリジナルナビゲーションはディーラーオプション。

MEDALIST [2WD]



Photo:MEDALIST。ボディカラーはインベリアルアンバー(P)(#CAS)(特別塗装色)。内装色はブラック(G)。日産オリジナルナビゲーションパッケージ、SRSカーテンエアバッグシステムはメーカーオプション。インテリジェント アラウンドビューモニター(移動物 検知機能付)+インテリジェント ルームミラー(インテリジェント アラウンドビューモニター表示機能付)+踏み間違え衝突防止アシスト+フロント&バックソナーはセットでメーカーオプション。日産オリジナルナビゲーションはディーラーオプション。

X DIG-S [2WD]



Photo:X DIG-S。ボディカラーはオリブグリーン(TM) (#EBA)。内装色はブラック(G)。LEDヘッドランプ(ロービーム、オートレベライザー付、プロジェクタータイプ、LEDポジションランプ付)、日産オリジナルナビ取付パッケージはメーカーオプション。インテリジェント アラウンドビューモニター(移動物 検知機能付)+インテリジェント ルームミラー(インテリジェント アラウンドビューモニター表示機能付)+踏み間違い衝突防止アシスト+フロント&バックソナー+ヒーター付ドアミラーはセットでメーカーオプション。日産オリジナルナビゲーションはディーラーオプション。

MEDALIST X [2WD] MEDALIST X FOUR [4WD(モーターアシスト方式)]
MEDALIST X FOUR スマートセーフティエディション [4WD(モーターアシスト方式)]



Photo:MEDALIST X。ボディカラーはガーネットレッド(CP) (#NBF) (特別塗装色)。内装色はブラック(G)。LEDヘッドランプ(ロービーム、オートレベライザー付、プロジェクタータイプ、LEDポジションランプ付)、日産オリジナルナビ取付パッケージ、SRSカーテンエアバッグシステムはメーカーオプション。インテリジェント アラウンドビューモニター(移動物 検知機能付)+インテリジェント ルームミラー(インテリジェント アラウンドビューモニター表示機能付)+踏み間違い衝突防止アシスト+フロント&バックソナーはセットでメーカーオプション。日産オリジナルナビゲーションはディーラーオプション。

X [2WD] X FOUR [4WD(モーターアシスト方式)]
X FOUR スマートセーフティエディション [4WD(モーターアシスト方式)]



Photo:X。ボディカラーはシャイニングブルー(PM) (#RAW)。内装色はブラック(G)。LEDヘッドランプ(ロービーム、オートレベライザー付、プロジェクタータイプ、LEDポジションランプ付)、日産オリジナルナビ取付パッケージはメーカーオプション。インテリジェント アラウンドビューモニター(移動物 検知機能付)+インテリジェント ルームミラー(インテリジェント アラウンドビューモニター表示機能付)+踏み間違い衝突防止アシスト+フロント&バックソナー+ヒーター付ドアミラーはセットでメーカーオプション。日産オリジナルナビゲーションはディーラーオプション。

S [2WD]



Photo:S。ボディカラーはホワイト(#QAY)。内装色はブラック(G)。日産オリジナルナビゲーションはディーラーオプション。

Equipment

グレード別
主な装備差一覧

主要なアイテムを
見比べると
あなたにジャストな
1台が見えてきます。

e-POWER
MEDALIST [2WD]



LEDヘッドランプ(ロービーム、オートレベライザー付、プロジェクタータイプ、LEDポジションランプ付)



フォグランプ、185/65R15 88Sタイヤ&15インチアルミホイール



電制シフト&ブラウンフィニッシャー(シフトベース)



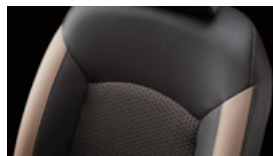
e-POWER専用ファインビジョンメーター(パワーメーター、エネルギーフローメーター、トリップ燃費表示機能、燃費表示機能、バッテリー残量計、オドメーター、デジタル時計、航続可能距離、サービスマイラー(VL))



本革巻ステアリング(シルバークロム)&インテリジェント クルーズコントロール



運転席&後席アームレスト(カップホルダー2個付)



シート地:ジャカード織物/合皮

主要装備
 ●スーパーUVカット断熱グリーンガラス(フロントドア) ●ブライバシーガラス(UVカット断熱機能付)(リヤドア、リヤサイド、バックドア)
 ●ハイビームアシスト ●サイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードアミラー ●インテリジェント オートライトシステム
 ●プッシュパワースターター(e-POWER専用ブルーLED) ●e-POWERモードスイッチ ●インテリジェントキー
 ●ピアノ調センタークラスターフィニッシャー ●ブラウンフィニッシャー(センタークラスター/サイドシフトベース/パワーウィンドウ) ●オートエアコン
 ●運転席・助手席/ニティミラー ●日産オリジナルナビ取付パッケージ ●リヤ可倒式シート(6.4分割) ●助手席シートバックポケット
 ●ドアトリムクロス(フロントドア/リヤドア) ●インテリジェント クルーズコントロール ●インテリジェント エマージェンシーブレーキ
 ●LDW(車線逸脱警報) ●インテリジェント LI(車線逸脱防止支援システム) ●車両接近通報装置 ●エンジンモビライザー ●ヒーター付ドアミラー

e-POWER X [2WD]



ハロゲンヘッドランプ(ロービーム、マニュアルレベライザー付、プロジェクタータイプ)



185/70R14 88Sタイヤ&14インチフルホイールカバー



電制シフト&シルバーフィニッシャー(シフトベース)



e-POWER専用ファインビジョンメーター(パワーメーター、エネルギーフローメーター、トリップ燃費表示機能、燃費表示機能、バッテリー残量計、オドメーター、デジタル時計、航続可能距離、サービスマイラー(VL))



ウレタンステアリング(シルバーフィニッシャー)*1



運転席&後席アームレスト(カップホルダー2個付)



シート地:トリコット

主要装備
 ●スーパーUVカット断熱グリーンガラス(フロントドア) ●ブライバシーガラス(UVカット断熱機能付)(リヤドア、リヤサイド、バックドア)
 ●ハイビームアシスト ●サイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードアミラー ●インテリジェント オートライトシステム
 ●プッシュパワースターター(e-POWER専用ブルーLED) ●e-POWERモードスイッチ ●インテリジェントキー
 ●ピアノ調センタークラスターフィニッシャー ●オートエアコン ●運転席・助手席/ニティミラー ●リヤ可倒式シート(6.4分割)
 ●インテリジェント エマージェンシーブレーキ ●LDW(車線逸脱警報) ●車両接近通報装置 ●エンジンモビライザー

MEDALIST [2WD]



LEDヘッドランプ(ロービーム、オートレベライザー付、プロジェクタータイプ、LEDポジションランプ付)



フォグランプ、185/65R15 88Sタイヤ&15インチアルミホイール



CVTシフト&ブラウンフィニッシャー(シフトノブ、シフトベース)



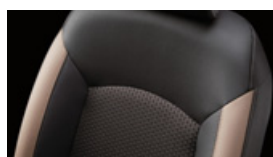
ファインビジョンメーター(燃費表示機能、オドメーター、デジタル時計、航続可能距離、サービスマイラー(VL))



本革巻ステアリング(シルバーフィニッシャー)*1



運転席&後席アームレスト(カップホルダー2個付)



シート地:ジャカード織物/合皮

主要装備
 ●スーパーUVカット断熱グリーンガラス(フロントドア) ●ブライバシーガラス(UVカット断熱機能付)(リヤドア、リヤサイド、バックドア)
 ●ハイビームアシスト ●サイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードアミラー ●インテリジェント オートライトシステム
 ●プッシュエンジンスタート ●インテリジェントキー ●ピアノ調センタークラスターフィニッシャー
 ●ブラウンフィニッシャー(センタークラスター/サイドシフトノブ/シフトベース/パワーウィンドウ) ●オートエアコン
 ●運転席・助手席/ニティミラー ●リヤ可倒式シート(6.4分割) ●助手席シートバックポケット ●ドアトリムクロス(フロントドア/リヤドア)
 ●インテリジェント エマージェンシーブレーキ ●LDW(車線逸脱警報) ●エンジンモビライザー ●ヒーター付ドアミラー

X DIG-S [2WD]



ハロゲンヘッドランプ(ロービーム、マニュアルレベライザー付、プロジェクタータイプ)



185/70R14 88Sタイヤ&14インチフルホイールカバー



CVTシフト&シルバーフィニッシャー(シフトノブ、シフトベース)



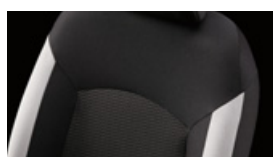
ファインビジョンメーター(燃費表示機能、オドメーター、デジタル時計、航続可能距離、サービスマイラー(VL))



ウレタンステアリング(シルバーフィニッシャー)*1



運転席&後席アームレスト(カップホルダー2個付)



シート地:トリコット

主要装備
 ●スーパーUVカット断熱グリーンガラス(フロントドア) ●ブライバシーガラス(UVカット断熱機能付)(リヤドア、リヤサイド、バックドア)
 ●ハイビームアシスト ●サイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードアミラー ●インテリジェント オートライトシステム
 ●プッシュエンジンスタート ●インテリジェントキー ●ピアノ調センタークラスターフィニッシャー
 ●オートエアコン ●運転席・助手席/ニティミラー ●リヤ可倒式シート(6.4分割)
 ●インテリジェント エマージェンシーブレーキ ●LDW(車線逸脱警報) ●エンジンモビライザー

MEDALIST X [2WD]
MEDALIST X FOUR [4WD(モーターアシスト方式)]
MEDALIST X FOUR スマートセーフティエディション [4WD(モーターアシスト方式)]



ハロゲンヘッドランプ(ロービーム、マニュアルレベライザー付、プロジェクタータイプ)



185/70R14 88Sタイヤ&14インチフルホイールカバー



CVTシフト&ブラウンフィニッシャー(シフトノブ、シフトベース)



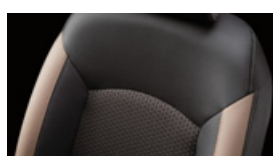
ファインビジョンメーター(燃費表示機能、オドメーター、デジタル時計、航続可能距離、サービスマイラー(VL))



本革巻ステアリング(シルバーフィニッシャー)*1



運転席&後席アームレスト(カップホルダー2個付)



シート地:ジャカード織物/合皮

主要装備
 ●スーパーUVカット断熱グリーンガラス(フロントドア) ●ブライバシーガラス(UVカット断熱機能付)(リヤドア、リヤサイド、バックドア)
 ●ハイビームアシスト ●サイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードアミラー ●インテリジェント オートライトシステム
 ●プッシュエンジンスタート ●インテリジェントキー ●ピアノ調センタークラスターフィニッシャー
 ●ブラウンフィニッシャー(センタークラスター/サイドシフトノブ/シフトベース/パワーウィンドウ) ●オートエアコン
 ●運転席・助手席/ニティミラー ●リヤ可倒式シート(6.4分割) ●助手席シートバックポケット ●ドアトリムクロス(フロントドア/リヤドア)
 ●インテリジェント エマージェンシーブレーキ ●LDW(車線逸脱警報) ●エンジンモビライザー ●ヒーター付ドアミラー
 [MEDALIST X FOUR/MEDALIST X FOURスマートセーフティエディション専用装備]
 ●PTC素子ヒーター ●リヤヒーターダクト ●高湿度不凍液

X [2WD]
X FOUR [4WD(モーターアシスト方式)]
X FOUR スマートセーフティエディション [4WD(モーターアシスト方式)]



ハロゲンヘッドランプ(ロービーム、マニュアルレベライザー付、プロジェクタータイプ)



185/70R14 88Sタイヤ&14インチフルホイールカバー



CVTシフト(Photo:X、CVTシフト&シルバーフィニッシャーはX FOURのシフトノブにベース(スマートセーフティエディションのみ)となります。)



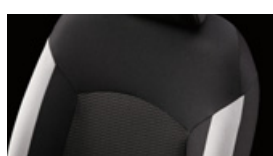
ファインビジョンメーター(燃費表示機能、オドメーター、デジタル時計、航続可能距離、サービスマイラー(VL))



ウレタンステアリング(シルバーフィニッシャー)*1



運転席&後席アームレスト(カップホルダー2個付)



シート地:トリコット

主要装備
 ●スーパーUVカット断熱グリーンガラス(フロントドア) ●ブライバシーガラス(UVカット断熱機能付)(リヤドア、リヤサイド、バックドア)
 ●ハイビームアシスト ●サイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードアミラー ●インテリジェント オートライトシステム
 ●プッシュエンジンスタート ●インテリジェントキー ●運転席・助手席/ニティミラー ●マニュアルエアコン
 ●リヤ可倒式シート(6.4分割) ●インテリジェント エマージェンシーブレーキ ●LDW(車線逸脱警報) ●エンジンモビライザー
 [X FOUR/X FOURスマートセーフティエディション専用装備]
 ●ヒーター付ドアミラー ●PTC素子ヒーター ●リヤヒーターダクト ●高湿度不凍液

S [2WD]



ハロゲンヘッドランプ(ロービーム、マニュアルレベライザー付、プロジェクタータイプ)



185/70R14 88Sタイヤ&14インチフルホイールカバー



CVTシフト



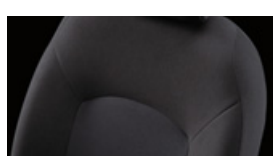
ファインビジョンメーター(燃費表示機能、オドメーター、デジタル時計、航続可能距離、サービスマイラー(VL))



ウレタンステアリング(シルバーフィニッシャー)



運転席&後席アームレスト(カップホルダー2個付)



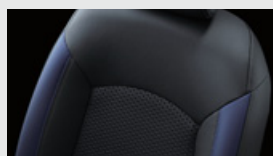
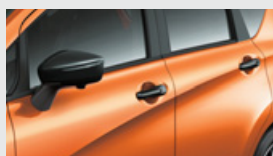
シート地:トリコット

主要装備
 ●UVカット断熱グリーンガラス(フロントドア) ●グリーンガラス(リヤドア、リヤサイド、バックドア)
 ●ハイビームアシスト ●サイドターンランプ付電動リモコンカラードアミラー ●インテリジェント オートライトシステム
 ●リモートコントロールエントリーシステム ●マニュアルエアコン ●リヤ可倒式シート(ベンチタイプ)
 ●インテリジェント エマージェンシーブレーキ ●LDW(車線逸脱警報)

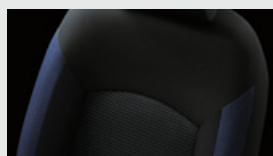
ブラックアロー 主な特別装備

設定グレード e-POWER S、Sを除く全車

- 【外装】 ●ブラックカラールーフ/アウトサイドドアハンドル/ドアミラー
●専用デザイン15インチアルミホイール(ダークメタリック塗装)
- 【内装/シート】 ●専用カラーシート地/ドアトリムクロス
●ダークシルバークロムフィニッシャー ●内装トリム黒色化



ジャカード織物/合皮*2



トリコット*3

スマートセーフティエディション 標準装備

- インテリジェント アラウンドビューモニター(移動物 検知機能付)
 - インテリジェント ルームミラー(インテリジェント アラウンドビューモニター表示機能付)
 - 踏み間違ひ衝突防止アシスト ●フロント&バックソナー ●ピアノ調センタークラスターフィニッシャー*4
 - シフトベースシルバークロムフィニッシャー*4 ●オートエアコン*4 ●外気温度計*4
- *4 X FOURスマートセーフティエディションのみ。

*1 日産オリジナル取付パッケージはメーカーオプション。*2 設定グレードはe-POWER MEDALIST ブラックアロー、MEDALIST ブラックアロー、MEDALIST X ブラックアロー、MEDALIST X FOUR ブラックアロー、MEDALIST X FOUR スマートセーフティエディション ブラックアロー。*3 設定グレードはe-POWER X ブラックアロー、X DIG-S ブラックアロー、X ブラックアロー、X FOUR ブラックアロー、X FOUR スマートセーフティエディション ブラックアロー。*4 画面はH/V向き合成です。*5 装備仕様の詳細はP54~55の主要装備一覧をご覧ください。

NOTE C-Gear

都会にもアウトドアシーンにも映える、力強い存在感。

そして、機能性と上質感を融合させた室内空間。

遊び心を刺激するアクティブコンパクト、「ノート シーギア」登場。



Photo:e-POWER X シーギア。ボディカラーはブリリアントホワイトパール(3P)(#QAB)(特別塗装色)。内装色はブラック(G)。日産オリジナルナビ取付パッケージはメーカーオプション。インテリジェント アラウンドビューモニター(移動物 検知機能付)+インテリジェント ルームミラー(インテリジェント アラウンドビューモニター 表示機能付)+踏み間違い衝突防止アシスト+フロント&バックソナー+ヒーター付ドアミラーはセットでメーカーオプション。ツーリングパッケージはオーテック扱いオプション。日産オリジナルナビゲーションはディーラーオプション。専用デカールキット(ドアミラー&リヤバンパーデカールセット)はオーテック扱いディーラーオプション。※画面はハメ込み合成です。



NOTE C-Gear Special Equipment

- LEDヘッドランプ ● ダーククロムフロントグリル(ノート シーギア専用)
- ダークメタリックフロントスタイリングガード(ノート シーギア専用) ● フォグランブ
- フォグランブフィニッシャー(アクセントカラー)(ノート シーギア専用)
- サイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードアミラー(グロスブラック)
- ルーフモジュール(ノート シーギア専用)
- ダークメタリックサイドスタイリングガード(ノート シーギア専用)
- ダークメタリックリヤスタイリングガード(ノート シーギア専用)
- ダークメタリックホイールアーチガーニッシュ(ノート シーギア専用)
- ダークメタリックホイールアーチガーニッシュ(ノート シーギア専用)
- グロスブラック15インチアルミホイール&185/65R15 88Sタイヤ(ノート シーギア専用)
- シートクロス(ノート シーギア専用)



グロスブラック15インチアルミホイール &185/65R15 88Sタイヤ

Touring Package (e-POWER X シーギアにオーテック扱いオプション)

アクティブな走りを叶える多彩なアイテムを揃えた、e-POWER専用パッケージ。

- グロスブラック16インチアルミホイール&195/55R16 87Vタイヤ
- 専用チューニングサスペンション
- 専用チューニング電動パワーステアリング
- ボディ補強(フロントクロスバー、フロント&リヤサスペンションメンバーステア、センタートンネルステア、テールクロスバー)
- ファインレスボンスVCM*



*1 専用チューニングにより、ベース車とは異なるSモードでもクリーブが発生します。※上記仕様は、e-POWER NISMOと共通になります(16インチアルミホイールは除く)。

グロスブラック16インチアルミホイール &195/55R16 87Vタイヤ



Photo:e-POWER X シーギア。ボディカラーはブリリアントホワイトパール(3P)(#QAB)(特別塗装色)。内装色はブラック(G)。オプション装着車。

Mode Premier



個性とセンスがきらめく優美なエクステリア。
洗練された感性に響くハイセンスコンパクト、モード・プレミア。



内装色:グレージュ(G)



内装色:グレージュ(G)



内装色:ブラック(G)

Photo:e-POWER モード・プレミア。ボディカラーはガーネットレッド(CP)(#NBF)(特別塗装色)。内装色はグレージュ(G)。LEDヘッドランプ(ロービーム、オートレベライザー付、プロジェクタータイプ、LEDポジションランプ付)、SRSカーテンエアバッグシステムはメーカーオプション。インテリジェントクルーズコントロール+インテリジェントLI(車線逸脱防止支援システム)+ステアリングスイッチ+日産オリジナルナビ取付パッケージ、インテリジェントアラウンドビューモニター(移動物検知機能付)+インテリジェントルームミラー(インテリジェントアラウンドビューモニター表示機能付)+踏み間違え衝突防止アシスト+フロント&バックソナー+ヒーター付ドアミラーはセットでメーカーオプション、ツーリングパッケージはオーテック扱いオプション。日産オリジナルナビゲーションはディーラーオプション。専用フロアカーペットはオーテック扱いディーラーオプション。*画面はハメ込み合成です。

Mode Premier Special Equipment

EXTERIOR

- 専用フロントグリル(メタル調フィニッシュ)
- 専用フロントバンパー(メタル調フィニッシュ)
- フォグランプ
- サイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードドアミラー(メタル調フィニッシュ)
- 専用リヤバンパーフィニッシャー(メタル調フィニッシュ)
- 専用エンブレム
- 専用15インチアルミホイール(切削光輝)&185/65R15 88Sタイヤ

*X、X DIG-S、X FOURはオーテック扱いオプション。

INTERIOR

- モード・プレミア専用インテリア
- グレージュ/ブラウンコンビシート(スエード調トリコット/トリコット)
- ブラック/ブラウンコンビシート(スエード調トリコット/トリコット)
- ドアトリムクロス
- 運転席アームレスト
- 専用本革巻る本スポークステアリング(本革&ステッチ専用色)
- オートエアコン(プッシュ式、デジタル表示)
- 専用シルバーフィニッシャー
- <センタークラスターサイド、パワーウィンドウスイッチ>
- ピアノ調エアコン吹き出し口



専用エンブレム



専用15インチアルミホイール(切削光輝)&185/65R15 88Sタイヤ



Photo:e-POWER モード・プレミア。ボディカラーはスーパーブラック(#KH3)。内装色はブラック(G)。オプション装着車。

Touring Package (e-POWERにオーテック扱いオプション)

e-POWERの心地良い走りに安心感と快適性を提供するアイテムをセットアップ。

- 専用16インチアルミホイール(切削光輝)&195/55R16 87Vタイヤ
- 専用チューニングサスペンション
- 専用チューニング電動パワーステアリング
- ボディ補強(フロントクロスバー、フロント&リヤサスペンションメンバーステー、センタートンネルステー、テールクロスバー)
- ファインレスボンスVCM*1



専用16インチアルミホイール(切削光輝)&195/55R16 87Vタイヤ

*1 専用チューニングにより、ベース車とは異なりSモードでもクレープが発生します。
*上記仕様は、e-POWER NISMOと共通になります(16インチアルミホイールは除く)。

助手席回転シート

ストラップを引くだけで、くると回転。
乗り降りのしやすさにこだわったシート。



Photo:e-POWER X 助手席回転シート。ボディカラーはプレミアムコロンナオレンジ(PM) (#EBB) (特別塗装色)。内装色はブラック(G)。オプション装着車。

主要装備一覧

専用装備
 オートテック扱いオプション
(ご注文時に申し受けます)

	e-POWER X	X	X DIG-S	X FOUR
助手席回転シート (注)				
乗降用グリップ(助手席)				
つり革グリップ(助手席)				

主要諸元

	e-POWER X	X	X DIG-S	X FOUR
ベース車 車名型式	ニッサンDAA-HE12	ニッサンDBA-E12	ニッサンDBA-NE12	ニッサンDBA-NE12
全長×全幅×全高 mm	4100×1695×1520	4100×1695×1525	4100×1695×1535	4100×1695×1535
車両重量 kg	1230	1060	1110	1130
乗車定員 名	5			
車両総重量 kg	1505	1335	1385	1405

(注) 助手席回転シートを装着した場合、シートスライドはできません。また、座面高はベース車よりも若干高くなります。車両は持込み登録でオートテック扱いとなります。一部ディーラーオプションをお選びの場合、装着できません。上記設定グレード以外への装着も特別架装にて承ることがあります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。●ボディカラー/内装色組み合わせはベース車と同一となります。詳細はP46-47をご覧ください。●上記以外の仕様装備につきましては、P54-55の「ノート主要装備一覧」をご覧ください。



助手席回転角度は65*1。
スムーズな乗降をサポートします。
回転操作はストラップを引くだけ。回転時に足を乗せる折りたたみ式フットレストで、足をそろえてスマートに乗り降りできます。
1 e-POWERは65、e-POWER以外は55*となります。

助手席スライドアップシート

助手席が電動で回転・昇降するシート。



●本車両は持込み登録でオートテック扱いとなります。
●お問い合わせはお近くの販売会社、または下記フリーコール(携帯・PHSも対応)へどうぞ。

オートテック
 フリーコールセンター
 ☎ 0120-116-527
 >> 受付時間 9:30~18:00

NOTE e-POWER、その驚きの体験がいま始まる。



*画面はハメ込み合成です。

e-STYLING PACKAGE DEALER OPTION

NOTE e-POWERの先進的な
走りをより个性的に際立たせる
スタイリッシュなエクステリアパーツ。



●ディーラーオプションの詳細内容につきましては、オプションパーツカタログをご覧ください。



試乗予約はこちらからどうぞ。
<http://www2.nissan.co.jp/NOTE/TESTDRIVE/>

日産は「ニッサン インテリジェント モビリティ」という取り組みを通して、クルマを未来へと導きます。最先端の技術は、クルマを単なる移動の道具から、あなたをワクワクさせる存在に進化させます。たとえば、完全な自動運転ができるクルマも、走りながら充電ができる電気自動車も、夢の話ではありません。そう、クルマの未来は、すぐそこまで来ています。クルマと一緒に、あなたの時間は、より自信にあふれ、よりつながり、より楽しいものになります。そして、今からあなたが手にする日産のクルマにも、「未来」はカタチづくられているのです。

購入検討サポート



車種WEBカタログ



見積もりシミュレーション



販売店検索



試乗車・展示車検索

www.nissan.co.jp

お問い合わせはお近くの販売会社、または右記どうぞ。

お客さま
相談室

0120-315-232 (携帯・PHSも対応) >> 受付時間 9:00~17:00

お問い合わせ・ご相談内容につきましては、お客さま対応や品質向上のために記録し活用させていただいております。また、販売会社等からご返答させていただくことが適切と判断した内容は、必要な範囲で情報を開示し、当該販売会社等からお客さまにご連絡をとらせていただく場合もございますので、あらかじめご了承ください。なお、当社における個人情報の取り扱いに関する詳細は、上記「日産自動車ホームページ」に掲載しております。

スピードおさえて、いい運転。シートベルトとチャイルドシートを忘れずに。

●本カタログの内容は2018年4月現在のもので、仕様ならびに装備は予告なく変更することもあります。●本カタログに掲載されている写真は、印刷インキや撮影条件などから、実際の色と異なって見えることがあります。●本カタログに掲載されている写真の一部は合成写真となります。なお、写真の小物類は撮影のための小道具です。

日産自動車株式会社

〒220-8686 神奈川県横浜市西区高島1丁目1番1号

C1007-8044AAA



Innovation
that excites

NOTE

日産ノート ニスモ

nismo





NISMOとe-POWERによる、新領域の走りへ。

NISMO専用にチューニングし、高揚感のある加速を実現するe-POWER Driveを搭載。さらに、スポーツドライビングへの機能と快適性を追求めた専用スエード調スポーツシートをはじめ、専用ボディ補強や専用サスペンションなどを採用。NISMOにふさわしい質の高いスポーティな走りを叶えるこのクルマが、未体験の領域へと誘う。



3 DRIVE MODE

ノート e-POWER NISMOに専用設計された「NORMAL」「S」*1、ベース車にも搭載した「ECO」の3つの走行モードが設定可能。燃費性能の追求から、より力強く爽快な走りまで選択でき、スポーツドライブの新たな喜びを楽しめる。



ノート e-POWER NISMO 主な専用装備

- NISMO専用エンブレム(フロント/リヤ)
- e-POWERエンブレム ■ 専用フロントバンパー
- YOKOHAMA DNA S.driveタイヤ&16インチアルミホイール
- 専用エキゾーストテールエンド(テール径:Φ85)
- 専用アルミ製アクセル・ブレーキペダル
- 専用アルミ製フットレスト(nismoロゴ入り)
- 専用チューニングコンピューター(VCM)*1
- 専用サスペンション ■ フロント強化スタビライザー
- 専用ボディ補強(フロントクロスバー/フロントサスペンションメンバーステー(トンネルステー)/トンネルステー/リヤサスペンションメンバーステー/リヤクロスバー)
- 専用車速感応式電動パワーステアリング
- e-POWER専用ファインビジョンメーター(nismoロゴ入り)
- 専用スエード調スポーツシート(nismoロゴ入り、レッドステッチ付)&ドアトリムクロス

ノート e-POWER NISMO / ノート NISMO / ノート NISMO S 主な共通装備

- 専用フロントグリル ■ 専用リヤバンパー(リヤフォグランプ付)
- 専用ルーフスポイラー ■ 専用サイドシルプロテクター
- シャークフィンアンテナ ■ 専用LEDハイパーデイルイト(車幅灯連動)
- 専用本革・アルカンターラ*巻3本スポークステアリング(レッドセンターマーク、レッドステッチ、ガンメタクローム加飾付)

*1 専用チューニングにより、ベース車とは異なりSモードでもクリーブが発生します。



Photo: ノート e-POWER NISMO。ボディカラーはブリリアントホワイトパール(3P)(#QAB)(特別塗装色)。内装色はブラック(G)。LEDヘッドランプ(ロービーム、オートレベライザー付、プロジェクタータイプ、LEDポジションランプ付)はメーカーオプション。インテリジェントクルーズコントロール+インテリジェントLI(車線逸脱防止支援システム)+ステアリングスイッチ+日産オリジナルナビ取付パッケージ、インテリジェントアラウンドビューモニター(移動物検知機能付)+インテリジェントルームミラー(インテリジェントアラウンドビューモニター表示機能付)+踏み間違い衝突防止アシスト+フロント&バックナローヒーター付ドアミラーはセットでメーカーオプション。日産オリジナルナビゲーションはディーラーオプション。*「ノート e-POWER NISMO」は持込み登録でオーテック扱いとなります。*画面はハメ込み合成です。*装備・仕様の詳細は裏表紙の主要装備一覧をご覧ください。

ときめく日常へと導くNISMOスタイル。



NISMOのポテンシャルを彷彿とさせる圧倒的な存在感。

駆け抜けるように流れるエアロフォルム。誇らしげに輝くNISMOのエンブレム。

NISMOらしいアスリートのようなスタイルが街行く人の視線を釘付けにする。

その群を抜く精悍なスタイルが、輝きを放つ日常へとあなたを連れていく。

新型ノート NISMO 登場。|||||||||||||||■■■■





NISMOのこだわりを描く、美しさを昇華させたデザイン。

精悍なブラックに鮮やかなレッドのアクセントが映えるインテリア、そして専用クロス張りのシートを採用。

エアロフォルムは優れた空力性能を予感させるスタイリッシュなデザインに。

また、NISMO専用にチューニングされたHR12DDRエンジンと

エクストロニックCVTが、俊敏で伸びやかな加速レスポンスを実現。

この磨き抜かれたノート NISMOを目にした瞬間、あなたの心はトキメキに満ちていく。

ノート NISMO 主な専用装備

- NISMO専用エンブレム(フロント/リヤ) ■専用フロントバンパー
- ブリヂストンPOTENZA RE080タイヤ&16インチアルミホイール
- 専用エキゾーストテールエンド(テール径:φ85) ■専用サスペンション
- 専用チューニングコンピューター(ECM) ■専用ボディ補強(フロントトンネルステー/リヤトンネルステー)
- 専用車速感応式電動パワーステアリング ■専用シート地(トリコット)&ドアトリムクロス

ノート e-POWER NISMO / ノート NISMO / ノート NISMO S 主な共通装備

- 専用フロントグリル ■専用リヤバンパー(リヤフォグランプ付) ■専用ルーフスポイラー
- 専用サイドシルプロテクター ■シャークフィンアンテナ ■専用LEDハイパーデイルイト(車幅灯連動)
- 専用本革・アルカンターラ*巻3本スポークステアリング(レッドセンターマーク、レッドステッチ、ガンメタクローム加飾付)



Photo : ノート NISMO。ボディカラーはガーネットレッド(CP) (#NBF) (特別塗装色)。内装色はブラック(G)。LEDヘッドランプ(ロービーム、オートレベライザー付、プロジェクタータイプ、LEDポジションランプ付)はメーカーオプション。インテリジェント アラウンドビューモニター(移動物 検知機能付)+インテリジェント ルームミラー(インテリジェント アラウンドビューモニター表示機能付)+踏み間違い衝突防止アシスト+フロント&バックソナー+ヒーター付ドアミラーはセットでメーカーオプション。日産オリジナルナビゲーションはディーラーオプション。*画面はハミ込み合成です。*装備・仕様の詳細は裏表紙の主要装備一覧をご覧ください。



NISMOにしか到達できない熱い走り。

ノート NISMO Sは、究極のパフォーマンスを知っている。全身にわたって研ぎ澄まされた、直系ワークスチューンならではのテクノロジー。NISMOらしいオーラを纏ったエクステリア。

そして、よりハイレベルなドライビングを心強くサポートするインテリア空間。その姿を見つめるとき、そしてステアリングに手をかけたとき、あなたはNISMOのすべてを体感する。

新型ノート NISMO S 登場。



The Profile of NISMO

NISMO、それはモータースポーツシーンに栄光を刻んできた日産ワークスチームの名前。

1984年の設立以来、モータースポーツを「クルマを楽しむ文化」として育てること、そしてレーシングテクノロジーを量産車へとフィードバックすることを大きな目的としてきたNISMO(ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル)。常に日産のワークスチームとして、日産の情熱、高度なテクノロジーとパフォーマンスの代名詞であり続け、世界中のレーシング・フィールドで栄光と伝説を生み出してきた。またNISMOは、ワークス活動で培ったテクノロジーを元にさまざまなレーシングカーやチューニングパーツを開発。世界中のドライバーやモータースポーツファンに一線級のポテンシャルを提供することで、モータースポーツの裾野を拡げてきた。





NISMOのDNAを全身に宿したハイスペックモデル。

力強い加速を高回転まで持続する1.6Lエンジンをはじめ、優れたアジリティを実現するサスペンションやタイヤ&アルミホイールを採用。さらに、強靱で美しいフォルムのエアロダイナミクスボディなど、すべてにNISMO専用のスペックを揃えた。また、シートには専用スエード調スポーツシートを標準装備とし、メーカーオプションでRECARO社共同開発のスポーツシートを用意。ノート NISMO S。それは、パフォーマンスにもデザインにも、NISMOの熱い意志を受け継いでいる。

ノート NISMO S 主な専用装備

- NISMO S専用エンブレム(フロント/リヤ) ■ NISMO S専用フロントバンパー(エアダクト付)
- 専用ブリヂストンPOTENZA S007タイヤ&17インチアルミホイール
- 専用エキゾーストシステム(テール径φ100) ■ 専用コンビメーター(nismoロゴ入り、260km/hスケール)
- 専用アルミ製アクセル・ブレーキ・クラッチペダル ■ 専用アルミ製フットレスト(nismoロゴ入り)
- NISMO S専用チューニングコンピューター(ECM) ■ 専用サスペンション ■ フロント強化スタビライザー
- 専用ブレーキシステム(リヤディスクブレーキ) ■ 専用ボディ補強(フロントトンネルステー/リヤトンネルステー/フロントサスペンションメンバーステー/リヤクロスバー/リヤアンダーフロアバー/リヤサスペンションメンバーステー)
- 専用車速感応式電動パワーステアリング
- 専用スエード調スポーツシート
(nismoロゴ入り、レッドステッチ付)&ドアトリムクロス

ノート e-POWER NISMO / ノート NISMO / ノート NISMO S 主な共通装備

- 専用フロントグリル ■ 専用リヤバンパー(リヤフォグランプ付)
- 専用ルーフスポイラー ■ 専用サイドシルプロテクター
- シャークフィンアンテナ
- 専用LEDハイパーデイルイト(車幅灯連動)
- 専用本革アルカンターラ巻3本スポークステアリング
(レッドセンターマーク、レッドステッチ、ガンメタクローム加飾付)



Photo : ノート NISMO S。ボディカラーはスーパーブラック(#KH3)。内装色はブラック(G)。専用チューニングRECARO製スポーツシート(前席)はメーカーオプション。日産オリジナルナビゲーションはディーラーオプション。
 ※「ノート NISMO S」は持込み登録でオーテック扱いとなります。※画面はハメ込み合成です。※装備・仕様の詳細は裏表紙の主要装備一覧をご覧ください。

走りのバックボーンに、NISMOのモータースポーツ活動がある。

SUPER GTをはじめ、数々のモータースポーツで培ったテクノロジー。エアロダイナミクス、ボディ剛性、足回り、そしてパワートレインに至るまで、ノート e-POWER NISMO / NISMO / NISMO Sそれぞれの走りの特性に合わせて、その技術を惜しみなく注入している。

Aerodynamics

ノートのフォルムに合わせて専用開発。レースフィールドからのフィードバックにより、ダウンフォースを高めたエアロダイナミクス。

各グレードすべてに共通のコンセプトでエアロダイナミクスを開発。空力デザインには、SUPER GT仕様のNISSAN GT-Rが実戦で培ったノウハウを投入した。リヤスポイラーやリヤバンパーの形状を最適化することで、空気抵抗を増やすことなく、より大きなダウンフォースを発生させている。これにより、低速走行から高速走行まで、車両の姿勢変化を抑えて安定感あふれる走りを可能とした。また、タイヤの接地性を高めることで、ワインディングロードでの高いグリップ性能やしっかりとした手応えのハンドリングをもたらしている。



Suspension

サスペンションから、タイヤ、ステアリング、ブレーキに至るまで足回りをトータルにチューニング。

NISMO Sは、ブリヂストンPOTENZA S007タイヤを日本初採用*。そのポテンシャルを最大限に引き出すためにサスペンションも効果的なチューニングを行い、クイックなステアリングレスポンスを実現している。さらにリヤディスクブレーキの採用やブースター倍率の最適化など、スポーツ走行に最適な制動力とコントロール性を向上。パワーステアリングも操舵力を最適化している。同様に、e-POWER NISMOにはYOKOHAMA DNA S.driveタイヤ、NISMOにはブリヂストンPOTENZA RE080タイヤに合わせて、各部に専用のチューニングが行われている(ブレーキを除く)。

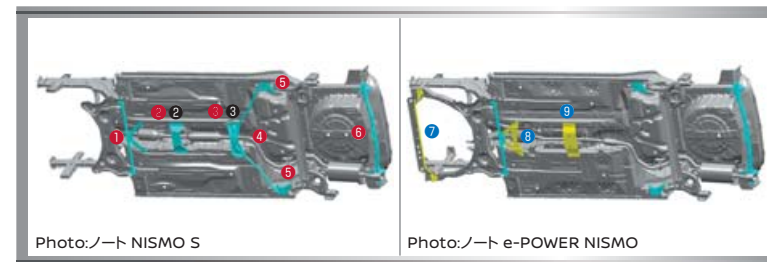
*量産車で日本初(2014年10月現在 日産調べ)。



Body

ワークスチューン特有の精細な重量バランスにまで配慮。各グレードに合わせて、ボディ剛性を最適化。

NISMO Sは、1.6Lエンジンをはじめ、ブレーキ、タイヤ、サスペンションの高度なポテンシャルを最大限に引き出すために、ボディの要所に補強を実施。①フロントサスペンションメンバーステー ②フロントトンネルステー ③リヤトンネルステー ④リヤアンダーフロアVバー ⑤リヤサスペンションメンバーステー ⑥リヤクロスバーにより精緻でクイックなステアリングレスポンスと、質感の高い乗り心地を両立している。NISMOは、②と③を実施。ねじり剛性を高め、ステアリング剛性の向上を図った。また、e-POWER NISMOには、専用の⑦フロントクロスバー ⑧フロントサスペンションメンバーステー(トンネルステー) ⑨トンネルステーを設計。1クラス上の乗り心地と操縦安定性を実現した。



●ノート NISMO S ●ノート NISMO ●ノート e-POWER NISMO

Powertrain

各グレードそれぞれの個性を際立たせるエンジン&トランスミッションのチューニング。

NISMO Sは、1.6Lエンジンと5速マニュアルを搭載。専用シリンダーヘッドと専用ピストンにより圧縮比を高めている。さらにカムシャフトのハイリフト化、専用吸排気システムなどにより、低回転域から高回転域まで高トルクを発生させる出力特性と、迫りに満ちた吸排気サウンドを堪能できる。NISMOは、HR12DDRエンジンとエクストロニックCVTの協調制御を専用チューニング。俊敏なレスポンスと高揚感のある加速を楽しめる。またe-POWER NISMOには、e-POWER Driveを採用。VCMの制御をシャシー性能に合わせて専用チューニングすることで、EV特性を活かしたどこからでも瞬発力の高い加速を実現する。



NISMO LINEUP

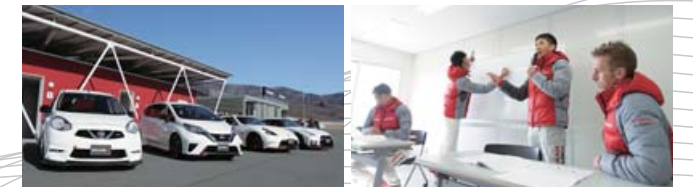
nismo



NISMOは、30年余りの歴史を通してモータースポーツを「クルマを楽しむ文化」として育て、レーシングテクノロジーを量産車へフィードバックすることを大きな目的としてきた。そうしたNISMOのDNAとモータースポーツへの熱い思いからNISMOコンプリートカーシリーズが生まれた。ファクトリーチューンならではの走り、NISMOらしさにあふれたデザイン、情熱とスピリットを、数々の栄光が刻まれたNISMOのエンブレムに込めてお届けしたい。

NISMO DRIVING ACADEMY

クルマのもつポテンシャルをフルに引き出すためのスポーツドライビングレッスン「NISMOドライビングアカデミー」。スーパーGT等に参戦しているNISMO契約レーシングドライバーが講師を担当します。プログラムには、サーキット走行未経験者を対象とした「ステージ1」からドライビングテクニック向上をめざす「ステージ3」までの3つのステージを設定。プロドライバーの指導のもと、ドライビング技術を基礎からじっくりと学べる充実したプログラムです。



NOTE NISMO Dealer Option



カーボンドアミラーカバー

ドアハンドルプロテクター

カーボンビラーガーニッシュ センター/リヤ

フロアマット

Photo: ガソリン車用

*装備・仕様の詳細は裏表紙の主要装備一覧をご覧ください。

