



Innovation
that excites

NV350

CARAVAN

日産NV350キャラバン

幼児通園専用車 (幼児12人乗 / 幼児18人乗 / 幼児21人乗)



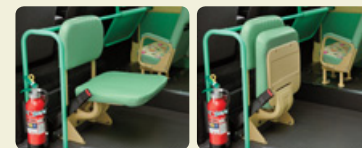
大人4人+幼児21人乗モデルが新登場。 送り迎えの人数で選べる3タイプをラインアップ。

これまでの「大人2人+幼児12人乗モデル」「大人4人+幼児18人乗モデル」に加えて、新たにワイド幅の「大人4人+幼児21人乗モデル」が仲間入り。乗車人数に合わせた最適な1台が、ますます選びやすくなりました。「幼児専用車の車両安全性向上のためのガイドライン」※に対応したハイバックシートと保護パッドを全車に採用しています。

大人4人+幼児21人乗



Photo: 大人4人+幼児21人乗。傘立ては架装オプション。



保護者席 (前側)

保護者席 (前側) は室内を見渡せる位置にありますので、走行中の子どもたちを見守ることができます。折りたたみが可能なので乗り降りの際に邪魔になりません。



保護者席 (後側)

保護者席 (後側) が設置されていますので、車内後方の子どもたちも安心です。折りたたみが可能なので荷物スペースとしても使用できます。

大人2人+幼児12人乗



Photo: 大人2人+幼児12人乗。傘立ては架装オプション。

大人4人+幼児18人乗



Photo: 大人4人+幼児18人乗。傘立ては架装オプション。

※2013年3月に車両安全対策検討会で取りまとめ、国土交通省へ報告したガイドライン。

ママも納得。安心装備の数々です。

標準装備



電動スライドステップ (全車)
子どもたちの乗り降りにも安心な大型ステップを採用。スライドドアの開閉に合わせてステップが自動的にスライドします。



乗降用グリップ (全車)
握りやすい形状の乗降用グリップは、子どもたちの乗り降りを容易にします。

Photo: 大人2人+幼児12人乗。



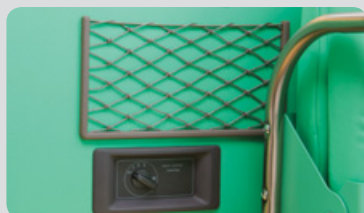
乗降用グリップ (全車)
子どもたちの乗り降りをサポートします。

Photo: 大人4人+幼児18人乗。



運転席ガードバー (保護パッド付) (全車)
子どもたちが運転席へと入り込むのを防止するためのガードバーです。

Photo: 大人2人+幼児12人乗。



出席簿入れ (幼児12人乗仕様)
保護者席後側に配置しました。

Photo: 大人2人+幼児12人乗。



出席簿入れ (幼児18人、21人乗仕様)
助手席後側に配置した便利なポケットです。

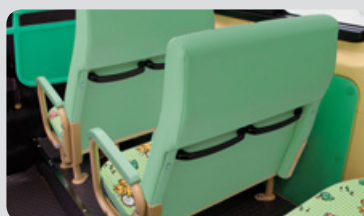
Photo: 大人4人+幼児18人乗。



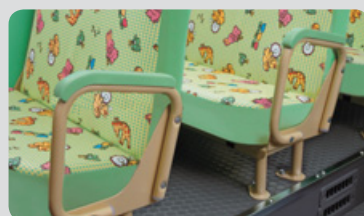
幼児用サイドウィンドウ (全車)
子どもたちが不用意に顔などを出さないように、ガラスの開閉幅を80mmに制限しました。



幼児席個別吹き出し口 (幼児18人、21人乗仕様)
どの席に座っても快適な、個別吹き出し口を設定しました。



シートバックアシストグリップ (全車)
シートに腰掛ける・立ち上がる、また走行時に体の安定を保つなど、子どもたちの動作をサポートするグリップを装備しました。



プロテクター付ひじ掛け (全車)
体の触れる機会が多いひじ掛け部分には、柔らかい素材のプロテクターを装着しました。



助手席部小物入れ固定フック (幼児12人乗仕様)
物入れを固定するときに便利なフックを標準装備しました。



非常ドア (全車)
万が一の場合に備え、後部大型非常ドアを設置。開閉ハンドルのカバーが開くと運転者にブザーで知らせます。

架装オプション



N55 シート半カバー (白ビニール)
幼児ハイバックシートに装着。(フロントシートおよび保護者席はシート半カバーの設定はありません。)

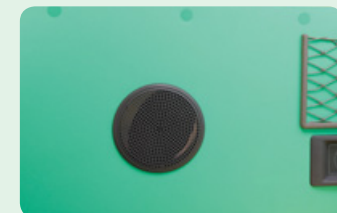


U01 幼児バスラベル
標準装備されるラベルの他に、車両塗装時等の予備としてご用意します。幼児バスラベル4枚+定員ラベル1枚がセット。



N56 傘立て
フロアを濡らすことなく傘が収納できます。
(傘は参考例です。Photo: 大人2人+幼児12人乗。)

メーカーオプション*



4スピーカー
幼児の席にまで楽しい音楽が聞こえるように、後室に2つのスピーカーを付けました。
Photo: 大人2人+幼児12人乗。

*メーカーオプションは「大人2人+幼児12人乗」と「大人4人+幼児18人乗」のみの設定となります。

■ 主要装備一覧

■ 専用装備 ■ 標準装備 ■ メーカーオプション(ご注文時に申し受けませす) ■ 架装オプション

| 全車標準装備 | 装備 | 車種 | | | |
|--|--|---------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------|
| | | 幼児12人乗り ワゴン | 幼児18人乗り マイクロバス | 幼児21人乗り マイクロバス | 幼児21人乗り マイクロバス |
| | | ロングボディ 標準幅・標準ルーフ | スーパーロングボディ 標準幅・ハイルーフ | スーパーロングボディ ワイド幅・ハイルーフ | |
| ■ 視界 | | | | | |
| ● スーパーUVカットグリーンガラス(フロント) | スライドサイド | 後席前 | 両側 | | |
| ● UVカットグリーンガラス(フロントドア) | ウインドウ | | 運転席側 | | |
| ● 手動防眩式ルームミラー | (開口幅制限付) | 後席中央 | 運転席側 | | |
| ● フロント無段階開けつきワイパー (ウォッシャー連動) | フォグランプ | | | | |
| ● フロントアンダーミラー | サイドターンランプ付電動格納式リモコンドアミラー(メック) | ◆1 ◆2 | ◆1 | ◆1 ◆2 | |
| ● ハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベライザー付) | インテリジェント アラウンドビューモニター(移動物 検知機能付)*1 | ◆2 | | ◆2 | |
| ● リヤワイパー(開けつき)+リヤデフォッガー | ディスプレイ付自動防眩式ルームミラー | ◆2 | | ◆2 | |
| ● リヤアンダーミラー | フロントアンダーミラーレス+リヤアンダーミラーレス | ◆2 | | ◆2 | |
| ■ 運転席まわり | | | | | |
| ● 油圧パワーステアリング | 足踏み式パーキングブレーキ(フットリリース式) | | | | |
| ● チルステアリング(手動) | リモートコントロールエントリーシステム | | | | |
| ● フットレール | メーター内車内情報表示ディスプレイ | | | | |
| ● 集中ドアロック(助手席ドア、スライドドア) | 前席1/パワーウインドウ(運転席:ワンタッチ、前席:キーオフ後作動、 誤込み防止機構付、スイッチ照明付) | | | | |
| ● フェアエルフィルター(リッドオープン) | AM/FMラジオ(デジタル時計表示、外部入力端子) | | | | |
| ● 半ドア警告灯 | スピーカー | 2スピーカー | | | |
| ● 燃料残量警告灯 | 4スピーカー | | | | |
| ● ヘッドランプ消し忘れ&キー忘れ警報 | ロッドアンテナ(フロントピラー) | | | | |
| ● タコメーター | | | | | |
| ● オドメーター | | | | | |
| ■ 空調 | | | | | |
| | マニュアルエアコン+リヤクーラー | | 後席個別吹き出し付 | 後席個別吹き出し付 | |
| | リヤヒーター | | | | |
| ■ シート | | | | | |
| ● 前席シートスライド&リクライニング | フロントシート | ヘッドレスト | 一体式 | 一体式 | 一体式 |
| | 後席シート | 助手席シートレス | | | |
| | シート地 | 幼児ハイバックシート | 12席 | 18席 | 21席 |
| | | 保護者席(折りたたみ式) | 1席 | 2席 | 2席 |
| | | メッシュフラットリットコット/トリット | 運転席 | 運転席・助手席 | 運転席・助手席 |
| | | シートの | なかよし音楽隊 | 幼児席 | 幼児席 |
| | シート半カバー | 幼児席 | | | |
| ■ 室内装備 | | | | | |
| ● コンビニック | インストポケット(1DINボックス) | | | | |
| ● インストカップホルダー(2個) | アシストトレイ(リッド付) | | (注1) | (注1) | |
| ● フロントドアポケット | スライドドアオートクロージャー | | | | |
| ● インストアッパートレイ | アシストグリッド(助手席) | | | | |
| ● インストアトトレイ(冷蔵グリル付) | スライドドア乗降用ステップ | フロント・リヤ | フロント・リヤ | フロント・リヤ | |
| ● グローブボックス(リッド付) | ルーフランプ(フロント) | | | | |
| ● ドライバーズポケット | マップランプ | | | | |
| ● 前席サンバイザー | ルーフランプ(リヤ) | 1個 | 2個 | 2個 | |
| (運転席:チェックホルダー付) | ボディサイドトリム(緑色) | ハーフ | ハーフ | ハーフ | |
| ● 乗降ステップ(前席) | 非常口付バックドアトリムボード(緑色) | | | | |
| ● フロントドアフルトリム | ルーフトリム | フロントフル、リヤハーフ | フロントフル、リヤハーフ | フロントフル、リヤハーフ | |
| ● 前席灰皿 | フロアカーベット(下地) | フロント | フロント | フロント | |
| ● 電源ソケット1個 | マルチセンターコンソール(運転席・助手席アームレスト機能、 格納式後席テーブル機能、カッパフォルダー2個、カードフォルダー付) | | | | |
| | サブコンソールボックス | | | | |
| | 後席フロア 硬質塩ビシート(滑り止め付) | | | | |
| | スライドドアステップトリム | | | | |
| | 出席鐘入れ | | | | |
| | 電動スライドステップ(中間ステップ付) | | | | |
| | 運転席ガードバー(保護パッド付) | | | | |
| | 助手席部小物入れ固定フック | | | | |
| | 率たて | | | | |
| ■ タイヤ/ホイール | | | | | |
| ● フルホイールカバー | 195/80R15 103/101L LT | | 前輪 | | |
| ● スペアタイヤ(スチールホイール) | 195/80R15 107/105L LT | | 後輪 | 前・後輪 | |
| | 195/80R15 96S | | 前・後輪 | | |
| ■ 外装 | | | | | |
| | スライドドアレール | 樹脂黒色 | 樹脂黒色 | 樹脂黒色 | |
| | インレットグリル | 樹脂黒色 | 樹脂黒色 | 樹脂黒色 | |
| | シルバー塗装グリル | | | | |
| | 幼児バスラベル | | | | |
| ■ 安全/メカニズム | | | | | |
| ● ベンチレーテッドディスクブレーキ(フロント) | VDC(ビークルダイナミクスコントロール[TCSC機能含む]) + ヒルスタートアシスト+EBC(電子制御制動力配分システム) | | | | |
| ● スタビライザー(フロント) | ABS(アンチロックブレーキシステム) | | | | |
| ● 運転席・助手席ELR付3点式シートベルト (12人乗り仕様には助手席シートベルトは 装備されません) | エンジンイモビライザー(国土交通省認可品) チャイルドセーフティドアロック(スライドドア) | | | | |
| ● 運転席シートベルト非着用時警告灯&警告音 (シートベルトリマインダー) | SRSエアバッグシステム+2ステーションロードリミッター付 運転席 エアショルダーシートベルト | | (注2) | (注2) | |
| ● LED式ハイマウントストップランプ | 発進時ATモード切替え(スノーモード) | | | | |
| | 赤旗(1本) | | | | |
| | 消火器 | | | | |
| | 非常ドア | | | | |
| ■ 寒冷地仕様 | | | | | |
| | 高濃度不凍液、寒冷地対応バッテリー(2.5Lディーゼルターボ車*2)、 PTC素子ヒーター(2.5Lディーゼルターボ車、2.5Lガソリン4WD車) ヒーター付ドアミラー | ◆1 | ◆1 | ◆1 | |
| | | ◆1 ◆2 | ◆1 | ◆1 | |

(安全装備の注意事項) *1 NV350キャラバン カタログ P26の「*1、*2、*3、*4」をご覧ください。

(注1) SRSエアバッグ(助手席) 選択時は装着されません。(注2) 選択時、アシストトレイ(リッド付)は装着されません。

◆1~2はそれぞれセットでメーカーオプションです。

◆「メーカーオプション」はご注文時に申し受けませす。メーカーの工場で作成するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

*2 容量は標準仕様と同じですが、低温時の始動性能が高いバッテリーです。

NV350キャラバン 幼児車 セットメーカーオプション一覧

| | |
|----|--|
| ◆1 | 寒冷地仕様+サイドターンランプ付電動格納式リモコンドアミラー(メック) |
| ◆2 | インテリジェント アラウンドビューモニター*1+ディスプレイ付自動防眩式ルームミラー+サイドターンランプ付電動格納式リモコンドアミラー+ヒーター付ドアミラー+フロントアンダーミラーレス+リヤアンダーミラーレス |

■ 主要諸元

| 車種 | 仕様 | 大人2人+幼児12人乗 | | 大人4人+幼児18人乗 | | 大人4人+幼児21人乗 | |
|----|----------------------|----------------------------|------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| | | ワゴンDX | 乗合DX | 乗合DX | 乗合DX | 乗合DX | 乗合DX |
| | グレード | ワゴンDX | 乗合DX | 乗合DX | 乗合DX | 乗合DX | 乗合DX |
| | ボディタイプ | ロングボディ | スーパーロングボディ・標準幅 | スーパーロングボディ | スーパーロングボディ | スーパーロングボディ | ワイド幅 |
| | ルーフ形状 | 標準ルーフ | ハイルーフ | ハイルーフ | ハイルーフ | ハイルーフ | ハイルーフ |
| | 駆動方式 | 2WD | | 2WD | | 4WD | |
| | エンジンタイプ | QR25DE | | QR25DE | YD25DDTi | QR25DE | |
| | トランスミッション | フルレンジ電子制御5速オートマチック(5E-ATX) | | | | | |
| | ベース車 車名型式 | ニッサンCBA-KS2E26 | ニッサンCBF-CS4E26 | ニッサンCBF-DS4E26 | ニッサンLDF-DW4E26 | ニッサンCBF-DS8E26 | ニッサンCBF-DS8E26 |
| | 車種記号 | ADB2RDKE26 EDZWYLAZ | LDB4RDKE26 ED6WZLAZ | UDB4RDKE26 EDEWXMMAZ | UVL4RDKE26 KDEWXMMAZ | UDB8RDKE26 EDEWXMMAZ | UDB8RDKE26 EDEWXMMAZ |
| | 車種番号 | EW51 | EW52 | EW55 | EW56 | EW57 | EW57 |
| | ナンバープレート分類番号 | 3 | 2 | 2 | | 2 | |
| | 寸法 | 全長 mm | 4695 | 5080 | 5230 | | 5230 |
| | | 全幅 mm | 1695 | 1695 | 1880 | | 1880 |
| | | 全高 mm | 1990 | 2285 | 2285 | | 2285 |
| | 重量 | ホイールベース mm | 2555 | 2940 | 2940 | | 2940 |
| | 定員 | トレッド 前/後 mm | 1475/1450 | 1475/1450 | 1660/1635 | | 1655/1635 |
| | | 室内寸法 長 mm | 3745 | 4185 | 4185 | | 4185 |
| | | 室内寸法 幅 mm | 1545 | 1545 | 1730 | | 1730 |
| | | 室内寸法 高 mm | 1340 | 1560 | 1560 | | 1560 |
| | | 車両重量 kg | 1830 | 2070 | 2120 | 2280 | 2230 |
| | | 乗車定員 名 | 大人2人+幼児12人 | 大人4人+幼児18人 | 大人4人+幼児21人 | | |
| | | 車両総重量 kg | 2380 | 2950 | 3110 | 3270 | 3220 |
| | エンジン型式 | QR25DE | | QR25DE | YD25DDTi | QR25DE | |
| | 総排気量 L | 2488 | | 2488 | 2488 | 2488 | |
| | 最高出力 kW[PS]/rpm | 108[147]/5600 | | 108[147]/5600 | 95[129]/3200 | 108[147]/5600 | |
| | 最大トルク N・m[kgf・m]/rpm | 213[21.7]/4400 | | 213[21.7]/4400 | 356[36.3]/1400-2000 | 213[21.7]/4400 | |
| | タイヤ | 前/後 | 195/80R15 96S | 195/80R15 103/101L LT / 195/80R15 107/105L LT (前後) | 195/80R15 107/105L LT (前後) | 195/80R15 107/105L LT (前後) | 195/80R15 107/105L LT (前後) |
| | 使用燃料・タンク容量 L | 無鉛レギュラーガソリン/65 | | 無鉛レギュラーガソリン/65 | 軽油/65* | 無鉛レギュラーガソリン/65 | |

※本諸元表は標準仕様時の設計値であり、参考数値です。

QR25DE車は「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」に、YD25DDTi車は「ポスト新長期規制」に適合。

※S10 超低硫黄軽油(硫黄分10ppm以下)をご使用ください。

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

(国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力トルクの表記について)

計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf・m」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、従来単位からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。1PS=0.7355kW 1kgf・m=9.80665N・m

●本車両は持込み登録となります。



Photo: 大人2人+幼児12人乗。

かわいい動物の音楽隊がお出迎え♪

子どもたちの笑顔と、
安心がひろがるNV350キャラバンです。

ドアが半ドアでも自動的にきっちり閉じてくれるオートクローザー
(スライドドア)や、乗り降りしやすい電動スライドステップなど、
安全性と使いやすさを考えた装備も充実です。



なかよし動物音楽隊シート

小回りがきく



大人2人+
幼児12人乗



大人4人+
幼児18人乗



大人4人+
幼児21人乗

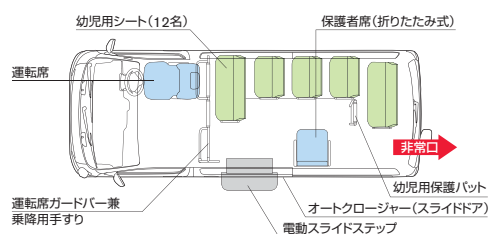
軽快な操作のパワーステアリング
と小回り性で、狭い路地などの
送迎もおまかせです。

Photo: 大人2人+幼児12人乗。

送り迎えの人数で選べる3タイプ

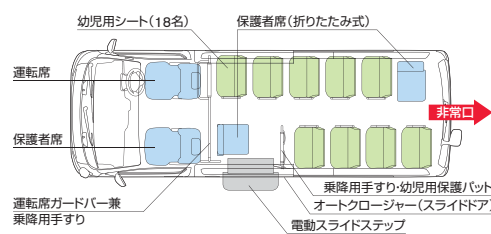
大人2人 + 幼児12人

※普通自動車免許で運転できます。



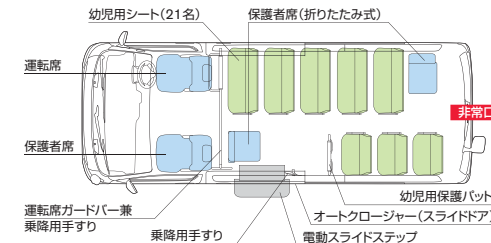
大人4人 + 幼児18人

※中型自動車免許で運転できます。



大人4人 + 幼児21人

※中型自動車免許で運転できます。



室内は大人2人+幼児12人乗(3人掛け×2、2人掛け×3)、大人4人+幼児18人乗(2人掛け×9)、大人4人+幼児21人乗(3人掛け×5、2人掛け×3)をご用意しました。

■ 架装オプション一覧

☆ 架装オプション(ご注文時に申し受けます)

| 項目 | 大人2人+ 幼児12人乗 | 大人4人+ 幼児18人乗 | 大人4人+ 幼児21人乗 | オプション コード |
|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|
| シート半カバー(白ビニール) | ☆ | ☆ | ☆ | N55 |
| 追加ラベル(注1) | ☆ | ☆ | ☆ | U01 |
| 傘立て | ☆ | ☆ | ☆ | N56 |

(注1)標準装備されるラベルの他に、車両塗装時等の予備として、幼児バスラベル4枚+定員ラベル1枚がセットとなります。

■ 登録・税金関係

●大人2人+幼児12人乗

| | | |
|--------|-----------------|--------------------------|
| 登録・車検 | 3ナンバー・1年車検 | |
| 運転免許区分 | 普通自動車 | |
| 税金 | 重量税(注2) | 乗用車両重量～2トン税額適用 |
| | 取得税 | 自家用3% |
| | 自動車税 | 乗用車2.0リットル超2.5リットル以下税額適用 |
| 自賠責保険 | 自家用乗用自動車の保険料率適用 | |

●大人4人+幼児18人乗、大人4人+幼児21人乗

| | | |
|--------|-----------------|-----------------|
| 登録・車検 | 2ナンバー・1年車検 | |
| 運転免許区分 | 中型自動車 | |
| 税金 | 重量税(注2) | バス車両総重量～3トン税額適用 |
| | 取得税 | 自家用3% |
| | 自動車税 | バス乗車定員30人以下税額適用 |
| 自賠責保険 | 自家用乗用自動車の保険料率適用 | |

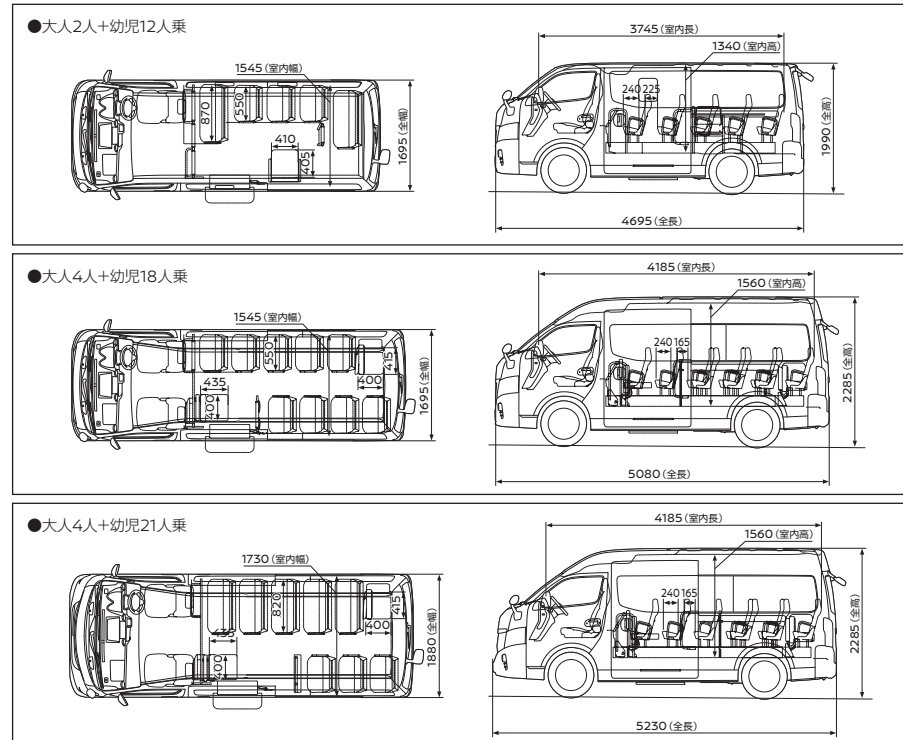
(注2)重量税の重量区分は、登録時重量の実測があり、オプション装着、その他車両の状態により重量区分が変動する場合があります。

■ ボディカラー

| | |
|---------------|--|
| ホワイト<#QM1> | |
| ライトイエロー<#EW2> | |

(注)幼児通園専用車のフロント&リヤバンパー、アウトサイドハンドル、スライドアレール、インレットグリルは樹脂色(黒)となります。

■ 二面図 (単位:mm)



ニッサン・グリーンプログラム

日産は、「人とクルマと自然の共生」を目指して、「CO₂排出量低減」「エミッションのクリーン化」「資源循環」にチャレンジしてきました。そしてこれからも、将来の世代へ誠実に責任を果たし、かけがえのない地球環境の保護に取り組んでいきます。

エアコン冷媒

日産は2023年までに、エアコンで使用する冷媒の目標GWP^{*1}値150(国内向け年間出荷台数の加重平均値)の達成を目指しています。

NV350キャラバン 幼児通園専用車のエアコンでは、HFC-134a(GWP値1430)を500g(リャクラー付車:680g(ハイルーフワイドバンおよびマイクロバスのリャクラー付車は900g))使用しています。この冷媒は、大気放出禁止、廃棄回収が必要です。 *1 Global Warming Potential: 地球温暖化係数。

リサイクル性の向上

資源の有効活用のために、設計段階から使用済みの段階までを考えたクルマづくりを行っています。リサイクルしやすい構造や材料の検討を行った結果、リサイクル可能率95%以上^{*2}を達成しました。 <主な取り組み> ●再生された材料の使用 ●リサイクルしやすい樹脂の使用 ●ゴム・樹脂へのマーキング等

*2 ISO規格(22628:2002:AnnexA)に基づき算出。「自工会方式」に対し、リユースされる対象部品が、あらかじめ規定されており、材料リサイクル対象をその材料種別でとりきめているグローバル標準方式」

自動車リサイクル法について

使用済み自動車を適正に処理し、資源の再利用と環境負荷物質を減らす目的で自動車リサイクル法が施行されました。この法律によりクルマの所有者、メーカー、関連事業者それぞれに役割が定められています。2005年1月1日以降、シュレッダーダスト、エアバッグ類、フロン類のリサイクル適正処理費用としてクルマの購入時にリサイクル料金が別途必要となります。詳しくはカーライフアドバイザーにお問い合わせください。

日産の販売会社は全店舗、日産グリーンショップ認定を取得しています。

日産グリーンショップ
GreenShop

日産は環境への取り組みの推進を環境大臣に約束し業界をリードする「エコファースト企業」に認定されました。



アラウンドビューモニター搭載車 (オーテック扱い)

「大人4人+幼児18人乗」には、車両周辺を映像で表示。安全運転をサポートするアラウンドビューモニターを搭載することができます。(詳しくはカーライフアドバイザーにお問い合わせください。)



●本車両は持込み登録でオーテック扱いとなります。

www.nissan.co.jp

お問い合わせはお近くの販売会社、または右記どうぞ。

お客さま
相談室

0120-315-232(携帯・PHSも対応) >> 受付時間 9:00~17:00

お問い合わせ・ご相談内容につきましては、お客さま対応や品質向上のために記録し活用させていただいております。また、販売会社等からご返答させていただくことが適切と判断した内容は、必要な範囲で情報を開示し、当該販売会社等からお客さまに連絡をとらせていただく場合もございますので、あらかじめご了承ください。なお、当社における個人情報の取り扱いに関する詳細は、上記「日産自動車ホームページ」に掲載しております。

スピードおさえて、いい運転。シートベルトとチャイルドシートを忘れずに。

●本カタログの内容は2017年11月現在のもので、仕様ならびに装備は予告なく変更することもあります。●本カタログに掲載されている写真は、印刷インキや撮影条件などから、実際の色と異なって見えることがあります。●本カタログに掲載されている写真の一部は合成写真となります。なお、写真の小物類は撮影のための小道具です。

日産自動車株式会社

〒220-8686 神奈川県横浜市西区高島1丁目1番1号

C6226-7111AAA