

NISSAN SAFARI

WAGON SERIES (EXTRA HIGH-ROOF/KINGSROAD/GRANROAD/AD (EXTRA STANDARD-ROOF/KINGSROAD/GRANROAD/AD (HARDTOP/KINGSROAD/GRANROAD/AD
VAN SERIES (EXTRA HIGH-ROOF/GRANROAD/AD (EXTRA STANDARD-ROOF/GRANROAD/AD/DX (HARDTOP/GRANROAD/AD



NISSAN
SAFARI



この車はエコマーク認定のリサイクルペーパーを使用しています。

THE KING OF ADVENTURE

待望のガソリンワゴン、新登場。

本格オフロード4WDサファリが、大いなるパワーを身につけました。

新開発のTB42Eガソリンエンジン搭載、4.2リッター・175PSの圧倒的な動力性能が、走りのステージをさらに拡げます。

同時に最高級グレード「キングズロード」をラインアップ。

豪華な本革シートや最先端のカーオーディオ、ホログラフィックサウンドシステムが、心地よい移動空間を創り上げます。



WAGON

写真はワゴン エクストライムグレード「キングズロード」(ガソリン)。
ボディのカラーは、高級ブラックカラー。付く3.0リッター特別仕様車は、
電動ウインドウ、電動サンルーフ、リヤドアロックはキーレスでロック。

自然をステージに、期待にたがわぬ“走り”を見せる。



WAGON

写真はオプション。ハードトップ、ステップスローパー、
ボディカラーはパールメタリック、ボディカラーはパールメタリック、
別売のオプションは別途販売。写真はオプション。

休日は、ホームグラウンドで“夢”を追いかける。



VAN

写真は、バン エクストラハイルーフ・タンロード。
ボディカラーはフォレストグリーン・パールメタリック（特別塗装色）。
電動サンルーフ・タイヤ空気圧調整はメーカーオプション。

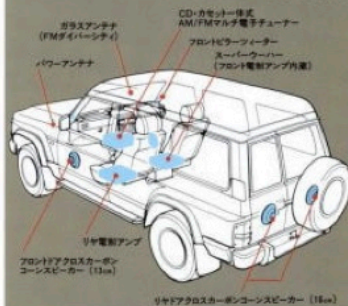
CONTROL ZONE

ここは、サファリを自在に操るための空間。
快適な運転環境が気持ちのいい
ドライビングを演出します。

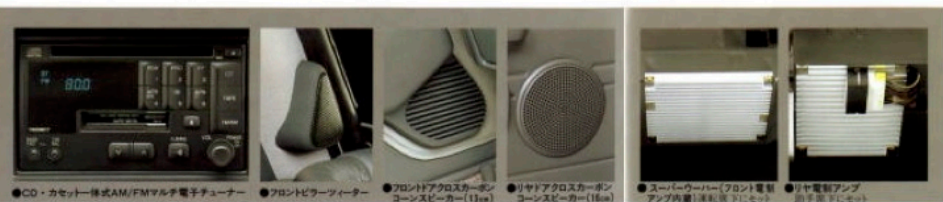
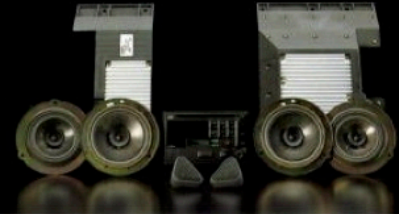
ホログラフィックサウンドシステム

キングズロードは最先端のオーディオ「ホログラフィックサウンドシステム」を採用しています。CDプレーヤーとフルログックカセットデッキ、AM/FMマルチ電子チューナー、そしてサファリの室内空間特性に合わせてチューニングを施した140W電子制御アクティブアンプを搭載。スピーカーはタイト感のある低音とクリアな中高音を再生する、クロスオーバー採用のフロントとリア、自然な音場と前方定位を実現するフロントビラーツィーター、さらに迫力ある重低音を再現するスーパーウーハーの7スピーカーで構成。ダイナミックで臨場感あふれるサウンドが響き、室内は移動するオーディオルーム、いい音に包まれて爽快なドライビングをどうぞ。(オプションに標準)

HOLOGRAPHIC SOUND SYSTEM



写真はワゴン エクストラ/ハイルーファ/キングズロード(ガゾリン)、デュアルエアコン、リヤデッドロックはメーカーオプション。



写真はワゴン エクストラ/ハイルーファ/キングズロード(ガゾリン)、リヤデッドロックはメーカーオプション。

AMENITY ROOM

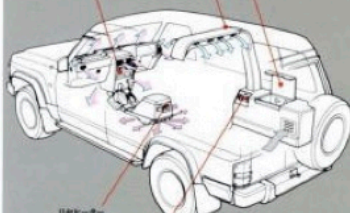
天然素材の風合いを大切にした
本革インテリア。オーナーはもちろん
ゲストにも満足いただけます。

デュアルエアコン

フロント、リヤの温度調節を各々独立してできるデュアルエ、
アコン(フロントエアコン+リヤクーラー)を新開発、きめ細
かな空調コントロールが可能で、リヤクーラーの吹出口
は天井に8個、コントロールパネルは右サイドトリムにセッ
ト、セカンドシートとサードシートの方に快適さを届けます。
また大型クーラーボックスも用意。容量6.4ℓ、250mlのカン
類が10本収納できます。(オプション装着のキングズロード)
(オプション装着のキングズロード)
リアクーラーコントロールスイッチ

DUAL AIRCONDITIONING SYSTEM

フロントエアコン リヤクーラーダクト 大型クーラーボックス



リヤクーラー
コントロールスイッチ

リヤクーラーコントロールスイッチ



写真はワゴン エクストラハイルーフキングズロード(オプション)、デュアルエアコン、ヒーターシート、リヤデッドロックはメーカーオプション。



●フロントエアコン



●リヤクーラーコントロールスイッチ



●リヤクーラーコントロールスイッチ



●大型クーラーボックス



●リヤクーラーダクト



写真はワゴン エクストラハイルーフキングズロード(オプション)、リヤデッドロックはメーカーオプション。

EQUIPMENT

さらなる進化を遂げたクオリティの高い装備アイテム。
必要な物だけを厳選して採用。



ワゴンハードトップのリアシートはスプリットタイプを採用、同時にリクライニング機構とアームレストを装着。くつろいだ姿勢でドライブできます。
(ワゴンハードトップ
キングズロード、グランロード)



フロントシートを前方へスライドしシートバックを倒し、同時にリアシートバックを倒すと、室内で仮眠するなどに便利です。
(ワゴンハードトップの
キングズロード、グランロード)



●**パワーステアリング**
低速で軽く切れ、高速ではしっかりした手応えが伝わります。



●**革巻ステアリング**
皮革の持つしっとりとした感触でドライブビンを、(キングズロード)



●**革巻シフトノブ(3速MT)/革巻トランスファーノブ** ステアリングと同素材です。(キングズロード)



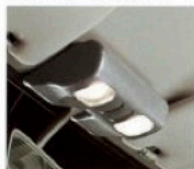
●**カセット一体式AM/FMマルチ電子チューナー**
メタル対応レバー付。(グランロード)



●**ワンタッチパワーウィンドウ&集中ドアロック** ドアアームレストにセット。(キングズロード、グランロード)



●**ハニテバタ付サバイバー(助手席)**
化粧直しなどにご利用いただけます。(キングズロード、グランロード)



●**マップランプ**
前席天井にセット、夜間の地区の確認などに便利です。(キングズロード、グランロード)



●**インスタアシストグリップ**
オフロード走行でも身体をしっかり支えます。キングズロードは革巻。



●**センターコンソールボックス**
小物類やカセットテープを収納できる大型ボックス。



●**ラゲッジサイドボックス**
セカンドシート横にセットされた小物入れ。(ワゴンハードトップ)



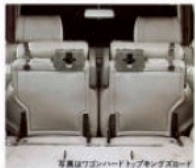
●**シートバックポケット**
大判の雑誌などを収納できます。運転席、助手席に。(DXを除く)



●**ヒーター付フロントシート**
冬季のドライブも快適。強弱2段階切替え式。(DXを除く全車にメーカーオプション)



●**セカンドスプリットシート**
左右を独立して調節できます。
(ハードトップADV専用設定。
DXを除くGのエアサス車)



●**折りたたみ式セカンドシート**
大きいレジャーグッズも入る(積めます)。



●**折りたたみ式サードシート**
5人乗っても荷物をたっぷり積めます。(ワゴンのエアサス車)



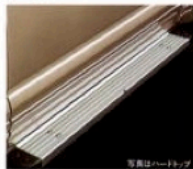
●**電動リモコンアミラー**
スイッチ操作で鏡面の調整ができます。(DXを除く)



●**ヘッドランプクリーナー**
ヘッドランプの汚れを取り安全な視界を確保します。(DXを除く)



●**オーバーライダー付フロントバンパー**
ファッション性と安全性を高める装備アイテムです。



●**サイドステップ**
室内への乗り降りに便利なサイドステップ。



●**背面スベアタイヤ**
荷室の積載性を高め、またタイヤ交換を容易にします。



●**電動サンルーフ**
スイッチ操作で自由に開閉できます。(ハードトップにメーカーオプション)



●**脱着式ガラスサンルーフ**
便利なチルトアップ機構付です。(ハードトップにメーカーオプション)



●**アルロードホイール**
3スポークのデザインが特徴です。(キングズロード、グランロード、ガッパン)



●**メッキロードホイール**
メッキを施した豪華仕様のロードホイール。(グランロード、ディーゼル)

本格オフロード4WDのプライドが、ヘビーデューティに耐える強靱なメカニズムを搭載。

●ハイパワーを秘めて、新登場
TB42Eガソリンエンジン

サファリに待望のガソリンパワーが搭載されました。プラズマTB42E型エンジン。基本構造は、OHV直列6気筒タロスワフトタイプ、吸気系には電子制御燃料噴射システム(ECCS)を採用しています。総排気量4169cc、最高出力175PS/4200rpm、最大トルク32.6kgm/3200rpm、このTB42Eはトップレベルの動力性能をもつ新鋭ガソリンエンジンです。パワーフルでトルクフル、しかも直列6気筒ならではのスムーズな吹き上がり、より痛快で、より爽快な新しい4WD走行を実現します。



●強力ディーゼルTD42エンジン

燃焼効率や吸排気効率に優れた基本構造に、最速なエンジンチューニングを施した力強いTD42型ディーゼルエンジン。オフロード走行では欠かせない低回転域でのトルク性能を優れたものにシレスポンスをいっそう鋭くしています。また、吸排気付燃焼室や剛性の高いシリンダーブロックを採用し静粛性を確保。アフターグロウ付のグロープラグにより冬季の始動もスムーズです。



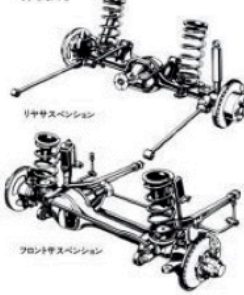
●オート、パワー、ホールドモード付フルレンジ電子制御オートマチック(E-AT)本格4WDの走りをより快適なものにするオートマチックは、最先端のフルレンジ電子制御<E-AT>。ガソリンエンジンのワゴンにも新たに搭載しました。変速タイミングやロックアップなど最適なシフトパターンが自動的に選ばれ、運転する方の感覚にスムーズに応えます。また、このE-ATはトルクコンバーターのサイズを大型化し、走行性能を向上させました。



●ダブルコルンリンクロ付5速フロアシフト2速、3速ポジションに従来の同じスペース内でシフトロ容量を約2倍にアップさせたダブルコルンリンクロを採用。操作力を軽減すると同時に操作用フィードバックを向上させています。またシフトノブは握りやすいガイドラップタイプです。



●乗り心地と走行安定性に優れたコイルスプリング式サスペンション前後は3リンク、後輪は5リンクのコイルスプリング式サスペンション。十分なサスペンションストロークを確保。また、バネ定数やショックアブソーバーの減衰力、ブッシュ剛性などを最適にチューニング。オンロードでは快適な乗り心地を、オフロードでは確かな走破性を発揮します。



●車体の安定を保つ

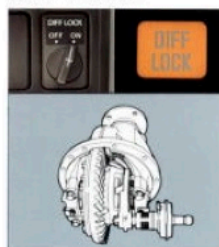
凹凸の激しい岩場などを走行する時に起きる車体の揺れを制御するリリース・デバイス。揺り返しはゆるやかになり車体は安定。悪路での運転を確かなものにします。(キングロード、ダランロード)



●2WD→4WDがスムーズ扱いやすいトランスファー前後のプロペラシャフトを結ぶトランスファー。サファリは入力軸と出力軸を直結するストレートスルータイプ。また、4輪駆動はサイレントチェーンを介する方式を採用。切り換えを簡単にすると同時にエネルギーロス、騒音を低減しています。2WD→4WDのチェンジも走行しながらデュアルウェイフリーランニングハブを自動的にロックすることができます。



●低μ路からの脱出性能を高めるリヤデフロック後輪の左右輪を直結し駆動力を路面に伝えることができるリヤデフロック。スタックなどで片方のタイヤが滑って脱出性、走破性は確保されます。(DXを除く(全車にメーカーオプション))



●4WDの走りを支えるデュアルウェイフリーランニングハブサファリの走破性を高めるメカニズムのひとつが、このデュアルウェイフリーランニングハブです。常にロック状態を保つデュアルロックの確実さと、自動的に前輪をロックできるオートロックの便利さをあわせて保持。スタックからの脱出などに威力を発揮します。また、出力ロスを抑え、燃費や静粛性を向上させます。(DXを除く)



●快走を演出する265/70R16ワイドラジアルタイヤアグレッシブなタイヤパターンを採用。路面を確実にグリップし、オンロードでの高速操縦安定性とオフロードでの走破性に優れたワイドラジアル。(キングロード、ダランロードがソリッド)



●「機械式」と「電動」を用意いずれのウインチも牽引力は強力です「機械式ウインチ」(PTO式)は、エンジンパワーを利用して瞬間最大3000kgの牽引力を発揮。連続牽引力は1500kg、ワイヤーは8mm径×40m。「電動ウインチ」の牽引力は最大3600kg、ワイヤーは8mm径×24m。外部から操作できるリモコン付。自己脱出や他車レスキューに威力を発揮。(機械式はDX、ADのM/T車に、電動はDXを除く(全車にメーカーオプション))



●データが実証優れたオフロード走破性を確保優れた車両レイアウトと新設計ユニットによりサファリは、各角度で高い数値を達成。さらなる最低地上高も高く、ガレ場や凹凸のある悪路でも確かな走破性を発揮します。



- 数値はローフプロ・アフロロイ(電動ウインチ付車)
- 全高(ウインチなし車高)27
 - 全長
 - 全幅
 - 軸距2550

SAFETY

「アクティブ&パッシブセーフティ」。
この安心・安全思想がサファリの安全性を支えます。

日産では、「豊かきと楽しき」
それを支える安心・安全思想を
コンセプトに、ドライバーとクルマの
危険回避能力を高め、
事故を未然に防ぐ
「アクティブセーフティ」(予防安全性)と、
万一の場合でも乗員への影響を
最小限にとどめる保護性を高める
「パッシブセーフティ」(衝突安全性)の
両面から、従来より安全性の向上に
努めてきました。
サファリにおいても
クルマの基本性能をより高め、
さまざまな安全対策を
きめ細かく実施し、
安全で快適な走りを実現しています。

●安全な走りを目指す

ドライバーの意志に忠実に動くクルマ
はとても安心できます。サファリは走行性
に優れた4WD、しかも運動能力のキャ
パシティや限界コントロール性能を高
め、より安定した走りを実現するために、
サスペンションをはじめ、メカニズムを
チューニング。様々な状況で安全な走
りを示します。



●無理のない姿勢でドライビング

安全の基本はドライビング・ポジション
にあります。サファリの運転席はホール
ド性の良いバケットタイプ、しかもスライ
ド&リクライニング機構、スタアリングの
高さ調整ができるチルト機構(DXを除
く)によって、無理のない運転姿勢が得
られます。また、全車に取り回しの楽なパ
ワーステアリングを採用、長時間の運
転も余裕をもって行えます。



ドライバーシート
(写真はクラシック)



チルトスタアリング

アクティブセーフティ——予防安全性

●視界・視認性に優れた運転席

ドライバーに余計な負担をかけないこと
が安全の「かなめ」です。なかでも視界
と視認性が良いことは安全性の確保に
つながると言えます。サファリは大型メー
ターと操作しやすいスイッチ類をはじめ、
サイドアンダミラー、リヤアンダミラー
(デイナーオプション)などを採用
しています。雨の日の視界確保に役立つ
無段階可動ワイパー(AD、DXは別け
つ)、リヤワイパー&熱線リヤウインド
ウを装備、ヒーターミラーも寒冷地仕様車
に装備しました。後続車へブレーキ
グを伝えるハイマウントストップランプも
全車に採用されています。



無段階可動ワイパー



サイドアンダミラー



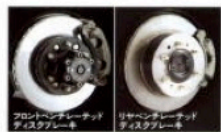
ハイマウントストップランプ



ヒーター付リヤウインドウ

●強力な4輪ベンチレーテッドディスクブレーキを採用

サファリは全車強力なブレーキ性能を
もつ4輪ベンチレーテッドディスク、なか
でもTB42Eガソリンエンジン搭載車
は、前輪シリンダーをツインポアとし、さ
らにパッド面積とローター寸法を拡大、
175馬力のハイパワーを確実に制御し
ます。軽い踏力で強い効きを発揮する
8インチ+9インチブレーキブースター、
後輪荷重を感知してロックを防ぐLSV
(ロードセンシングプロポーションング
バルブ)を採用。オンロード、オフロード
ともに高い制動性能と制動フィーリング
を示します。



フロントベンチレーテッド
ディスクブレーキ

リヤベンチレーテッド
ディスクブレーキ

●オフロード走破性を高めるリヤLSD

デフの差動を制限し、左右輪にエン
ジンパワーを伝えるLSD(リミテッドスリッ
プデフ)。より確かな走破性を旨として
サファリはリヤLSDを採用(キングズボ
ード、ダクロード)。滑りやすい道など
で万一、片方のタイヤが空転しても、駆動力
はもう一方のタイヤに伝達されスムーズ
に脱出できます。またデフの差動制限は
多板クラッチにより自動制御に行われま
すから、緊急時にもドライバーは運転に専
念できます。



リヤリミテッド
スリップデフ

パッシブセーフティ——衝突安全性

●乗員を守る高剛性ボディ、そしてサイドエアビームを採用

万一、避けられない事故に遭っても乗員
への影響を最小限にとどめるよう、サファ
リは剛性の高いボディ構造としました。
衝突エネルギーを効果的に吸収し、
キャビンへの影響を抑えるような設計。
またドアには内部に補強材としてサイド
エアビームを採用し、側面からの衝突に
対するドアの強度を向上しています。さら
に衝撃吸収ステアリングバルブも採用、
万一の際にも安全性を確保します。



サイドエアビーム(フロント)



サイドエアビーム(リヤ)

●乗員をしっかりと守るELRシートベルト



サイドエアビーム

シートベルトは安全の命綱です。サファ
リはフロント、セカンド、サードの全シ
ートに扱いやすいELR3点式(3人掛けは
中央席2点式)を採用しています。イン
ボウにランプの点
滅により運転席シ
ートベルトの装着を促
す警告ワーニングも
セットしました。



シートベルト警告灯

エクストラハイルーフ/エクストラ標準ルーフ

KINGSROAD

- ガソリン4200 5速フロアシフト/フルレンジ電子制御オートマチック
- ディーゼル4200 5速フロアシフト



写真はハイルーフ(オプション)、ボディカラーはスポークイブニングブラック(特別塗装色)、電動ウインドウ、電動サンルーフ、リヤドアロック、デュアルエアコンヒーター(シートヒーターはメーカーオプション)。

エクストラハイルーフ/エクストラ標準ルーフ

GRANROAD

- ガソリン4200 5速フロアシフト/フルレンジ電子制御オートマチック
- ディーゼル4200 5速フロアシフト



写真はハイルーフ(オプション)、ボディカラーはパシフィックブルー(特別塗装色)、フルレンジオートマチックと5速フロアシフトはオプション車に標準装備、リヤドアロックはメーカーオプション。

エクストラハイルーフ/エクストラ標準ルーフ

AD

- ディーゼル4200 5速フロアシフト



写真はハイルーフ、ボディカラーはアイロニックシルバー(特別塗装色)、電動サンルーフ、ワンタッチパワーウインドウ、集中ドアロック、リヤドアロック、リヤドアヒッチオーバー・リレース、ナビはメーカーオプション。

ハードトップ

KINGSROAD

- ディーゼル4200 5速フロアシフト



ボディカラーはパシフィックブルー(特別塗装色)、電動ウインドウ、リヤドアロック、設置式ガラスサンルーフはメーカーオプション。

ハードトップ

GRANROAD

- ディーゼル4200 5速フロアシフト



ボディカラーはダークグレーパール(特別塗装色)、集中ドアロックサンルーフはメーカーオプション。

ハードトップ

AD

- ディーゼル4200 5速フロアシフト



ボディカラーはアムステルダムブルー(特別塗装色)、設置式ガラスサンルーフ、ワンタッチパワーウインドウ、集中ドアロック、リヤドアロック、リヤドアヒッチオーバー・リレース、ナビはメーカーオプション。

エクストラハイルーフ/エクストラ標準ルーフ

GRANROAD

●ディーゼル4200 1速フロアシフト/フルレンジ電子制御オートマチック



写真はハイルーフ。ボディカラーはマリンブルーグリーン(パール)と特別塗装色。ホログラムフィクサンシステム、電動サンルーフ、リヤザブロッカーはメーカーオプション。

エクストラハイルーフ/エクストラ標準ルーフ

AD

●ディーゼル4200 1速フロアシフト/フルレンジ電子制御オートマチック



写真はハイルーフ。ボディカラーはマリンブルーグリーン(パール)と特別塗装色。リアクォーターウィンドウ、電動フロアシフト、リヤLED、リヤサブロッカーはメーカーオプション。レノックス・デノックスはメーカーオプション。

エクストラ標準ルーフ

DX

●ディーゼル4200 1速フロアシフト



ボディカラーはホワイト(653)。

ハードトップ

GRANROAD

●ディーゼル4200 1速フロアシフト/フルレンジ電子制御オートマチック



ボディカラーはマリンブルーグリーン(パール)と特別塗装色。ホログラムフィクサンシステム、電動ウインドウ、防曇式ガラスサンルーフはメーカーオプション。

ハードトップ

AD

●ディーゼル4200 1速フロアシフト/フルレンジ電子制御オートマチック



ボディカラーはダークグレー(パール)と特別塗装色。電動ウインドウ、防曇式ガラスサンルーフ、リヤLED、リヤサブロッカーはメーカーオプション。



■主要装備一覧

車種	ワゴン(3ナンバー車)						バン(1ナンバー車)							
	エクストラハイルーフ/エクストラ標準ルーフ			ハードトップ			エクストラハイルーフ		エクストラ標準ルーフ		エクストラ標準ルーフ		ハードトップ	
	キングスロード	グランロード	A D	キングスロード	グランロード	A D	グランロード	A D	D X	グランロード	A D	キングスロード	グランロード	A D
装着仕様	フロントボカシ	フロントボカシ		フロントボカシ	フロントボカシ		フロントボカシ		ブルーガラス	フロントボカシ				
視界	ヘッドランプクリーナー													
	フロントワイパー	無段階切	無段階切	間切	無段階切	無段階切	間切	無段階切	間切	無段階切	間切	無段階切	間切	
	電動リモコンドアミラー (注1)													
	ヒーターミラー(電動リモコンドアミラー) (注2)													
		寒冷地仕様車に装備												
シート	シート地	本革(注3)	モケット	モケット	本革(注3)	モケット	モケット	モケット	モケット	塩ビレザー	モケット	モケット		
	助手席ウォークイン													
	シートバックポケット(運転席・助手席)													
	ヒーター付シート(運転席・助手席)													
	ヘッドレスト	大型	大型		大型	大型		大型				大型		
	スプリットシート													
	ベンチシート													
	リクライニング													
	アームレスト													
	ヘッドレスト	大型	大型		シースルータイプ	シースルータイプ		大型			シースルータイプ			
ベンチシート														
ヘッドレスト	シースルータイプ	シースルータイプ												
運転 転 回 ま わ り	チルトステアリング													
	革巻ステアリング													
	電動シフトレバー/オートシフト/パドルシフト(注4)													
	ワンタッチパワーウィンドウ			(注5)		(注5)		(注5)			(注5)			
	集中ドアロック			(注5)		(注5)		(注5)			(注5)			
	フェューエルフィルターリッドオープン													
	フォトレド													
	コクピット													
	電圧計・油圧計													
	デジタル時計													
排気温度警告灯	ガソリンのみ	ガソリンのみ												
燃料残量警告灯														
パワー・ホールディングブレーキ(ATのみ)														
エンジンチェックワーニング	ガソリンのみ	ガソリンのみ												
イルミネーションコントロール														
シガーライター&灰皿照明														
照明付スイッチ (注6)														
空調	デュアルエアコン(フロントエアコン付)	(注7)												
	フロントエアコン													
	リヤヒーター													

(注1) フェンダーミラー(手動式)は標準装備。メーカーオプションで取付けいただけます。(注2) キングスロード、グランロード、ADはメッシュ、DXはブラック。(注3) 一部、合皮を使用しています。

(注4) 革巻シフトレバーは5速MTのみです。(注5) ワンタッチパワーウィンドウは集中ドアロックはメーカーオプション。

(注6) パワーアンテナ、運転席パワーウィンドウ、リヤドアロック、リヤワイパー、助手席パワーウィンドウの各入力が付きます。

(注7) デュアルエアコンはメーカーオプションです。ご注文時は必ずお申し込みください。また、運転席側リヤシートはリクライニングなしとなります。

【全車標準装備】

【視界】

- フロントヘッドランプ
- リヤワインドウワイパー
- 熱線リヤワインドウ
- サイドアンダーミラー
- 防眩脱落式ルーフミラー

【シート】

- フロントセイルシート
- フロントシートストライト&リクライニング
- フロントELR3点式シートベルト
- セカンダリELR3点式シートベルト(中央座2点式)
- サーフェルR3点式シートベルト(ワゴンエクストラ系のみ)

【運転転回まわり】

- パワーステアリング
- コラプシブルステアリング
- ヒーターコントロール照明
- 4WDインジケーター
- シートベルト警告灯
- グローインジケーター(ディーゼルのみ)

■主要装備一覧

車種	ワゴン(3ナンバー車)						バン(1ナンバー車)							
	エクストラハイルーフ/エクストラ標準ルーフ			ハードトップ			エクストラハイルーフ		エクストラ標準ルーフ		エクストラ標準ルーフ		ハードトップ	
	キングスロード	グランロード	A D	キングスロード	グランロード	A D	グランロード	A D	D X	グランロード	A D	キングスロード	グランロード	A D
装着仕様														
オーディオ	ホログラムフィクサウンドシステム (CDプレーヤー、フルレンジカセットデッキ、AM/FMマルチ電子チューナー、電子制御アクティブアンプ、スピーカーシステム)													
	カセット形式AM/FMマルチ電子チューナー													
	AM/FMマルチ電子チューナー													
	AM電子チューナー													
	FMダイバーシティ(ガラスアンテナ)													
スピーカー数	7	4	2	7	4	2	4	2	1	4	2			
パワーアンテナ													マニュアル	
内装	マップランプ													
	バニティミラー付サンバイザー(助手席)													
	ドアフルトリム													
	フロントドアポケット	大型	大型		大型	大型		大型			大型			
	インストアシフトクリップ	本革			本革									
	センターコンソール	樹脂付	フィニッシュ付		樹脂付	フィニッシュ付		フィニッシュ付			フィニッシュ付			
スライド式サイドガラス														
電動ガラスルーフ	ハイルーフのみ	ハイルーフのみ	ハイルーフのみ						ハイルーフのみ	ハイルーフのみ				
祝慶式ガラスルーフ														
外観・ ク ラ イ ン グ ホ イ ル	ステンレスモール(フロントワイパーフリップモール)													
	大型サイドガードモール													
	カラードアフロントグリル													
	カラー大型フェンダー					(注8)								
	265/70R16ワイドラジアルタイヤ		ガン リン	ディー ゼル										
	8JJ16アルミロードホイール													
	31 X10, 50R15-6PRLTワイドラジアルタイヤ			ディー ゼル										
7JJ15アルミロードホイール														
215/60R16ワイドラジアルタイヤ		ガン リン												
6JJ16ホワイロードホイール														
6.5D-16-6PRLTワイドラジアルタイヤ&スチールホイール														
メ カ ニ ズ ム	リヤスタビライザー(リソース・デバイス) (注9)													
	リミテッドスリップデフ(LSD) (注10)													
	リヤデフロック (注10)													
	フロントスタビライザー													
	機械式ウインチ(5速MTのみ) (注11)													
電動ウインチ (注11)														
デュアルウェイブリアーラッピングハブ														
マニュアルロックアリアーラッピングハブ														

(注8) ガソリン車は標準装備。ディーゼルは215/60R16ワイドラジアルタイヤに、ホイールは8JJ16のワイドロードホイールになります。

(注9) リヤスタビライザー、リソース・デバイスはメーカーオプションで装着する場合があります。リミテッドスリップデフまたはリヤデフロックはセットで装着となります。

(注10) リミテッドスリップデフとリヤデフロックの同時装着はできません。また、リヤデフロック装着の場合はセットでリヤスタビライザー(リソース・デバイス)となります。(注11) 機械式ウインチと電動ウインチの同時装着はできません。

●メーカーオプションは、ご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着できませんのでご了承ください。

【全車標準装備】

【内装】

- キー付グローブボックス
- センターコンソールボックス
- ルーフランプ(ハードトップは1個、エクストラ系は2個)
- ハイマウントストップランプ
- 両側フック

【外観】

- 背面スベアタイヤ
- トイックフック
- オーバerrライザー付フロントバンパー
(ワゴン装着の場合はなしになります)
- マッドガード(フロント、リヤ)
- サイドステップ

【メカニズム】

- 4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ
- 8インチ9インチラブレーキブースター
- リヤスタビライザー
- フロント3リンク式コイルスプリングサスペンション
- リヤ5リンク式コイルスプリングサスペンション

