Montons quelques pas en direction des Champs Elysées. Voilà la bouche de métro Argentine. Quelle est la correspondance pour aller à Pasteur ?
Nous avons un rendez-vous à 11h00 avec ce vieil artiste exilé d'Orient.
Suivons la rue de Vaugirard en direction de Convention. La rue de la Procession est là.
S'il habite ce quartier c'est qu'il est ravi de ses alentours calmes et de la Tour Eiffel que l'on entrevoit à certains cours de la rue.

そこにはGTIと同じ匂いがあった。ホイールハウスにのせた左足で身体を支える。その足をクラッチペダルにのせ、すばやくシフトダウンした瞬間、サイドガラス越しに見る街の表情が変わった。早朝の石畳の道は、いつものように先を急ぐ車で隙間もないほどだ。軽いステアリングワークで抜け、その群れをバックミラーに映す。この街を一望に見渡せる丘に続くワインディングロードを、全身に強い横Gを感じながら攻める時も、4つのタイヤの動きは手にとるようにわかる。アクセルを強く踏み込むと、低く、乾いた感じのエンジン音は、力強いサウンドとなって耳に届いてくる。205GTIの走りの本能を受け継ぎながら、106XSiはプジョーらしい走りの個性を、よりはっきりと主張してくる。どれくらい走ったのだろう。気がつくと、記憶の中のGTIを追い抜いている自分がいた。

COCKPIT どんなにスポーツに徹した車であったとしても、快適性は決して犠牲にしない、合理主義の国らしい車づくりの魅力は、この106XSiの室内でも充分に感じられるはずです。205よりコンパクトなボディサイズでありながら、205よりも広くとった室内空間、もちろんリアシートも、トランクも、必要にして十分なスペースを確保しています。それでいて、ひとたびドライバーズシートに身をあずけると、強く訴えかけてくる「スポーツ感」。こうしたバランス感覚こそ、フランスらしさであり、プジョーらしさなのです。左足がホイールハウスの上にくる自然なポジション、5速マニュアルのシフトノブの手応え、革巻き3本スポークステアリングの握り心地が、走りの期待を高めてくれます。そしてひとたび走りだせば、ハイスピードでコーナーリングした時のハンドリング性能の信頼感や、ボディサイズを忘れさせる高速走行時の安定感に、きっと新たな驚きを覚えることでしょう。

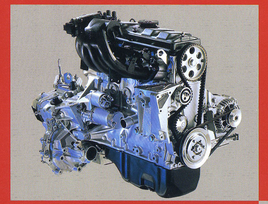
マイアミブルー

ブラック

XSi

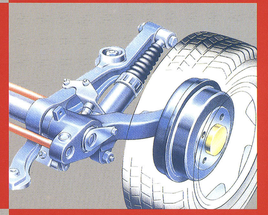
ルシファーレッド

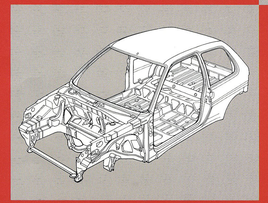
その走りの実力から考えると、106XSiのスタイリングは、少しオーソドックスすぎるという印象を受けると思います。このスタイリングだけでなく、パワーユニットや足回りなどにおいても、あくまでも基本に忠実に仕上げられています。しかし、それこそがプジョーが考える車づくりのいちばんの特徴です。人間の五感に応える車であること。私たちの目指す車づくりは、派手なスタイリングや、いたずらに強大なパワーやトルク、あるいは目新しいだけの電子制御にこだわることではありません。ドライバーの気持ちをくんだ加速感、懐の深さを感じさせるコーナーリングワーク、ボディサイズを超えた高速性や直進安定性。ひとつひとつの性能には、1世紀にわたり人と車の関係を見つめ続けてきた、私たちの自負が込められています。プジョーは「基本性能」が高い。こうした評価の意味は、実際にステアリングを握って走りだせば、すぐに実感として納得できるはずです。



POWER UNIT アクセルを踏むと、レッドゾーンまで何のストレスもなく吹きあがる。タコメーターの針だけを見ていると、これが単なる2バルブのSOHCエンジンとは信じられないほどです。排気量は1,600cc。高い燃焼効率を約束するマルチポイントインジェクションを採用し、最高出力100馬力を6,200回転で、最大トルク13.5kg・mを3,500回転で発揮。このシンプルで軽量なパワーユニットは、車自体の重量配分を理想的にするという効果も生んでいます。力強く、息の長い加速感、ドライバーの意志にダイレクトに反応するレスポンスの良さは、スペックでは語れない106XSiならではの走りの特権です。

SUSPENSION プジョーに詳しい人なら、あえて説明の必要がないでしょう。リアサスペンションは、トレーリングアーム＆トーションバースプリングを採用。205以来の伝統となった「猫足」と評される足回りです。路面からのショックを後方へ逃がす動きで、つねに安定した乗り心地を実現。フラットな床を可能にするスペース性に優れています。XSiはその基本構造にスポーツセッティングを施しました。横方向への懐の深さや限界時の挙動の自然な変化はもちろん、ピッチングをほとんど感じない走行性は、石畳の道で育ったプジョーならではの「乗り味」です。





BODY プジョーは「基本性能」が高い。そう評価されるいちばんの理由は、このボディ設計にあるともいえます。どんなにパワフルなエンジンや、最新のサスペンション技術を載った車であったとしても、ボディの剛性が不足していれば、その性能を十分に発揮することはできません。ニュートラルなコーナリング感覚も、サスペンションだけでなく、このボディの性能で左右されます。プジョー106XSiのボディは、デザイナーが理想とするフォルムを、最新のスーパーコンピューター技術を駆使して設計しました。もちろん、小さなボディに最大限の車室空間を実現していることは、この図から一目でおわかりいただけるでしょう。

プジョー106XSi主要諸元

タイプ		3ドア
型式		E-S10
ハンドル		左
トランスミッション		5速マニュアル

[寸法・重量]

全長	(mm)	3565
全幅	(mm)	1615
全高	(mm)	1365
ホイールベース	(mm)	2385
トレッド　前	(mm)	1400
後	(mm)	1335
最小回転半径	(m)	5.25
車両重量	(kg)	930
乗車定員	(名)	5

[エンジン]

種類		水冷直列4気筒SOHC
内径×行程	(mm)	78.5×82
総排気量	(cc)	1587
圧縮比		9.6
燃料供給装置		MAGNETI MARELLI 8P
最高出力	(ps/rpm)	100/6200
最大トルク	(kg・m/rpm)	13.5/3500
燃料タンク容量	(ℓ)	45

[動力伝達装置]

クラッチ形式		5速マニュアル
		乾式単版ダイヤフラム式
変速比	1速	3.417
	2速	1.950
	3速	1.357
	4速	1.054
	5速	0.854
	後退	3.333
最終減速比		4.062
駆動方式		前輪駆動
ステアリング形式		ラック&ピニオン(パワーアシスト付)
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク
	後	ドラム
ABS		有

[サスペンション]

前輪	マクファーソンストラット式 (コイルスプリング、アンチロールバー付)
後輪	トレーリングアーム式 (トーションバースプリング、アンチロールバー内蔵)
タイヤ	175/60 R14 78H または175/60 R14 79H

※ボディカラーは
ルシファーレッド、マイアミブルー、
ブラックの3色となります。

プジョー106XSi主要装備

[アメニティ装備]

エアコン	●
AM/FMカセットステレオ(CDオートチェンジャー対応)	●
パワーステアリング	●
熱線入りドアミラー	●(電動)
パワーウインドウ	●
集中ドアロック	●
キーレスエントリー	●

[インストルメントパネル]

タコメーター	●
油量計	●
油温計	●
ライト消し忘れ警告ブザー	●
イルミネーションコントロール	●
ステアリングホイール	革巻3本スポーク
デジタルクロック	●
シートベルト警告灯	●

[インテリア]

サンバイザー	バニティミラー付
ドアアームレスト	●
防眩式ルームミラー	●
コンパートメントシェルフ	●
ルーム/マップランプ	●
トランクルームランプ	●

[シート]

シート表皮	カーニバル・ベルベット
フロントスポーツシート	●
フロントヘッドレスト高さ調節	●
分割可倒式リアシート	●
フロントシートベルト	ELR3点式
リアシートベルト	3点式(中央席は2点式)

[ポケッテリア]

グローブボックス	●
フロントドアポケット	●
リアサイドポケット	●
助手席下トレー	●

[エクステリア]

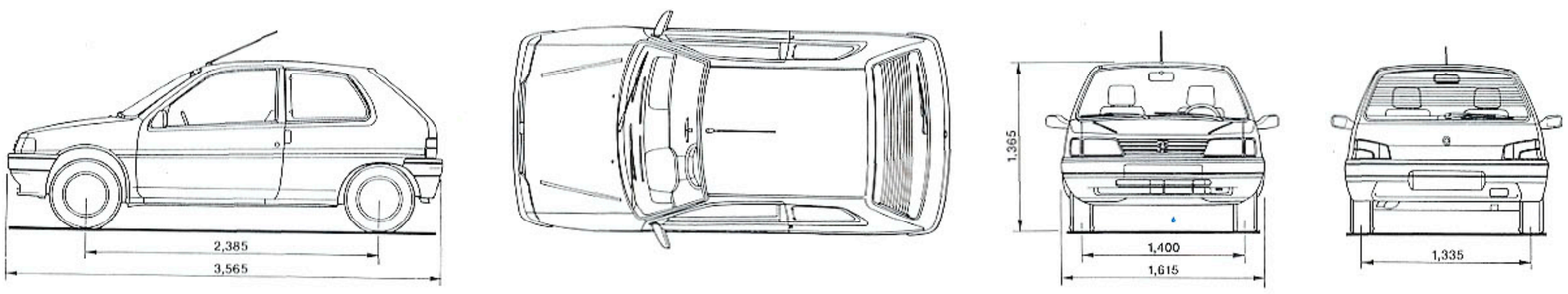
ティンテッドグラス	●
リアウインドウワイパー/ウォッシャー	●
リアウインドウデフォッガー	●
フロントエアスポイラー	●
リアエアスポイラー	●
サイドプロテクションモール	●
ハロゲンヘッドランプ	●
フロントドライビングランプ	●
リアフォグランプ	●

[安全装備、その他]

運転席エアバッグシステム	●
アンチロックブレーキシステム	●
アロイホイール	●
スポーツサスペンション	●

[プジョー106 純正アクセサリー]

CDチェンジャー、オーディオ用ワイヤレスリモコン、高級フロアマット(グレー)、
愛車セット(エマージェンシーキット)、車載工具セット(フランスFACOM製)、ボディカバー、
マッドガード、ドアバイザー、リア・コーナーセンサー



※仕様および車体色は予告なく変更することがあります。/仕様および車体色によって納期が異なる場合があります。詳しくは、販売店におたずねください。/掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。

保証期間:2年間/走行距離無制限
2YEARS/FREE
※95年3月1日以降の登録車に適用されます。

●プジョー全車に「2年間/走行距離無制限」保証設定。'95年3月1日以降の登録車に適用されます。

名門プジョーの紋章、ブルーライオン。

PEUGEOT　プジョー・ジャポン　プジョー・コール 0120-405-605 (9:00～21:00年中無休)

'95年5月改訂