

SUV PEUGEOT 2008



PEUGEOT

SPORTS URBAN VEHICLE 都市を冒険する SUV。

思った時に、思った場所へ、思い通りに。

都市を自由に生きるためにプジョー2008は生まれた。

力強さとスタイリッシュさを併せ持つ個性的なコンパクトフォルム。

直感的操作を可能にするプジョー独自の i-Cockpit と高いアイポイントは、

クルマと一体化したような新鮮なドライビング体験をもたらす。

トルクフルな 1.2ℓ PureTech ターボエンジンは俊敏な走りをサポートし、

悪路に遭遇した時はグリップコントロールが最適な駆動力を保つ。

そして、フレキシブルなラゲッジスペースがもたらす優れた積載能力。

このクルマで走り出せば、心も身体も動き出す。

そこにはきっと、新しい自分が、新しい自由が待っている。

都市を冒険するクルマ、SUV プジョー2008。

SUV PEUGEOT 2008



NEW COMPACT SUV DESIGN

2008のエクステリアデザインは、SUVらしい力強さと、都市に映えるスタイリッシュさ、その両方がコンパクトなフォルムにまとめあげられています。

直立した大型グリルが形作るフロントフェイスは力感を湛え、多面体グリッドで構成されるグリルの両端には、ブラックとクロームで鮮やかに彩られたヘッドライトが、爛々とした輝きを放っています。

力強く張り出したホイールアーチモールやフロントとリアのアンダーガードはリアルSUVにふさわしいエネルギッシュなキャラクターを際立たせています。

大型のスポイラーを装備したリアビューのハイライトは、LION'S CLAW (ライオンの鉤爪) と称されるテールライト。中央のライオンエンブレムとともに、ブランドアイデンティティの力強いシンボルとなっています。



PEUGEOT i-COCKPIT

intensive-強く、innovative-革新的に、intuitive-直感的に。iのコンセプトのもとにプジョーが描いたcockpitの未来像、それがi-Cockpitです。ヘッドアップインストルメントパネル、小径ステアリングホイール、タッチスクリーンで構成され、必要な情報をシンプルに、スピーディに、正確にドライバーに伝え、直感的な操作を可能にしています。SUVならではの高いアイポイントと相まって、クルマとの一体感に満ちたドライビングプレジャーをもたらします。

ヘッドアップインストルメントパネル

プジョー独自の設計思想。それを強く感じさせるのがダッシュボードから立ち上がるように高い位置に設定されたインストルメントパネルと、小径ステアリングホイールです。これらによってメーター類は前方視界と一体となってドライバーの視野の中に取り入り、路面から目をそらすことなく走行情報を読み取ることができます。また小径ステアリングホイールは電動パワーステアリングとの相乗効果によって、正確で快適なステアリングフィールをもたらします。直感的なその操作感、正確な操縦性、安全性、スポーティさ、楽しさ、そのすべてを生み出しています。

情報を集中コントロールするタッチスクリーン

ドライバーズシートに座って目を捉えるのは、センターコンソール上部のタッチスクリーンです。7インチの大型ディスプレイには、洗練されたグラフィカルなデザインのさまざまな情報が表示され、指先ひとつで軽快に操作できます。セミフローティング方式で組み込まれたディスプレイは、まるでドライバーの求めに応えようとするかのように浮き上がり、視線や手先の動きを最小限に抑える設計となっています。

■ メディア再生

FM・AMラジオの操作はもちろん、スマートフォンなどのデジタルデバイスをUSBポートやBluetooth®で接続可能。音楽などのコンテンツを再生できます。

■ ハンズフリー通話

スマートフォンなどをBluetooth®接続して、ハンズフリー通話が行えます。タッチスクリーン上で、発信、受信の操作、通話履歴の表示などができます。さらにステアリングスイッチでも、受信や通話終了の操作、通話音量の調整などが可能です。

■ Peugeot ミラースクリーン

Apple CarPlay™、Android Auto 対応スマートフォンをケーブル接続するだけで、タッチスクリーンにアプリを表示。マップ、通話、メッセージ、ミュージックなどの機能をシームレスに活用。音声コントロールにも対応し、安全、快適に操作ができます。

■ 各種設定

乗る人のニーズや好みに応じる様々な設定機能が備えられています。画面の明るさや色調、ドアロックやライト、クルーズコントロールなどクルマの機能に関する設定などきめ細かなカスタマイズが簡単に行えます。

■ ナビゲーション機能(オプション)

最新のナビゲーションシステムがオプションとして設定されています。

スポーティでハイクオリティなcockpit

ダッシュボードを中心とするcockpitは立体感に富んだソリッドなデザインで構成されています。小径ステアリングホイールはしっかりとしたグリップ感を持つ本革巻き。スポーク部のアルミのトリムや整然とレイアウトされたコントロールスイッチ類、そして航空機からデザインの着想を得た革巻きサイドブレーキレバーを採用。ステアリングとサイドブレーキレバーには、モデルによりグリーンまたはレッドのステッチが施され、個性が強調されています。機能を追求した美しさ、細部の上質な仕上げ、そして自然な操作性。ドライビングを心から楽しむためのプジョーの意志が、cockpitの隅々にまで行きわたっています。



※画面はイメージです。



PHOTO: CROSSCITY ナビゲーションシステム(オプション)装着車 ※ナビ画面はハメコミ合成です。メーターの仕様は一部日本仕様と異なります。



PHOTO : GT Line Black Pack



INTERIOR & UTILITY

スポーティな2008のインテリアは、ドライビングカーとしての一面を強く感じさせるデザイン。

隅々にまで息づく高いクオリティはクラスを超えた品位に満ちています。一方ラゲッジスペースは十分な容量はもちろん、

低くスクエアな開口部、フラットなフロア、優れたスペース効率と、きわめて高い機能性を実現。

都市生活を楽しみながら、様々なアクティビティやロングツーリングにも対応するマルチな才能を発揮します。

快適な時間を生み出すゆとりある室内空間

室内スペースは、数値的にも心理的な面でも広さとゆとりを獲得しています。1,570mmの全高が生む十分なヘッドクリアランス、フロントシートバックの形状を工夫することで後席のニースペースにもゆとりが生まれました。高いアイポイントによる見晴らしの良さも、快適性の欠かせない要素です。またスポーツタイプのフロントシートは、座面、シートバック共に十分に張り出したサポート部を持ち、ドライバーの身体をしっかりとホールド。シートヒーターも装備しています。CROSSCITYのシート地はグリーンステッチ入りのテッ

レザー&アルカンタラ®、GT Line Black Packはレッドステッチ入りのブラックレザーシートを採用しています。

高い積載能力を実現するラゲッジスペース

長めのリアオーバーハングとボリューム感に満ちたフォルムによって、通常時で360ℓというクラストップレベルの積載能力を誇ります。リアシートをすべて折りたためば、フルフラットなフロアが広がり、最大容量1,172ℓになります。スクエアなリアの開口部は地上高60cmと低く、荷物の積み下ろしも楽に行えます。荷物固定用のフック、開口部フロアにはメタル

のシルプロテクターも装備され、機能性に富んだ扱いやすいラゲッジスペースとなっています。

※容量数値はVDA方式

フレキシブルな6:4分割可倒式リアシート

リアシートバックは荷物の量と乗員数によってフレキシブルに使いこなせる6:4の分割可倒式。取り扱いも極めて簡単です。シートバック上部のスイッチを押すだけで折りたたむことができ、その動きに連動して座面が沈み込み、フラットなラゲッジフロアが出現します。



PHOTO : CROSSCITY

DRIVING PERFORMANCE

2008はコンパクトなボディを躍動させる軽快なドライバビリティを発揮します。

それを生み出すのは効率性を極めたパワートレイン。定評ある1.2ℓ PureTechガソリンエンジンと6速AT、EAT6*がトルクフルでレスポンスの良い走りをもたらします。さらに、SUVとしての悪路走破性にも抜かりはありません。

スノー、マッド、サンドなど、路面に合わせて走行モードを選択することで、トラクションを最適に制御し走行安定性を確保。

都市から自然の中まで、2008のプレイフィールドを大きく広げます。

*6速エフィシエント・オートマチック・トランスミッション



PURETECH

1.2ℓ PureTech 3気筒ターボエンジン

最高出力81kW(110ps)/5,500rpm、最大トルク205Nm/1,500rpm。小排気量ながら200バールの高圧燃料噴射システムによって極めて高い燃焼効率を実現。1,500rpmという低回転域から強大なトルクを発生するとともに優れた燃費性能も発揮します。また、軽量でコンパクトなサイズのため、回頭性にも優れ、ボディ全体の軽量化にも大きな役割を果たしています。

エンジン性能を最大限に引き出す6速AT、EAT6*

ギヤレシオをハイギヤード化することで同一速度域でのエンジン回転を下げ、燃費や静粛性を向上。さらにロックアップ領域を拡大し、トルクコンバーターのスリップロスを低減させています。また、ミッション全体のフリクションロスをさらに低減。エネルギー伝達効率では熟練ドライバーが操作するマニュアルトランスミッションにも匹敵すると言われていました。さらにクルマが停止すると自動的にD(ドライブ)レンジからN(ニュートラル)レンジに切り替わるニュートラルコントロール機構を採用。燃費の低減に貢献しています。

*6速エフィシエント・オートマチック・トランスミッション

ストップ&スタートシステム

信号待ちなどでエンジンを自動的に停止、再始動するストップ&スタートシステムを装備。不要なアイドリングを抑制し、燃費向上に大きく貢献しています。

悪路走破性を高めるグリップコントロール

2008の走破性を高めるのが、グリップコントロールです。さまざまな路面状況に応じてダイヤルセクターで走行モードを切り替えることで、トラクションコントロールとブレーキが駆動輪を最適に制御。専用の4シーズンタイヤの性能と併せ、優れた駆動力を保ち続けます。



ノーマルモード(舗装路)
平常の舗装路で使うモードです。ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール)はON状態。それに伴うトラクションコントロールも通常のプログラムで作動します。イグニッションをONにすると自動的にこのモードに設定されます。



スノーモード(雪道)
雪道や凍結路での走行を想定したモードです。ノーマルモードよりもトルクの伝達を緩やかにして、発進加速をスムーズにします。



マッドモード(ぬかるみ)
ぬかるみでほとんどグリップ力を失った駆動輪をあえて空転させ、泥を振り払うことでグリップ力を回復させます。同時にグリップ力を保っている車輪に最大限のトルクを伝達するよう制御します。



サンドモード(砂地)
左右の駆動輪をある程度同時に空転させて、砂地に埋もれないようにするモードです。



OFFモード
ESCを解除するモードです。イグニッションをOFFにした場合や、速度が50km/hに達すると、自動的にノーマルモードに切り替わります。



PHOTO : GT Line Black Pack 欧州仕様車

SAFETY

周囲を広く見渡せる高いアイポイント、正確でシャープなステアリングレスポンス、そして優れたロードホールディング。

2008が生まれ持つドライバビリティは、高度な危険回避能力を意味します。

さらに、アクティブシティブレーキ、パークアシストなどのドライビングアシスト機能を搭載。

ドライバーのストレスを軽減するヒューマンセーフティが安全性をより高度なものにしています。

アクティブシティブレーキ (被害軽減ブレーキ)

時速約5~30kmの間で走行中、フロントウィンドウ上部に内蔵されたレーザーセンサーが前方の車両や障害物を検知、ドライバーが回避操作を行わない場合に自動的にブレーキを作動させる機能です。街中での移動や渋滞中の低速走行時に起こりやすい追突事故などの危険を回避、あるいは衝突の衝撃を軽減し、安心で快適なドライブをサポートします。※このシステムは二輪車、歩行者や小型の障害物などは検知しません。

パークアシスト*

縦列駐車の際に、駐車可能なスペースを検知し、そのステア

リング操作を自動で行います。ドライバーは、シフトチェンジとアクセル・ブレーキ操作だけで駐車ができるので、運転操作の負担が軽減されます。縦列駐車、縦列駐車からの発進パターンは、タッチスクリーンで選択します。

※すべての操作をクルマが自動で行うわけではありません。運転する方は常に十分な安全確認を行い、状況に応じて駐車プロセスを中断するなどの判断が必要です。

*GT Line Black Packに装備

バックアイカメラ/フロント&バックソナー

シフトレバーをバックに入れると、テールゲートに設置されたバックアイカメラにより、車両後方の状況をタッチスクリー

ンに映し出します。距離や角度が認識できるガイドラインにより、停車状況が正確に把握できます。同時にリアバンパーに内蔵された超音波センサーが後方の障害物との距離を検知し、タッチスクリーンにスケールを表示。障害物に近づく、警告表示と警告音で注意をうながします。さらにフロントソナー*も装備されています。

*GT Line Black Packに装備

ヒルスタートアシスタンス

坂道でブレーキペダルから足を離した後も、約2秒間制動力を維持。急な坂道での安全なスタートをアシストします。このシステムは、3%以上の勾配のある坂道で機能します。



※各機能は、ドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、路面や天候などの条件によっては作動しない場合があります。機能を過信せず常に安全運転をお願いします。詳しくはブジョー正規販売店におたずねください。



PHOTO : オプション装着 欧州仕様車

2008 CROSSCITY

コンパスロゴなど冒険心を駆り立てる装備を搭載。
都市を縦横無尽に駆け抜けるスタイリッシュなコンパクトSUV。

EQUIPMENT [特別装備]

- 1 グリーンステッチ入りテップレザースーツ&アルカンタラ®シート(ダークグレー)
- 2 CROSSCITYコンパスロゴバッジ(左右フロントドア)
- 3 CROSSCITYコンパスロゴステッカー(左右Bピラー)
- 4 グリーンステッチインテリア(ドアトリム/ステアリング/サイドブレーキレバー)
- 5 16インチアロイホイール&4シーズンタイヤ
- 専用フロアマット



2008 GT Line Black Pack

精悍なブラックエクステリアパーツやレッドステッチ入りレザーシートを採用。
クールでスポーティな個性派モデル。

EQUIPMENT [特別装備]

- 1 レッドステッチ入りブラックレザーシート*
- 2 ブラックフロントグリル/ブラッククロムライオンエンブレム
- 3 ブラックエクステリアパーツ(ドアミラー/ルーフレール/サイドウィンドウモールディング/リアサイドウィンドウアクセント/ルーフスポイラーアクセント)
- 4 レッドステッチインテリア(ドアトリム/ステアリング/サイドブレーキレバー)
- 5 17インチブラックアロイホイール&4シーズンタイヤ
- エキゾーストデコレーション ■ アルミペダル

*一部人工皮革を使用しています。



OPTION

PANORAMIC GLASS ROOF

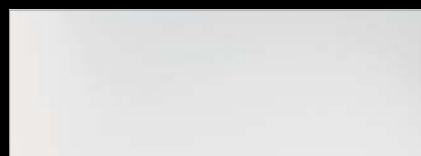
■ パノラミックガラスルーフ/電動シェード/アンビエンスランプ

フロントウィンドウから連なるようにルーフの幅一杯に後席頭上まで広がるパノラミックガラスルーフ。2008の室内に圧倒的な明るさと開放感をもたらします。夜間は、ガラス面の両サイドを縁取るように埋め込まれたアンビエンスランプによる柔らかなブルーの間接照明がナイトドライブを彩ります。

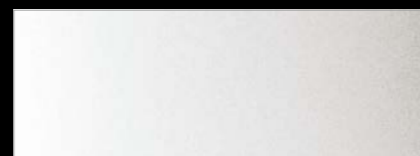


PHOTO：欧州仕様車

BODY COLOURS



ピアンカ・ホワイト



パール・ホワイト*



アルタンス・グレー*



ハリケーン・グレー



アルティメット・レッド*



クエーサー・ブルー*

●：標準設定

車種(シートカラー)	ボディカラー						
	ピアンカ・ホワイト	パール・ホワイト*	アルタンス・グレー*	ハリケーン・グレー	アルティメット・レッド*	クエーサー・ブルー*	
2008 CROSSCITY ブラックレザーシート	●	●	●	—	●	●	
2008 GT Line Black Pack テップレザースーツ&アルカンタラ® シート(ダークグレー)	—	●	—	●	●	●	

* 特別塗装色(有料オプション)となります。詳しくは、販売店にお問い合わせください。

PEUGEOT SERVICE

いつでも、この上ない、安心感と便利さを。

ネットワーク

☒ ディーラーネットワーク

全国に広がる正規販売網ブジョーディーラーネットワーク。フランス本国発信のコンセプトに基づいたブルーボックスショールームを展開しています。街並みに映える鮮やかなブジョーブルーは、安心とサービスの目印です。

☒ プロフェッショナルサポート

ディーラー各店では、ブジョーを熟知したプロフェッショナルが、日頃のメンテナンスや車検などについてサポートします。また、セールスアドバイザー、コンサルタント・エキスパートテクニシャン、カスタマーアドバイザーの3部門で毎年コンテストを実施。知識、接客、技術などあらゆる面でクオリティアップを図り、サービス向上に日々努めています。

サービス&サポート

☒ 新車3年保証

新車登録日から3年間、走行距離無制限で万一の車両不具合を修理保証します。3年間の塗装保証、12年間の錆穴保証も含まれる万全のサポートです。

☒ 延長保証

保証期間を2年延長できる安心プログラムです。(有償オプション)

☒ ブジョーアシスタンス

お出かけ先の事故やトラブルに、24時間、365日体制で対応します。3年間無償で提供される路上緊急支援サービスです。

☒ メンテナンスプログラム

定期点検をはじめ交換部品や交換費用までカバーする安心のメンテナンスパッケージプランです。(有償オプション)

ファイナンス

☒ ファイナンスプログラム

車両ご購入時のオートローンやオートリースのほか、アクセサリのご購入や不意のトラブルによる修理費用にご利用いただけるサービスローンもご用意しています。

☒ PSA パスポート

車両代金の一部を据え置き、月々の支払額を抑えるスマートな特別ローンプログラム。ブジョー車がかぐと身近な存在になります。

www.peugeot.co.jp

Facebook 公式ページ

www.facebook.com/PeugeotJapan

Twitter 公式ページ

twitter.com/Peugeot_Japan

Instagram 公式ページ

www.instagram.com/peugeot_jp

●このカタログの掲載内容は2019年12月現在のもので、予告なく変わることがあります。●諸元および装備は改良のため予告なく変わることがあります。●仕様および車体色によって納期が異なる場合があります。詳しくは、ブジョー正規販売店におたずねください。●掲載写真には欧州仕様車も含まれます。●掲載写真の色は印刷により実際とは異なる場合があります。

PEUGEOT RECOMMENDS TOTAL ブジョーコール ☎ 0120-840-240 (9:00~19:00 年中無休)

EQUIPMENT

●:標準装備 ○:オプション

	2008 CROSSCITY	2008 GT Line Black Pack
セーフティ/セキュリティ		
6エアバッグ(フロント/フロントサイド/カーテン)	●	●
ESC(エレクトロニックスタビリティコントロール)	●	●
ヒルスタートアシスタンス	●	●
フロント/バックソナー	-/●	●/●
バックアイカメラ	●	●
クルーズコントロール/スピードリミッター	●	●
アンチロックブレーキシステム(EBD電子制御制動力分配機能付)	●	●
ブレーキアシスト	●	●
アクティブシティブレーキ(被害軽減ブレーキ)	●	●
グリップコントロール	●	●
パークアシスト(縦列駐車)	-	●
フロントシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター	●	●
チャイルドシートISOFIXアンカー(後席左右)	●	●
チャイルドセーフティ	●	●
助手席エアバッグキャンセルスイッチ	●	●
エクステリア		
LEDランプ付ハロゲンヘッドライト(ツートンタイプ)	●	●
CROSSCITY専用バッジ/ステッカー(フロントドアサイド/Bピラー)	●	-
フロントグリル/ライオンエンブレム	● クローム	● ブラッククローム
アンダーガード(フロント/リア)	● マットグレー	● シルバー
フロント/リアフォグランプ(フロントコーナーリングランプ機能付)	●	●
オートヘッドライト(フォローミーホーム機能付)	●	●
雨滴感知式オートワイパー	●	●
スーパーティンテッドガラス(リアサイド/リア)	●	●
ドアミラー	● ボディカラー	● ブラック
サイドウィンドウモールディング	● クローム	● ブラック
リアサイドウィンドウアクセント	● ブラック	● ブラック
ルーフレール	● シルバー	● ブラック
リアルーフスポイラー(アクセント)	● ブラック	● ブラック
ホイールアーチモール	●	●
エキゾーストデコレーション	-	●
パノラミックガラスルーフ/電動シェード/アンビエンスランプ	○	○
インテリア		
左右独立調整式オートエアコン(花粉フィルター付)	●	●
ワンタッチパワーウィンドウ(フロント/リア)	●	●
テップレザースーツ/アルカンタラ*シート	● グリーンステッチ	-
ブラックレザースーツ*	-	● レッドステッチ
フロントシートヒーター	●	●
フロントシート高さ調整	● 運転席のみ	●
革巻小径スポーツステアリングホイール	● グリーンステッチ	● レッドステッチ
革巻サイドブレーキレバー	● グリーンステッチ	● レッドステッチ
アルミベダル/フロントドアステップガード	-/●	●/●
フロントフロアイルミネーション	●	●
自動防眩式ルームミラー	●	●
LEDシーリングランプ/マップランプ	●	●
パニティミラー(照明付)	●	●
12V電源ソケット	●	●
6.4分割可倒式リアシート(フラットフロア)	●	●
ラグジュアリーームシルプロテクター(メタル)	●	●
フロアマット	●(CROSSCITY専用)	●
オーディオ		
タッチスクリーン(FM・AMラジオ/USB/Bluetooth®/トリップコンピューター機能付)/6スピーカー/ステアリングスイッチ	●	●
Peugeot ミラースクリーン(Apple CarPlay™/Android Auto)	●	●
その他		
16インチアロイホイール[AQUILA]	●	-
17インチブラックアロイホイール	-	●
4シーズンタイヤ	●	●
スペアタイヤ 15インチスチール	●	●

*一部人工皮革を使用しています。

SPECIFICATIONS

2008 CROSSCITY

2008 GT Line Black Pack

型式	ABA-A94HN01	
タイプ	5ドアSUV	
ハンドル	右	
トランスミッション	6速オートマチック	

寸法・重量

全長	mm	4,160	
全幅	mm	1,740	
全高	mm	1,570	
ホイールベース	mm	2,540	
トレッド	前	mm	1,480
	後	mm	1,485
最低地上高	mm	165	
最小回転半径	m	5.5	
車両重量	kg	1,230(1,250*1)	
乗車定員	名	5	

エンジン

種類	ターボチャージャー付直列3気筒DOHC		
内径 × 行程	mm	75.0 X 90.5	
総排気量	cc	1,199	
圧縮比		10.5	
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射		
最高出力	kW/rpm	81(110ps)/5,500	
最大トルク	Nm/rpm	205/1,500	
燃料タンク容量	ℓ	50	
燃料消費率 JC08モード(国土交通省審査値)*2	km/ℓ	17.3	
カーエアコン冷媒	種類	HFC134a	
	GWP値	1,430	
	使用量	g	450
	目標値/目標年度	GWPI50/2023年度	
	廃車時の冷媒の扱い方	大気放出禁止/廃棄時要回収	
主要燃費向上対策	可変バルブタイミングコントロール/筒内直接噴射/アイドリングストップ/電動パワーステアリング		

動力伝達装置

クラッチ形式	3要素1段2相式	
変速比	1速	4.043
	2速	2.370
	3速	1.555
	4速	1.159
	5速	0.852
	6速	0.671
	後退	3.192
最終減速比	3.679	
駆動方式	前輪駆動	
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク
	後	ディスク
ABS	有	

サスペンション

前輪	マクファーソンストラット式	
後輪	トーションビーム式	
タイヤ	195/60 R16	205/50 R17

*1 バノラミックガラスルーフ(オプション)装着車の数値となります。

*2 燃料消費率は定められた試験条件の値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。



モデルの詳細は、QRコード
からアクセスしてください。