



NEW 2008



自信が刻む、美しい爪痕。

凛々しいフロントフェイスが心奪うコンパクトSUVが現れた。

ライオンの3本かぎ爪デザインの鋭いライトシグネチャーは、新たなプジョーの個性を主張する。

ドアを開ければ、ドライブ体験を革新する3D i-Cockpitと、想像以上のスペースが広がる。

そして、情感あふれるしなやかな走り。そのすべてに、クラスやサイズを超えて、

独自の感性にあふれるクルマを追い求めるプジョーの意志がみなぎる。

今に妥協することなく、何かにおもねることもなく、自分を信じて、自分らしい未来へと駆け抜けるあなたへ。

自信は、美しい爪痕を刻む。NEW 2008、誕生。

NEW PEUGEOT 2008



クラスやサイズを超えたインパクトが目を奪う。

どんな場所にあっても、個性が際立つNEW 2008のスタイリング。

十分なロードクリアランスを保ちつつ、低く身構えたクーペライクなフォルム。

リアエンドに向け跳ね上がるサイドのウエストラインと造形的なプレスライン。

そして、新たに採用された3本かぎ爪の斬新なシグネチャーライト。

そこにはコンパクトSUVであっても一切妥協しない、プジョーの攻めのデザインが貫かれています。

全身から湧き出るライオンのような逞しさと躍動感が、クラスを超えた力強い存在感を放ちます。



DESIGN

新世代プジョーを表現する斬新なシグネチャーライト

一瞬で目を奪うフロントフェイス左右の鋭い3ライン。それはライオンの3本かぎ爪をモチーフとする新たなLEDデイライト。その光と呼応し宝飾品のように輝く3灯LEDヘッドライト、ボディ同色の縦ラインが印象的に広がるワイドグリル。新世代プジョーを象徴する大胆で力強いその表情には、コンパクトSUVのデザインをアップデートしてゆく強い意思が込められています。テールライトデザインもまた3本かぎ爪をアレンジ。水平に配置され精緻に輝く3つのLEDダブルスラットは、NEW 2008の個性的なリアスタイルを演出します。



革新的なデザインの17インチアロイホイール

躍動的なフォルムを引き締め、本格的なSUVデザインを強調するのが、路面を掴むように張り出した足回りです。ブラックホイールアーチにおさまる17インチのアロイホイールは、いままでにない革新的なシンメトリーデザインを採用。センターのライオンエンブレムとともに2トーンでまとめられています。また、クロームのエキゾーストエンドやクロームアクセントを配したリアガーニッシュは、NEW 2008の高いクオリティを主張しています。



心奪うドライブ体験を生む、PEUGEOT 3D i-Cockpit

人の身体や感覚を中心に据えてプジョーが再構築した
独自設計のcockpitが、3D i-Cockpitです。

視線移動を最小限に抑える目の高さに設定された3Dヘッドアップインストルメントパネル。

俊敏なハンドリングを可能にする小径ステアリングホイール。

新採用の高精細大型10インチタッチスクリーン。それらコンポーネントと
素材の質感やディテールにまでこだわった美しいデザインがひとつとなり、
クルマと対話するような直感的で心地よいドライブ体験を生み出します。



3D i-Cockpit



10インチタッチスクリーン

高精細大型10インチタッチスクリーン

ダッシュボードには、新たに10インチのタッチスクリーンを装備。エアコンやオーディオ、ハンズフリー通話、ADAS(先進運転支援システム)などの情報操作を指先で直感的に行なえます。またApple CarPlay®、Android Auto対応のスマートフォンを接続すれば、ナビゲーションなどの各機能をシームレスに活用できます。美しい表示と使いやすさを実現した最新のインフォテインメントシステムです。

視認性に優れた3Dヘッドアップインストルメントパネル

小径ステアリングの上から覗く高い位置に配置されたデジタルインストルメントパネル。美しくグラフィカルなデザインのメーター類は3Dで表示。速度など重要な情報を手前に表示することで、ドライバーは必要な情報を瞬時に読み取ることができます。また、表示内容のカスタマイズも可能です。

機能性を追求したセンターコンソール

ピアノブラック仕上げのセンターコンソールには、頻繁に使用する機能に素早くアクセスできるクロームのトグルスイッチを装備しました。その下部にはスマートフォンを見やすい角度で固定できるホルダーとワイヤレスチャージャーを用意。複数のUSBソケットも配置しています。



革巻小径スポーツステアリングホイール



3Dデジタルヘッドアップインストルメントパネル



トグルスイッチ

POWER TRAIN



1.5ℓ BlueHDiディーゼルトーボエンジン

最高出力
96 kW(130ps) | 最大トルク
300 Nm

1.2ℓ PureTechガソリントーボエンジン

最高出力
96 kW(130ps) | 最大トルク
230 Nm

NEW 2008を躍動させる高性能パワートレイン。

躍動的なフォルムをまさにライオンのように躍動させるふたつのパワートレイン。

トルクフルで燃費に優れ、ロングドライブにも適したクリーンディーゼル。

そして、高い効率性で道を問わず軽やかな走りを実現するガソリンエンジン。

いずれも、プジョー伝統のしなやかでありながら路面をしっかり掴むロードホールディング性能と相まって、乗るほどに心奪われるスポーティなドライブフィールを実現しています。

1.5ℓ BlueHDi ディーゼルトーボエンジン

画期的な燃焼システムや200以上にも及ぶ特許技術を持つ先進のクリーンディーゼルエンジン。低速域から沸き起こる力強いトルクが生む加速性能に加え、高回転域でもパワーとレスポンスの良さを発揮し、ガソリンエンジンに近いドライブフィールを実現。燃費、クリーン性能にも優れています。

1.2ℓ PureTech ガソリントーボエンジン

低中速域での豊かなトルク、シャープなレスポンスにくわえてスムーズな回転フィールを実現したガソリンエンジン。市街地から高速道路まで軽快な走りを味わえます。またストップ&スタートシステム*により不要なアイドリングを抑制し、市街地燃費を大きく向上しています。*全モデルに採用

8速オートマチック、EAT8*

組み合わせられるトランスミッションは、軽量コンパクトな8速AT、EAT8。スムーズで滑らかなギアシフトが、すべての速度域でエンジンパフォーマンスを最大限に引き出し、優れた燃費性能と小気味よい走りをもたらします。また、指先で軽やかに操作できるトグルタイプのオートマチックセレクターを採用。コンパクトなデザインにより、コンソールをシンプルでスマートな印象にまとめています。*8速エフィシエント・オートマチックトランスミッション



1.5ℓ BlueHDi
ディーゼルトーボエンジン

1.2ℓ PureTech
ガソリントーボエンジン



オートマチックセレクター



インテリアにも攻めのデザインを追求。

インテリア空間にも、クラスの水準を超えるデザインとクオリティが広がります。

リアシートでも大人が心地よく過ごせる想像以上のスペースを確保。

快適さの要となるシートは、ホールド性と座り心地、質感にもこだわって仕上げられています。

さらに、異なる風合いの素材を組み合わせたトリムやシートステッチとコーディネートされたアクセントカラー、8色から選択できるアンビエンスランプの採用など、視覚的な満足度を高めるデザインを徹底して追求しています。



モダンで機能美に溢れるシート

シートには、抜群の肌触りのアルカンタラ®とトップレザーのコンビネーション素材を採用。シックなダークグレーに大胆なアクセントデザインとステッチを施すことで、モダンで斬新な雰囲気演出します。フロントは、身体を心地よくホールドし包み込むダイナミックシート仕様。シートヒーター、さらに運転席には電動調整機能も装備し、快適で上質なスポーティドライビングをサポートします。



積載性、利便性にも妥協しないラゲッジスペース。

コンパクトなボディサイズでもラゲッジスペースは大容量の434ℓを確保。

6:4分割可倒式のリアシートバックを倒せば、
最大1,467ℓのフレキシブルな空間が出現します。

リアゲートの開口部は大きく開き、フロア、壁面もほぼフラットで、
使い勝手にも優れています。

さらに可動式のフロアボードを採用。

ハイポジションにセットすることで荷室を上下に区切ることができ、
様々なサイズや形状の荷物を便利に積むことができます。

※容量数値はVDA方式



フレンチテクノロジーが生む、人の気持ちに寄り添う安全性能。

技術のための技術ではなく、人の気持ちに寄り添う技術を。プジョーのADAS(先進運転支援システム)は、
あくまでも人中心に設計されています。例えばレーンポジショニングアシストには、車線内のポジションを調整できる機能を採用し、
人の感覚や嗜好に配慮したサポートを行います。プジョー伝統のしなやかな走りを心からお楽しみください。

アクティブセーフティブレーキ (被害軽減ブレーキ)

前方の車両や障害物を検知し、ドライバーが回避
操作を行わない場合に自動的にブレーキを作動
させる機能です。検知カメラの精度を上げることで、
二輪車や夜間走行の検知能力を高めています。

アクティブクルーズコントロール (ストップ&ゴー機能付)

高速道路や自動車専用道路などの走行時に、
前走車と適切な車間距離を保ちます。前走車が

停止した場合には車間距離を保ちながら停車
もしくは減速。停車後3秒以内に前走車が再発進
した場合は自動で追従します。

レーンポジショニングアシスト

白線が明確な高速道路などでの走行時にステア
リングを補正し、車線内のポジションを一定に保つ
アシスト機能。ポジション調整機能付きです。

360°ビジョン(フロント/バックカメラ)

新たに設定された高解像度フロント/リアカメラに

より、クリアな俯瞰映像をタッチスクリーンに映
し出します。前後に加え左右の状況もワイドに
確認でき、狭い路地などでの安全確認をサポート
します。

その他主要ADAS 装備

- レーンキープアシスト
- ドライバーアテンションアラート
- トラフィックサインインフォメーション
- ブラインドスポットモニターシステム
- インテリジェントハイビーム

※記載の運転支援機能は、ドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、路面や天候などの条件によっては作動しない
場合があります。機能を過信せず常に安全運転をお願いします。詳しくはプジョー正規販売店におたずねください。



MODELS



ディーゼルエンジンモデル | ガソリンエンジンモデル 2008 GT BlueHDi | 2008 GT

鋭い3本かぎ爪のデイライトが輝くフロントフェイス、ライオンのように躍動的なフォルム。そのデザインに秘めた想像以上のパフォーマンス。クラスやサイズを超えた存在感が、乗る人の個性を主張するコンパクトSUV。

[主要装備]

- フルLEDヘッドライト
- LEDデイタイムランニングライト
- LEDリアコンビネーションランプ
- インテリジェントハイビーム
- 3Dデジタルヘッドアップインストルメントパネル
- PEUGEOT i-Connect:10インチタッチスクリーン (FM・AMラジオ/USB/Bluetooth®)
- PEUGEOTミラースクリーン (Apple CarPlay™/Android Auto)
- カラードフロントグリル
- 電動格納ブラックドアミラー
- ブラックダイヤモンドルーフ (ツートーンボディカラー)
- ルーフレール
- ブラックホイールアーチ

- スーパーテンテッドガラス (リアサイド/リア)
- クロームエキゾーストエンド*
- 3Dデジタルヘッドアップインストルメントパネル
- プロキシミティスマートキー & エンジンスタートボタン
- 革巻小径スポーツステアリングホイール/パドルシフト
- スマートフォンホルダー/カップホルダー
- ドライブモード (スポーツ/ノーマル/エコ)
- アルカンタラ®/テップレザー ダイナミックシート
- フロントシートヒーター & 運転席パワーシート
- LEDアンビエンスランプ
- アルミベダル / フロントドアステップガード
- ワイヤレススマートフォンチャージャー
- 6:4分割可倒式リアシート
- 17インチアロイホイール (KARAKOY)

*GT BlueHDiはシングル、GTはデュアルになります。



BODY COLOURS



セレンウム・グレー



オケナイト・ホワイト



ベルラ・ネラ・ブラック



ヴァーティゴ・ブルー



エリクサー・レッド

車種/シート	ボディカラー	セレンウム・グレー	オケナイト・ホワイト*	ベルラ・ネラ・ブラック*	ヴァーティゴ・ブルー*	エリクサー・レッド*
2008 GT	アルカンタラ®/テップレザー	●	●	●	●	●
2008 GT BlueHDi	アルカンタラ®/テップレザー	●	●	●	●	●

●:標準設定 *特別塗装色 (有料オプション) となります。詳しくは、プジョー正規販売店にお問い合わせください。

EQUIPMENT

	2008 GT	2008 GT BlueHDi
セーフティ/セキュリティ		
エレクトリックパーキングブレーキ/ヒルスタートアシスタンス	●	●
フロント/サイド/バックソナー	●	●
360°ビジョン(フロント/バックカメラ)	●	●
アクティブセーフティブレーキ(被害軽減ブレーキ)/ディスタンスアラート	●	●
アクティブクルーズコントロール(ストップ&ゴー機能付)	●	●
レーンポジショニングアシスト/レーンキープアシスト	●	●
トラフィックサインインフォメーション	●	●
ドライバーアテンションアラート	●	●
ブラインドスポットモニターシステム	●	●
全車共通装備	■6エアバッグ(フロント/フロントサイド/カーテン) ■アンチロックブレーキシステム(EBD電子制御制動力分配機能付) ■ブレーキアシスト ■ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール) ■スピードリミッター ■フロントシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター ■リアシートベルトフォースリミッター(後席左右) ■チャイルドシートISOFIXアンカー(後席左右) ■チャイルドセーフティスイッチ ■助手席エアバッグキャンセルスイッチ ■タイヤ空気圧警告灯	
エクステリア		
フルLEDヘッドライト	●	●
LEDデイトタイムランニングライト	●	●
LEDリアコンビネーションランプ	●	●
インテリジェントハイビーム	●	●
オートヘッドライト/雨滴感知式オートワイパー	●	●
カラードフロントグリル	●	●
電動格納ブラックドアミラー	●	●
ブラックホイールアーチ	●	●
クロームエキゾーストエンド	デュアル	シングル
スーパーティンテッドガラス(リアサイド/リア)	●	●
ブラックダイヤモンドルーフ(ヘルル・ネラ・ブラック)	●	●
ルーフレール	●	●
インテリア		
オートエアコン	●	●
3Dデジタルヘッドアップインストルメントパネル	●	●
プロキシミティスマートキー&エンジンスタートボタン	●	●
革巻小径スポーツステアリングホイール&パドルシフト	●	●
自動防眩ルームミラー/照明付パニティミラー	●	●
ドライブモード(スポーツ/ノーマル/エコ)	●	●
スマートフォンホルダー/カップホルダー	●	●
シートタイプ	ダイナミック	ダイナミック
シート素材	アルカンタラ®/テップレザー	アルカンタラ®/テップレザー
フロントシートヒーター&運転席パワーシート	●	●
運転席/助手席シートハイトアジャスト	●	●
LEDアンビエンスランプ	●	●
LEDシーリングランプ/マップランプ	●	●
ブラックルーフライニング	●	●
アルミメダル/フロントドアステップガード	●	●
フロントフットウェルランプ	●	●
USB-Cソケット(データ用:1個/充電用:2個)	●	●
USB-Aソケット(充電用:1個)/12V電源ソケット	●	●
ワイヤレススマートフォンチャージャー	●	●
6:4分割可倒式リアシート	●	●
フロアマット	●	●
オーディオ他		
PEUGEOT i-Connect: 10インチタッチスクリーン(FM・AMラジオ/USB/Bluetooth®)	●	●
PEUGEOT ミラースクリーン(Apple CarPlay™/Android Auto)	●	●
その他		
17インチアロイホイール[KARAKOY]	●	●
スペースセーバーズベアタイヤ(16インチ)	●	●

※装備は予告なく変わることがあります。

SPECIFICATIONS

	2008 GT		2008 GT BlueHDi		
型式	5BA-P24HN05		3DA-P24YH01		
タイプ			5ドアSUV		
ハンドル			右		
トランスミッション			8速オートマチック		
寸法・重量					
全長	mm			4,305	
全幅	mm			1,770	
全高	mm			1,580	
ホイールベース	mm			2,610	
トレッド	前	mm	1,550		
	後	mm	1,550		
最小回転半径	m			5.4	
車両重量	kg	1,270	1,320		
乗車定員	名			5	
エンジン					
種類	ターボチャージャー付直列3気筒DOHC		ターボチャージャー付直列4気筒DOHC(ディーゼル)		
内径×行程	mm	75.0×90.5		75.0×84.8	
総排気量	cc	1,199		1,498	
圧縮比		10.5		16.4	
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射				
最高出力	kW(ps)/rpm	96(130)/5,500		96(130)/3,750	
最大トルク	Nm/rpm	230/1,750		300/1,750	
燃料タンク容量	ℓ	44		41	
使用燃料		無鉛プレミアム		軽油	
燃料消費率	WLTCモード(国土交通省審査値)	km/ℓ	17.1		20.8
	市街地モード(WLTC-L)	km/ℓ	12.5		16.8
	郊外モード(WLTC-M)	km/ℓ	17.2		20.2
	高速道路モード(WLTC-H)	km/ℓ	20.2		23.6
燃料消費率	JCO8モード(国土交通省審査値)	km/ℓ	19.2		22.3
カーエアコン冷媒	種類	HFO-1234yf			
	GWV値	1			
	使用量	360			
	目標値/目標年度	GWV150/2023年度			
主要燃費向上対策	可変バルブタイミングコントロール/筒内直接噴射/アイドリングストップ/電動パワーステアリング		コモンレール式筒内直接噴射/アイドリングストップ/電動パワーステアリング		
動力伝達装置					
クラッチ形式	3要素1段2相式				
変速比	1速	5.070			
	2速	2.971			
	3速	1.950			
	4速	1.469			
	5速	1.230			
	6速	1.000			
	7速	0.808			
	8速	0.672			
最終減速比	3.537		3.231		
駆動方式	前輪駆動				
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク			
	後	ディスク			
ABS	有				
サスペンション					
前輪	マクファーソンストラット式				
後輪	トーションビーム式				
タイヤ	215/60 R17				

※ 諸元は予告なく変わることがあります。

- 燃料消費率は定められた試験条件の値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて値は異なります。
- WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路での走行を想定。



モデルおよびサービスの詳細はプジョー正規販売店におたずねいただくか、Webサイトをご覧ください。

モデルの詳細はこちら >>



プジョーのWebサイトはこちら >>

www.peugeot.co.jp



本リーフレットの最新・訂正情報はこちら >>



電話でのお問い合わせは

プジョーコール  0120-840-240

(9:00~19:00 年中無休)

プジョーの最新情報にアクセス



●このリーフレットの掲載内容は2023年10月現在のものです。予告なく変わることがあります。●諸元および装備は改良のため予告なく変わることがあります。●仕様および車体色によって納期が異なる場合があります。詳しくは、プジョー正規販売店におたずねください。●掲載写真には欧州仕様車も含まれます。●掲載写真の色は印刷により実際とは異なる場合があります。

PEUGEOT RECOMMENDS TOTAL

PG_PL_20082310