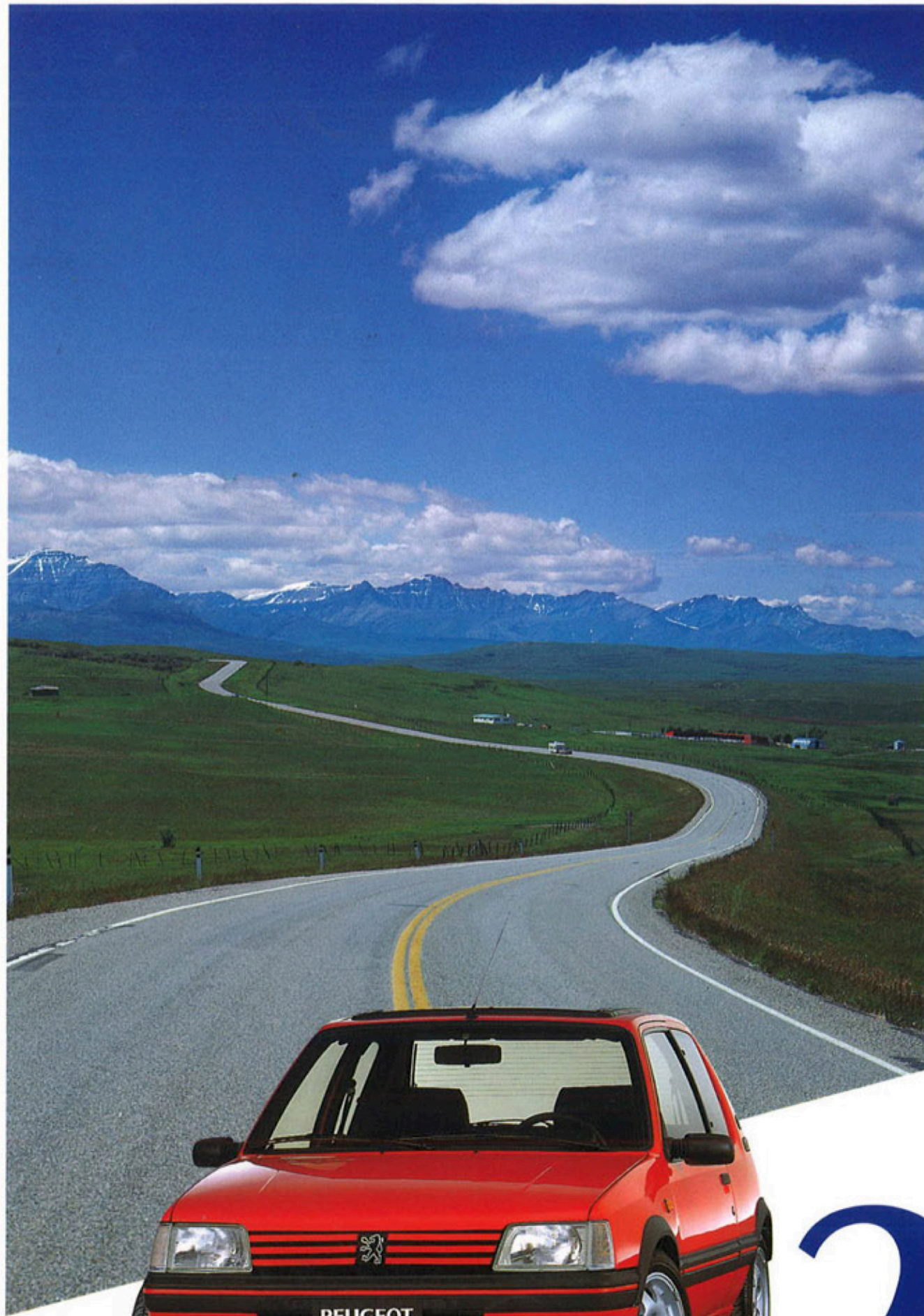


PEUGEOT



205

SI · GTI · CTI





L'ESPRIT DE COMPÉTITION「競争の精神」。それは、自動車創成期より続く

プジョーの伝統を今日までささえてきた不変の哲学。同時に、わたしたちの

車づくりの原動力として、今なお燃え続ける情熱そのものです。わたしたち

は、自動車のクオリティを高める、より理想的な手段として、レースという

困難なフィールドを選びました。以来100余年。勝利するためのシビアな

テクノロジー戦争や、記録への挑戦という、自動車メーカーとしての名誉を

かけた戦いを経験。そこから学んだのは、「妥協なきアグレッシブな姿勢」、



競争というゲームを心から愛し、愉しもうとする「スポーツマン・シップ」、

そして常にトップを狙う意志「チャレンジング・スピリット」。「競争の精神」

を母体とするこれらは、プジョーエンジニアリングの礎です。プジョー車の

かもしだす粋、数字には表すことの出来ない、味わい深くスポーティーな

フィーリングはここから生まれ、育れます。ステアリングを握り、アクセル

を軽くブリッピング。その瞬間、プジョーは伝統のすべてを語りはじめます。

地に放たれた粋——L'ESPRIT DE COMPÉTITION



プジョー205は、シーンを愉しむクルマです。

205には、さまざまなシーンを愉しむチカラがあります。

アグレッシブな走りにいざなうGTI、颯爽とリゾートに映えるCTI、
そして、街角の華SI。乗る人の感性に応える、カラフルな個性。

キュートなルックスとダイナミックなパフォーマンスが、
ドライブする愉びをかき立てます。



ドライブが、スポーツになる。

ラリーシーンで鍛え上げた堅牢なボディ。弾けるパワー、クイック&ダイレクトなハンドリング。

そこにあるのは、スーパー・レスポンスの快感です。ピュア・スポーツ、プジョー205GTI。

ここからはじまる。
心までドライブさせるコックピット。



PHOTO:205GTI



PHOTO:205CTI 電動フードスイッチ



PHOTO:205CTI



PHOTO:205SI



はじめてこのコックピットに身をゆだねたとき、
これからはじまるクルマとのセッションに、ある種の予感を感じた。
広々とした視界。スポーティなメーター。操作性に優れたスイッチ・レバー。
機能性というチカラを与えられたデザインは、走りを楽しむ、という一点に向けられた明確なメッセージ。
心までもドライブさせる走りが、予感を、鮮やかな実感へと変えてゆく。

●メーターパネル

先行車との差が詰まる。視線をほんの瞬メーターに落とすだけでスピードを確認した。整然とレイアウトされたメーター、ウォーニングランプ類は、昼夜を問わず視認性に優れています。
・スピードメーター ・タコメーター ・トリップメーター ・燃料計 ・水温計 ・油圧計 ・油温計 ・燃料残量警告灯 ・冷却水量警告灯 ・エンジン油圧警告灯 ・充電警告灯 ・パーキングブレーキ警告灯 ・ブレーキパッド摩耗警告灯 ・排気温度警告灯 ・緊急停止警告灯 ・イルミネーションコントロール

●パワーステアリング

この取まわしの良さが、狭い駐車場でドライバーにプレッシャーを与えない。ドライバーの意思に素早く応答するラック & ピニオン式。さらに扱いやすいパワーアシスト機構を組み合わせました。

●本皮革巻きステアリングホイール

手のひらに吸い付くようになじむ感触。このクルマとならぬ関係になれそう。本皮革ならではの高級感とフィット感が、走りの気分を盛り上げます。(GTI・CTI)

●バニティミラー

パーティー会場に着いた。バニティミラーでネクタイを直し、クルマを降りた。助手席のサンバイザー裏に、小型ミラーを装備しました。

●ホーンスイッチ

対向車に道を譲られた。礼を言うかわりに、ライティングスイッチ先端部を2度押した。響きのよいエアホーン採用。(GTI・CTI) ホーンスイッチをライティングスイッチ先端部に。ステアリングの切れ角度に関わらず常に一定の位置で操作できます。

●デジタルクロック

走行中、時計に目をやる。夜間はもちろん昼間も見やすいのが助かる。デジタルクロックは、イグニッションスイッチONのとき点灯します。

●マップランプ

夜道に迷う。マップランプで手元を照らし、もう一度地図を確認する。スポット照射のマップランプは、夜間の捜し物や地図の確認に便利です。

●エアコン

窓を閉めエアコンのスイッチを入れる。車内を快適な温度と静寂が包んだ。温度/風量調節の他、吹出口の切替えは5種類で選べます。

●パワーウィンドー

助手席は寝たようだ。運転席側ドアのスイッチで助手席側の窓を閉めた。左右ドアに操作性に優れた大きめのスイッチ。運転席側は左右両側のウィンドーを操作できる集中式です。

●オーディオ

カセットテープを入れる。朝一番はこの曲によってスタートすることに決めている。高性能フルジックタイプのAM/FMチューナー内蔵ステレオ。(GTI・CTI)にはCDチェンジャーコントロール機能付) オプションの10連装CDオートチェンジャーでグレードアップにも対応します。GTI・CTIにはオプションでワイヤレスリモコン、SIにはリモートコマンドーが付きます。

●集中ドアロック

壁のぎりぎりまでバックして駐車したので、テールゲートのロックを運転席から済ませた。運転席1ヶ所ですべてのドアロックが操作可能。もちろんキーレスエントリー(GTI)でも作動します。

●キーレスエントリー

暗闇の中、キーを差し込むことなくドアロックを解除した。赤外線によるドアロックの遠隔操作。夜間や雨の日などに利便性を発揮します。(GTI)

●電動フード

オープンで走行中、突然雨が降りだした。コンソールのスイッチを操作、素早くフードを閉めた。CTIカブリオレの幌は運転席でのスイッチ操作で、簡単にしかもスピーディに閉閉できます。(CTI)

●スライドガラスサンルーフ

サンルーフを開ける。車内は光と風に満たされた。手動スライド式で、ヘッドクリアランスを犠牲にしない設計です。(GTI)

心地よい時間を過ごすための空間。



PHOTO:205GTI

スポーツ性と快適性、そのどちらを優先させるか。これはブジョー205に関するかぎりあてはまらない。外見のイメージからは意外な程、明るく広いスペース設計。しかも充分なレッグスペースとヘッドクリアランスを確保し、フロント・リヤともに実質の広さ以上の居住性を感じさせる。クルマに乗ること自体の楽しみ。あたりまえのようなこのテーマをどこまで追求できるか。ブジョー205の真価は、確かにこのあたりに在る。



PHOTO:205SI



●シート

シートに腰を降ろす。心地良い緊張感が身体を包んだ。乗り心地の良さはもちろん、ロングドライブでも疲労の少ない快適設計。シート表皮は、GTIとCTIに本皮革と質感の高いベルベットのコピー、SIにはシックな色合いのベルベットを採用。フロントには、適度な固さとサポート性をもつスポーツシート。リヤには、左右別々に倒せ、4通りのバリエーションで使える分割可倒式シートを採用しました。

●シートバック調節

ロングドライブにでかけるため、リラックスできる姿勢にシートバックの角度を調節した。シートバックのリクライニングは、無段階で調節ができます。

●ウォークイン機構

ウォークインレバーを操作してリヤシートへ乗り込む。これなら大柄な人でも簡単に乗降できる。フロントシート全体が大きく前傾し、リヤシートへの乗降が楽に行えます。

●フロントELR3点式シートベルト

シートベルトを引き出し装着する。圧迫感を感じない。通常は身体の動きに合わせて引き出し巻取りしますが、強い衝撃がかかると自動的にロックします。

●リヤ3点式シートベルト

リヤのバクセンジャーの安全性もドライバーの責任だ。両サイドのリヤシートに3点式シートベルト(CTI専用)、センターに2点式シートベルトを採用し、すべてのバクセンジャーの安全性に配慮しました。

●ラゲッジルーム

3人で旅行に出かける。リヤシートを片方倒し3人分の荷物を積んだ。ロングホイールベース設計、そしてリヤサスペンションのショックアブソーバーを後傾させることなどにより、実質的な有効スペースの拡大を実現。片方のシートを倒して、また両方のシートを倒してフルフラットフレキシブルに使えます。

●リヤウインドーワイパー/ウォッシャー

雨天時、後方視界の確保が運転に余裕を生み出している。雨や汚れをクリアに。後方視界を確保するリヤウインドーワイパー/ウォッシャーを装備しました。(GTI-SI)

●リヤウインドーデフォグガー

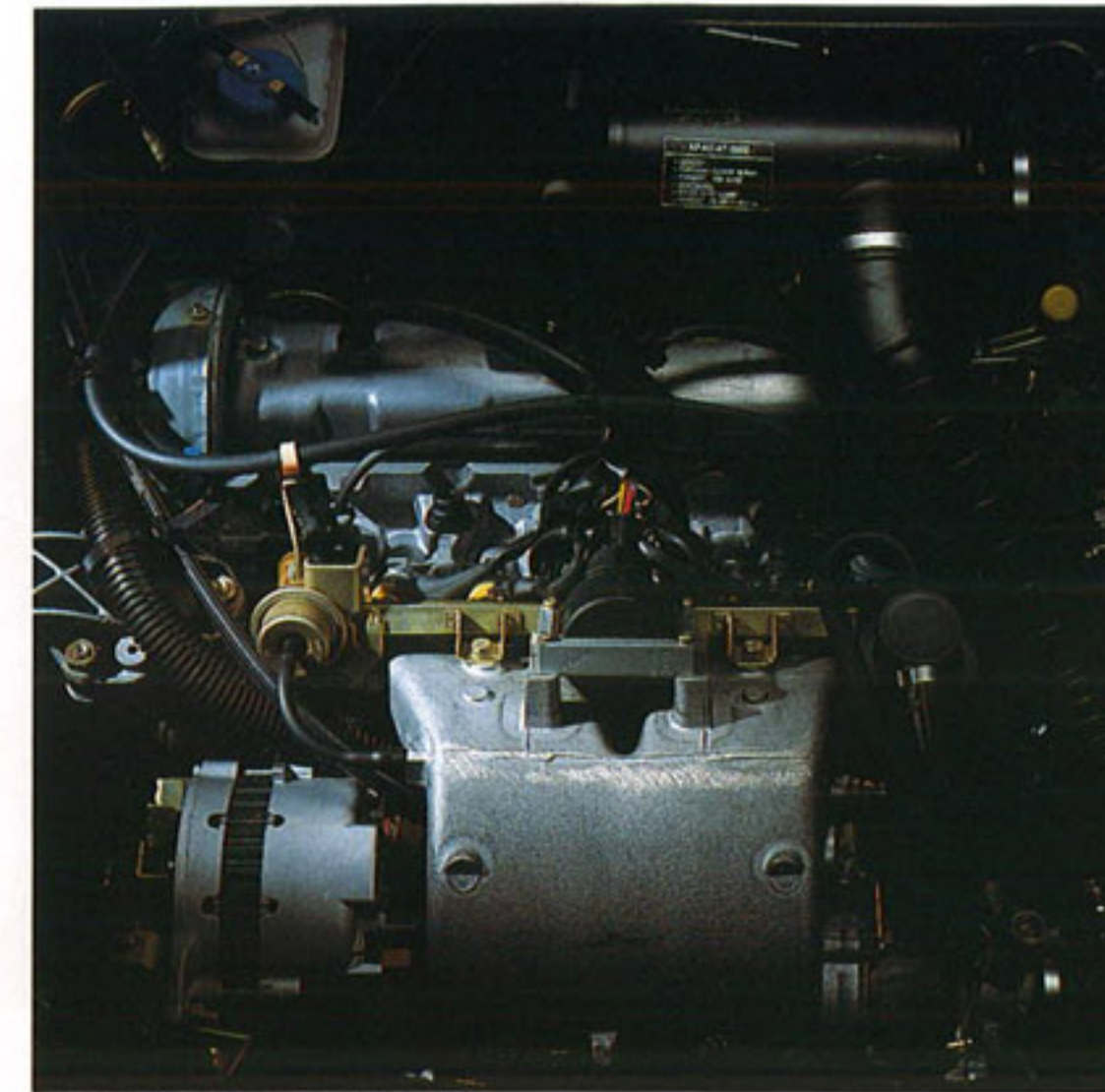
リヤウインドーの曇りが気になる。スイッチを入れ、後方視界を確保した。熱線がリヤウインドー内側の曇りを取ります。(GTI-SI)

●リヤルーフスポイラー

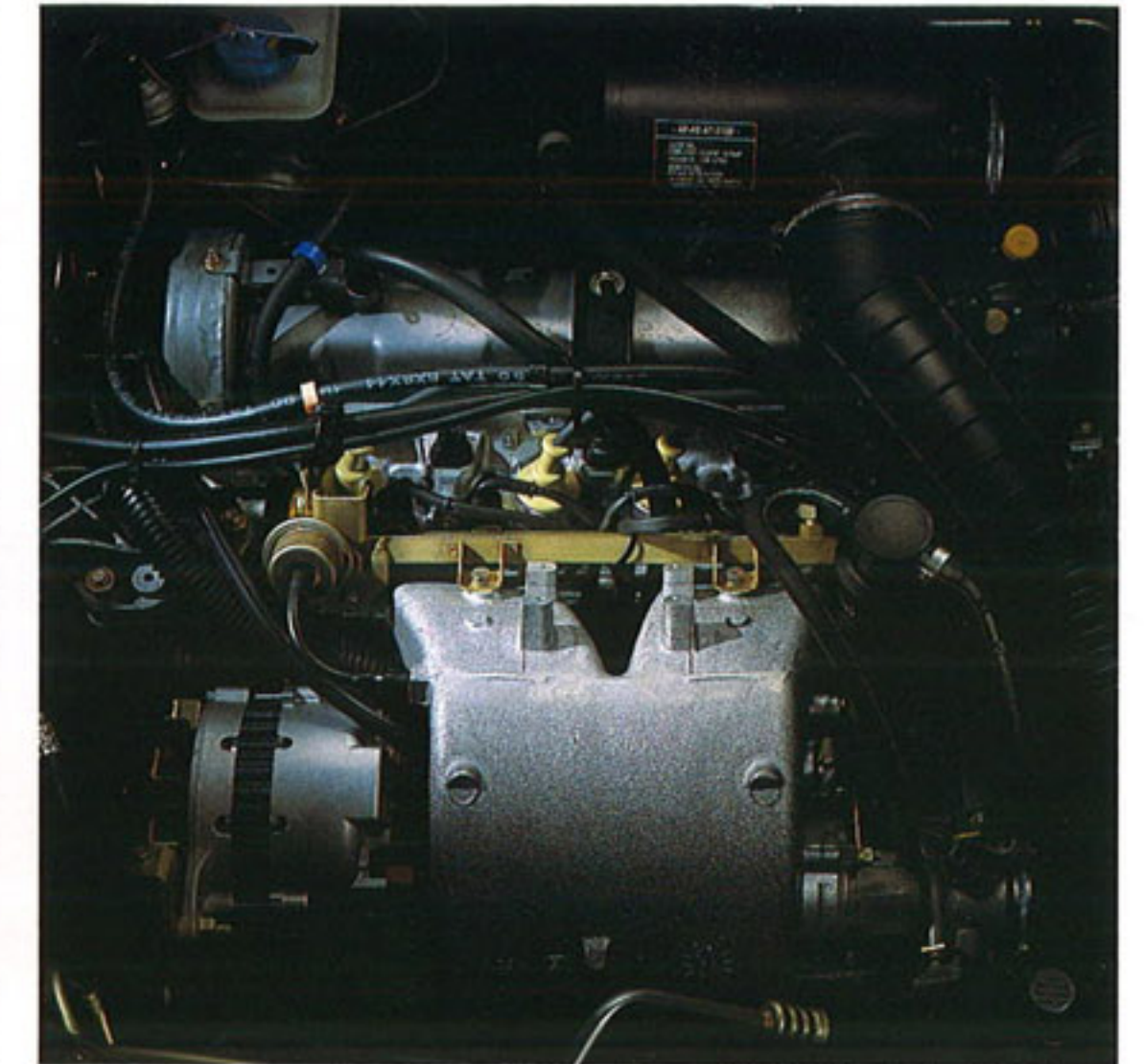
後方から眺める205GTI。リヤルーフスポイラーが印象的だ。スポーツマインドを盛り上げるとともに高速走行時の後方気流に整流効果を生むルーフスポイラー。(GTI)



走ることの愉しみを満たすために。パフォーマンス&テクノロジー。



205GTI-CTI(モノリシックインジェクション)
総排気量 1,904cc 最高出力 120ps/6000rpm 最大トルク 15.2kg・m/3000rpm*



205SI(L-ジェットロニクインジェクション)
総排気量 1,904cc 最高出力 100ps/6000rpm 最大トルク 14.4kg・m/3000rpm* ※EEC値

ドライバーの意志に忠実に応答する。絶対的な数値もさることながら、このパフォーマンスが心を魅了する。テクノロジーとの共感はこちらに在る。ブジョー205とともに走るとき、人は、「走りを楽しむ」ということの意味を理解する。

●走りの喜びを知る、

ハイパフォーマンスパワーユニット。

アクセルを踏む。どの回転域からでもトルクを感じながら加速できる。このアクセルレスポンスは、パワーを使い切る喜びを教えてくれる。ブジョー205のパワーユニットには、1,904cc軽量アルミシリンダーブロック水冷4気筒SOHCエンジンを搭載。あらゆる回転域で、最適な燃料噴射を制御するボッシュ電子燃料噴射システムにより、モノリシック仕様のGTI・CTIカブリオレで120馬力、L-ジェットロニク仕様のSIでは100馬力を発生。常に最適な点火タイミングをキープするコンタクトポイントレスイグニッションシステムとの組み合わせで、アクセルに鋭く応答するクイックレスポンスを実現。走りを楽しむための、極めてコントロールラブルなハイパフォーマンスエンジンに仕上がっています。トランスミッションはGTI(5MT)に、パワーバンドをキープしたスポーツな走りに対応するクロスレシオの5速マニュアル。GTI(4AT)・CTIカブリオレ・SIは、シフトアップ時のショックを軽減、スムーズなイージーードライブを可能にするZF4速オートマチックを採用しています。

●ラリーシーンで鍛えた、 独創のサスペンションシステム。

あらゆる路面状況で、高度な走行安定性を感じた。ラリーシーンからのフィードバックはとくに足まわりに顕著に現われている。優れた運動性能と乗り心地を両立した足回りです。フロントにはコイルスプリング+アンチロールバー付マクファーソンストラット。リヤにはトーションバー+アンチロールバー付きトレーリングアームを組み込んだ、四輪独立懸架方式を採用。フロントではアンチロールバーをストラットに直接取り付け、リヤではトーションバーを車幅いっぱいに延長、さらにモデルの特性に応じて、トーションバーやスタビライザーの径を調節するといった独自の手法を使い、高いロール剛性や4輪の路面追従性、車重やパワーにマッチした高度なチューニング効果を発揮。ブジョーならではの、ラリーシーンで培ったさまざまな経験やノウハウを活かした、完成度の高いサスペンションシステムです。

●ハイレバな走りの要求に応える、 スポーティタイヤ。

- アルミホイール&185/55VR15
ラジアルタイヤ(GTI)
- アルミホイール&185/60HR14
ラジアルタイヤ(CTIカブリオレ)
- フルホイールキャップ&165/70R13
ラジアルタイヤ(SI)

●安定したスピードコントロールを可能にする、 ブレーキシステム。

ブレーキによる確かなスピードコントロール。これをマスターしたとき、走りへの大きな自信が生まれた。抜群の制動力と絶妙のタッチフィールを両立させたブレーキシステム。GTIには、大口径9.7インチの4輪ディスクブレーキを採用(前輪ベンチレーテッド)。SI・CTIカブリオレも前輪にベンチレーテッドディスク、後輪にはリーディングトレーリングドラム方式を採用。全モデルともサーボアシスト付き前後2系統油圧作動システム、フロントブレーキパッド摩耗警告灯、ブレーキフルード残量警告灯などを装備。信頼性の高い安全対策を行なっています。

●信頼のベース、高剛性・高耐久ボディ。

高速コーナリングでのがっちりとした剛性感。ベーシックな部分でのこのクルマの信頼性の高さを感じた。弾性限界の高いHEL鋼、合成材料、成型自由度の高い樹脂燃料タンクなどを採用。そしてコンピュータ解析による設計が、ボディの剛性アップと軽量化・スペースの有効活用などを高い次元で両立。ラゲッジルームへのタイヤハウスの突出を減少させるために、リヤサスペンションのショックアブソーバーを後傾させる配慮も行なっています。CTIカブリオレでは、オープントップに特徴的な剛性不足を解消するために、新設計の専用アウターパネルによりメインフロア下面を強化。さらに亜鉛メッキブリコートパネル、プライマー塗装、カチオン電着塗装など、最新の耐腐蝕技術を駆使。ボディ本体の耐久性を高めています。

PEUGEOT 205

LINE UP BODY COLOR/SEAT MATERIAL & COLOR/WHEEL

ボディカラーとインテリアのコーディネート

	SI(SMT・4AT)	GTI(SMT・4AT)	CTI(4AT)
シート素材	ベルベット	ベルベット/レザートリム	ベルベット/レザートリム
シート色	アントラシットグレイ	ブラック/レッド	ブラック/レッド
ボディカラー	チェリーレッド	●	
	スカーレットレッド		●
	ブラック	●	
	グラファイトグレイ	●	
			●
		●	



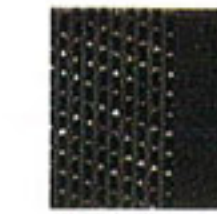
205 SI

(PHOTO) 205SI 4AT ボディカラー:グラファイトグレイ シート:ベルベット(アントラシットグレイ)

BODY COLOR



チェリーレッド グラファイトグレイ



ベルベット
=アントラシットグレイ

SEAT MATERIAL & COLOR

WHEEL



フルホイールキャップ & 165/70R13 ラジアルタイヤ



205 GTI

(PHOTO) 205GTI 5MT ボディカラー:ソレントグリーン シート:ベルベット/レザートリム(ブラック/グリーン)

BODY COLOR



チェリーレッド グラファイトグレイ
ブラック ソレントグリーン



ベルベット/レザートリム
=ブラック/レッド



ベルベット/レザートリム
=ブラック/グリーン

SEAT MATERIAL & COLOR

WHEEL



アルミホイール & 185/55VR15 ラジアルタイヤ



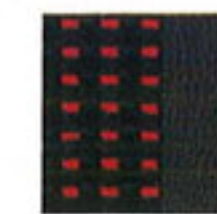
205 CTI

(PHOTO) 205CTI カブリオレ 4AT ボディカラー:スカーレットレッド シート:ベルベット/レザートリム(ブラック/レッド)

BODY COLOR



スカーレットレッド グラファイトグレイ



ベルベット/レザートリム
=ブラック/レッド

SEAT MATERIAL & COLOR

WHEEL



アルミホイール & 185/60HR14 ラジアルタイヤ

●仕様および車体色は予告なく変更することがあります。 ●仕様および車体色によっては納期が異なる場合があります。詳しくは、販売店までおたずねください。 ●掲載写真の色は印刷のため実際と異なる場合があります。

SPECIFICATIONS 205主要諸元

●タイプ	プジョー205					
	SI 3ドア	SI 3ドア	GTI 3ドア	GTI 3ドア	CTI カブリオレ	
ハンドル位置	右	●	●	●	●	
トランスミッション	5速マニュアル	4速オートマチック	5速マニュアル	4速オートマチック	4速オートマチック	
型式	E-20DF	E-20DF	E-20DK	E-20DK	E-20DKC	
●寸法・重量	3,705					
全長(mm)	3,705					
全幅(mm)	1,580				1,590	
全高(mm)	1,365				1,375	
ホイールベース(mm)	2,420					
トレッド	前(mm)	1,365				1,395
	後(mm)	1,325				1,330
最小回転半径(m)	5.1					
車両重量(kg)	880	910	940	970	990	
乗車定員(名)	5					
●エンジン	水冷直列4気筒 OHC					
型式	XU9JI		XU9JAZ			
内径×ストローク(mm)	83.0×88.0					
総排気量(cc)	1,904					
圧縮比	8.4		9.2			
燃料供給装置	Lジェトロニック		モトロニック			
最高出力(ps/rpm)[EEC]	100/6000		120/6000			
最大トルク(kg・m/rpm)[EEC]	14.4/3000		15.2/3000			
燃料タンク容量(ℓ)	50					
●動力伝達装置						
クラッチ形式	乾式単板ダイヤフラム	3要素1段2相形	乾式単板ダイヤフラム	3要素1段2相形		
変速比	1速	3.250	2.779	2.923	2.779	
	2速	1.850	1.577	1.850	1.577	
	3速	1.360	1.152	1.360	1.152	
	4速	1.069	0.851	1.069	0.851	
	5速	0.864	—	0.864	—	
	後退	3.333	3.258	3.333	3.258	
最終減速比	3.938		3.688			
駆動方式	前輪駆動					
●ステアリング	ラック & ピニオン(パワーアシスト付)					
歯車形式	ベンチレーテッドディスク					
●ブレーキ	ベンチレーテッドディスク					
主ブレーキ形式	前	ディスク			ドラム	
	後	ドラム				
ブレーキ形式	サーボアシスト付前後2系統油圧作動式					
●懸架装置						
懸架装置	(前輪)	独立懸架	マクファーソン(コイルスプリング、アンチロールバー付)			
	(後輪)	独立懸架	トレーリングアーム(トーションバー、アンチロールバー付)			
●タイヤ	165/70 R13		185/55 VR15		185/60 HR14	

OPTION

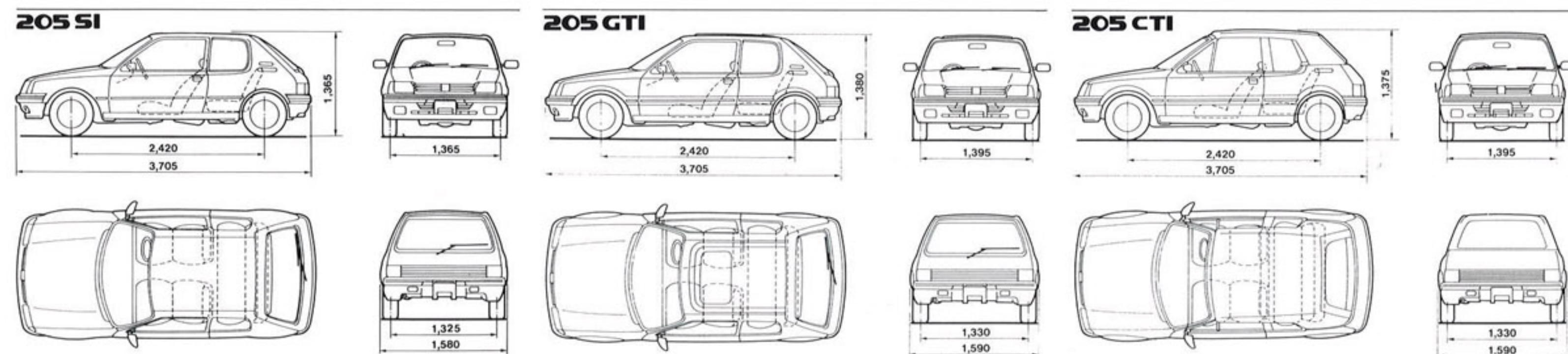


●CDオートチェンジャー (トランクルーム設置型CDプレイヤー、CD10枚を自動交換・最大740分自動再生)
 ●オーディオ用ワイヤレスリモコン
 ●CDオートチェンジャー用リモートコマンダー(SI)

EQUIPMENT 205主要装備

●タイプ	プジョー205				
	SI 3ドア	SI 3ドア	GTI 3ドア	GTI 3ドア	CTI カブリオレ
ハンドル位置	右	●	●	●	●
トランスミッション	5速マニュアル	4速オートマチック	5速マニュアル	4速オートマチック	4速オートマチック
●快適装置					
エアコン	●	●	●	●	●
CDチェンジャーコントロール付			4スピーカー		2スピーカー
AM/FMカセットステレオ	●4スピーカー				
AM/FMカセットステレオ	▲	▲	▲	▲	▲
CDオートチェンジャー	●	●	●	●	●
パワーステアリング	●	●	●	●	●
パワーウィンドー	●	●	●	●	●
集中ドアロック	●	●	●	●	●
キーレスエントリー	●	●	●	●	●
●インストルメントパネル					
タコメーター	●	●	●	●	●
油圧計	●	●	●	●	●
油温計	●	●	●	●	●
ライト消し忘れ警告ブザー	●	●	●	●	●
イルミネーションコントロール	●	●	●	●	●
ステアリングホイール	ウレタン3本スポーク		本皮革巻き3本スポーク		
デジタルクロック	●	●	●	●	●
●インテリア					
サンバイザー	バニティミラー付	バニティミラー付	助手席バニティミラー付		
ドアアームレスト	●	●	●	●	●
防眩式ルームミラー	●	●	●	●	●
フロアカーペット	●	●	●	●	●
ルーム/マップ ランプ	●	●	●	●	ルームランプ
●シート					
シート表皮	ベルベット	ベルベット	レザー/ベルベット	レザー/ベルベット	レザー/ベルベット
フロアスポーツシート	●	●	●	●	●
分解可動式シート(ダブルウォールタイプ)	●	●	●	●	●
フロントシートベルト	ELR 3点式				
リヤシートベルト	3点式(中央席は2点式)				2点式
●ポケットリア					
グローブボックス(照明付)	●	●	●	●	●
フロントドアポケット	●	●	●	●	●
リヤサイドポケット	●	●	●	●	●
センターコンソール	●	●	●	●	●
トランクルームランプ	●	●	●	●	●
●エクステリア					
ティントッドガラス	●	●	●	●	●
間欠ワイパー	●	●	●	●	●
リヤウィンドーワイパー/ウォッシャー	●	●	●	●	●
リヤウィンドーデフォッガー	●	●	●	●	●
スライドガラスサンルーフ	●	●	●	●	●
フロントエアボイラー	●	●	●	●	●
リヤルーフボイラー	●	●	●	●	●
サイドプロテクションモール	●	●	●	●	●
ハロゲンヘッドランプ	●	●	●	●	●
ハロゲン補助ランプ	●	●	●	●	●
リヤフォグランプ	●	●	●	●	●
●その他					
鍵開閉					電動
アルミホイール					●
スポーツサスペンション					●

▲はオプション



●日本で販売されるクルマの仕様は、細部で写真と異なる場合があります。●この仕様は改良のため予告なく変更することがあります。●掲載写真の色は印刷のため実際と異なる場合があります。●安全は人と車をつくるもの、おたがいに相手の立場にたつて事故防止につとめましょ。

先駆者の証し“プジョーライオン”

プジョー100年の伝統は、モータリゼーションの歴史そのものです。

自動車創成期から始まったコンペティション・シーンへの挑戦は、

グランプリ、ラリーなど、さまざまなステージを席捲、

次々と新しいムーブメントを創り出してきました。

ライオンのエンブレムは、その栄光を語るシンボルマーク。

自動車の進歩とともに、いつの時代も輝きを失うことのない、

先駆者の証しです。





**REAL FRENCH
CONCEPT**