



206 CC





※写真は欧州仕様車です。

視線を浴びますか。視線を遮りますか。



206 CCのCCは、“Coupé Cabriolet”の頭文字。

フランス語で“Coup de Cœur ハートの一撃（一目惚れ）”という

意味でもあります。その名の通り、デビューと同時にヨーロッパだけでなく、

世界中の人々を魅了してセンセーションを巻き起こしました。

ベースになった206より7cm長く、低くせり出したフロントウインドシールドは、

ルーフと完璧なまでに一体になり、その張りつめたシルエットは

クールな表情のクーペそのもの。それが、ボタンひとつで、20秒後には、

いかにも開放的なカブリオレに変わってしまう。

その変身ぶりは、ほんとうにマジックを見ているように感動的。

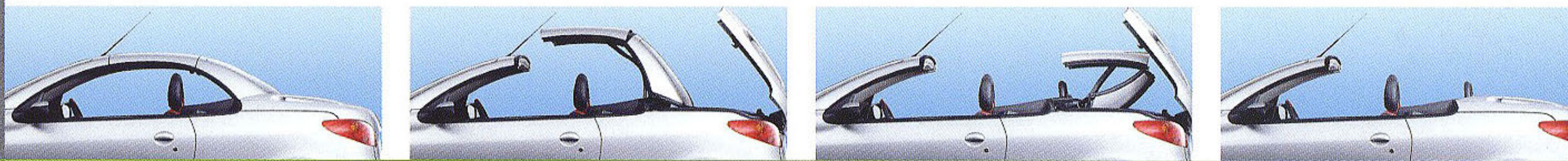
かんじんな乗っている人が見れないのが気の毒なくらいです。

100%クーペで、100%カブリオレの206 CC。そのたのしさは200%以上です。

キビキビ軽快な1.6ℓ DOHCモデルと、ブジョーの走りの称号「S16」を

受け継ぐ2.0ℓ DOHC16バルブモデルの2バリエーション。

スタイリングで、走りで、あなたのハートを一撃します。



206CC

1.6ℓ DOHCエンジン、4AT。彼女が恋に落ちた206CC。



むしろ、スタイリングより刺激的かもしれない。



ドアを開けた瞬間に、あなたのハートはさらに高鳴るでしょう。

センセーショナルなスタイリングに負けない206CCのインテリアデザイン。

ボディとシートのトーン・オン・トーンという色づかいやシートの形状も刺激的なら、

革巻シフトノブやアルミ製のペダル類、そしてリアシート後のロールバーが、

いかにもスポーティな気配を漂わせ、ドライバーズシートは、

人間工学的に追求された206で定評ある運転のしやすさや居住性が

そのまま受け継がれています。シートは、ボディカラーに合わせて、

赤と黒のツートンカラーのレザーシートと黒のレザーシートが組み合わせられます。

街角でルーフを脱いだときに集める視線は、きっと痛いほど。



206CC／ルシファー・レッド

プジョーの走りの称号「S16」を受け継ぐ2.0ℓ DOHC 16バルブモデル。



つまり、プレジャーも2倍になる。

206CCはドライビングプレジャーも200%刺激的です。

ルーフをクローズすれば、走りはクーペそのもの。あくまでもしなやかなフィールと、

高速走行時にはクローズボディに匹敵する安定性と静粛性を発揮。

ひとたびルーフを開ければ、爽快なオープンエアモータリングの世界がたのしめます。

エンジンはシャープなレスポンスと扱いやすさを両立させた1.6ℓ DOHCエンジンを搭載。

4速ATとの組み合わせは、滑らかのひと言につきます。S16には、胸のすく

レスポンスとゆとりあるパワーの2.0ℓ DOHC 16バルブエンジンを搭載。

クロスレシオの5速MTとの組み合わせでダイレクト感みなぎる走りを堪能できます。

サスペンションは、フロントはマクファーソン・ストラット式、リアはトレーリングアーム式。

熟成と洗練を重ねたプジョー伝統の「猫足」です。クーペ時はもちろん、

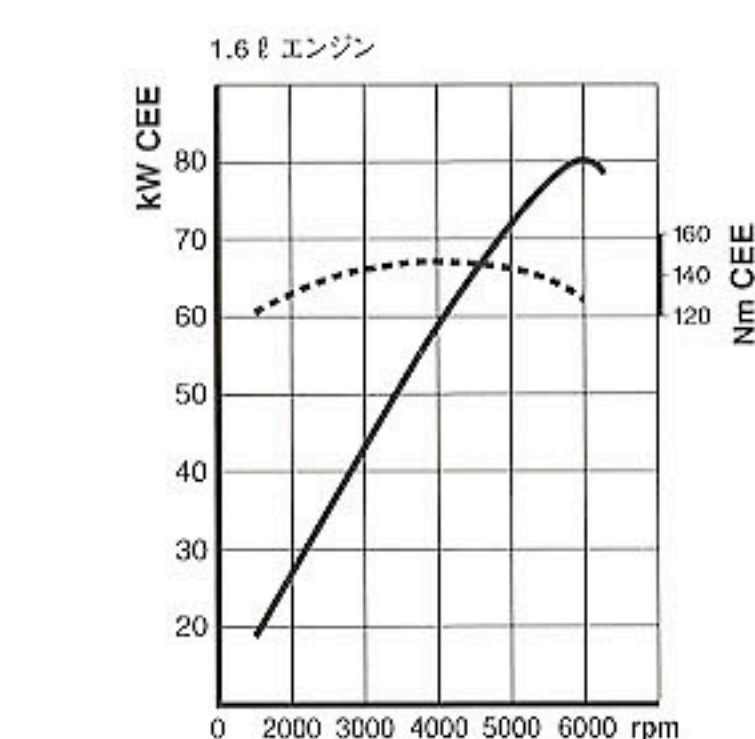
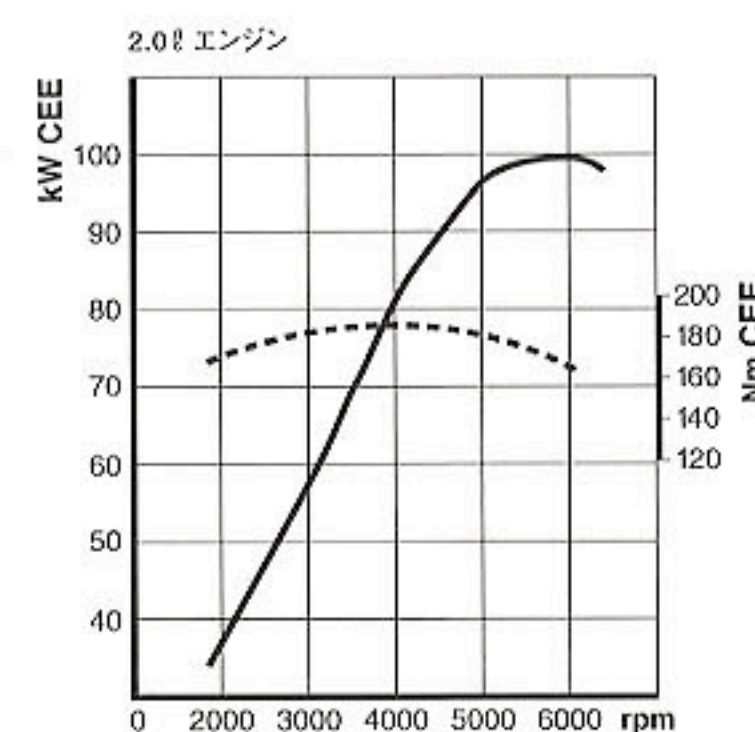
カブリオレ時でも十二分な剛性を確保したボディ、そしてあらゆる路面で

コントロールブルな制動力を発揮するABSと相まって、高度なアクティブセーフティを

実現しています。さらにコンパクトでありながらクラッシュブルゾーンを十分に

確保した軽量・高剛性ボディ、運転席・助手席エアバッグ&サイドエアバッグなどにより、

クラスを超えた安全性を実現。ドライビングプレジャーをサポートします。



運転席・助手席SRSスマートエアバッグ



前席サイドエアバッグ

ローランギャロスとプジョーのコラボレーションが、この一台を生んだ。



ROLAND GARROS:ローランギャロス。
1928年以来、全仏オープンテニスの会場となっているテニススタジアム。
モダンなフィリップ・シャトリエ・センターコート。
レンガを砕いた赤いアンツーカーコート。そして、パリならではの観客の華やかさは、
4大メジャートーナメントのなかでもひととき異彩を放っている。



206CC Roland Garros / タイブレーク・グリーン ※写真は欧州仕様車です。



ブローニュの森に若葉が輝きはじめると、ローランギャロスの

季節がやって来ます。4大メジャートーナメントのなかで、

もっとも華やかなことで知られる全仏オープンテニス。

レッドクレイと呼ばれる赤いコート、選手たちの躍動を輝かせる6月の光、
パリならではの優美な観客たち。ここではスポーツもエレガンスを語ります。

1989年以来、このフレンチオープンをスポンサードしてきたプジョー。

その伝統とイメージを、206CCに集約しました。タイブレーク・グリーンの
ボディに、グリーンとアレザンのツートンカラーのレザーシート。

クーペからカブリオレへ。人びとの視線を浴びるとき、

“ROLAND GARROS”のオーナメントの価値を知りましょう。



※写真は欧州仕様車です。

206CC Roland Garros

センスはディテールに宿るという典型。



1. 紫外線&熱線カットフロントガラス



2. 雨滴感知式オートワイパー



3. トランクリッド



4. アルミ製フューエルキャップ



5. サイドステッププレート



6. リアシート ポケットリア



7. FM/AM MDプレーヤー



8. オートエアコン



9. 206CC用 4AT 革巻シフトノブ



10. 206CC用 アロイホイール



11. 206CC S16用 5MT アルミ製シフトノブ



12. 206CC S16用 アロイホイール

1. エアコンの冷房効果を飛躍的に高める熱線反射ガラスをフロントウィンドウに採用。紫外線も大幅にカットします。 2. 突然の降雨や対向車からの突然の冠水にも即座に反応し、視界を確保します。 3. リアスタイルのアクセントともなっているトランクリッド。 4. いちだんとスタイリングのスポーツ感を高めるアルミ製のフューエルキャップ。 5. ドアのサイドシルには、クロームにPEUGEOTのロゴタイプが刻まれた、プレミアム感を高めるサイドステッププレートがはめ込まれています。 6. リアシートの中央に小物入れを設けました。 7. FM/AM MDプレーヤーを標準装備。オーディオステアリングコラムリモコンで、手で操作できます。 8. 花粉フィルター付きオートエアコンを装備。クローズドボディにした場合、設定温度を自動的に保持して室内空間を爽快に保ちます。(集中ドアロックおよびキーレスエントリーを装備。) 9. 206CCは4AT革巻シフトノブ。 10. 206CC用15インチアロイホイール“SIROCCO”。 11. 206CC S16の5MTアルミ製シフトノブ。 12. 206CC S16用16インチアロイホイール“OURAGAN”。

あなたをときめかす206は、ここにもある。

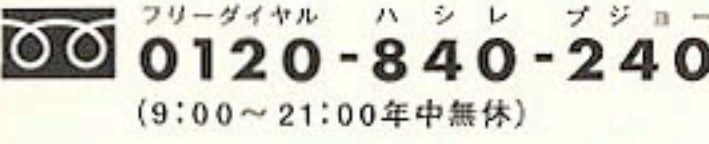


206

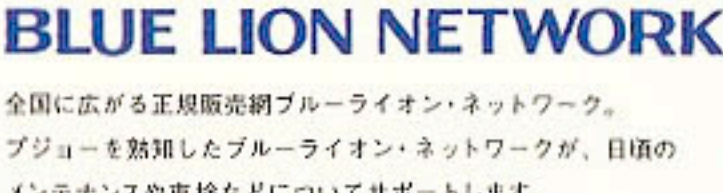


206 SW

※写真は欧州仕様車です。



●安全は人と車をつくるもの。おたがい相手の立場になって事故防止につとめましょう。●諸元および装備は改良のため予告なく変更することがあります。●掲載写真の色は印刷のため実態と異なる場合があります。●仕様および車体色によって納期が異なる場合があります。●助手席でのチャイルドシート等のご使用は、万一の場合危険です。



あなたのライフスタイルにPeugeot-VRDAD-が多彩にサポートします。

プジョー・ジャポン

BODY COLOURS & TRIMS

CC / CC S16



エーゲ・ブルー / アストラカン・レザー



ルシファー・レッド / アストラカン・レザー



マオリ・グリーン / アストラカン・レザー



アルミナム・グレー / レッド+アストラカン・レザー



オブシディアンブラック / レッド+アストラカン・レザー

ROLAND GARROS



タイブレーク・グリーン / レザー



ルナー・ミスト / レザー

SPECIFICATIONS

主要諸元

		206CC	206CC S16	206CC ROLAND GARROS
タイプ		2ドアクーペ・カブリオレ	←	←
型式		GH-A206CC	GH-M206CC	GH-A206CC
ハンドル		右	←	←
トランスミッション		4速オートマチック	5速マニュアル	4速オートマチック
寸法・重量				
全長	(mm)	3810	←	←
全幅	(mm)	1675	←	←
全高	(mm)	1380	←	←
ホイールベース	(mm)	2440	←	←
トレッド 前	(mm)	1430	←	←
後	(mm)	1425	←	←
最小回転半径	(m)	4.9	←	←
車両重量	(kg)	1210	1190	1210
乗車定員	(名)	4	←	←

エンジン

種類	水冷直列4気筒DOHC	←	←
内径×行程	78.5×82.0	85.0×88.0	78.5×82.0
総排気量	1587	1997	1587
圧縮比	11.0	10.8	11.0
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射	←	←
最高出力	80 (108ps) /5800	100 (137ps) /6000	80 (108ps) /5800
最大トルク	147 (15.0kg-m) /4000	194 (19.8kg-m) /4100	147 (15.0kg-m) /4000
燃料タンク容量	50	←	←
燃料(ガソリン)	無鉛プレミアム	←	←

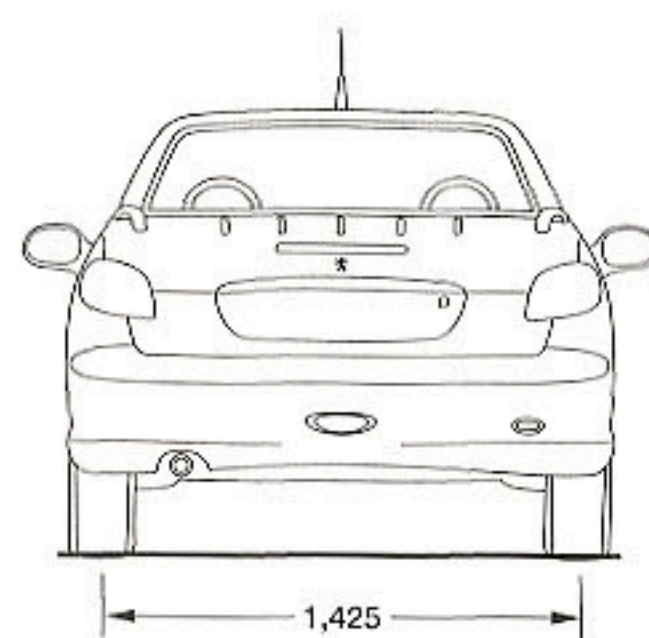
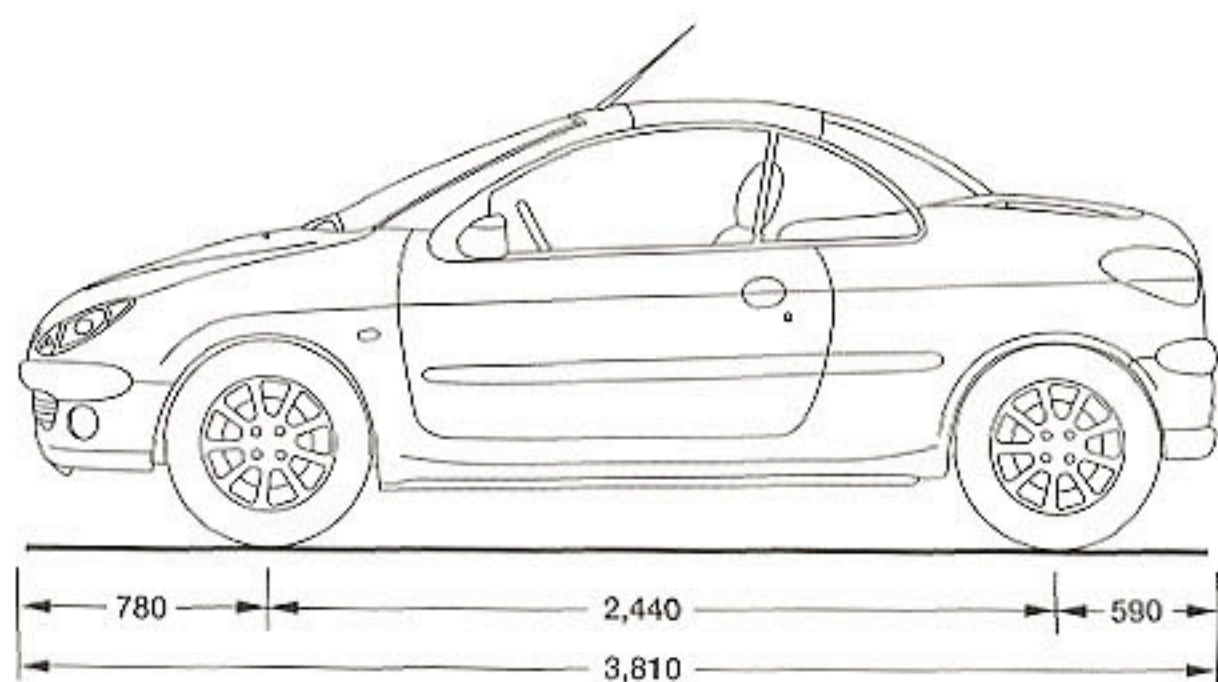
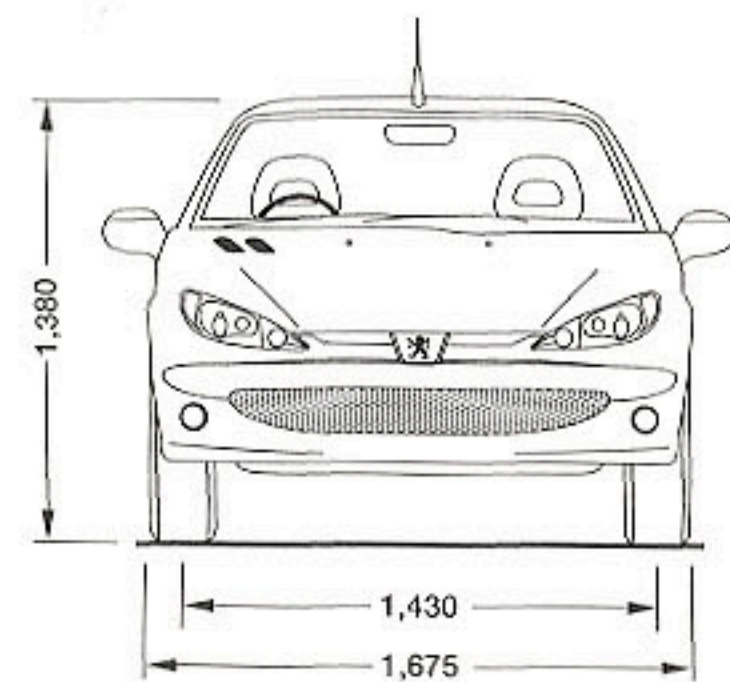
動力伝達装置

変速機		4速オートマチック	5速マニュアル	4速オートマチック
クラッチ形式		3要素1段2相型	乾式単板ダイヤフラム式	3要素1段2相型
変速比	1速	3.510	3.454	3.510
	2速	1.931	1.869	1.931
	3速	1.288	1.360	1.288
	4速	0.915	1.051	0.915
	5速	—	0.860	—
	後退	3.166	3.333	3.166
最終減速比		3.476	3.789	3.476
駆動方式		前輪駆動	←	←
ステアリング形式		ラック&ピニオン（パワーアシスト付）	←	←
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク	←	←
	後	ディスク	←	←
ABS		有	←	←

サスペンション

前輪	マクファーソン・ストラット式 (コイルスプリング、アンチロールバー付)	←	←
後輪	トレーリングアーム式 (トーションバースプリング、アンチロールバー付)	←	←
タイヤ	195/55 R15	205/45 R16	←

DIMENSIONS



EQUIPMENT

主要裝備

	206CC	206CC S16	206CC ROLAND GARROS
アメニティ装備			
オートエアコン（花粉フィルター付）	●	●	●
紫外線&熱線カットフロントガラス	●	●	●
オーディオ（フロント／リア 6スピーカー）	FM／AM MDプレーヤー	FM／AM MDプレーヤー	FM／AM MDプレーヤー
オーディオステアリングコラムリモコン	●	●	●
パワーステアリング	●	●	●
チルトステアリング	●	●	●
熱線入り電動ドアミラー（電動格納式）	●	●	●
フロント／パワーウィンドウ	●	●	●
リアパワーウィンドウ	●	●	●
集中ドアロック／キーレスエントリー	●	●	●
セーフティ			
運転席・助手席SRSエアバッグ	●	●	●
運転席・助手席サイドエアバッグ	●	●	●
サイドインバクトバー	●	●	●
衝撃吸収ドアパッド	●	●	●
慣性式フューエルカット	●	●	●
トランスポンダー式盗難防止イモビライザー	●	●	●
フロントシートベルト・プリテンショナー／フォース・リミッター	●	●	●
ELR3点式リアシートベルト	●	●	●
アンチロックブレーキシステム（電子制御制動力分配機能付）	●	●	●
インストルメントパネル			
イルミネーションコントロール	●	●	●
ヘッドランプ光軸調整	●	●	●
SRSエアバッグ内蔵ステアリングホイール	革巻3本スポーク	革巻3本スポーク	革巻3本スポーク
デジタルクロック	●	●	●
外気温度表示	●	●	●
ATシフトインジケータ	●	●	●
ライト消し忘れ警告アラーム	●	●	●
シートベルト警告灯	●	●	●
燃料残量警告灯	●	●	●
インテリア			
防眩式ルームミラー	●	●	●
シーリングランプ	●	●	●
ラゲッジコンパートメントランプ	●	●	●
シフトノブ	革巻	アルミ製	革巻
アルミ製ペダル	●	●	●
シート			
シート表皮	レザー	レザー	ローランギャロス専用レザー
フロントスポーツシート	●	●	●
運転席リフター	●	●	●
ポケットリア			
ドアポケット	●	●	●
グローブボックス（カップホルダー付）	●	●	●
ラゲッジネット	—	—	●
エクステリア			
雨滴感知式オートワイパー	—	●	●
間欠式フロントワイパー	●	—	—
リアウインドウデフォグガー	●	●	●
バンパー／サイドプロテクションモール	●（ボディ同色）	●（ボディ同色）	●（ボディ同色）
エキゾースト・パイプ・フィニッシャー	●	●	●
ラジオアンテナ	短縮型	短縮型	短縮型
フロント／リアフォグランプ	●	●	●
ヘッドランプ（4灯式クリアレンズ）	●	●	●
ボディ同色ドアノブ	●	●	●
ローランギャロス専用エンブレム	—	—	●
その他			
キー付フューエルキャップ	●	●	●
アロイホイール	●（6J×15）	●（6.5J×16）	●（6.5J×16）

※仕様および車体色は予告なく変更することがあります。/仕様および車体色によって納期が異なる場合があります。詳しくは、販売店におたずねください。/掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。



PEUGEOT. DESIGNED FOR YOUR PLEASURE.