

PEUGEOT 208



PEUGEOT

7 DAYS COMPACT

街を、毎日を、楽しくする才能。

いつもの街をドライブする。

ウィンドウのむこう側を、見なれたカフェやショップが流れていく。

見える風景は変わらない。なのに、ちがう街を走っているような気分になる。

208はそんな才能を備えたフレンチコンパクトカー。

乗る前からドライビングの楽しさを予感させる、躍動的なフォルム。

クルマと一体になるような直感的な操作を可能にする独自のi-Cockpit。

トルクフルな高効率エンジンと、しなやかな足回りが生み出す意のままの俊敏な走り。

そして、想像を超えた心地よさのキャビン、使いやすいラゲッジスペース。

名車205から続くコンパクトカーへの飽くなき追求から生まれたその性能は、

乗る人の毎日にいきいきとした感動をもたらす。

プジョー208。ここに、プジョーが描くコンパクトカーの理想がある。

PEUGEOT 208





PRECIOUS & PRECISE STYLE

アグレッシブなフロントフェイス、個性的なリアエンド、
躍動的な造形を精緻にまとめあげたフォルム。
その全身から立ち上るのは、力強いエネルギーに満ちた
新しいコンパクトカーのスタイルです。



躍動美に満ちた超軽量コンパクトボディ

208のエクステリアは、いまにも走り出しそうな躍動感に満ちています。全長3,975mm、全幅1,740mmと取り回しに優れたコンパクトなボディサイズでありながら、アスリートのように引き締まったスポーティなフォルムを実現しています。さらにボディは軽量化が図られ、走行性能はもとより安全性、快適性、経済性と、パフォーマンスの向上に大きく貢献しています。名車プジョー205から脈々と続くスポーツコンパクトというカテゴリーを継承しながら進化を遂げたスタイルです。

全身に個性あふれるデザインを採用

イコライザーと呼ばれるアクセントが散りばめられた

アグレッシブなフロントグリル。LEDランプを内蔵したヘッドライトユニットは、ハウジング部にブラックとクロームの2トーン処理が施され、シャープな印象。左右に広がるフォグランプとともに力強いフロントフェイスを形成しています。ボディには、砂丘の風紋を思わせる美しく躍動的なプレスラインが刻まれています。開発者自ら“風が描いた”と語る、流れるような造形美は、ボンネットからルーフ、サイドボディ、リアエンドと全身に表現されています。そしてライオンの爪跡をモチーフにしたデザインのテールランプ。オパールレッドの光と奥行きを感じさせる3Dデザインは、208のアイデンティティとして鮮烈な輝きを放ちます。

INSTINCTIVE DRIVING

視線を一瞬で惹きつけるのは、フォルムだけではありません。

プジョー独自の設計思想が生み出した i-Cockpit もまた、208 の個性を雄弁に語ります。

クルマと人の直感的なコミュニケーションを実現するインターフェイスは、

新しいドライビングプレジャーをもたらします。

ヘッドアップインストルメントパネル

ドライバーズシートに座った瞬間、目に飛びこむのは、ダッシュボードから立ち上がるように高めの位置に設定されたインストルメントパネル、そして小径のステアリングホイール。これらによりメーター類は前方視界と連なるようにドライバーの視野の中に収まり、路面から目を逸らすことなく走行情報を読み取ることができます。また小径ステアリングホイールは電動パワーステアリングとの相乗効果によって、正確で快適なステアリングフィールをもたらします。クルマと一体になったような直感的なその操作感は、正確な操縦性、安全性、スポーティさ、そのすべてを生み出しています。

7インチデジタルタッチスクリーン

さらに、センターコンソール上部にはタッチスクリーンが設置されています。7インチの大型ディスプレイには、洗練されたグラフィカルなデザインのさまざまな情報が表示され、指先ひとつで軽快に操作できます。セミフローティング方式で組み込まれたディスプレイは、まるでドライバーの求めに応えようとするかのように浮き上がり、視線や手先の動きを最小限に抑える設計となっています。

■ メディア再生

FM・AM ラジオの操作はもちろん、スマートフォンなどのデジタルデバイスを USB ポートや Bluetooth® で接続可能。音楽などのコンテンツを再生できます。

■ ハンズフリー通話

スマートフォンなどを Bluetooth® 接続して、ハンズフリー通話が行えます。タッチスクリーン上で、発信、受信の操作、通話履歴の

表示などができます。さらにステアリングスイッチでも、受信や通話終了の操作、通話音量の調整などが可能です。

■ Peugeot ミラースクリーン

Apple CarPlay™、Android Auto 対応スマートフォンをケーブル接続するだけで、タッチスクリーンにアプリを表示。マップ、通話、メッセージ、ミュージックなどの機能をシームレスに活用。音声コントロールにも対応し、安全、快適に操作ができます。

■ 各種設定

乗る人のニーズや好みに応じる様々な設定機能が備えられています。画面の明るさや色調、ドアロックやライト、クルーズコントロールなどクルマの機能に関する設定などきめ細かなカスタマイズが簡単に行えます。

■ ナビゲーション機能(オプション)

最新のナビゲーションシステムがオプションとして設定されています。

スポーツテイストに満たされたコックピット

ダッシュボードを中心とするコックピットは立体感に富んだソリッドなデザインで構成されています。小径ステアリングホイールはしっかりとしたグリップ感を持つ本革巻き。整然とレイアウトされたコントロールスイッチ類、そしてステアリングフィールにいたるまで、これまでのコンパクトカーとは違う強い存在感を主張しています。フロントパネルは新鮮なカーボン調のテクスチャー仕上げとなっており、さらにシャイニーブラックやクロームのアクセントが、随所に用いられています。大胆な造形、細部の上質な仕上げ、そして自然な操作性。ドライビングを心から楽しむためのプジョーの意志が、コックピットの隅々にまで行きわたっています。



※画面はイメージです。



PHOTO: ナビゲーションシステム(オプション)装着車 ※ナビ画面はハメコミ合成です。



PHOTO: パノラミックガラスルーフ(オプション)装着車



HIGH QUALITY & STYLISH SPACE

外観のスポーティさとは対照的に、落ち着いたシックな印象でまとめられた208のインテリア。

さらに、スペース効率を極めた室内空間、大容量のラゲッジスペースなど

日々のパートナーとしての実用性にも妥協はありません。

より広く静かに、 くつろぎの時間を生み出す室内空間

208では、室内各所の形状の工夫、ヒップポジションの改良などによって、実際のサイズでも心理的な面でも広さとゆとりを獲得しています。後席のニースペースにもゆとりがあり、長時間のドライブをも快適なものにしています。シート地は、センター部にシックなテキスタイルデザインを施した上質なファブリック素材を採用しています。さらに、室内の静粛性にも十分に配慮されています。エンジンやサスペンションなど騒音源にまでさかのぼってノイズの発生を封じ込め、ボディの剛性を高めることで

振動を抑制。軽量化されたボディによって、その効果はさらに高められています。加えて、優れたエアロダイナミクスボディは風切り音の低減に大きな役割を果たしています。

豊富な収納力を持つラゲッジスペース

室内空間と同様に、ラゲッジスペースも実用性に富んだゆとりを持たせています。リアパーセルシェルフ下の容量は285ℓ、分割可倒式のリアシートバックを折りたためば1,076ℓとクラストップレベルの収納力を実現しています。

※容量数値はVDA方式

パノラミックガラスルーフ(オプション)

フロントウィンドウから連なるようにルーフの幅一杯に後席頭上まで広がるパノラミックガラスルーフ。室内に圧倒的な明るさと開放感をもたらします。紫外線や熱線を大幅にカットする特殊ガラスによって、眩しさや室温の上昇を防いでいます。室内側には2枚のパネルからなるサンシェードが装備されており、必要に応じて簡単に開閉できます。さらに、夜になるとこのガラスルーフは別の表情を見せます。ガラス面の両サイドを縁取るように埋め込まれたLEDのアンビエンスライトによる柔らかなブルーの間接照明が、ナイトドライブの新しい楽しみを生みだしています。

IMPROVED SAFETY SYSTEM

衝突安全ボディや6エアバッグによる乗員保護とともに、アクティブシティブレーキ、パークアシストなど、先進のドライビングアシスト機能を採用。ドライバーの疲労やストレスを軽減するヒューマンセーフティが、208の安全性をより高度なものにしています。



PHOTO：オプション装着車

アクティブシティブレーキ(被害軽減ブレーキ)

時速約5～30kmの間で走行中、フロントウィンドウ上部に内蔵されたレーザーセンサーが前方の車両や障害物を検知、ドライバーが回避操作を行わない場合に自動的にブレーキを作動させる機能です。街中での移動や渋滞中の低速走行時に起こりやすい追突事故などの危険を回避、あるいは衝突の衝撃を軽減し、安心して快適なドライブをサポートします。

※このシステムは二輪車、歩行者や小型の障害物などは検知しません。

パークアシスト

車庫入れや縦列駐車の際に、駐車可能なスペースを検知し、そのステアリング操作を自動で行います。ドライバーは、シフトチェンジとアクセル・ブレーキ操作だけで駐車ができるので、運転操作の負担が軽減されます。縦列駐車、縦列駐車からの発進、車庫入れのパターンは、タッチスクリーンで選択します。

※すべての操作をクルマが自動で行うわけではありません。運転する方は常に十分な安全確認を行い、状況に応じて駐車プロセスを中断するなどの判断が必要です。

バックアイカメラ/フロント&バックソナー

シフトレバーをバックに入れると、テールゲートに設置されたバックアイカメラにより、車両後方の状況をタッチスクリーンに映し出します。距離や角度が認識できるガイドラインにより、停車状況が正確に把握できます。同時にリアバンパーに内蔵された超音波センサーが後方の障害物との距離を検知し、タッチスクリーンにスケールを表示。

障害物に近づくと、警告表示と警告音で注意をうながします。さらにフロントソナーも装備されています。

フロントコーナリングランプ

フロントフォグランプには、コーナリング機能が備わっています。ステアリングの角度やウィンカー操作に応じて、コーナー内側のフォグランプが点灯。従来死角に入りがちだった歩行者や自転車などへの視認性を高めます。この機能は40km/h以下の速度域で作動します。

エレクトロニックスタビリティコントロール(ESC)

トラクションコントロール、スタビリティコントロール、ブレーキアシスト、アンチロックブレーキシステム、EBD(電子制御制動力分配機能)などの電子制御システムで構成されるアクティブセーフティプログラムが全車に標準装備されています。クルマがドライバーの意志に反して危険な姿勢に陥ったと判断された際に、各システムが連携しながら車体姿勢を補正し、ドライバーが意図したコースへと戻します。



アクティブシティブレーキイメージ



パークアシストイメージ



バックアイカメラ表示

※各機能は、ドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、路面や天候などの条件によっては作動しない場合があります。機能を過信せずに常に安全運転をお願いします。詳しくはプジョー正規販売店におたずねください。

EFFICIENCY & ENJOYMENT

排気量は最小限に、エネルギー効率は最大限に。コンパクトで軽量、ロスを徹底的に抑えた

PureTech ガソリンエンジンは、6速AT、EAT6*を介して208に生き生きとした生命力を注ぎ込みます。

軽やかさと力強さ、効率と楽しさを両立させたパワートレインです。

*6速エフィシエント・オートマチック・トランスミッション



1.2ℓ PureTech 3気筒ターボエンジン

最高出力81kW(110ps)/5,500rpm、最大トルク205Nm/1,500rpm。小排気量ながら200バールの高圧燃料噴射システムによって極めて高い燃焼効率を実現。1,500rpmという低回転域から、1.6ℓの自然吸気エンジンにも匹敵する強いトルク*を発生。同時に優れた燃費性能も併せ持っています。また軽量でコンパクトなサイズも大きな特長です。1.6ℓ 4気筒自然吸気エンジンに比べ-12kgの単体重量*は優れた回頭性を生み、ボディの軽量化にも大きな役割を果たしています。*当社比

6速オートマチックトランスミッション、EAT6*

ギヤレシオをハイギヤード化することで同一速度域でのエンジン回転を下げ、新開発のクラッチによってロックアップ領域を拡大、トルクコンバーターのスリップロスを低減させています。また、ミッション全体のフリクションロスもさらに低減し、効率を突き詰めることによって、スムーズで省燃費、静粛性を高めています。より素早く、ダイレクトなシフトフィーリングを実現した



次世代型トランスミッションです。さらに燃費に貢献するニュートラルコントロール機構も採用しています。

*6速エフィシエント・オートマチック・トランスミッション

ストップ&スタートシステム

信号待ちなどでエンジンを自動的に停止、再始動するストップ&スタートシステムを装備。不要なアイドリングを抑制し、燃費向上に大きく貢献しています。また、ダッシュボードに備えられたECOスイッチによってONとOFFを任意に切り替えることができます。

MODEL

208 Allure Fun Edition

充実した快適装備と運転支援機能。毎日の生活を心から愉しむための一台です。



シート地：ファブリック(ハイクオリティ)

【主要装備】

- LEDランプ付ハロゲンヘッドライト
- フロント/リアフォグランプ
- フロントコーナリングランプ
- クロームサイドウィンドウモールディング
- スーパーテンテッドガラス(リアサイド/リア)
- オートヘッドライト(フォローミーホーム機能付)
- フロント&バックソナー
- バックアイカメラ
- アクティブシティブレーキ(被害軽減ブレーキ)
- パークアシスト
- クルーズコントロール/スピードリミッター
- ストップ&スタートシステム

■ 革巻スポーツステアリングホイール

- 雨滴感知式オートワイパー
- 左右独立調整式オートエアコン(花粉フィルター付)
- Peugeot ミラーズクリーン (Apple CarPlay™/Android Auto)
- 16インチアロイホイール TITANE (マットブラック/シーケンシャルダイヤモンドカット)

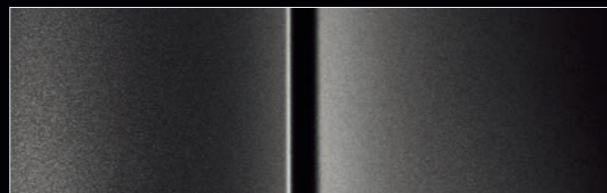
【オプション装備】

- パノラミックガラスルーフ/ルーフレームデコレーション/LEDシーリングランプ

BODY COLOURS



ピアンカ・ホワイト



プラチナ・グレー*



ダーク・ブルー*



リオハ・レッド*

*特別塗装色(有料オプション)となります。最新の内外装組み合わせについては、プジョー正規販売店にお問い合わせください。

ACCESSORIES



ドアデフレクター



LEDフロントフットランプ左右用(ブルー・ホワイト)



ペット用シートベルト

PEUGEOT SERVICE いつでも、この上ない、安心感と便利さを。

ネットワーク

☑ ディーラーネットワーク

全国に広がる正規販売網プジョーディーラーネットワーク。フランス本国発信のコンセプトに基づいたブルーボックスショールームを展開しています。街並みに映える鮮やかなプジョーブルーは、安心とサービスの目印です。

☑ プロフェッショナルサポート

ディーラー各店では、プジョーを熟知したプロフェッショナルが、日頃のメンテナンスや車検などについてサポートします。また、セールスアドバイザー、コンサルタント・エキスパートテクニシャン、カスタマーアドバイザーの3部門で毎年コンテストを実施。知識、接客、技術などあらゆる面でクオリティアップを図り、サービス向上に日々努めています。

サービス&サポート

☑ 新車3年保証

新車登録日から3年間、走行距離無制限で万一の車両不具合を修理保証します。3年間の塗装保証、12年間の錆穴保証も含まれる万全のサポートです。

☑ 延長保証

保証期間を2年延長できる安心プログラムです。(有償オプション)

☑ プジョーアシスタンス

お出かけ先の事故やトラブルに、24時間、365日体制で対応します。3年間無償で提供される路上緊急支援サービスです。

☑ メンテナンスプログラム

定期点検をはじめ交換部品や交換費用までカバーする安心のメンテナンスパッケージプランです。(有償オプション)

ファイナンス

☑ ファイナンスプログラム

車両ご購入時のオートローンやオートリースのほか、アクセサリのご購入や不意のトラブルによる修理費用にご利用いただけるサービスローンもご用意しています。

☑ PSA パスポート

車両代金の一部を据え置き、月々の支払額を抑えるスマートな特別ローンプログラム。プジョー車がかぐと身近な存在になります。

www.peugeot.co.jp

Facebook 公式ページ

www.facebook.com/PeugeotJapan

Twitter 公式ページ

twitter.com/Peugeot_Japan

Instagram 公式ページ

www.instagram.com/peugeot_jp

●このカタログの掲載内容は2019年12月現在のもので、予告なく変わることがあります。●諸元および装備は改良のため予告なく変わることがあります。●仕様および車体色によって納期が異なる場合があります。詳しくは、プジョー正規販売店におたずねください。●掲載写真には欧州仕様車も含まれます。●掲載写真の色は印刷により実際とは異なる場合があります。

PEUGEOT RECOMMENDS TOTAL プジョーコール ☎ 0120-840-240 (9:00~19:00 年中無休)

SPECIFICATIONS

208 Allure Fun Edition

型式	ABA-A9HN01
タイプ	5ドアハッチバック
ハンドル	右
トランスミッション	6速オートマチック

寸法

全長	(mm)	3,975
全幅	(mm)	1,740
全高	(mm)	1,470
ホイールベース	(mm)	2,540
トレッド	前	1,470
	後	1,470
最低地上高	(mm)	140
最小回転半径	(m)	5.4
車両重量	(kg)	1,160 (1,180※1)
乗車定員	(名)	5

エンジン

形式	ターボチャージャー付直列3気筒DOHC	
内径 x 行程	(mm)	75.0 x 90.5
総排気量	(cc)	1,199
圧縮比		10.5
燃料供給装置	電子制御式筒内直接噴射	
最高出力	(kW / rpm)	81 (110ps) / 5,500
最大トルク	(Nm / rpm)	205 (20.9kgm) / 1,500
燃料タンク容量	(ℓ)	50
燃料消費率※2	JC08モード走行(国土交通省審査値) (km/ℓ)	18.2
カーエアコン冷媒	種類	HFC134a
	GWP値	1,430
	使用量 (g)	450
	目標値 / 目標年度	GWP150 / 2023年度
主要燃費向上対策	可変バルブタイミングコントロール 筒内直接噴射 アイドリングストップ 電動パワーステアリング	

動力伝達装置

クラッチ形式	3要素1段2相式	
変速比	1速	4.043
	2速	2.370
	3速	1.555
	4速	1.159
	5速	0.852
	6速	0.671
	後退	3.192
最終減速比	3.679	
駆動方式	前輪駆動	
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク
	後	ディスク
ABS	有	

サスペンション

前輪	マクファーソンストラット式
後輪	トーションビーム式
タイヤ	195/55 R16

※1 オプション(パノラミックガラスルーフ)装着車の数値

※2 燃料消費率は定められた試験条件の値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

EQUIPMENT

208 Allure Fun Edition

セーフティ/セキュリティ

6エアバッグ(フロント/フロントサイド/カーテン)	●
ESC(エレクトロニクススタビリティコントロール)	●
フロント&バックゾナー	●
パークアシスト(縦列駐車)	●
バックアイカメラ	●
クルーズコントロール/スピードリミッター	●
アンチロックブレーキシステム(EBD電子制御制動力分配機能付)	●
ブレーキアシスト	●
ヒルスタートアシスタンス	●
アクティブシティブレーキ(被害軽減ブレーキ)	●
フロントシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター	●
リアシートベルトフォースリミッター(後席左右)	●
チャイルドシートISO FIXアンカー(後席左右)	●
チャイルドセーフティ	●
助手席エアバッグキャンセルスイッチ	●

エクステリア

LEDランプ付ハロゲンヘッドライト(ツートーンブラック/クローム)	●
フロントグリルクロームアクセント	●
フロント/リアフォグランプ	●
フロントコーナーリングランプ	●
オートヘッドライト(フォローミーホーム機能付)	●
雨滴感知式オートワイパー	●
スーパードレンテッドガラス(リアサイド/リア)	●
ボディ同色ドアミラー	●
クロームサイドウィンドウモールディング	●
パノラミックガラスルーフ/ルーフレームデコレーション/LEDシーリングランプ	○

インテリア

左右独立調整式オートエアコン(花粉フィルター付)	●
ワンタッチパワーウィンドウ(運転席/助手席/リア)	●
ハイクオリティファブリックシート	●
運転席高さ調整	●
フロントセンターアームレスト	●
革巻スポーツステアリングホイール	●
フットランプ	●
自動防眩式ルームミラー	●
パニティミラー(照明付)	●
12V電源ソケット	●
6:4分割可倒式リアシート	●

オーディオ

タッチスクリーン(FM・AMラジオ/USB/Bluetooth®/トリップコンピュータ機能付)	●
Peugeotミラースクリーン(Apple CarPlay™/Android Auto)	●
6スピーカー	●
ステアリングスイッチ	●

ホイール

16インチアロイホイール [TITANE]	●
スペアタイヤ	15インチ

●:標準装備 ○:オプション装備



モデルの詳細は、QRコード
からアクセスしてください。