

208



大胆で、独創的で、予想外。

見る。ふれる。走る。すべての瞬間に気持ちが動く。

208/e-208は、その振れ幅が途方もなく大きなクルマ。

グラマラスなフォルムとライオンから着想を得た

オリジナルでインパクトあるディテール。

未来的な視覚効果とプジョー独自の直感的な操作性で

運転を新しいエンターテイメントに変える3D i-Cockpit。

そして、ガソリンエンジンとEV(電気自動車)から選べる

2つの走り、充実のADAS(先進運転支援システム)。

これまでの常識を破壊し、ルールを新しく塗り替え、

次の時代の基準をつくるPEUGEOT 208/e-208。

退屈じゃない未来が、走り始めます。

PEUGEOT 208/e-208



POWER OF CHOICE

EV(電気自動車)を特別な存在ではなく、好みやライフスタイルで検討できる選択肢の1つにする。それが、プジョーのEV開発の考え方。ベースとなるのはフレキシブルな設計を可能にする新開発のモジュラープラットフォーム“CMP”と“e-CMP”。208にはガソリンエンジンを、e-208にはEVのパワーユニットを搭載することで、同じフォルム、同じスペース効率でありながら2つの走り方のチョイスを実現しました。これからのモビリティについての、プジョーの提案です。





FUTURISTIC DESIGN

第一印象でクルマの個性や、その先のビジョンまで物語る。

優れたデザインには造形の美しさだけでなく、そこに込められたメッセージがあります。

画一的で優等生なクルマではなく、人の感情を揺さぶり続ける存在感を探求すること。

独創的でありながらも奇抜ではなく、未来的でありながらもエモーショナルに。

力強いフォルムを構成するすべての曲面、すべてのディテールが、その意思の表れです。



1.2ℓ PureTechガソリンターボエンジン

最高出力	最大トルク
74kW(100ps)	205Nm
/5,500rpm	/1,750rpm

PHOTO: 208 GT 欧州仕様車



1.2ℓ PureTech ガソリンターボエンジン



EAT8



CMP (コモン・モジュラー・プラットフォーム)

PERFORMANCE : 208

ドライバーの意思に呼応する小気味よくダイナミックな走りは、エンジン、トランスミッション、プラットフォームの完璧な調和から生まれます。街乗りから高速道路まであらゆる速度域で得られる爽快感、四肢で路面をしっかりと掴むようなロードホールディング性能は、プジョーが培ってきた伝統を受け継いだもの。ドライビングプレジャーの、変わらない進化です。

1.2ℓ PureTechガソリンターボエンジン

定評のある1.2ℓ PureTechガソリンターボエンジンが、さらに進化。新たにGPF(ガソリン・パーティキュレート・フィルター)を搭載し、欧州排出ガス規制EURO 6をクリアしています。最高出力は74kW(100ps)/5,500rpm、最大トルクは205Nm/1,750rpm。低中速度域での豊かなトルクやシャープなレスポンスにくわえて、スムーズな回転フィールを実現。市街地から高速道路まで胸のすく走りを楽しめます。また、信号待ちなどでエンジンを自動的に停止、再始動するストップ&スタートシステムにより不要なアイドルリングを抑制。市街地燃費の向上に大きく貢献します。

最新世代の8速オートマチック、EAT8*

軽量コンパクトな設計でシフトパイワイヤ技術を採用した最新世代の8速AT、EAT8を採用しました。コンピュータ制御による高精度なギアシフトが、なめらかな乗り心地を実現。8速化により幅広い速度域でエンジンのパフォーマンスを引き出し、優れた燃費性能と小気味よい走りを可能にします。また新たにトグルタイプのオートマチックセレクターを採用。指先だけで操作ができるので、シフトチェンジがよりスムーズに行えます。また、コンパクトな設計により、センターコンソール周りのスペース効率が向上。すっきりとしたシンプルな印象にまとめられています。*8速エフィシエント・オートマチック・トランスミッション

CMP (コモン・モジュラー・プラットフォーム)

フレキシブルなモジュラー構造をもつプジョー最新のプラットフォーム“CMP”。高張力鋼板、アルミニウム、軽量複合素材を効果的に使い分け、高剛性でありながら約30kgの軽量化(従来比)を達成。さらにノイズや振動、空気抵抗を軽減。パフォーマンスと快適性を向上させ、省燃費化とCO₂削減に貢献します。



STYLE & DETAIL

コンパクトでありながら、ロングノーズ、ロー＆ワイドなフォルム。

彫りの深いフロントフェイスからボディサイド、リアエンドまで流れるような曲面は、わずかな隙もない凝縮された美しさと、ダイナミックな存在感を放ちます。

装飾的なプレスラインに頼らない連続的でグラマラスな面構成は繊細な陰影を生み、受ける光によってスポーティに、セクシーに、その表情を変えていきます。

フロント&テールライトのディテールは、ライオンがモチーフ。フロントフェイスに配された牙のようなLEDデイライトと大型グリルは、新世代プジョーを象徴します。GTには、3本のかぎ爪LEDを備えたフルLEDヘッドライトを採用。アグレッシブな輝きを放ちます。Allure、Styleには、精悍なデザインのLEDライトを装備しました。リアエンドには全幅にわたるブラックバンドをあしらひ、ボディのワイド感を強調。点灯により3本のかぎ爪が浮かび上がるテールライトが、独創的な存在感を演出します。



LEDヘッドライト (Allure/Style)



PEUGEOT 208 GT

スポーティでアグレッシブな208のフラッグシップモデル。
ブラックアウトされたルーフ&ホイールアーチ、17インチアロイホイールや
クロームエキゾーストエンドが、さらなる存在感を放ちます。



PEUGEOT 208 Allure

シンプルでスタイリッシュな208の上級グレード。
LEDヘッドライトに加え、快適装備やADAS(先進運転支援システム)も充実。
街に溶け込みながら、存在をさりげなくアピールします。

PEUGEOT e-208

地球環境に対応しながら、ドライビングプレジャーを進化させる。

e-208は、そんなブジョーのEV(電気自動車)開発のビジョンから生まれました。

100%モーター駆動なので、CO₂の排出はゼロ。音や振動もほとんどありません。

クルマが密集する都市部での大気汚染や騒音の軽減に寄与するとともに、

静かさ、快適さ、そしてガソリンエンジンモデルとはちがう、ドライビングの質感を生み出します。

フロントグリルの2トーンのダイクロークライオンエンブレム、カラードフロントグリル、

Cピラーに配した“e”ロゴがさりげなく未来へのビジョンを表明します。





一充電走行距離
380km/403km
(WLTCモード) (JC08モード)

最高出力
100kW(136ps)
/5,500rpm

最大トルク
260Nm
/300-3,674rpm

PHOTO: e-208 GT 欧州仕様車



高効率電動モーター



ドライブモードスイッチ

PERFORMANCE : e-208

e-208が備えているのは、環境性能の高さとパワーをダイレクトに感じるフィーリング。ペダルを踏んだ瞬間から立ち上がる強力なトルクと継ぎ目のない加速は、まさにEV(電気自動車)の真骨頂。電動モーターの静かな唸りと低振動が生むスピード感は、ガソリンエンジンモデルにはない味わいです。また、バッテリーパックの最適配置がもたらす低重心化と優れた重量配分は、ニュートラルなハンドリングを実現。ずっと走りたくなる衝動には、WLTCモードで380km、JC08モードで403kmの一充電走行距離*が応えます。

*一充電走行距離は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて走行距離は大きく異なります。

電動モーター/大容量50kWhリチウムイオンバッテリー
 ドライビングの要となるパワーユニットには、高効率電動モーターと50kWhの大容量リチウムイオンバッテリーパックを採用。最高出力100kW(136ps)、最大トルク260Nmを発揮し、電気モーターならではのトルク感とダイレクトな加速フィール、静粛性の高いドライビングを提供します。バッテリーパックには、8年または16万キロの保証が付帯します。

3つのドライブモード
 スポーツモードは、パワーとトルク重視。ノーマルモードは、バランスを重視。エコモードは航続距離を重視。気分や使い方に合わせて、3つのドライブモードからモーター出力を選べます。

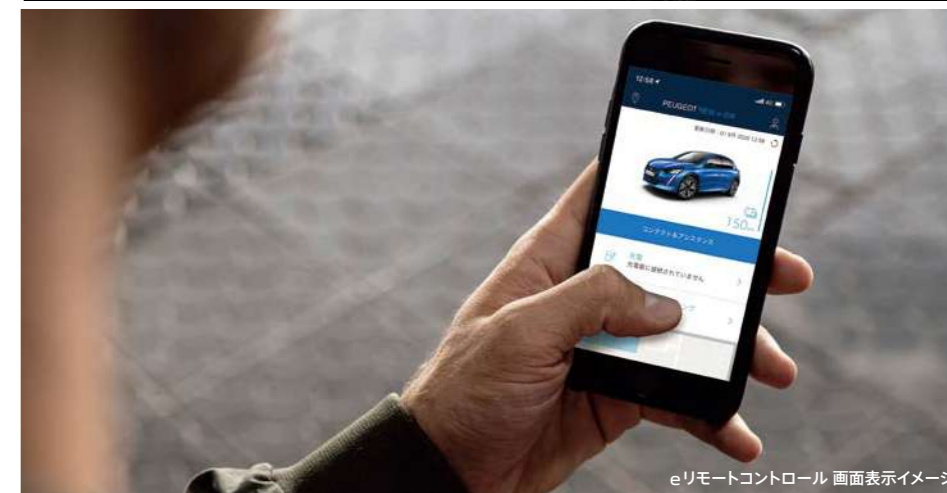
回生ブレーキシステム
 減速時の運動エネルギーでバッテリーを充電する2段階の回生ブレーキシステムを採用しました。ガソリンエンジンのエンジンブレーキと同様のフィーリングで充電するDモードと、より強いエンジンブレーキ感覚で効率的に充電するBモードを選択できます。



PHOTO: e-208 GT 欧州仕様車



e-CMPプラットフォーム



eリモートコントロール 画面表示イメージ

UTILITY : e-208

EV(電気自動車)でもガソリン車と変わらないスペース効率をもたせたい。

e-208に採用した“e-CMP”は、その実現に向けて新開発したEV専用モジュラープラットフォーム。

電動モーターのパワーと航続距離を引き出す大容量のバッテリーパックを搭載しながらも

ガソリンエンジンモデルとほぼ同じ広さの空間づくりを可能にしました。

優れた実用性とEVのドライビングを愉しめるシティコミューター、それがe-208です。

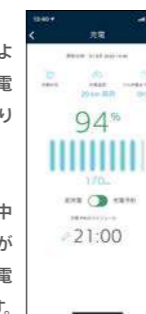
クルマと対話するeリモートコントロール

スマートフォンに無料のMYPEUGEOTアプリをダウンロードし、連携することで2つの機能が使用できます。

リモートチャージング

■充電状況の確認: 充電ON-OFFおよび普通・急速充電の確認。充電%、充電速度、走行可能距離、満充電までの残り時間をスマートフォンで確認できます。

■充電予約: 遠隔操作で充電を一時中断し、設定した時間に再開させることができます。電気料金の安い夜間に充電を開始したい場合などに活用できます。



プリコンディショニング

遠隔操作で車両のエアコンを動作させ、車両に乗り込む前に車内を快適な温度にすることができます。「すぐにエアコンを動作させる」「曜日・時間を指定してエアコンを動作させる」の2通りの操作ができます。





BATTERY CHARGING : e-208

e-208の充電ポートにプラグを差し込めば、自宅や外出先で便利に充電を行えます。

自宅では、付属の充電ケーブルを使用するコンセントタイプ(200V 3kW)や、

ウォールボックスタイプ(200V 6kW/3kW)の普通充電器*が対応。外出先では、急速充電器を備えた高速道路のサービスエリア、ショッピングモールなど、全国の充電ネットワークを利用できます。

ライフスタイルに合わせた充電で、行動半径が大きく広がります。

*充電器は別途ご購入が必要です。詳しくはプジョー正規販売店におたずねください。急速充電器7,800カ所、普通充電器22,500カ所(2020年3月現在 センリン調べ)

充電時間の目安

- | | | |
|---------------------------------|-----------|-----------------|
| ■コンセントタイプ普通充電器(200V 3kW) | 満充電 約18時間 | 50km走行分 約3時間 |
| ■ウォールボックスタイプ普通充電器(200V 6kW/3kW) | 満充電 約9時間* | 50km走行分 約1.5時間* |
| ■急速充電器(チャデモ規格) | 約80%充電 | 約50分 |

*6kWの場合、3kWでは約2倍の時間となります。



PEUGEOT 3D i-Cockpit

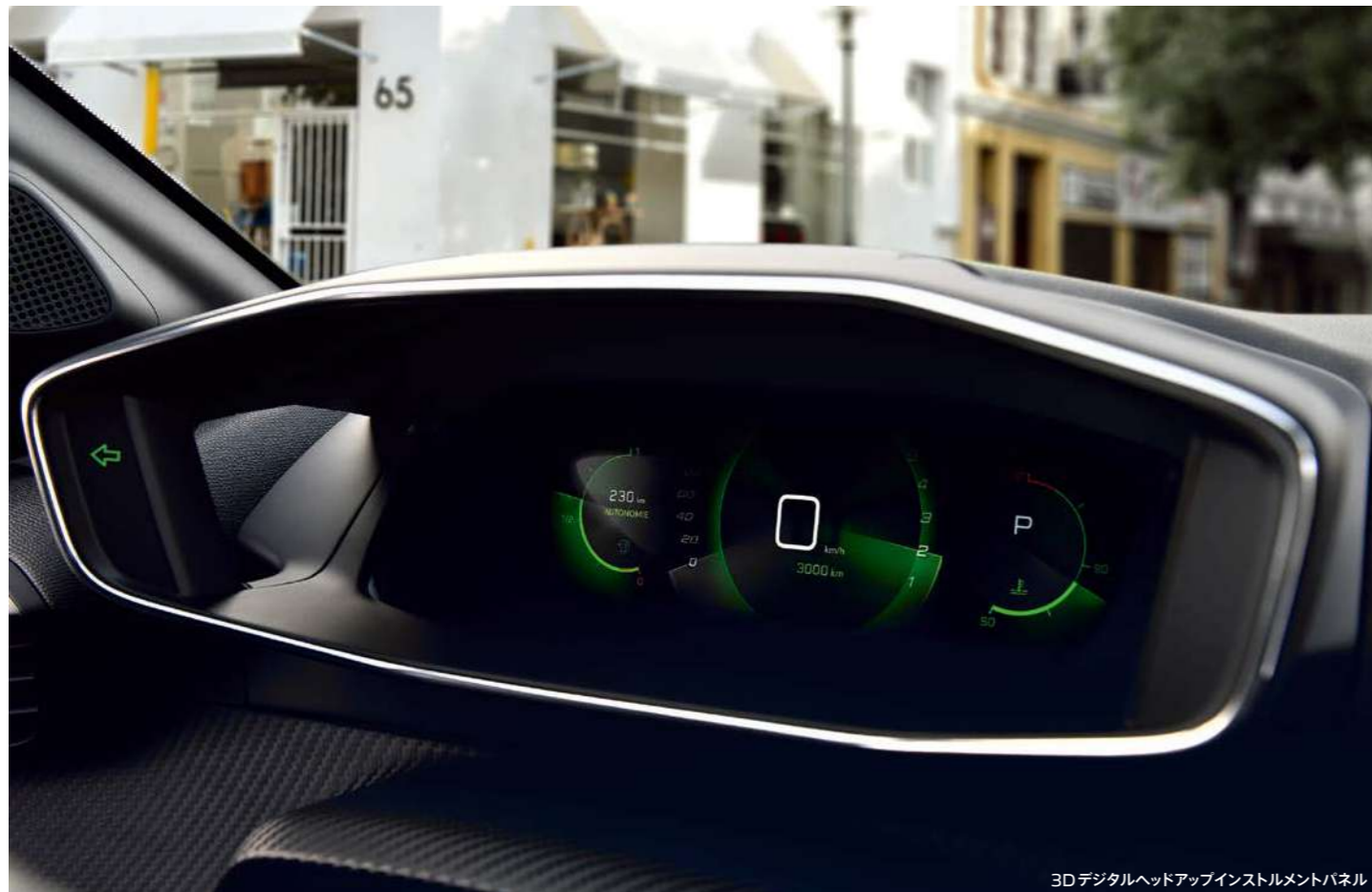
人がクルマに合わせるのではなく、人の身体に合わせてコックピットを設計する。

ドライビングをゼロから再構築するプジョーの追求は、最新世代の3D i-Cockpitへと進化しました。

運転中の視線移動を最小限に抑える最適なレイアウトのインストルメントパネル。

その配置を可能にしつつ、自然な運転姿勢と軽快なハンドリングを生む小径ステアリングホイール。

そして、新たに3D化されたディスプレイのダイナミックな表示が新しいドライブ体験を生み出します。



3Dデジタルヘッドアップインストルメントパネル

3Dデジタルヘッドアップインストルメントパネル*

ドライブ中の情報は、グラフィカルな3Dデジタルで表示。重要性や緊急性に応じて2段階のレベルで見やすく表示するため、ドライバーは必要な情報を瞬時に読み取ることができます。表示スタイルもスポーティなアナログメーターや未来的なデジタル表示にカスタマイズが可能です。また208では、ブルー、レッド、クォーツの3色から表示色を選ぶこともできます。*Styleを除く

7インチタッチスクリーン

ダッシュボードには、7インチのタッチスクリーンを装備。エアコンやオーディオ、ハンズフリー通話、ADAS(先進

運転支援システム)などの操作を指先で直感的に行えます。インストルメントパネルと同様にドライバーの視線移動を抑える位置にあるため、安全性にも貢献します。また、PEUGEOTミラースクリーンにより、Apple CarPlay™/Android Autoに対応。スマートフォンを接続すれば、タッチスクリーンからさまざまなアプリを起動・操作できます。

*e-208はAMラジオが非装備となります。

トグルスイッチ

インテリアで目を引くのは、精巧に造り込まれたトグルスイッチ。ハザードランプ、ドアロック、前後のデフロスターなど、頻繁に使用する機能をワンタッチで操作できます。

またトグルスイッチにつながるピアノブラックのセンターコンソールや効果的にあしらわれたクロームアクセントが、クラスを超えた高級感を演出します。

スマートフォンホルダー*1/USBソケット

センターコンソールにはスマートフォンの画面を確認しやすい角度で固定できるホルダーを用意しました。またキャビンの前後にはUSBソケットを2カ所ずつ装備*2。複数のスマートフォンやタブレットを同時に充電できます。

*1 Styleを除く *2 フロント助手席側は、USB Type-Cを装備。



7インチタッチスクリーン ※ナビはオプションとなります。



トグルスイッチ



革巻き小径スポーツステアリングホイール



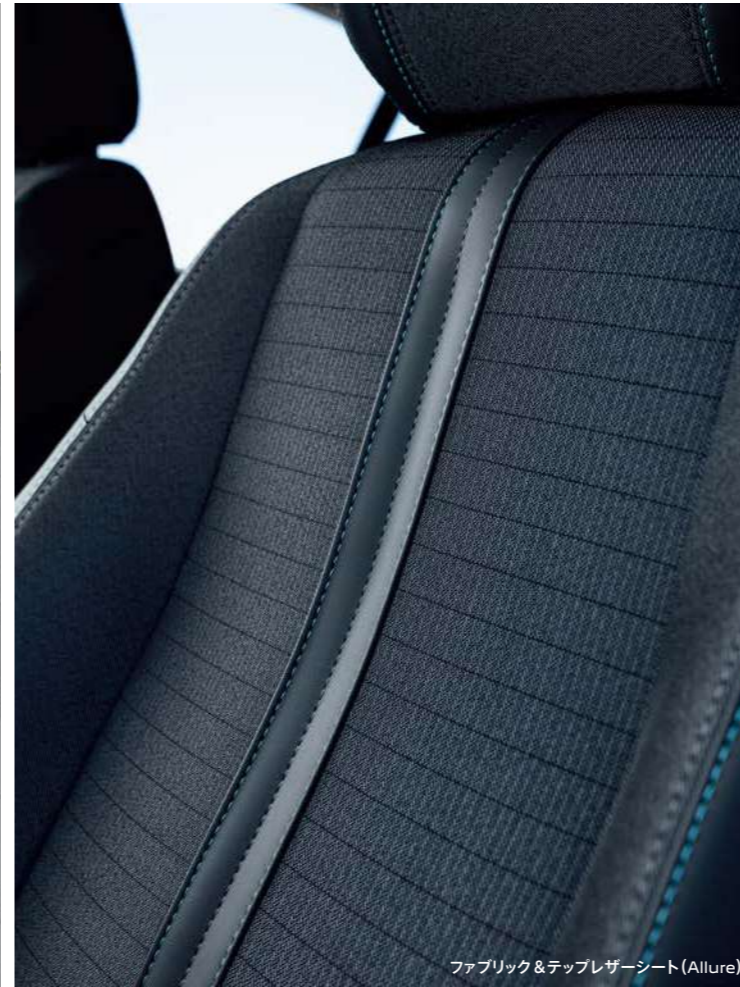
タッチスクリーン操作イメージ



スマートフォンホルダー



アルカンタラ® & テップレザースーツ (GT)



ファブリック & テップレザースーツ (Allure)



パノラミックガラスルーフ (GTにオプション設定)

DESIGN & QUALITY

コンパクトカーの水準を超えた上質なデザインとクオリティを実現するため、インテリアの造り込みには特にこだわりました。

快適性の要となるシートは、機能面だけでなくデザインと質感を徹底的に追求。さらにドアからダッシュボードへワンモーションでつながる造形やアクセントラインと同色のステッチなど、細部まで美しい仕上がりです。

GTにはホールド性の高いダイナミックシートを装備。スポーティドライビングをしっかりと支えます。シート素材にはアルカンタラ® & テップレザースーツを、またフロントシートヒーターも採用し、上質で快適な空間を作り上げています。ダッシュボードからフロントドアにかけて配置されたインテリアアンビエンスランプはナイトドライブを引き立てます。さらに後席の頭上まで広がる開放的なパノラミックガラスルーフをオプション設定しました。Allureには、快適性を重視したコンフォートシートをセレクト。ファブリック & テップレザースーツのシート素材がカジュアルでスタイリッシュな印象を与えてくれます。



ADVANCED DRIVER ASSISTANCE SYSTEMS

守られている安心感があるからこそ、

ドライビングの純度は高くなる。

その考えをもとに、208/e-208には高いレベルのADAS(先進運転支援システム)を搭載しました。

各所に装備したCCDカメラ、レーダー、

超音波ソナーなどの各種センサーが、

他車や歩行者、障害物といった車両周辺の情報を

いち早く検出し、セーフティドライブをサポート。

さらに、さまざまなアシスト機能が

運転中のドライバーの疲労を軽減します。

※ADASの装備内容は、モデルにより異なります。詳しくは32～36ページ及び装備表をご覧ください。

アクティブセーフティブレーキ(被害軽減ブレーキ)

前方の車両や障害物を検知し、ドライバーが回避操作を行わない場合に自動的にブレーキを作動させる機能です。作動範囲は約5～140km/h。約80km/h以下では停止車両を、約60km/h以下では歩行者も検知して追突事故などの危険を回避、あるいは衝突の被害を軽減し、安心して快適なドライブをサポートします。検知するカメラの精度を上げることで、二輪車や夜間走行の検知能力を高めています。

※Styleは二輪車、夜間検知機能がありません。

※記載の運転支援機能には限界があり、路面や天候などの条件によっては作動しない場合があります。機能を過信せずに常に安全運転をお願いします。詳しくはプジョー正規販売店におたずねください。



PHOTO: 208 GT 欧州仕様車



アクティブクルーズコントロール

アクティブクルーズコントロール(ストップ&ゴー機能付)

高速道路や自動車専用道路などの走行時に、前走車がない場合は設定した速度を自動で維持。前走車がいる場合はレーダーと車載カメラがその速度と距離を検知し、アクセル、ブレーキ、エンジンブレーキの自動制御によって適切な車間距離を保ちます。前走車が停止した場合には車間距離を保ちながら停車もしくは減速します。また停車後3秒以内に前走車が再発進した場合は自動で追従。3秒以上経過した場合はワンタッチ操作で再発進し、設定速度まで回復します。渋滞時の加減速にも対応します。このシステムは約0~180km/hの速度域で作動します。*Styleを除く

レーンポジショニングアシスト

白線が明確な高速道路などの走行時に車載カメラが車線を検知し、ほぼ全速度域でステアリングを補正。車線内のポジションを一定に保ちます。渋滞時などに、アクティブクルーズコントロールとともに優れたアシスト性能を発揮します。*Styleを除く

レーンキープアシスト

走行中にウィンカー操作をせずに車線からはみ出しそうになると、もとの車線に戻すよう自動的にステアリングに反力を生じさせます。

ドライバーアテンションアラート

車載カメラが車線に対するふらつきを検知し、居眠り防止の警告を発します。さらに平均速度65km/h以上での連続運転



レーンポジショニングアシスト

が2時間を超えると、コーヒークップマークが点灯し警告音とともに休憩を勧めます。

トラフィックサインインフォメーション

走行中、車載カメラが道路標識の制限速度および進入禁止を認識して、ヘッドアップインストルメントパネルに表示します。ドライバーが見落としがちな標識の認知をサポートします。

ワイドバックアイカメラ/フロント&バックソナー*

シフトレバーでバックをセレクトすると、車両後方の状況をタッチスクリーンに映し出します。距離や角度が認識できるガイドラインと俯瞰映像により、停車状況が把握できます。また、フロントとリアバンパーに内蔵された超音波センサーが前後方向の障害物との距離を検知し、タッチスクリーンにスケール表示。障害物に近づくと、警告表示と警告音で注意をうながします。*Allure/Styleはバックソナーのみ装備

ブラインドスポットモニターシステム

斜め後方のブラインドスポット(死角)に存在する後続車両を超音波センサーが感知。ドアミラー内にオレンジ色の警告灯を点灯させます。*GTに装備

インテリジェントハイビーム

ヘッドライトユニットは、ポジションランプ、ハイビーム、ロービームのすべてに、優れた照度、反応速度、省エネルギー性能を発揮するLEDを採用しました。インテリジェントハイビームは、フロントウィンドウの車載カメラで前方の状況を分析し、



ドライバーアテンションアラート

対向車や前方車両を検知した場合に、ハイビームとロービームを自動で切り換えて、良好な前方視界を確保する先進のテクノロジー。他車を眩惑することなく、夜間走行の安全性を高めます。またリアライトは、光度調整を自動で行う機能を備え、天候に左右されず後方車からの視認性を確保します。*GTに装備

エレクトリックパーキングブレーキ/ヒルスタートアシスタンス

エンジンを停止するとパーキングブレーキが作動し、アクセル操作を感知するとブレーキを自動で解除。坂道での駐停車時には勾配を検知して制動力を自動的に調整します。マニュアルでの操作を選択することもできます。また坂道発進をアシストするヒルスタートアシスタンスも装備。3%以上の勾配の坂道では、ブレーキペダルから足を離れた後約2秒間制動力を維持し、急な坂道での安全なスタートをサポートします。

プロキシミティスマートキー

キーのボタン操作などをすることなく、キーを持って車両に近づいただけで自動的にロックが解除される先進のキーレスエントリーシステムです。またキーを持って車両から離れると自動でドアをロックし、ドアミラーを格納します。施錠・解錠の煩わしさをなくし、208/e-208へのスマートなアクセスを実現します。*Styleを除く

※記載の運転支援機能には限界があり、路面や天候などの条件によっては作動しない場合があります。機能を過信せずに常に安全運転をお願いします。詳しくはプジョー正規販売店におたずねください。

MODEL VARIATIONS



208 GT

精悍なエクステリアとクラスを超えた装備。
スポーティなエンジンモデルのフラッグシップ。

【主要装備】

- フロント / サイド / バックソナー
 - ブラインドスポットモニターシステム
 - インテリジェントハイビーム
 - フルLEDヘッドライト(3本かぎ爪LEDライト)
 - インテリアアンビエンスランプ
 - 照明付パニティミラー
 - アルミペダル/フロントドアステップガード
 - スポーティフロントグリル
 - クロームエキゾーストエンド
 - エクステリアブラックパーツ
(ルーフ*,ホイールアーチ、サイドウィンドウライン)
 - アルカンタラ®&テップレザー ダイナミックシート(ダークグレー)
 - フロントシートヒーター
 - ブラックルーフィニッシング
 - フロアマット
 - 17インチアロイホイール [BRONX] & 205 45 R17タイヤ
 - オプション: パノラミックガラスルーフ
- *ボディカラーがヘルラ・ネラ・ブラックの場合は、ボディ同色ルーフとなります。



208 Allure

シーンを選ばないマルチタレントな上級モデル。
充実した装備も魅力です。



【主要装備】 ■はGT共通装備

- バックソナー ■LEDヘッドライト ■ファブリック&テップレザー コンフォートシート ■16インチアロイホイール [SOHO] & 195 55 R16タイヤ
- アクティブセーフティブレーキ(歩行者・二輪車・夜間検知) ■アクティブクルーズコントロール(ストップ&ゴー機能付) ■レーンポジショニングアシスト ■オートエアコン
- 3Dデジタルヘッドアップインストルメントパネル ■プロキシミティスマートキー ■ドライブモード(スポーツ/ノーマル/エコ) ■スーパーティンテッドガラス(リアサイド/リア)



208 Style 受注生産

個性的なデザインや軽快な走りを愉しめる
ベーシックなエンジンモデル。



【主要装備】

- バックソナー ■LEDヘッドライト ■ファブリック コンフォートシート ■16インチアロイホイール [TAKSIM] & 195 55 R16タイヤ

【208 主要共通装備】

- ワイドバックアイカメラ レーンキープアシスト トラフィックサインインフォメーション ドライバーアテンションアラート エンジンスタートボタン
- 革巻小径スポーツステアリングホイール/パドルシフト 自動防眩ルームミラー エレクトリックパーキングブレーキ USBソケット(フロント:データ用1個・充電用1個/リア:充電用2個)
- 6:4分割可倒式リアシート 12V電源ソケット フィンチタッチスクリーン PEUGEOT ミラースクリーン(Apple CarPlay™/Android Auto) LED デイタイムランニングライト
- オートヘッドライト 雨滴感知式オートワイパー 電動格納ブラックドアミラー ルーフスポイラー

MODEL VARIATIONS



e-208 GT

EV(電気自動車)モデルのフラッグシップ。
街ゆく人の視線を集めるゼロエミッションカー。

[主要装備]

- フロント/サイド/バックソナー
- ブラインドスポットモニターシステム
- インテリジェントハイビーム
- フルLEDヘッドライト(3本かき爪LEDライト)
- インテリアアンビエンスランプ
- 照明付パニティミラー
- アルミペダル/フロントドアステップガード
- ブラック電動格納ドアミラー
- ブラックダイヤモンドルーフ*
- アルカンタラ®&テップレザー ダイナミックシート(ダークグレー)
- フロントシートヒーター
- ブラックルーフライニング
- フロアマット
- 17インチアロイホイール [SHAW] & 205 45 R17タイヤ
- オプション:パノラミックガラスルーフ

*ボディカラーがベルラ・ネラ・ブラックの場合は、ボディ同色ルーフとなります。



e-208 Allure

EV(電気自動車)ならではのスムーズで俊敏な走り。
ドライビングを楽しむシティコミューター。

[主要装備]

- バックソナー
- LEDヘッドライト
- ファブリック&テップレザー コンフォートシート
- 16インチアロイホイール [ELBORN] & 195 55 R16タイヤ



[e-208 主要共通装備]

- ワイドバックアイカメラ アクティブセーフティブレーキ(歩行者・二輪車・夜間検知) アクティブクルーズコントロール(ストップ&ゴー機能付) レーンポジショニングアシスト/レーンキープアシスト
- トラフィックサインインフォメーション ドライバーアテンションアラート オートエアコン 3D デジタルヘッドアップインストルメントパネル プロキシミティスマートキー/エンジンスタートボタン
- 革巻小径スポーツステアリングホイール 自動防眩ルームミラー ドライブモード(スポーツ/ノーマル/エコ) ブレーキモード(Bモード/ノーマルモード) 6:4分割可倒式リアシート
- エレクトリックパーキングブレーキ USBソケット(フロント:データ用1個・充電用1個/リア:充電用2個)/12V電源ソケット フィンチタッチスクリーン ※AMラジオは非装備となります。
- PEUGEOTミラーズクリーン(Apple CarPlay™/Android Auto) LED デイタイムランニングライト オートヘッドライト スポーツティフフロントグリル
- e-208専用エクステリア(フロントグリルボディカラー、ダイクロークライオンエンブレム、eモノグラム) 雨滴感知式オートワイパー 電動格納ドアミラー シャイニーブラックホイールアーチ
- スーパーティンテッドガラス(リアサイド/リア) ルーフスポイラー eリモートコントロール e-208普通充電ケーブル 3kW 200V 15A/7.4kW オンボードチャージャー

BODY COLOURS



ビアンカ・ホワイト



パール・ホワイト



ベルラ・ネラ・ブラック



ヴァーティゴ・ブルー



エリクサー・レッド



ファロ・イエロー

PHOTO : (ビアンカ・ホワイト) 208 Style / (他) 208 GT

●: 標準設定 ○: 受注生産

ボディカラー		ビアンカ・ホワイト	パール・ホワイト*	ベルラ・ネラ・ブラック*	ヴァーティゴ・ブルー*	エリクサー・レッド*	ファロ・イエロー
車種/シート							
208 Style	ファブリック	○	-	-	-	○	○
208 Allure	ファブリック&テップレザ	-	●	●	●	●	●
208 GT	アルカンタラ®&テップレザ	-	●	●	●	●	●
e-208 Allure	ファブリック&テップレザ	-	●	●	●	●	●
e-208 GT	アルカンタラ®&テップレザ	-	●	●	●	●	●

*特別塗装色(有料オプション)となります。詳しくは、プジョー正規販売店にお問い合わせください。



PHOTO : (左) e-208 GT / (右) 208 GT 欧州仕様車

PEUGEOT SERVICE プジョーのドライビングプレジャーを心からお楽しみいただくために。

保証・アフターサービス プジョーにお乗りいただいたその日から、安心をお届けします。

A 新車3年保証

新車登録日から3年間、走行距離無制限で万一の車両不具合を修理保証します。
3年間の塗装保証、12年間の錆穴保証も含まれる万全のサポートです。

B 延長保証

新車保証とプジョー・アシスタンスを5年まで延長できる安心のプログラムです。(有償オプション)

C プジョー・アシスタンス

お出かけ先での万一のトラブルや故障に、24時間、365日体制で対応。3年間無償で提供される搭乗車支援サービスです。



D メンテナンスプログラム

定期点検をはじめ交換部品や交換費用までカバーする安心のメンテナンスパッケージプランです。(有償オプション)

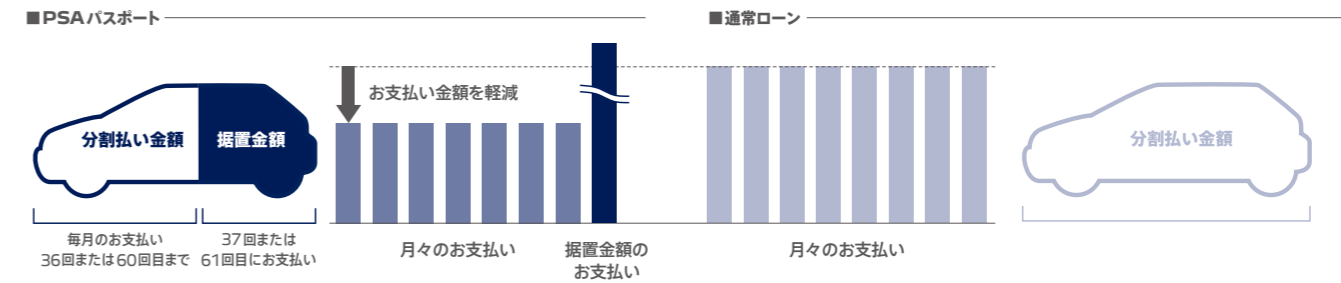
- ライトプラン** 必要最低限の部品と12ヵ月点検をカバーしたリーズナブルなプランです。
- ベーシックプラン** 必要な定期交換部品と12ヵ月点検をカバーした基本プランです。
- ロングラン・ロングランII** 4年目以降の定期交換部品とメンテナンスをカバーしたプランです。最大7年目まで加入できます。

		新車購入	1年	2年	3年	車検	4年	5年	車検	6年	7年	車検
A 新車3年保証	B 延長保証	新車3年保証		延長保証(有償)								
	C プジョー・アシスタンス	無償		延長保証(有償)								
D メンテナンスプログラム(有償)	ライトプラン	12ヵ月点検	12ヵ月点検	工賃 + 必要最低限の部品								
	ベーシックプラン	12ヵ月点検	12ヵ月点検	工賃 + 必要な定期交換部品								
	ロングラン ロングランII			ロングラン	ロングランII	工賃 + 必要な定期交換部品						

ファイナンスサービス お客様のご希望や、さまざまなライフスタイルにお応えします。

PSA パスポート ▶ 月々のお支払いが軽くなるファイナンスプラン。

ローン元金の一部を最終回のお支払いまで据え置くことにより、月々のお支払い金額を軽減するファイナンスプランです。
3年タイプ(37回払い)、5年タイプ(61回払い)をご用意しています。3年後、5年後の据置金額は一括払い、売却精算、再ローンから選ぶことができます。



PSA ツーステップ・プラン

▶ 月々のお支払いが不要なプラン。

お支払いはご購入時の頭金と、2年後または3年後の1回のみ。
月々のお支払いが不要なプランです。



- PSA オートローン** ▶ 頭金の金額やお支払い回数など、ご希望にあわせた返済プランをアレンジいただけます。
- PSA サービスローン** ▶ ナビゲーション等のアクセサリのご購入、車検費用や不意のトラブルによる一時的な出費の際にご利用いただけます。
- PSA スマイルリース** ▶ 3年後に車を返却するだけ。諸費用を月々のお支払い額に含めることで面倒な手続きを省くことができ、お支払いを一括化できるクローズド・エンド・リースプログラムです。
- PSA オートリース** ▶ 諸費用を意用することなく、毎月計画的なお支払いでお車をご利用いただけるリースプランです。

※詳しくはプジョー正規販売店におたずねいただくか、Webサイトをご覧ください。

プジョーのWebサイトはこちら お問い合わせは プジョーの最新情報にアクセス

www.peugeot.co.jp プジョーコール ☎ 0120-840-240 (9:00~19:00 年中無休)

●このカタログの掲載内容は2022年3月現在のものです。予告なく変わることがあります。●諸元および装備は改良のため予告なく変わることがあります。●仕様および車体色によって納期が異なる場合があります。詳しくは、プジョー正規販売店におたずねください。●掲載写真には欧州仕様車も含まれます。●掲載写真の色は印刷により実際とは異なる場合があります。 PEUGEOT RECOMMENDS TOTAL

EQUIPMENT

●:標準装備 ○:オプション

	208 Style	208 Allure	208 GT	e-208 Allure	e-208 GT
セーフティ/セキュリティ					
エレクトリックパークブレーキ/ヒルスタートアシスタンス	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
フロント/サイド/バックゾナー	-/-/●	-/-/●	●/●/●	-/-/●	●/●/●
ワイドバックカメラ	●	●	●	●	●
アクティブセーフティブレーキ(被害軽減ブレーキ)/ディスタンスアラート	●*1	●	●	●	●
レーンポジショニングアシスト/レーンキープアシスト	-/●	●	●	●	●
ブライندスポットモニターシステム	-	-	●	-	●
トラフィックサインインフォメーション	●	●	●	●	●
ドライバークラッシュアラート	●	●	●	●	●
アクティブクルーズコントロール(ストップ&ゴー機能付)	-	●	●	●	●
クルーズコントロール	●	-	-	-	-
全車共通装備 ■6エアバッグ(フロント/フロントサイド/カーテン) ■アンチロックブレーキシステム(EBD電子制御制動力分配機能付) ■ブレーキアシスト ■ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール) ■スピードリミッター ■フロントシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター ■リアシートベルトフォースリミッター(後席左右) ■チャイルドシートISOFIXアンカー(後席左右/助手席※GTのみ) ■チャイルドセーフティスイッチ ■助手席エアバッグキャンセルスイッチ ■タイヤ空気圧警告灯					

エクステリア					
	LED	LED	フルLED	LED	フルLED
ヘッドライト	LED	LED	フルLED	LED	フルLED
LEDデイタイムランニングライト	●	●	●	●	●
LEDリアコンビネーションランプ	-	●	●	●	●
インテリジェントハイビーム	-	-	●	-	●
オートヘッドライト/雨滴感知式オートワイパー	●	●	●	●	●
スポーティフロントグリル	-	-	●	●	●
e-208専用エクステリア (カラードフロントグリル, タイクロークラクションエンブレム, eモノグラム)	-	-	-	●	●
電動格納ドアミラー					
シャニープラックホイールアーチ	-	-	●	●	●
リアアンダーシャニープラックデコ	-	●	●	●	●
クロームエキゾーストエンド	-	-	●	-	-
スーパーティンテッドガラス(リアサイド/リア)	-	●	●	●	●
ルーフアンテナ	ミドル	ミドル	ショート	ミドル	ショート
ブラックダイヤモンドルーフ(ツートーンボディカラー)	●	-	●*2	-	●*2
ルーフスポイラー	-	●	●	●	●
パノラミックガラスルーフ	-	-	○	-	○

インテリア					
オートエアコン	-	●	●	●	●
マニュアルエアコン	●	-	-	-	-
3Dデジタルヘッドアップインストルメントパネル	-	●	●	●	●
プロキシミティスマートキー/エンジンスターボタン	-/●	●/●	●/●	●/●	●/●
革巻小径スポーツステアリングホイール/パドルシフト	●/●	●/●	●GT/●	●/●	●GT/●
自動防眩ルームミラー/パニティミラー	●/●	●/●	●/●照明付	●/●	●/●照明付
ドライブモード(スポーツ/ノーマル/エコ)	●(ノーマル/エコ)	●	●	●	●
ブレーキモード(Bモード/ノーマルモード)	-	-	-	●	●
ハイセントラルコンソール/スマートフォンホルダー/カップホルダー	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●
シートタイプ	コンフォート	コンフォート	ダイナミック	コンフォート	ダイナミック
シート素材	ファブリック	ファブリック/テップレザ	アルカンタラ®/テップレザ	ファブリック/テップレザ	アルカンタラ®/テップレザ
フロントシートヒーター	-	-	-	-	●
運転席/助手席シートハイトアジャスト	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
インテリアアンビエンスランプ	-	-	-	-	-
シーリングランプ/マップランプ	●(リア無し)	●(リア無し)	●	●(リア無し)	●
ブラックルーフライニング	-	-	●	-	●
アルミベダル/フロントドアステップガード	-	-	●	-	●
フロントフットウェルランプ	-	-	●	-	●
USBソケット(データ用:1個/充電用:3個)/12V電源ソケット	●	●	●	●	●
アシストグリップ	3	3	4	3	4
6:4分割可倒式リアシート	-	-	●	●	●
フロアマット	-	-	-	-	●

オーディオ他					
7インチタッチスクリーン(FM・AMラジオ*3/USB/Bluetooth®)	●	●	●	●	●
PEUGEOT ミラースクリーン(Apple CarPlay™/Android Auto)	●	●	●	●	●
eリモートコントロール	-	-	-	●	●
e-208普通充電ケーブル 3kW 200V 15A/7.4kWオンボードチャージャー	-	-	-	●	●

その他					
16インチアロイホイール【TAKSIM】	●	-	-	-	-
16インチアロイホイール【SOHO】	-	●	-	-	-
16インチアロイホイール【ELBORN】	-	-	-	●	-
17インチアロイホイール【BRONX】	-	-	●	-	-
17インチアロイホイール【SHAW】	-	-	-	-	●
スペアタイヤ	●	●	●スペースセーバー	-	-
パンク修理キット	-	-	-	●	-

*1 夜間検知、二輪車認識はできません。 *2 ボディカラーがヘルラ・ネラ・ブラックの場合は、ボディ同色ルーフとなります。 *3 e-208はAMラジオが非装備となります。

SPECIFICATIONS

208 Style 208 Allure 208 GT

型式	5BA-P21HN05	
タイプ	5ドアハッチバック	
ハンドル	右	
トランスミッション	8速オートマチック	

寸法・重量

全長	mm	4,095	
全幅	mm	1,745	
全高	mm	1,445	1,465
ホイールベース	mm	2,540	
トレッド	前	mm	1,485
	後	mm	1,485
最低地上高	mm	145	
最小回転半径	m	5.5	
車両重量	kg	1,160	1,160(1,170*)
乗車定員	名	5	

エンジン

種類	ターボチャージャー付直列3気筒DOHC		
内径 × 行程	mm	75.0 × 90.5	
総排気量	cc	1,199	
圧縮比		10.5	
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射		
最高出力	kW/rpm	74(100ps)/5,500	
最大トルク	Nm/rpm	205/1,750	
燃料タンク容量	ℓ	44	
使用燃料	無鉛プレミアム		
燃料消費率	WLTCモード(国土交通省審査値)	km/ℓ	17.9
	市街地モード(WLTC-L)	km/ℓ	13.4
	郊外モード(WLTC-M)	km/ℓ	17.9
	高速道路モード(WLTC-H)	km/ℓ	20.8
燃料消費率	JCO8モード(国土交通省審査値)	km/ℓ	22.0
カーエアコン冷媒	種類	HFC134a	
	GWP値	1,430	
	使用量	g	
	目標値/目標年度	GWP150/2023年度	
	廃棄時の冷媒の扱い方	大気放出禁止/廃棄時要回収	
主要燃費向上対策	可変バルブタイミングコントロール/筒内直接噴射/アイドリングストップ/電動パワーステアリング		

動力伝達装置

クラッチ形式	3要素1段2相式		
変速比	1 速	5.070	
	2 速	2.971	
	3 速	1.950	
	4 速	1.469	
	5 速	1.230	
	6 速	1.000	
	7 速	0.808	
	8 速	0.672	
最終減速比	後退	4.015	
最終減速比	3.098		
駆動方式	前輪駆動		
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク	
	後	ディスク	
ABS	有		

サスペンション

前輪	マクファーソンストラット式	
後輪	トーションビーム式	
タイヤ	195/55 R16	205/45 R17

e-208 Allure e-208 GT

型式	ZAA-P21ZK01	
タイプ	5ドアハッチバック	
ハンドル	右	
トランスミッション	オートマチック	

寸法・重量

全長	mm	4,095	
全幅	mm	1,745	
全高	mm	1,445	1,465
ホイールベース	mm	2,540	
トレッド	前	mm	1,485
	後	mm	1,485
最低地上高	mm	145	
最小回転半径	m	5.4	
車両重量	kg	1,490	1,500(1,510*)
乗車定員	名	5	

原動機

種類	交流同期電動機		
定格出力	kW		57
最高出力	kW/rpm		100(136ps)/5,500
最大トルク	Nm/rpm		260/300-3,674
WLTCモード (国土交通省審査値)	一充電走行距離	km	380
	交流電力量消費率	Wh/km	149
	市街地モード(WLTC-L)	Wh/km	115
		交流電力量消費率	Wh/km
郊外モード(WLTC-M)	Wh/km	126	
	高速道路モード(WLTC-H)	Wh/km	149
JCO8モード (国土交通省審査値)	一充電走行距離	km	403
	交流電力量消費率	Wh/km	131
カーエアコン冷媒	種類	HFC134a	
	GWP値	1,430	
	使用量	g	
	目標値/目標年度	GWP150/2023年度	
廃棄時の冷媒の扱い方	大気放出禁止/廃棄時要回収		

駆動用バッテリー

種類	リチウムイオン電池	
総電圧	V	
総電力量	kWh	
	50	

動力伝達装置

変速比	1 速	1.918
	後退	1.918
最終減速比	5.058	
駆動方式	前輪駆動	
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク
	後	ディスク
ABS	有	

サスペンション

前輪	マクファーソンストラット式	
後輪	トーションビーム式	
タイヤ	195/55 R16	205/45 R17

*パノラミックガラスルーフ装着車(オプション)の数値となります。※諸元は予告なく変わることがあります。

- 燃料消費率/一充電走行距離/交流電力量消費率は定められた試験条件の値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて値は異なります。
- WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路での走行を想定。



k



7x