



SUV PEUGEOT 3008

TW-080-XH



PEUGEOT



プジョーは、あらたなSUVの道へ。

時代は変わりつづけます。

人々が求める新しい喜びや可能性を生み出すために、クルマも変わらねばなりません。
その決意を胸に、誕生した3008。それは、SUVというカテゴリーをメインステージにした、
プジョーの新時代を告げるラインアップの一台です。

誰も見たことのないスタイルを、今まで知らなかったドライビングの楽しさを、他では味わえない心躍るひと時を。
その志は、すべてのプジョー車へと広がり、やがてさらなる驚きと感動を呼び起こすことでしょう。

プジョーは、常に未来を見据え、新しいドライビング体験を創造し続けます。

FOR NEW DRIVING EXPERIENCE

感動、という性能を。

プジョーに革命が進行している。クルマへの認識を根底から変える静かな革命が…。

3008を見れば一瞬でわかるだろう。

未来への決意を湛えるフロントフェイス、エレガントな造形美と筋肉質な体軀を併せ持つフォルム。

新世代のi-Cockpitで驚きはさらに深まる。クルマを直感的に操り、

濃密な一体感を生み出すインタラクティブゾーン。

i-Cockpit Amplify(アンプリファイ)は、室内の光、香り、音を演出し、五感を愉しませる。

理性と感覚の増幅体験…。それだけではない。

リアルSUVに相応しい走破性を生むアドバンスドグリップコントロール*1。

新世代のクリーンディーゼルBlueHDi*2、新たにチューンが施されたパワフルなPureTechガソリンエンジン*3、

全モデルに搭載された走りのクオリティを高める先進の8速オートマチックトランスミッション、EAT8*4。

そして最新のセーフティシステムの数々。プジョーは宣言する。“クルマを造るのではない、特別な体験を創るのだ”。

プジョー 3008。このクルマでしか味わえない、心を揺さぶるような感動を。

*1 GT Line / GT BlueHDiに装備 *2 GT BlueHDiに搭載 *3 Allure グレード / GT Lineに搭載 *4 8速エフィシエント・オートマチック・トランスミッション

EAT8搭載 NEW SUV PEUGEOT 3008



SUVはGTたりうるか。答えをこのクルマは知っている。

パワフルかつクリーンな2.0 4 BlueHDiディーゼルと、8速オートマチックトランスミッション、

EAT8*とのマッチングにより、ハイウェイからつづら折りの山岳道路まで、

ダイナミックでハイクオリティなドライビングプレジャーを堪能できるだろう。

興が乗れば舗装道路に別れを告げるのもいい。

グリップコントロールとマッド&スノータイヤを味方にすれば、悪路にもひるむことはない。

GTはSUVたりうることも、3008 GT BlueHDiが教えてくれる。

* 8速エフィシエント・オートマチックトランスミッション

EAT8 搭載 3008 GT BlueHDi





INSPIRED DESIGN

何を目指したのか、何を成し遂げたのか、そのフォルムは物語る。全身から立ち上る圧倒的なエネルギー、先進的な佇まいは、このクルマが時間軸の中ではか先を走り始めたことを確信させる。それだけではない。精密なアッセンブリーと高品位な仕上がりは、カテゴリーを超えた到達点を指し示す。タフネス&エレガンス。野心、情熱、解放…目には見えないはずのものが、そこには見える。3008を見つめる、感性が動き始める。その時、新しい体験の扉が開き始める。



何という強い存在感。張りつめたグラマラスなボンネットと多面体グリッドで構成されたグリルが形作るフロントフェイスは力感を漲らせ、フルLEDヘッドライト*が鋭い眼光を投げかける。Aピラーからルーフライン、そしてドアシル下部を縁取るクロームのトリムラインは、流麗でスポーティな印象を強めている。ブラックアウトされたテールエンド左右にはLion's Claw(獅子の鉤爪)と称される印象的なテールライト。そして18インチ大型ホイールやプロテクションパーツ。堅牢なルーフレール。すべてが明快なボキャブラリーとなって、3008の行く先を語っている。

*Allureを除く

アクセルを踏んだ瞬間、強く息の長い加速が始まる。
パワフルな1.6ℓターボエンジンと新搭載のEAT8*1が生み出す爽快な走り。
軽量ボディがその特性を際立たせる。

走りだけではない。室内に明るい開放感を生み出すパノラミックサンルーフ*2、
ボディカラーと2トーンをなすブラックダイヤモンドルーフ。

GT Lineが全身で放つのは、強さと、明るさと、軽やかさが織りなす
極上のスポーツマインドだ。 *1 8速エフィシエント・オートマチック・トランスミッション *2 パッケージオプション装備

EAT8 搭載 NEW 3008 GT Line





ラゲッジスペースにたっぷり荷物を積み込んで、家族でアクティビティへ。
Allureにはそんなシーンがよく似合う。快適なインテリアと機能的なユーティリティ、
パワフルな1.6ℓターボエンジンと新搭載のEAT8*のマッチングでドライビングも存分に楽しめる。
さらに家族を安心感で包む先進のドライバーアシスタンスの数々。
このSUVは、スタイリッシュなツールとして都市生活者の心をとらえて離さない。

* 8速エフィシエント・オートマチック・トランスミッション

EAT8 搭載 NEW 3008 Allure LED Package



NEW PEUGEOT i-Cockpit

そこには、あなたの経験値をはるかに超えた刺激と高揚が待っている。
美しく張りつめた空気感を醸し出す新世代のi-Cockpit。ドライバーズシートに座り、
それぞれのコンポーネントを見渡し、触れれば、カーエンジニアリングの最新の成果を体験できるだろう。
informative(豊富な情報)、innovative(革新性)、intuitive(直感的操作)…。
運転感覚の常識を超えるために、i-Cockpitは自らを超えていく。



SENSATIONAL COCKPIT

プジョーが創造したi-Cockpitは、3008によって新たなフェイズへと進化を遂げた。小径スポーツステアリングホイール、フルデジタルのヘッドアップインストルメントパネル、大型化されたタッチスクリーン、そしてエレクトリックオートマチックシフトコントロール。ドライバーが求める情報と操作機能はここに集約され、直感的な操作性とカスタマイズ能力はさらに磨き抜かれた。それは、クルマを走らせるというシンプルな行動に、今までにない感覚を呼び起こすセンセーショナルな体験になるだろう。



俊敏で直感的なステアリングフィールを生む小径スポーツステアリングホイール。その上部には、美しいグラフィックを持つ12.3インチデジタルヘッドアップインストルメントパネルが前方視界と連なるようにレイアウトされた。この新しいインターフェイスは、カスタマイズによってドライバーが求める多彩な情報を映し出す。また8インチタッチスクリーンは、五感体験を操作する新機能*も加わり、直感性、快適性、操作性すべての要素で格段の進化を遂げている。そして、軽快な操作感が特長の新世代のシフトレバー、エレクトリックオートマチックシフトコントロール。センターコンソール上にはエアコンやナビゲーションなど、基本機能にアクセスするトグルスイッチが整然とレイアウトされている。

*i-Cockpit Amplify (GT Line / GT BlueHDiに装備)



PHOTO: 欧州仕様車



デジタルヘッドアップインストルメントパネル PHOTO: 欧州仕様車



i-Cockpit Amplify 選択画面 PHOTO: GT Line



ドライビングモード表示



パーソナルモード表示



メディア再生表示



ドライバーアシスタンス設定表示

デジタルヘッドアップインストルメントパネル

見やすい12.3インチ大型ディスプレイは、躍動感に満ちた美しいデジタルグラフィックで、多彩な情報をわかりやすく表示します。また、ディスプレイカラーは好みに応じて選択できます*。表示コンテンツは、標準的なメーターディスプレイモードから表示情報をカスタマイズできるパーソナルモードまで、4つのモードから自由に選べます。まるでそれ自体がひとつのエンターテインメントのように、ドライビングに新しい楽しさをもたらす新時代のインストルメントパネルです。 *GT Line/GT BlueHDi

8インチタッチスクリーン

ダッシュボード中央に設置し、視認性・操作性を高めた大型タッチスクリーンには、多彩な情報表示と操作機能を集約。指先ひとつでスマートフォンのように操作できます。わかりやすく洗練されたデジタルグラフィックス、鮮明な画質により、直感的な操作性はさらに高められています。

■エアコン操作

左右独立調整式オートエアコンの設定、吹き出し口、風量の設定が行えます。

■メディア再生

AM/FMラジオの操作や、スマートフォンなど多彩なデジタルデバイスとUSBポートやBluetooth®で接続。ストックした音楽を再生できます。

■ハンズフリー通話

スマートフォンなどをBluetooth®で接続し、受信/発信、電話帳や通話履歴などの操作を行えます。ボイスコントロールおよびステアリングスイッチでの通話操作も可能です。

■ドライバーアシスタンス

インテリジェントハイビーム、レーンキープアシストなどドライバーをサポートする機能や、さまざまなアラートの設定を行います。

■ナビゲーション(オプション)

オプションの最新ナビゲーションシステムを表示・操作できます。

Peugeot ミラースクリーン

Apple CarPlay™、Android Auto対応スマートフォンをケーブル接続するだけで、タッチスクリーンにアプリを表示。マップ、通話、メッセージ、ミュージックなどの機能をシームレスに活用。音声コントロールにも対応し、安全、快適に操作ができます。

i-Cockpit Amplify(アンプリファイ)*

視覚、嗅覚、聴覚と、人の感覚に訴えかける画期的な機能です。アンビエンスセクターにより、照明、香り、サウンドを好みに合わせてカスタマイズ。3パターンまでメモリー可能です。

*GT Line/GT BlueHDiに装備

■リラックス/ブーストモード

リラックス、ブースト、ふたつのモードを選択できます。ヘッドアップインストルメントパネルと連動した好みのディスプレイカラーが選べます。

■ムードライト

室内の間接照明の明るさを調整できます。

■パフュームディフューザー

あらかじめ装着した種類の香りから好みに応じて選択できます。

■ミュージックセレクション

ロック/ジャズ/ボーカルなど音楽ジャンルに合わせた音響設定を選べるイコライザー機能です。

ドライバースポーツパック

センターコンソールのセレクトボタンで、よりアクティブなスポーツモードへと切り替わるドライバースポーツパックをGT LineとGT BlueHDiに装備。アクセルレスポンスとシフトレスポンスはよりクイックに、パワーステアリングもよりダイレクトなステアリングフィールへと切り替わります。ダイナミックなドライビングプレジャーがドライバーを高揚感で包み込みます。



ADVANCED GRIP CONTROL

道さえあれば、どこへでも行ける。3008の優れた走破性を生み出すのがアドバンスドグリップコントロール*だ。重量増加とハイコストを強いられる4WDではなく、トラクションコントロールをベースにプログラミングされた最新のシステム。雪、砂、泥などの悪路走行に加え、急斜面の下り坂でも走行安定性を保つヒルディセントコントロール*を装備。道は続く、まるで人生のように。時として遭遇する逆境さえも、このクルマは楽しみに変えてしまう。

*GT Line/GT BlueHDiに装備



ノーマルモード(舗装路)

平常の舗装道路で使うモードです。ESC (エレクトロニック・スタビリティ・コントロール) はオン状態。それに伴うトラクションコントロールも通常のプログラムで作動します。イグニッションをオンにすると自動的にこのモードに設定されます。



スノーモード(雪道)

雪道や凍結路での走行を想定したモードです。ノーマルモードよりもトルクの伝達を緩やかにして、発進加速をスムーズにします。



マッドモード(ぬかるみ)

ぬかるみでほとんどグリップ力を失った駆動輪をあえて空転させ、泥を振り払うことでグリップ力を回復させます。同時にグリップ力を保っている車輪に最大限のトルクを伝達するよう制御します。



サンドモード(砂地)

左右の駆動輪をある程度同時に空転させて、砂地に埋もれないようにするモードです。



オフモード

ESCを解除するモードです。イグニッションをオフにした場合や、速度が50km/hに達すると、自動的にノーマルモードに切り替わります。

ヒルディセントコントロール

滑りやすい急斜面の下り坂走行をアシストするヒルディセントコントロールを装備。5%以上の勾配の下り坂で、ドライバーはブレーキをすることなくステアリング操作に集中できます。システムの作動中は、速度約5km/h未満に抑えられ、スリップの危険性を回避します。この機能は、センターコンソールのプッシュボタンでオン/オフの選択ができます。





GT Line



GT BlueHDi



Allureグレード



PHOTO: 欧州仕様車

ELEGANT INTERIOR

インテリアデザインとは、そこに流れる時間と空気を作ることだ。

素材、造形、機能、あるいは触感、光、匂い、すべてが反応し合い人の感性を揺り動かす。彫刻的な造形美を見せる i-Cockpit、ダッシュボードやシートの高い質感、レグルームにも、ヘッドクリアランスにも、十分なゆとりを確保した室内スペースに、ルーフからは陽光が降り注ぐ*。そこは外観のタフな印象とは対照的に、エレガンスな空気に満たされている。

フロントにはサポート機能を高めたスポーティシートを採用。リアシートは、ロングホイールベースによりくつろぎのスペースが確保されている。Allureグレード、GT Lineのシート地は、テップレザー&ファブリック、GT BlueHDiはテップレザー&アルカンタラを設定。上質な雰囲気醸し出している。リアシート頭上にまで及ぶ広大なパノラミックサンルーフ*1は、前半分がオープンタイプで、四季を問わず爽快なドライビングをもたらす。紫外線や熱線をカットするスーパーティントガラスと電動メッシュシェードにより、陽射しが強くても室内の快適性を損なうことはない。GT LineとGT BlueHDiには、運転席メモリー付電動シート&マルチポイントランバーサポート、フロントシートヒーターなどの上級装備とパノラミックサンルーフをセットにしたファーストクラスパッケージ*2、さらにGT BlueHDiには、滑らかな質感が特徴の高級レザー仕様のナビレザーを加えたパッケージ*2をオプションとして用意している。

*1 Allre LED Packageにオプション装備。GT Line/GT BlueHDiにパッケージオプション装備

*2 パッケージオプションの詳細は38ページ、または装備表をご覧ください。



MAGICAL & PRACTICAL UTILITY

このクルマには、小さなマジックが隠されている。ひとつはハンズフリー電動テールゲート*。荷物を抱えていてもバンパーの下で足を少し動かせば、テールゲートが自動的に開くユニークな仕組みだ。ダッシュボード、スマートキーのボタンでの開閉も可能で、さまざまなシーンで高い利便性をもたらす。さらにはマジックフラット。リアシートバックをレバーワンタッチで折りたたむと座面が自動的に沈み込み、見事にフラットなラゲッジスペースが出現する。巧みな実用性と優れた積載能力。使い込むほどに利便性を発見する3008。毎日の生活に、新しい体験を次々と生み出すだろう。

*GT Line/GT BlueHDiに装備



ラゲッジスペースの容量は通常520ℓ*、6:4分割可倒式のリアシートバックをすべて折りたたむため1,482ℓ*という大容量のスペースが出現する。さらに助手席のシートバックも前方にフラットに折りたたむため、長い荷物も積載可能だ。また使いやすさもこのスペースの大きな特長だ。低く大きな開口部、フラットなフロア、側面にも障害物がなく広くスクエアな空間が広がり、荷物を無駄なく積み込める優れたスペース効率を実現した。 *VDA方式



PINNACLE OF SAFETY

本当の助手は、助手席にはいない。このクルマ自身があなたと家族を守る有能なパートナーになるだろう。ストレスに満ちた都市の街路で、予想できない危険が潜むハイウェイで、最新のセーフティシステム/ドライバーアシスタンスが、状況の検知、警告、そして制御/制動機能によってドライビングの安全をサポートする。3008を存分に楽しむために、助手席はあなたの大切な人のためにリザーブしておけばいい。

ADVANCED SAFETY

“予防安全”の面でも3008は著しい進化を遂げている。

クルマが周囲の状況を素早く把握し、危険性を早い段階で察知。必要とあれば警告や制御/制動を行う。

疲労や不注意、判断ミスなど、誰もが陥りやすいリスクをカバーする新しい時代の安全性能。

すべての人が、ドライビングをこれまで以上に楽しむために。

アクティブセーフティブレーキ(被害軽減ブレーキ)

前方の車両や障害物を検知し、ドライバーが回避操作を行わない場合に自動的にブレーキを作動させる機能です。作動範囲は約5~140km/h。80km/h以下では停止車両を、60km/h以下では歩行者も検知して追突事故などの危険を回避、あるいは衝突の被害を軽減し、安心で快適なドライブをサポートします。

※本システムは二輪車や小型の障害物などは検知しません。

レーンキープアシスト

走行中に車載カメラが車線を検知し、ウィンカー操作をせずに車線からはみ出しそうになると、自動的にステアリングに反力を生じさせ、もとの車線へと戻します。

アクティブブラインドスポットモニター

斜め後方のブラインドスポット(死角)に存在する後続車両を超音波センサーが感知。ドアミラー内にオレンジ色の警告灯を点灯させます。さらに後続車両の進路に入ろうとした場合には、ステアリングの反力によって車線変更を抑制します。

ドライバーアテンションアラート

フロントウィンドウに設置されたカメラにより、車線に対するふらつきを検知し、居眠り防止の警告を発します。さらに平均速度65km/h以上の連続運転が2時間を超えると、コーヒーカップマークが点灯し警告音とともに休憩をうながします。

アクティブクルーズコントロール*

フロントバンパーのレーダーが前方車両の速度と距離を検知し車間距離を一定に保つアクティブクルーズコントロール。アクセル、ブレーキ、エンジンブレーキの自動制御によって設定された車間距離を保ち、前方車両が停止した場合には車間距離を保ちながら停車または減速します。このシステムは約30~180km/hの速度域で作動します。

*Allure LED Package/GT Line/GT BlueHDiに装備

ディスタンスアラート

約5~140km/hの走行時に、フロントレーダーにより、前方車両との距離を検知。接近しすぎている場合にはリスクに応じて、警告灯と警告音で、ドライバーに注意をうながします。



※各機能は、ドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、路面や天候などの条件によっては作動しない場合があります。機能を過信せずに常に安全運転をお願いします。詳しくはプジョー正規販売店におたずねください。



PHOTO: Allure LED Package 欧州仕様車



DRIVER ASSISTANCE

このクルマは疲れにくい。3008に乗れば誰もがそんな印象を抱くだろう。ドライバーが意識しないような小さなストレスをも解消するために、最新のアシスタンスシステムを採用。雨の日でも、夜道でも、狭い場所でも、有能な助手のように常にあなたをサポートする。ストレスから解放されること、それはやがて大きな安全性へとつながっていく。



スピードリミットインフォメーション

走行中、車載カメラが道路標識の制限速度を認識して、ヘッドアップインストルメントパネルに表示。ドライバーが見落としがちな表示を認識することができます。

ワイドバックアイカメラ/サイドカメラ/ フロントカメラ(オプション)

バックする際に車両後方の状況をタッチスクリーンに映し出します。距離や角度が認識できるガイドラインと俯瞰映像により、停車状況が正確に把握できます。オプションのファーストクラスパッケージ*では、フロントカメラにより、さらに精度の高い俯瞰映像をもたらします。映像の切り換えによって、フロント左右の状況もワイドに確認できます。またドアミラーに取り付けたカメラによって、左ドアミラー周辺の死角となるエリアの映像をルームミラーに表示。ダッシュボードのスイッチで、表示/非表示が選択できます。
*GT BlueHDi/ GT Line に設定

インテリジェントハイビーム

ヘッドライトユニットは、ポジションランプ、ハイビーム、ロービームすべてLED*で構成され、優れた照度、反応速度、省エネルギー性能を発揮します。また、フロントウィンドウに設置された小型カメラで前方の状況を分析。対向車や前方車両を検知した場合は、ハイビームとロービームを自動で切り換えて、最適な前方視界を確保。他車を眩惑することなく、夜間走行の安全性を高めます。

*Allureを除く

エレクトリックパーキングブレーキ/ ヒルスタートアシスタンス

エンジンを停止するとパーキングブレーキが作動し、アクセル操作を検知するとブレーキを自動で解除。坂道での駐停車時には勾配を検知して制動力を自動的に調整します。マニュアルでの操作を選択することもできます。また坂道発進をアシストするヒルスタートアシスタンスも

装備。3%以上の勾配の坂道では、ブレーキペダルから足を離した後も約2秒間制動力が維持されるため、急な坂道でも誰もが安全にスタートすることができます。

パークアシスト*

車庫入れや縦列駐車の際に、駐車可能なスペースを検知し、そのステアリング操作を自動で行います。ドライバーは、シフトチェンジとアクセル・ブレーキ操作だけで駐車ができるので、運転操作の負担が軽減されます。縦列駐車からの発進、車庫入れのパターンは、タッチスクリーンで選択します。

*GT BlueHDi/GT Lineにパッケージオプション設定
※運転する方は常に十分な安全確認を行い、状況に応じて駐車プロセスを中断するなどの判断が必要です。

※各機能は、ドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、路面や天候などの条件によっては作動しない場合があります。機能を過信せずに常に安全運転をお願いします。詳しくはプジョー正規販売店におたずねください。



DYNAMIC PERFORMANCE

遥かなる目的地へ向かうために、3008には2タイプのエンジンが用意されている。

強力なパワースペックと環境性能を誇るクリーンディーゼル2.0ℓ BlueHDi、そして軽量コンパクトで高い効率性を誇る1.6ℓ PureTechガソリンターボエンジン。いずれも低回転域から湧き起る圧倒的なトルクがその最大の特性だ。

ふたつのエンジンに組み合わされたプジョー最新の8速オートマチックトランスミッション、EAT8*は、そのトルクを強く伸びやかな加速へと変換。全速度域でそのパフォーマンスを最大限に引き出す。

そしてプジョー伝統のしなやかな足回り、軽く強靱なシャシー。

ロングドライブでも、ハイウェイでも、オフロードでも、心躍るドライビングプレジャーが、あなたを待っている。

*8速エフィシエント・オートマチック・トランスミッション





BLUE HDi

2.0ℓ 直列4気筒 DOHC ディーゼルターボ
 最高出力:130kW (177ps) / 3,750rpm
 最大トルク:400Nm / 2,000rpm



※エンジンの写真は実際とは異なります。

EAT8

8速エフィシエント・オートマチック・トランスミッション



エレクトリックオートマチックシフトコントロール



EAT8 メカニズムイメージ

2.0ℓ BlueHDi DIESEL & EAT8*

アクセルオンと同時に湧き起こる力強い加速性能。そして最高水準の燃費、環境性能。

BlueHDiは人と社会が抱えるさまざまな課題の新たなソリューションとして登場した。

走る楽しさという、クルマの最も大切な価値を高めながら、同時にCO₂削減やクリーンさという時代のニーズにも応える

知的で合理的な選択肢。さらに、プジョー最新の8速オートマチックトランスミッション、EAT8は、

走りのクオリティと燃費性能をも大きく向上させている。

このパワートレインは、生活をさらに豊かなものに変えていくことだろう。

*8速エフィシエント・オートマチック・トランスミッション

パワーと優れた燃費性能を併せ持つ2.0ℓ BlueHDi ディーゼルエンジンを作りつづけてきた長い経験と技術、そして革新的なクリーンテクノロジーの融合、それがBlueHDiだ。エンジンの基本構造は、コモンレール式高圧直噴システムを持つ2.0ℓ4気筒DOHCディーゼルトーボ。16.7という高圧縮比のシリンダー内に、コモンレールを介して2,000バールの高圧燃料を直接噴射、可変ジオメトリターボチャージャーの効果も併せて、最高出力130kW(177ps)/3,750rpm、最大トルク400Nm/2,000rpmという強力なパワースペックを誇る。特にその強力なトルクは、積載能力の高い3008を軽快に駆動し、さらには優れた加速性能も実現。ドライビングプレジャーにおいて飛躍的な進化をもたらした。また同レベルの性能のガソリンエンジンに比べCO₂排出量、燃料消費量とも優れた環境性能を発揮する。

プジョーの最先端のクリーンテクノロジー

BlueHDiの重要なアドバンテージは、高度なクリーンテクノロジーだ。その卓越した性能は、最新の欧州排出ガス規制ユーロ6.2や、日本のポスト新長期規制をクリアし、従来のディーゼルエンジンのイメージを完全に過去のものにした。システムは排気系統に組み込まれた①酸化触媒②SCR(選択還元触媒)③DPF(微粒子フィルター)の3つのステップで構成され、排出ガスに含まれる有害物質を効果的に除去する。特筆すべきは、SCRにAdBlue®(アドブルー:尿素水溶液)を使用することでNO_x(窒素酸化物)を90%除去、さらにDPFの上流(エンジン側)に配置することによって、エンジン始動直後(低温時)から迅速にNO_x除去が可能となり、同時にDPFの効率も高めている。さらにDPFのコンパクト化、CO₂排出量の低減にも貢献している。この技術はPSAグループ*独自のものです。多くの特許を取得。世界で初めて量産車にDPFを標準装備した経験と技術的蓄積が活かされている。
 *PSAグループは、プジョー、シトロエン、DS AUTOMOBILESを統括するグループ会社です。

最新鋭のEAT8*1を搭載

新設計による軽量コンパクト化とシフトパイワイヤ技術により運転支援機能を進化させた最新世代の8速オートマチックトランスミッション、EAT8。電子制御化され向上したシフトクオリティ、ワイドでクロスシギアレシオが、全速度域に渡りエンジンのパフォーマンスを最大限に引き出します。また、車両重量の増加を防ぐため、ギアの小型化、オイルポンプの小径化などを底し、従来の6速オートマチックトランスミッション*2同等の重量を維持し、走行性能の向上に貢献しています。

*1 8速エフィシエント・オートマチック・トランスミッション

*2 自社6速オートマチックトランスミッション、EAT6



PURETECH

1.6ℓ 直列4気筒 DOHC ガソリンターボ

最高出力: 133kW(180ps)/5,500rpm

最大トルク: 250Nm/1,650rpm

※エンジンの写真は実際とは異なります。

1.6ℓ PURETECH GASOLINE TURBO & EAT8*

走り始めればすぐにクライマックスはやって来る。

1,650rpmの低回転域で湧き起こる1.6ℓガソリンターボエンジンのトルクピーク。高回転域まで持続する圧倒的なパワー。

そして、新たに搭載された8速オートマチックトランスミッション、EAT8は、高いエネルギー伝達効率とマネジメント能力を発揮。

全速度域でエンジンのポテンシャルを余すことなく活かしきり、胸のすくドライブフィールをもたらす。

このSUVは、スポーツドライビングを楽しむための高い資質を備えている。

*8速エフィシエント・オートマチック・トランスミッション

新搭載 EAT8

8速エフィシエント・オートマチック・トランスミッション



エレクトリックオートマチックシフトコントロール



パドルシフト



シャシーイメージ

1.6ℓ PureTechツインスクロールターボエンジン*1
軽量コンパクトで、優れた燃費性能を持ちながら、自然吸気
2.0ℓクラスのエンジンを凌ぐパワーとトルクを誇るプジョー
の中核を成す1.6ℓガソリンターボエンジン。燃料を直接
シリンダー内に噴射し燃焼効率を高めるダイレクトイン
ジェクション、すべての回転域で効率の良い過給を行う
ツインスクロールターボチャージャーなど、数々の先進
テクノロジーを搭載。新たに施されたチューニングにより、
出力、トルクともにアップし、最高出力133kW(180ps)/

5,500rpm、最大トルク250Nm/1,650rpmを発揮し
ます。また、ガソリン専用微粒子フィルターGPFを採用し
クリーン性能も向上。トランスミッションは、2.0ℓ BlueHDi
同様、EAT8*2が組み合わせられます。

*1 Allureグレード/GT Lineに搭載

*2 8速エフィシエント・オートマチック・トランスミッション

先進のプラットフォームEMP2*

アルミニウムや超高張力鋼板を採用した最新のプラット
フォームEMP2は、強度を高めながら、大幅な軽量化を
実現。その効果は、3008に優れた加速性、俊敏性、ハンド
リング性能をもたらすとともに、燃費や空力特性の向上、
CO₂の低減にも貢献。同時に、ロングホイールベース化
による室内空間のゆとりや静粛性の向上など、多大な
効果を生みだしています。

*エフィシエント・モジュラー・プラットフォーム2

MODEL VARIATIONS



【主要共通装備】

- アクティブセーフティブレーキ(被害軽減ブレーキ) □レーンキープアシスト □アクティブブラインドスポットモニターシステム □スピードリミットインフォメーション
- ドライバーアテンションアラート □ワイドバックアイカメラ □フロント&バックソナー □インテリジェントハイビーム □デジタルヘッドアップインストルメントパネル
- 左右独立調整式オートエアコン(リアエアアウトレット付) □スマートキー/エンジンスタートボタン □パドルシフト □8インチタッチスクリーン(FM・AMラジオ/USB/Bluetooth®)
- フロントアンダーガード □ルーフレール □18インチアロイホイール

3008 GT BlueHDi EAT8 搭載

2.0ℓ BlueHDiディーゼル&最新の8速オートマチックトランスミッションEAT8*を搭載。アドバンスドグリップコントロール、テップレザー/アルカンタラ®シートを採用したハイパフォーマンスモデル。

【主要装備】

- | | |
|-----------------------------------|------------------------------|
| ■アクティブクルーズコントロール(ブレーキサポート付) | ■i-Cockpitアンプリファイ |
| ■アドバンスドグリップコントロール(ヒルディセントコントロール付) | ■ドライバースポーツパック |
| ■フルLEDヘッドライト/LEDフォグラмп | ■アルミペダル&フロントアステップガード |
| ■スポーティフロントグリル | ■ハンズフリー電動テールゲート |
| ■クロームサイドウィンドウモール | ■マッド&スノータイヤ |
| ■クロームドアミラー | *8速エフィシエント・オートマチック・トランスミッション |
| ■ブラックダイヤモンドルーフ | |
| ■リアアンダーガーニッシュ(クローム) | |



テップレザー/アルカンタラ®シート(スポーティ)

PACKAGE OPTION 【パッケージオプション装備】

ファーストクラスパッケージ(GT BlueHDi/GT Line)

数々の上級装備が充実。文字通りファーストクラスの快適さをパッケージ。

- 運転席メモリー付電動シート&マルチポイントランバーサポート
- フロントシートヒーター
- 360°ビジョン(フロントカメラ付)
- パークアシスト
- パノラミックサンルーフ(電動メッシュシェード付)

ファーストクラスパッケージ&ナッパレザーシート(GT BlueHDi)

ファーストクラスの快適さに、柔らかな質感が特徴の高級レザーをパッケージ。

- ファーストクラスパッケージ
- ナッパレザーシート ※一部人工皮革を使用しています。



MODEL VARIATIONS



GT LINE

NEW 3008 GT Line EAT8 搭載

パワフルな1.6ℓ PureTechガソリンターボが生む爽快な走り。
さらにアドバンスドグリップコントロールにより走破性も備えた先進のスポーティモデル

【主要装備】

- アクティブクルーズコントロール(ブレーキサポート付)
- アドバンスドグリップコントロール(ヒルディセントコントロール付)
- フルLEDヘッドライト/LEDフォグランプ
- スポーティフロントグリル
- クロームサイドウィンドウモール
- ブラックドアミラー
- ブラックダイヤモンドルーフ
- リアアンダーガーニッシュ(クローム)
- i-Cockpitアンプリファイ
- ドライバースポーツパック
- アルミベダル&フロントドアステップガード
- ハンズフリー電動テールゲート
- マッド&スノータイヤ

【オプション装備】

- ファーストクラスパッケージ



テップレザールーフ/ファブリックシート(スポーティ)

【主要共通装備】

- アクティブセーフティブレーキ(被害軽減ブレーキ)
- レーンキープアシスト
- アクティブブラインドスポットモニターシステム
- スピードリミットインフォメーション
- ドライバーアテンションアラート
- ワイドバックアイカメラ
- フロント&バックソナー
- インテリジェントハイビーム
- デジタルヘッドアップインストルメントパネル
- 左右独立調整式オートエアコン(リアエアアウトレット付)
- スマートキー/エンジンスタートボタン
- パドルシフト
- 8インチタッチスクリーン(FM・AMラジオ/USB/Bluetooth®)
- フロントアンダーガード
- ルーフレール
- 18インチアロイホイール



NEW 3008 Allure LED Package EAT8 搭載

フルLEDヘッドライト、ブラックダイヤモンドルーフ。
スタイリッシュな装備が魅力のパッケージモデル。

【主要装備】

- アクティブクルーズコントロール(ブレーキサポート付)
- フルLEDヘッドライト/LEDフォグランプ
- スポーツフロントグリル
- ブラックドアミラー
- ブラックダイヤモンドルーフ

【オプション装備】

- パノラミックサンルーフ(電動メッシュシェード付)

NEW 3008 Allure EAT8 搭載

プジョー i-Cockpit、充実した安全装備など、
3008の魅力を凝縮したベーシックモデル。



テップレザールーフ/ファブリックシート(カジュアル)

BODY COLOURS



パール・ホワイト



ベルラ・ネラ・ブラック



アマゾナイト・グレー



ハリケーン・グレー



マグネティック・ブルー



メタリック・コッパー



アルティメット・レッド



クーペ・フランシュ
(メタリック・コッパー/ベルラ・ネラ・ブラック)



クーペ・フランシュ
(アマゾナイト・グレー/ベルラ・ネラ・ブラック)

●:標準設定 ○:受注生産

車種/シート/ルーフ	ボディカラー	ボディカラー									
		パール・ホワイト*	ベルラ・ネラ・ブラック*	アマゾナイト・グレー*	ハリケーン・グレー	マグネティック・ブルー*	メタリック・コッパー*	アルティメット・レッド*	クーペ・フランシュ* (メタリック・コッパー/ベルラ・ネラ・ブラック)	クーペ・フランシュ* (アマゾナイト・グレー/ベルラ・ネラ・ブラック)	
3008 Allure	ファブリック&TEPレザー (ライトグレー)	ボディ同色 ルーフ	-	○	-	○	-	-	-	-	-
3008 Allure LED Package	ファブリック&TEPレザー (ライトグレー)	ブラックダイヤモンド ルーフ	●	-	●	○	●	●	●	-	-
		ボディ同色 ルーフ	-	●	-	-	-	-	-	-	-
3008 GT Line	ファブリック&TEPレザー (グレー)	ブラックダイヤモンド ルーフ	●	-	●	○	●	●	●	-	-
		ボディ同色 ルーフ	-	●	-	-	-	-	-	-	-
3008 GT BlueHDi	アルカンタラ®&TEPレザー (グレー)	ブラックダイヤモンド ルーフ	●	-	●	○	●	●	●	○	○
		ボディ同色 ルーフ	-	●	-	-	-	-	-	-	-

*特別塗装色(有料オプション)となります。詳しくは、プジョー正規販売店にお問い合わせください。

PEUGEOT SERVICE いつでも、この上ない、安心感と便利さを。

ネットワーク

❑ ディーラーネットワーク

全国に広がる正規販売網プジョーディーラーネットワーク。フランス本国発信のコンセプトに基づいたブルーボックスショールームを展開しています。街並みに映える鮮やかなプジョーブルーは、安心とサービスの目印です。

❑ プロフェッショナルサポート

プジョー正規販売店では、プジョーを熟知したプロフェッショナルが、日頃のメンテナンスや車検などについてサポートします。また、セールスアドバイザー、コンサルタント・エキスパートテクニシャン、カスタマーアドバイザーの3部門で毎年コンテストを実施。知識、接客、技術などあらゆる面でクオリティアップを図り、サービス向上に日々努めています。

サービス&サポート

❑ 新車3年保証

新車登録日から3年間、走行距離無制限で万一の車両不具合を修理保証します。3年間の塗装保証、12年間の錆穴保証も含まれる万全のサポートです。

❑ 延長保証

保証期間を2年延長できる安心プログラムです。(有償オプション)

❑ プジョーアシスタンス

お出かけ先の事故やトラブルに、24時間、365日体制で対応します。3年間無償で提供される路上緊急支援サービスです。

❑ メンテナンスプログラム

定期点検をはじめ交換部品や交換費用までカバーする安心のメンテナンスパッケージプランです。(有償オプション)

ファイナンス

❑ ファイナンスプログラム

車両ご購入時のオートローンやオートリースのほか、アクセサリーのご購入や不意のトラブルによる修理費用にご利用いただけるサービスローンもご用意しています。

❑ プジョーバスポート

車両代金の一部を据え置き、月々の支払額を抑えるスマートな特別ローンプログラム。プジョー車がかぐと身近な存在になります。

❑ プジョーカード

充実した特典で、カーライフはもちろん、旅行やショッピングなど様々なシーンでオーナーをサポートします。プジョーオリジナルデザインのETCカードもご用意しています。

www.peugeot.co.jp

Facebook 公式ページ

www.facebook.com/PeugeotJapan

Twitter 公式ページ

twitter.com/Peugeot_Japan

Instagram 公式ページ

www.instagram.com/peugeot_jp

●このカタログの掲載内容は2019年5月現在のものです。予告なく変わることがあります。●諸元および装備は改良のため予告なく変更することがあります。●受注生産車は通常より納期が遅れる場合があります。また、仕様および車体色によって納期が異なる場合があります。詳しくは、プジョー正規販売店におたずねください。●載写真には欧州仕様車も含まれます。●掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。

PEUGEOT RECOMMENDS TOTAL ☎0120-840-240 (9:00~19:00 年中無休)

プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社 東京都目黒区碑文谷5-1-3

EQUIPMENT

●:標準装備 ○:オプション △:パッケージオプション

	3008 Allure	3008 Allure LED Package	3008 GT Line	3008 GT BlueHDi
セーフティ/セキュリティ				
エレクトリックパーキングブレーキ/ヒルスタートアシスタンス	●	●	●	●
フロント&バックソナー	●	●	●	●
ワイドバックアイカメラ	●	●	●	●
アクティブセーフティブレーキ(被害軽減ブレーキ)/ディスタンスアラート	●	●	●	●
レーンキープアシスト	●	●	●	●
アクティブブラインドスポットモニターシステム	●	●	●	●
スピードリミットインフォメーション	●	●	●	●
ドライバードアアンロックアラート	●	●	●	●
アクティブクルーズコントロール(ブレーキサポート付)/スピードリミッター	—	●	●	●
クルーズコントロール/スピードリミッター	●	—	—	—
アドバンスドグリップコントロール(ヒルディセントコントロール付)	—	●	●	●
タイヤ空気圧警告灯	—	●	●	●
全車共通装備 <ul style="list-style-type: none"> ■6エアバッグ(フロント/フロントサイド/カーテン) ■アンチロックブレーキシステム(EBD電子制御制動力配分機能付) ■ブレーキアシスト ■ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール) ■フロントシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター ■リアシートベルトフォースリミッター(後席左右) ■チャイルドシートISOFIXアンカー(助手席/後席左右) ■チャイルドセーフティスイッチ ■助手席エアバッグキャンセルスイッチ 				
エクステリア				
フルLEDヘッドライト/LEDフォグランプ/スポーティフロントグリル	—	●	●	●
インテリジェントハイビーム(自動ハイビーム切り替え機能)	●	●	●	●
フロント(コーナーリング機能付)&リアフォグランプ	●*1	●	●	●
オートヘッドライト&雨滴感知式オートワイパー	—	●	●	●
フロントアンダーガード	●	●	●	●
ホイールアーチモール	●	●	●	●(ワイド)
クロームサイドウィンドウモール(サイドウィンドウ下部)	—	—	●	—
ブラックダイヤモンドルーフ(ツートーンボディカラー)	—	●*2	●*2	●*2
ドアミラー	ボディ同色	ブラック	ブラック	クローム
スーパーテンテッドガラス(リアサイド/リア)	●	●	●	●
パノラミックサンルーフ(電動メッシュシェード付)	—	○	—	—
リアアンダーガーニッシュ(クローム)	—	—	●	●
ルーフレーラー	●	●	●	●
インテリア				
左右独立調整式オートエアコン(リアエアアウトレット付)	●	●	●	●
デジタルヘッドアップインストルメントパネル	●	●	●	●
スマートキー/エンジンスタートボタン	●	●	●	●
革巻小径スポーツステアリングホイール&パドルシフト	●	●	● GT Line	● GT
ワンタッチ機構付パワーウィンドウ	●	●	●	●
テップレザ/ファブリックシート	—	—	● GT Line	—
テップレザ/アルカンタラ®シート	—	—	—	—
運転席ランバーサポート	●	●	●	●
フロント/リア センターアームレスト	●	●	●	●
i-Cockpit アンプリファイ(間接照明/バフェウム/ミュージックモード/ディスプレイカラー調整)	—	—	●	●
ドライバースポーツバック	—	—	●	●
自動防眩式ルームミラー(サイドカメラモニター付)	●	●	●	●
照明付バニティミラー	●	●	●	●
LEDシーリングランプ/マップランプ	●	●	●	●
アルミベダル&フロントドアステップガード	—	—	●	●
フロントフットウェルランプ	●	●	●	●
12V電源ソケット	●	●	●	●
前方可倒式助手席シートバック	●	●	●	●
6:4分割可倒リアシート	●	●	●	●
ハンズフリー電動テールゲート	—	—	●	●
フロアマット	—	—	●	●
オーディオ				
8インチタッチスクリーン(FM・AMラジオ/USB/Bluetooth®)	●	●	●	●
Peugeot ミラースクリーン(Apple CarPlay™/Android Auto)	●	●	●	●
6スピーカー	●	●	●	●
その他				
18インチアロイホイール [DETROIT]	●	●	—	—
18インチアロイホイール [LOS ANGELES]/マッド&スノータイヤ	—	—	●	●
スペアタイヤ	●	●	●	●
パッケージオプション				
ファーストクラスパッケージ: 運転席メモリー付電動シート&マルチポイントランバーサポート/フロントシートヒーター/ 360°ビジョン(フロントカメラ付)/パークアシスト/パノラミックサンルーフ(電動メッシュシェード付)	—	—	△	△
ファーストクラスパッケージ&ナッパレザーシート*3	—	—	—	△

*1 コーナーリング機能無し *2 ボディカラーがペルラ・ネラ・ブラックの場合は、ボディ同色ルーフとなります。 *3 一部人工皮革を使用しております。

SPECIFICATIONS

	3008 Allure	3008 Allure LED Package	3008 GT Line	3008 GT BlueHDI	
型式	3BA-P845G06	←	←	LDA-P84AH01	
タイプ	5ドアSUV	←	←	←	
ハンドル	右	←	←	←	
トランスミッション	8速オートマチック	←	←	←	
寸法・重量					
全長	mm 4,450	←	←	←	
全幅	mm 1,840	←	←	1,860	
全高	mm 1,630	←	←	←	
ホイールベース	mm 2,675	←	←	←	
トレッド	前 mm 1,580	←	←	←	
	後 mm 1,590	←	←	←	
最低地上高	mm 175	←	←	←	
最小回転半径	m 5.6	←	←	←	
車両重量	kg 1,480	1,480(1,510*1)	1,480(1,520*2)	1,610(1,640*2)	
乗車定員	名 5	←	←	←	
エンジン					
種類	ターボチャージャー付直列4気筒DOHC	←	←	ターボチャージャー付直列4気筒DOHC(ディーゼル)	
内径 x 行程	mm 77.0 X 85.8	←	←	85.0 x 88.0	
総排気量	cc 1,598	←	←	1,997	
圧縮比	10.2	←	←	16.7	
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射	←	←	←	
最高出力	kW/rpm 133(180ps)/5,500	←	←	130(177ps)/3,750	
最大トルク	Nm/rpm 250/1,650	←	←	400/2,000	
燃料タンク容量	ℓ 52	←	←	←	
燃料消費率	JCO8モード(国土交通省審査値) km/ℓ 15.0	←	←	17.8	
	WLTCモード(国土交通省審査値) km/ℓ 13.4	←	←	—	
	市街地モード(WLTC-L) km/ℓ 9.8	←	←	—	
	郊外モード(WLTC-M) km/ℓ 13.7	←	←	—	
	高速道路モード(WLTC-H) km/ℓ 15.6	←	←	—	
カーエアコン冷媒	種類	HFC134a	←	←	
	GWP値	1,430	←	←	
	使用量 g 575	←	←	←	
	目標値/目標年度	GWP150/2023年度	←	←	←
	廃棄時の冷媒の扱い方	大気放出禁止/廃棄時要回収	←	←	←
主要燃費向上対策	可変バルブタイミングコントロール/筒内直接噴射/ アイドリングストップ/電動パワーステアリング	←	←	コモンレール式筒内直接噴射/ アイドリングストップ/電動パワーステアリング	
動力伝達装置					
クラッチ形式	3要素1段2相式	←	←	←	
変速比	1 速 5.070	←	←	5.518	
	2 速 2.971	←	←	3.183	
	3 速 1.950	←	←	2.050	
	4 速 1.469	←	←	1.492	
	5 速 1.230	←	←	1.234	
	6 速 1.000	←	←	1.000	
	7 速 0.808	←	←	0.800	
	8 速 0.672	←	←	0.673	
	後退 4.015	←	←	4.221	
最終減速比	3.537	←	←	2.953	
駆動方式	前輪駆動	←	←	←	
ブレーキ形式	前 ベンチレーテッドディスク	←	←	←	
	後 ディスク	←	←	←	
ABS	有	←	←	←	
サスペンション					
前輪	マクファーソンストラット式	←	←	←	
後輪	トーションビーム式	←	←	←	
タイヤ	225/55 R18	←	←	←	

*1 パノラミックサンルーフ装着車の数値となります。*2 ファーストクラスパッケージ装備車の数値となります。※諸元は予告なく変わることがあります。

- 燃料消費率は定められた試験条件の値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路での走行を想定。



SUV PEUGEOT 3008 BlueHDi Clean Edition 特別仕様車



スタイリッシュなエクステリア、先進の安全装備が魅力のSUV 3008に、プジョーが誇るハイパフォーマンス クリーンディーゼル 2.0ℓ BlueHDiと8速AT、EAT8を搭載した特別仕様車が新登場。強靭なトルクが生み出す圧倒的な加速性能、優れた燃費性能に加え、スムーズで上質なシフトフィールは、あらゆる道で胸高鳴るドライビングプレジャーをもたらします。都市で、郊外で、そして自然の中で、時と場所を選ばず存在感を放つ3008 BlueHDi Clean Edition。SUVのその先を駆け抜ける一台です。

2.0ℓ CLEAN DIESEL



BLUE HDi

最高出力:
130kW(177ps)/3,750rpm
最大トルク:
400Nm/2,000rpm

EAT8 8速エフィシエント・オートマチック・トランスミッション



ADVANCED SAFETY



アクティブクルーズコントロールイメージ

EQUIPMENT

[主要装備]

- アクティブクルーズコントロール(ブレーキサポート付) ■アクティブセーフティブレーキ* ■レーンキープアシスト ■アクティブブラインドスポットモニターシステム
- ワイドバックアイカメラ ■インテリジェントハイビーム ■Peugeot ミラースクリーン(Apple CarPlay™) ■フルLEDヘッドライト/LEDフォグランプ
- スポーティフロントグリル ■ブラックドアミラー ■ブラックダイヤモンドルーフ ■フロントアンダーガード ■ルーフレーン ■18インチアロイホイール

⚠️ *アクティブセーフティブレーキは、追突の危険回避または被害軽減を目的としたシステムであり、追突などを自動回避するものではありません。制御には限界があり、道路状況や天候などによっては作動しない場合がありますのでシステムを過信することなく、お客様ご自身で常に安全運転を心がけてください。また本システムは二輪車や小型の障害物などは検知しません。詳しくは店頭にておたずねください。

BODY COLOURS



パール・ホワイト* ハリケーン・グレー マグネティック・ブルー* アルティメット・レッド*

*特別塗装色(有料オプション)となります。詳しくはプジョー正規販売店にお問い合わせください。

3008 BlueHDi Clean Edition 特別仕様車

車両本体価格(消費税込) **3,999,000円**

2.0ℓ BlueHDi ターボディーゼル 8速EAT* 5ドア 右ハンドル

※8速エフィシエント・オートマチックトランスミッション ●このパンフレットの掲載内容は2019年2月現在のものです、予告なく変わることがあります。●表示価格は車両本体価格(消費税込み)です。付属品価格、保険料、税金(消費税を除く)、登録に伴う諸費用、リサイクル料金は含まれておりません。別途必要となります。●装備は改良のため予告なく変更することがあります。●仕様によって納期が変わる場合があります。詳しくはプジョー正規販売店におたずねください。●掲載写真には一部欧州仕様車も含まれます。●掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。

CTP8406 5K B.A 1902

www.peugeot.co.jp

SUV PEUGEOT 3008

BlueHDi Clean Edition 特別仕様車

先進の安全装備を纏った、ハイパフォーマンス クリーンディーゼル登場。



PEUGEOT