



PEUGEOT 3008

未来を美しく走破する。

エモーショナルなクルマをつくりたい。

出会った瞬間に心を奪われ、

どこまでも走破したくなるような。

フォーマットに縛られるのではなく、

純粹に愉しむことをかたちにしたクルマ。

でも、それだけでは美しい場所は走れない。

たとえば、目的地に向かってドライブするひととき。

その間にも時計の針は進み、時間は経過する。

それは未来になる、ということ。

これから走る道の時間軸は、もう未来なのだ。

目的地に着いたとき、ウィンドウ越しに何を見るか。

美しい未来へ、走り出そう。

好奇心を、つづける人へ。

人は、地球に適応する。それは、ただ生存するためではなく、
未知の場所で最高の景色に出会う、エキサイティングな未来のための適応だ。
PEUGEOT 3008の進化は、人が美しい地球を楽しむための適応といえる。
ディーゼルエンジン、ガソリンエンジン、プラグインハイブリッドから
パワートレインを選べるPOWER OF CHOICEという考え方は、それを体現したもの。
好きな走り方で未来に適応する、新しい自由がここに始まる。
斬新なフレームレスグリルと牙のようなデイライトが目を惹くエクステリアや
プジョー独自のi-Cockpitが生み出す直感的なドライビングは、
この先にある体験をより濃厚なものに演出するだろう。
未来を見据えて、いまの好奇心を愉しむ。

PEUGEOT 3008





IMPRESSIVE DESIGN

新たなフェイスの始まりを予感させる3008のエクステリア。

とりわけ印象的なのは、垂直に立ち上がる近未来的なフレームレスグリルと

ライオンの牙をモチーフにしたLEDデイトタイムランニングライト。

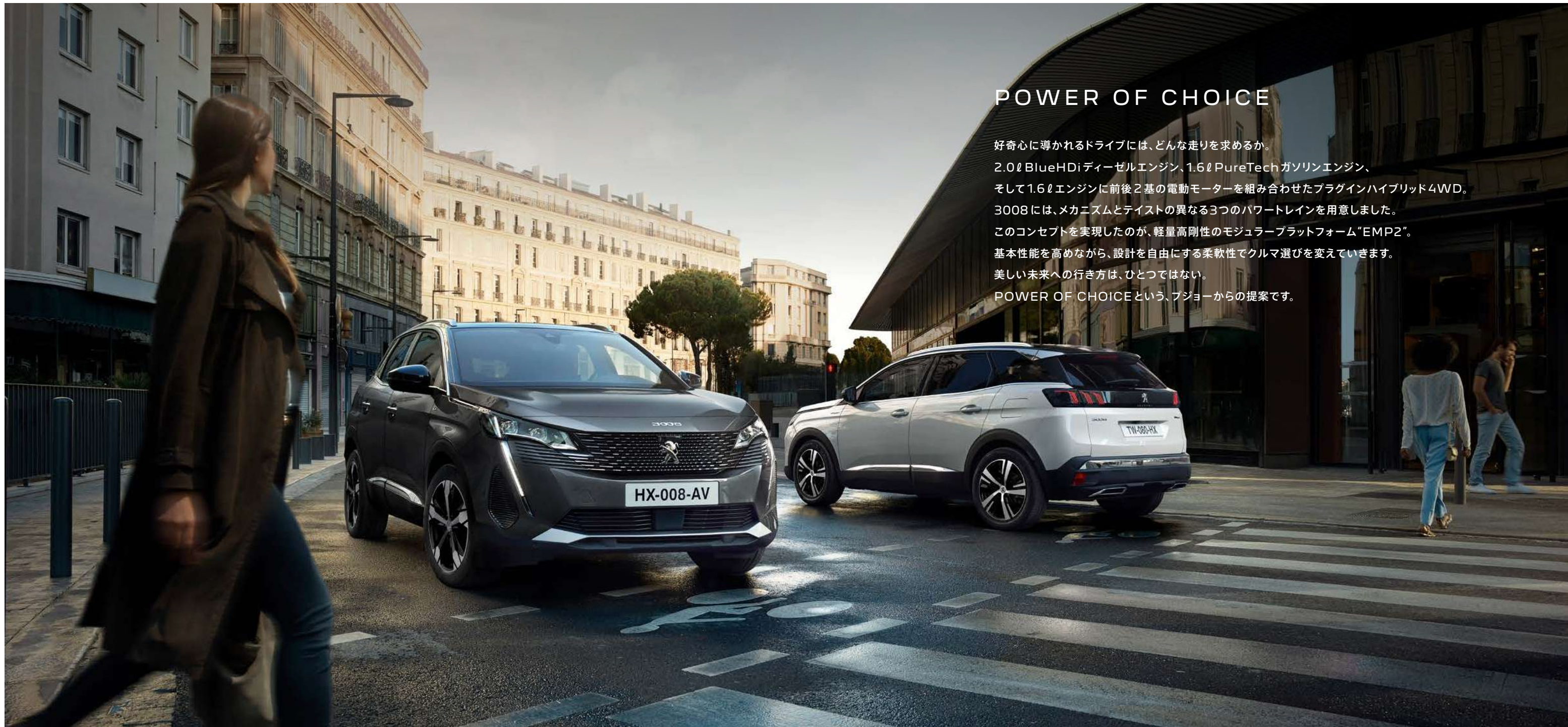
さらに、多面的な造形のバンパーに備わる大きなサイドスクープが、洗練された美しさの中に、このクルマならではの迫力をたたえています。

ボンネット先端のエムブレムは、プジョーの伝統が息づく意匠。

長くつき合うほどに3008への愛着を深めます。

高いベルトラインの、たくましく均整のとれたプロポーション。路面を掴むような18インチの大径ホイール。特徴的な大型のフレームレスグリルは、ヘッドライト下部のフィンへとつながりボディのワイド感を強調します。GTには、立体的なグリッドが広がるスポーティなグリルとフルLEDヘッドライトを採用。ナイトドライブでの視認性、安全性を向上させるスタティックコーナリングランプ、リアフォグ点灯時に光度と角度を自動調整するフォグモードも備えています。そしてAllureには、シンプルなデザインのフレーム

レスグリルとLEDヘッドライトを採用しました。LEDリアコンビネーションランプは、ライオンのかぎ爪から着想を得た立体的なデザイン。ウィンカーには光が流れるシーケンシャルインジケーターを採り入れ、デザイン性と視認性を高めました。ボディ幅一杯にわたるブラックバンドと、その中央に配したエムブレムのコンビネーションが凝縮感のあるリアビューを構成。エキゾーストエンドと一体化したアンダーガードが、このクルマの行動範囲の広さを想像させます。



POWER OF CHOICE

好奇心に導かれるドライブには、どんな走りを求めるか。

2.0ℓ BlueHDiディーゼルエンジン、1.6ℓ PureTechガソリンエンジン、
そして1.6ℓエンジンに前後2基の電動モーターを組み合わせたプラグインハイブリッド4WD。

3008には、メカニズムとテイストの異なる3つのパワートレインを用意しました。

このコンセプトを実現したのが、軽量高剛性のモジュラープラットフォーム“EMP2”。

基本性能を高めながら、設計を自由にする柔軟性でクルマ選びを変えていきます。

美しい未来への行き方は、ひとつではない。

POWER OF CHOICEという、プジョーからの提案です。



PEUGEOT 3008 GT HYBRID4

プジョー初のプラグインハイブリッド4WDモデル。300ps*のパワーと優れた環境性能、そして選べる4つの走行モード。美しい未来を走破するために生まれた、愉しむためのハイパフォーマンス SUVです。

* システム合計最高出力(フランス本社公表値)



HYBRID DRIVING PLEASURE

環境への対応と最高のドライビングプレジャーを両立する。

その一つの回答が、3008 GT HYBRID4のプラグインハイブリッド4WDシステムです。

高出力ガソリンエンジンと前後2基の高効率電動モーターの組み合わせは、
パワフルで静かな走りと優れた環境性能、そしてあらゆる道での安定性を生み出します。

これからの地球を考えながら、見たことのない地球と出会いに行く、
プジョー初のプラグインハイブリッドモデルです。

3008 GT HYBRID4のパワートレインは、システム合計最高出力300ps*1、システム合計最大トルク520Nm*1のパフォーマンスを発揮します。ガソリンエンジンと電動モーターの組み合わせが生み出す加速フィールは、まさに鮮烈そのもの。アクセルを踏んだ瞬間にトルクが立ち上がる、異次元の走りを味わえます。また、電動モーターのみでも駆動できるので、日常的な移動であれば、静かで振動の少ない100%EVとして走行させることも可能。EV走行のみでの航続距離を示すEV走行換算距離(等価EVレンジ、国土交通省審査値)は、JC08モードで69km*2、WLTCモードで64km*2です。*1 フランス本社公表値

*2 EV走行換算距離は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて走行距離は大きく異なります。



PLUG-IN HYBRID 4WD TECHNOLOGY

プラグインハイブリッド4WDシステム

3008 GT HYBRID4に搭載される1.6ℓPureTechガソリンターボエンジンは、最高出力147kW(200ps)/6,000rpm、最大トルク300Nm/3,000rpmを発揮するハイスベック仕様。加えて、フロントアクスルには最高出力81kW(110ps)、最大トルク320Nmの、リアアクスルには最高出力83kW(112ps)、最大トルク166Nmの高効率電動モーターを搭載し、4輪を駆動します。前後の駆動力配分を最適化することで、オンロードはもちろん、濡れた路面、ぬかるみ、雪道など、悪路でも安定して走行することができます。モーターを動かす駆動用リチウムイオンバッテリーの容量は13.2kWhで、バッテリーには6年10万kmの保証が付帯します。

電動対応型8速オートマチック、e-EAT8*

エンジン＆電動モーターによるフロント出力に対応する

トランスミッションには、プラグインハイブリッド専用の電動対応型8速AT、e-EAT8*を搭載しました。トルクコンバーターに代わる湿式多板クラッチが、エンジンとモーターのスムーズな動力伝達や切り替えを行い、あらゆる速度域でとぎれない加速をもたらします。ハイブリッドユニットのポテンシャルを最大限に引き出すトランスミッションです。

*8速エレクトリック・エフィシエント・オートマチック・トランスミッション

4つのドライブモード

3008 GT HYBRID4は、4つの走行モードを選択できます。

■**エレクトリックモード**：電動モーターのみで走行するゼロエミッションモード。EVならではの静かで振動の少ない走りが楽しめます。最高速度は135km/hです。

■**ハイブリッドモード**：エンジンと前後のモーターを活用しながら、総合的に効率を高める走行モードです。

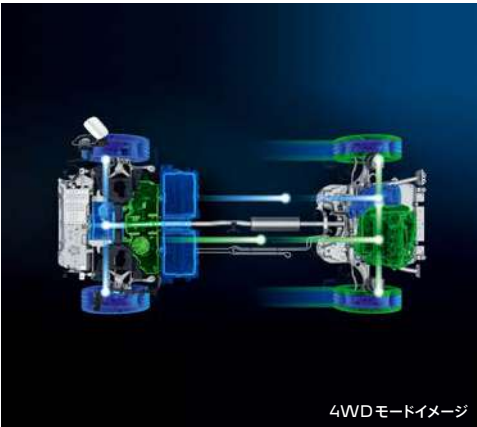
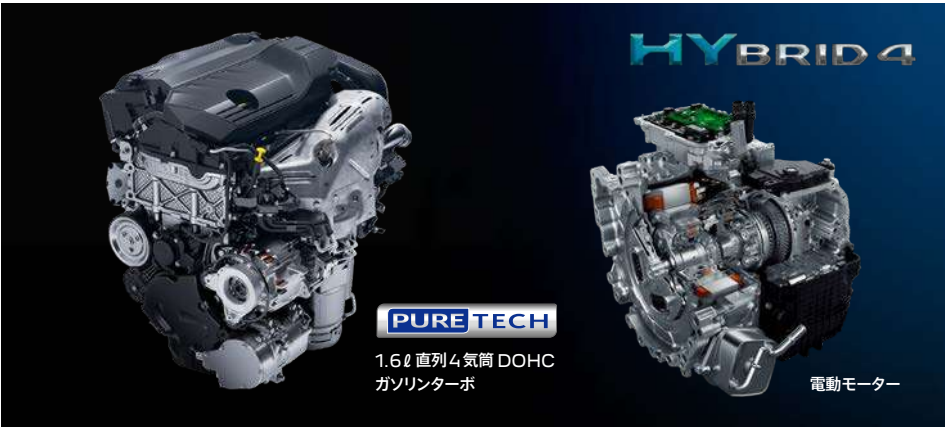
■**スポーツモード**：主にエンジンを動力源としながら、状況に

応じてモーターのパワーも活用し高出力を引き出すモード。アクセルペダル、ステアリングのレスポンス、ギアシフトのタイミングを調整し、ダイナミックな走りを可能にします。

■**4WDモード**：走行状況により4輪駆動、前輪駆動を自動制御して安定性を高めるモード。前後輪のグリップ状態に応じてトルクを配分し、悪路での走破性を高めます。

回生ブレーキシステム

減速時の運動エネルギーでバッテリーを充電、残量を回復する回生ブレーキシステムを採用。ガソリン車のエンジンブレーキと同様なフィーリングのDモードと、より強いエンジンブレーキの感覚で効率的に充電できるBモードが選択できます。





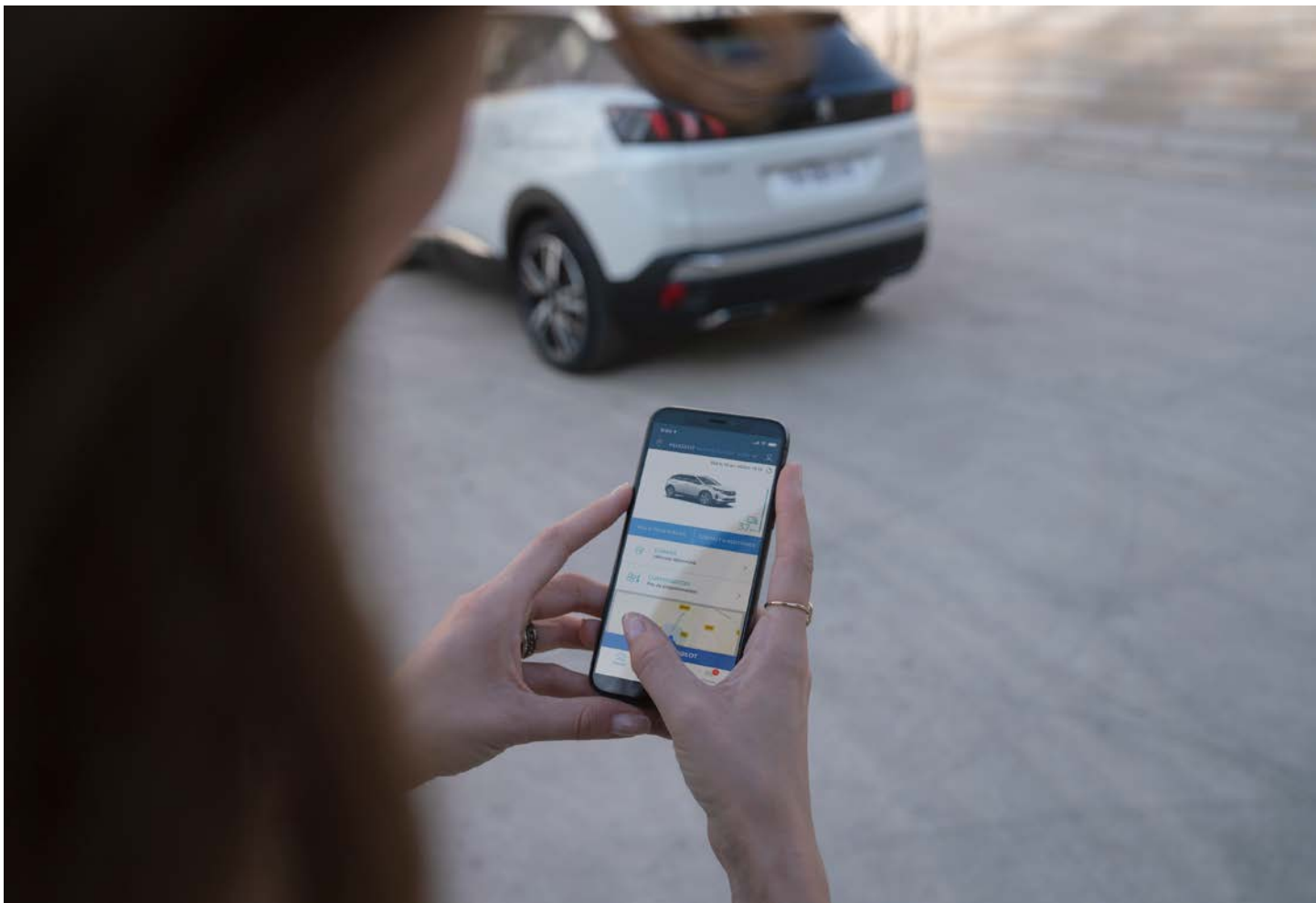
BATTERY CHARGING

3008 GT HYBRID4は、プラグを差し込むだけで快適に充電ができます。
 自宅では、付属の電源ケーブルを使用するコンセントタイプ(200V 3kW)や
 ウォールボックスタイプ(200V 6kW/3kW)の普通充電器が対応。
 外出先でも、ショッピングモールなど全国の充電ネットワークで
 気軽に充電できます。

※ご自宅への充電器設置には別途工事が必要です。詳しくはプジョー正規販売店におたずねください。

充電時間の目安

■コンセントタイプ普通充電器 (200V 3kW)	満充電 約5時間
■ウォールボックスタイプ普通充電器 (200V 6kW/3kW)	満充電 約2.5時間



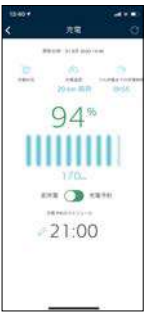
e-REMOTE CONTROL

スマートフォンに無料の
 MYPEUGEOTアプリをダウンロードし、
 3008 GT HYBRID4と連携することで
 2つの機能が使用できます。

リモートチャージング

■充電状況の確認: 充電オン/オフ、
 充電%、充電速度、走行可能距離、満充
 電までの残り時間をスマートフォンで
 確認できます。

■充電予約: 遠隔操作で充電を一時中
 断し、設定した時間に再開させること
 が可能。電気料金の安い夜間に充電を
 開始したい場合などに活用できます。



プリコンディショニング

遠隔操作で車両のエアコン
 を作動させ、あらかじめ
 車内を快適な温度にする
 ことができる機能。「すぐ
 にエアコンを作動させる」
 「曜日・時間を指定してエ
 アコンを作動させる」の2
 通りの操作ができます。





PEUGEOT 3008 GT

フルLEDヘッドライトとフレームレスグリルの洗練されたエクステリア。
運転席メモリー付パワーシート、フロントシートヒーターなどの快適機能を備えた
モダンな印象のテップレザー/ファブリックシートを採用。
走破性を高めるアドバンスドグリップコントロールが行動範囲を広げます。



INNOVATIVE DRIVETRAIN

3008は、エンジンでも好みの走りを選べます。

低回転域から力強いトルクの2.0ℓ BlueHDiディーゼルエンジンと

高回転域まで淀みなく伸びる1.6ℓ PureTechガソリンエンジン。

どちらも共通しているのは、環境性能の高さとドライビングの楽しさ。

スペックでは表現できない、感性に訴えるパフォーマンスがここにあります。

退屈なクルマはつくらない。プジョーこだわりのパワートレインです。

2.0ℓ BlueHDiディーゼルトーボエンジン

プジョーの長年にわたるディーゼルエンジン開発の経験から生まれたクリーンディーゼルBlueHDi。16.7という高圧縮比のシリンダー内にコモンレールを介して高圧燃料を直接噴射。可変ジオメトリターボチャージャーで過給することで、130kW(177ps)/3,750rpmの最高出力と400Nm/2,000rpmの最大トルクを発揮します。低回転から湧き上がり広い回転域で持続するトルク特性により、その加速性能はダイナミック。乗車人数や荷物の積載量が多い場合でも、それを感じさせない身のこなしを可能にします。また、プジョー独自のクリーンテクノロジーにより、90%ものNOx(窒素酸化物)の除去とCO₂の

排出量を低減。優れた環境性能を備えた、ドライビングを愉しむディーゼルエンジンです。

1.6ℓ PureTechガソリンターボエンジン

自然吸気2.0ℓクラスのガソリンエンジンを凌ぐパフォーマンスの1.6ℓターボエンジン。最高出力は133kW(180ps)/5,500rpm。すべての回転域で効率よく過給するツインスクロールターボチャージャーにより、実に1,650rpmという低回転から250Nmの最大トルクを発生。高回転までつづく、伸びのある爽快な加速フィーリングが愉しめます。軽量コンパクトな設計は、優れた燃費性能にも貢献。ガソリン専用微粒子フィルター

GPFが排出ガスのCO₂を減少させ、クリーン性能を高めています。

8速オートマチック、EAT8*

ディーゼル、ガソリンエンジンともにシフトバイワイヤ技術により操作性を高めた8速AT、EAT8*を採用しました。電子制御の高精度なシフトクオリティとクロスしたギアレシオが、あらゆる速度域でエンジン性能を最大限に引き出し、優れた燃費性能と小気味よい走りを生み出します。パドルシフトを使用すれば、ステアリングから手を離すことなくマニュアル感覚の軽快なシフトワークも愉しめます。

*8速エフィシエント・オートマチック・トランスミッション





ADVANCED GRIP CONTROL

この向こうには、どんな景色が待っているのか。

そんな好奇心には、アドバンスドグリップコントロール*1の走破性が応えます。

雪、砂、ぬかるみなどの路面状況に合わせて走行モードを選択することで、

トラクションとブレーキを最適制御。急な下り坂ではヒルディセントコントロール*2が

速度を約5km/h未満に抑えてスリップの危険を回避します。4WD化することなく走行安定性を高める、

ブジョーが磨き上げてきたドライビングソリューションです。

*1 GT/GT BlueHdiに搭載 *2 GT/GT BlueHdi/GT HYBRID4に搭載



ノーマルモード(舗装路)

平常の舗装道路で使うモードです。ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール)はオン状態。それに伴うトラクションコントロールも通常のプログラムで作動します。イグニッションをオンにすると自動的にこのモードに設定されます。



スノーモード(雪道)

雪道や凍結路での走行を想定したモードです。ノーマルモードよりもトルクの伝達を緩やかにして、発進加速をスムーズにします。



マッドモード(ぬかるみ)

ぬかるみでほとんどグリップ力を失った駆動輪をあえて空転させ、泥を振り払うことでグリップ力を回復させます。同時にグリップ力を保っている車輪に最大限のトルクを伝達するよう制御します。



サンドモード(砂地)

左右の駆動輪をある程度同時に空転させて、砂地に埋もれないようにするモードです。

ヒルディセントコントロール

滑りやすい急斜面の下り坂走行をアシストするヒルディセントコントロール。5%以上の勾配の下り坂で、ドライバーはブレーキングをすることなくステアリング操作に集中できます。システムの作動中は、速度約5km/h未満に抑えられ、スリップの危険性を回避します。



PEUGEOT 3008 Allure

PEUGEOT i-Cockpit がもたらす直感的なフィーリングと
進化したADAS (先進運転支援システム) の安心感がドライブをより愉しく。
ハンズフリー電動テールゲートなどの機能的な装備が、
家族や仲間とのドライブをスマートに演出します。



PEUGEOT i-Cockpit

クルマとの直感的なコミュニケーションが、運転をさらに愉しくする。

PEUGEOT i-Cockpitは、3008を意のままに操るために設計されたドライバーズエリアです。

小径のステアリングホイールは自然な姿勢と軽快なハンドリングをもたらし、

その上に配置したヘッドアップインストルメントパネルが、運転中の視線移動を最小限に。

さらにダッシュボード中央にはさまざまな情報へ直感的にアクセスできるタッチスクリーンを搭載しました。

ドライビングプレジャーを語るにふさわしい、高揚感の漂う空間です。



PHOTO : GT HYBRID4

デジタルヘッドアップインストルメントパネル

コントラストを高めて、より精細なデジタルグラフィックスに進化した12インチの大型ディスプレイ。運転に必要な情報をわかりやすく、色鮮やかに表示します。表示スタイルは、好みに応じて選択可能。3008 GT HYBRID4は駆動や回生ブレーキの作動状況を表示するエネルギーモードも選ぶことができます。

8インチタッチスクリーン

ダッシュボードの中央には、見やすく使いやすいタッチスクリーンを設置しました。エアコンやオーディオ、ハンズ

フリー通話、ADAS（先進運転支援システム）などの操作が、スマートフォンのように指先ひとつで行えます。また Apple CarPlay™/Android に対応した PEUGEOT ミラー スクリーンにより、スマートフォンを USB ケーブルで接続するだけで、タッチスクリーンからアプリを操作できます。

トグルスイッチ

航空機にインスパイアされた、精巧な作り込みの7つのトグルスイッチ。ハザードランプ、ドアロック、前後のデフロスターなど、使うことの多い機能にすばやくアクセスできます。確実にかつスマートに操作できるよう、小さいストローク

ながらもクリック感のあるタッチにこだわりました。ドライバーを取り囲むセンターコンソールと一体化したデザインが、コックピットの雰囲気さをさらに盛り上げます。

ワイヤレススマートフォンチャージャー*

センターコンソールには Qi 規格のワイヤレスチャージャーを装備。スマートフォンを置くだけで充電が行えます。また前席に1つ、後席に2つの USB ポートを配置し、複数のデバイスを同時に充電することも可能です。

* Allureを除く





PHOTO : GT



PHOTO : Allure



PHOTO : ナッパレザーシート(オプション)

MODERN INTERIOR

3008のインテリアの上質さは、ドアを開けた瞬間に感じられます。

乗る人すべてがリラックスして過ごせるように、空間全体の設計はもとより、

素材の質感、細部のデザインにいたるまで徹底してこだわりました。

とりわけ、シートは素材の肌ざわりやクッション材にも細心の注意を払って快適さを追求。

さらに繊細なステッチと複数の素材を組み合わせたデザインにより、モダンで洗練された印象に仕上げました。

頭上と足もとに十分なゆとりのある空間とともに、くつろぎの時間を提供します。

仕立ての異なる2つのシート

3008のフロントシートは、サポート性の高いスポーティタイプ。シート地はテップレザー/ファブリックのコンビネーションで、GTはシックなダークグレー、Allureは軽快なグレーで仕上げました。また、GTにはフロントシートヒーター、運転席メモリー付パワーシートに加え、8つのマルチポイントが空気圧によって膨張・収縮し、肩から腰を支える運転席マルチポイントランバーサポートを搭載し、快適性をより高めています。



運転席メモリー機能



PHOTO : GT

さらなる快適のための装備

GT HYBRID4には、リアシート頭上まで広がるパノラミックサンルーフを標準装備。前半分は開閉可能で、すべての乗員に開放感をもたらします。また上質なナッパレザーシートとダッシュボードウッドデコレーションをセットにしたオプションを設定しました。GT/GT BlueHDiには、ナッパレザーシート、パノラミックサンルーフ、パークアシスト、360°ビジョンをセットにしたパッケージオプションを用意。五感に訴えるホスピタリティと、この上ない安心感でもてなします。

※オプションの詳細は40ページをご覧ください。



UTILITY PERFORMANCE

すみずみまで考え抜かれた実用性は、3008の大切な性能の一つです。

たとえばリアバンパーの下で足を動かすと自動開閉するハンズフリー電動テールゲートは、両手がふさがっている時や雨の中でも、スムーズな荷物の積み下ろしを可能に。

また、ワンタッチでフラット*に折りたためるリアシートや

低く大きな開口部のラゲッジルームなど、そのこだわりは細部にまでいたります。

いつでも愉しめるクルマには、優れた実用性がある。プジョーはそう考えます。

* GT HYBRID4を除く



ラゲッジスペースは、5名乗車時でも約520ℓという広さ。6:4分割可倒式のリアシートはワンタッチでシートバックが倒れ、同時に座面が沈み込む設計で、荷物の量に合わせた空間づくりを簡単に行うことができます。シートバックをすべて折りたためば、最大約1,482ℓもの大空間が出現。さらに、助手席のシートバックも前方に折りたためるため、長い荷物も積載できます。利便性に富んだ3008のフラット*でスクエアなラゲッジスペースは、アクティビティへの想像力を大きく広げます。

* GT HYBRID4を除く ※容量数値はVDA方式

ADVANCED DRIVER ASSISTANCE SYSTEMS

周囲の状況をつねに把握して、

危険があれば警告や動きを制御する。

街乗りから高速道路まで、さまざまな場面で

運転をサポートしてストレスを軽減する。

CCDカメラ、レーダー、超音波ソナーなど

センシング技術の発達により、

ADAS(先進運転支援システム)は進化を続けています。

3008は、さらにアップデートされた最新世代の

ADASを全方位的に搭載。

不注意などのリスクを軽減し、

純粋なドライビングの愉しさをお届けします。

アクティブセーフティブレーキ(被害軽減ブレーキ)

前方の車両や障害物を検知し、ドライバーが回避操作を行わない場合に自動的にブレーキを作動させる機能です。作動範囲は約5~140km/h。約80km/h以下では停止車両を、約60km/h以下では歩行者も検知して追突事故などの危険を回避、あるいは衝突の被害を軽減し、安心して快適なドライブをサポートします。検知するカメラの精度を上げることで、二輪車や夜間走行の検知能力を高めています。

※各機能は、ドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、路面や天候などの条件によっては作動しない場合があります。機能を過信せずに常に安全運転をお願いします。詳しくはプジョー正規販売店におたずねください。





アクティブクルーズコントロール(ストップ&ゴー機能付)
高速道路や自動車専用道路などの走行時に、前走車がない場合は設定した速度を自動で維持。前走車がいる場合はレーダーと車載カメラがその速度と距離を検知し、アクセル、ブレーキ、エンジンブレーキの自動制御によって適切な車間距離を保ちます。前走車が停止した場合には車間距離を保ちながら停車もしくは減速します。また停車後3秒以内に前走車が再発進した場合は自動で追従。3秒以上経過した場合はワンタッチ操作で再発進し、設定速度まで回復します。渋滞時の加減速にも対応します。このシステムは約0~180km/hの速度域で作動します。

レーンポジショニングアシスト
白線が明確な高速道路などでの走行時に車載カメラが車線を検知し、ほぼ全速度域でステアリングを補正。車線内のポジションを一定に保ちます。渋滞時などに、アクティブクルーズコントロールとともに優れたアシスト性能を発揮します。

レーンキープアシスト
走行中にウィンカー操作をせずに車線からはみ出しそうになると、もとの車線に戻すよう自動的にステアリングに反力を生じさせます。

ドライバーアテンションアラート
車載カメラが車線に対するふらつきを検知し、居眠り防止の警告を発します。さらに平均速度65km/h以上の連続運転が2時間を超えると、コーヒークップマークが点灯し警告音とともに休憩を勧めます。



ブラインドスポットモニターシステム
斜め後方のブラインドスポット(死角)に存在する後続車両を超音波センサーが感知。ドアミラー内にオレンジ色の警告灯を点灯させます。

トラフィックサインインフォメーション
走行中、車載カメラが道路標識の制限速度および進入禁止を認識して、ヘッドアップインストールメントパネルに表示します。ドライバーが見落としがちな標識の認知をサポートします。

フロント&バックソナー
フロントとリアバンパーに内蔵された超音波センサーが前後方向の障害物との距離を検知し、タッチスクリーンにスケール表示。障害物に近づく、警告表示と警告音で注意をうながします。

ワイドバックアイカメラ/サイドカメラ
シフトレバーでバックをセレクトすると、車両後方の状況をタッチスクリーンに映し出します。距離や角度が認識できるガイドラインと俯瞰映像により、停車状況が正確に把握できます。またドアミラーに取り付けたサイドカメラによって、左ドアミラー周辺の死角となるエリアの映像をルームミラーに表示。ダッシュボードのスイッチで、表示/非表示が選択できます。

360°ビジョン(フロントカメラ付)*
車両前方に追加されるカメラにより、タッチスクリーンにさらに精度の高い俯瞰映像を映し出します。また映像の切り替えによって、フロント左右の状況もワイドに確認することができます。駐車や出庫、狭い路地を走るなどにドライバーの



安全確認をサポートします。

インテリジェントハイビーム
ヘッドライトユニットは、ポジションランプ、ハイビーム、ロービームのすべてに、優れた照度、反応速度、省エネルギー性能を発揮するLEDを採用しました。インテリジェントハイビームは、フロントウィンドウの車載カメラで前方の状況を分析し、対向車や前方車両を検知した場合に、ハイビームとロービームを自動で切り換えて、最適な前方視界を確保する先進のテクノロジー。他車を眩惑することなく、夜間走行の安全性を高めます。またリアライトは、光度調整を自動で行う機能を備え、天候に左右されずに後方車からの視認性を確保します。

エレクトリックパーキングブレーキ/ヒルスタートアシスタンス
エンジンを停止するとパーキングブレーキが作動し、アクセル操作を検知するとブレーキを自動で解除。坂道での駐車時には勾配を検知して制動力を自動的に調整します。マニュアルでの操作を選択することもできます。また坂道発進をアシストするヒルスタートアシスタンスも装備。3%以上の勾配の坂道では、ブレーキペダルから足を離した後約2秒間制動力を維持し、急な坂道での安全なスタートをサポートします。

パークアシスト*
車庫入れや縦列駐車の際に、駐車可能なスペースを検知し、そのステアリング操作を自動で行います。ドライバーは、シフトチェンジとアクセル・ブレーキ操作だけで駐車ができるので、運転操作の負担が軽減されます。縦列駐車からの発進、車庫入れのパターンは、タッチスクリーンで選択します。

*GT HYBRID4に標準装備、GT/GT BlueHDiにオプション設定(レーザーパッケージ)

※各機能は、ドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、路面や天候などの条件によっては作動しない場合があります。機能を過信せずに常に安全運転をお願いします。詳しくはプジョー正規販売店におたずねください。

MODEL VARIATIONS



3008 GT HYBRID4

パワフルな走り、環境性能、走破性、快適性のすべてを備えた300ps/4WDのプラグインハイブリッドシステムを搭載。これからのドライビングプレジャーを提案するハイパフォーマンスモデル。

[主要装備]

- | | |
|------------------------------|---|
| ■360°ビジョン(フロントカメラ付) | ■運転席マルチポイントランバーサポート |
| ■パークアシスト | ■フロント手動式座面奥行き調整 |
| ■ヒルディセントコントロール | ■HYBRID4 ドライブモードセクター
(エレクトリック/ハイブリッド/スポーツ/4WD) |
| ■フルLEDヘッドライト/スタティックコーナリングランプ | ■ブラックルーフライニング |
| ■スポーティフロントグリル | ■アルミペダル/フロントドアステップガード |
| ■クロームサイドウィンドウモール(サイドウィンドウ下部) | ■フロアマット |
| ■クロームエキゾーストエンド | ■eリモートコントロール |
| ■パノラミックサンルーフ(電動メッシュシェード付) | ■普通充電ケーブル 3kW 200V 15A/
7.4kWオンボードチャージャー |
| ■テップレザー/ファブリックシート(ダークグレー) | ■18インチアロイホイール[DETROIT] ブラック |
| ■ダッシュボードアルカンタラ®デコレーション | ■パンク修理キット |
| ■運転席パワーシート(メモリー付) | |
| ■フロントシートヒーター | |

[オプション装備] ■ナッパレザーシート/ダッシュボードウッドデコレーション



テップレザー/ファブリックシート(ダークグレー)



3008 GT BlueHDi / 3008 GT

快適装備と上質な素材が生み出す心地よいインテリアと走破性を高めるアドバンスドグリップコントロール。ディーゼルとガソリン、2つのエンジンを設定したハイグレードモデル。

[主要装備]

- | | |
|---------------------------------------|----------------------------|
| ■アドバンスドグリップコントロール
(ヒルディセントコントロール付) | ■フロントシートヒーター |
| ■フルLEDヘッドライト/スタティックコーナリングランプ | ■運転席マルチポイントランバーサポート |
| ■スポーティフロントグリル | ■フロント手動式座面奥行き調整 |
| ■クロームサイドウィンドウモール(サイドウィンドウ下部) | ■ドライブモードセクター(スポーツ/ノーマル/エコ) |
| ■クロームエキゾーストエンド | ■ブラックルーフライニング |
| ■テップレザー/ファブリックシート(ダークグレー) | ■アルミペダル/フロントドアステップガード |
| ■ダッシュボードアルカンタラ®デコレーション | ■フロアマット |
| ■運転席パワーシート(メモリー付) | ■18インチアロイホイール[LOS ANGELES] |
| | ■スペアタイヤ |

[オプション装備] ■パノラミックサンルーフ(電動メッシュシェード付) ■レザーパッケージ



テップレザー/ファブリックシート(ダークグレー)

MODEL VARIATIONS



3008 Allure

進化したADAS(先進運転支援システム)の安心感と
ハンズフリー電動テールゲートなど細部まで考え抜かれた実用性。
アクティブな休日をスマートに演出するコンフォートモデル。

【主要装備】

- LEDヘッドライト

■テップレザー/ファブリックシート(グレー)

■ダッシュボードファブリックデコレーション
- ドライブモードセクター(スポーツ/ノーマル/エコ)

■18インチアロイホイール[DETROIT]グレー

■スペアタイヤ



テップレザー/ファブリックシート(グレー)

【全車共通主要装備】

- ☐アクティブセーフティブレーキ(被害軽減ブレーキ)

☐アクティブクルーズコントロール
(ストップ&ゴー機能付)

☐レーンポジショニングアシスト/レーンキープアシスト

☐ブラインドスポットモニターシステム

☐トラフィックサインインフォメーション

☐ドライバーアテンションアラート

☐ワイドバックアイカメラ

☐フロント&バックソナー

☐インテリジェントハイビーム

☐LEDデイトタイムランニングライト

☐ブラクッドアミラー

☐ブラックダイヤモンドルーフ

☐ルーフレール

☐12インチデジタルヘッドアップ
インストルメントパネル

☐左右独立調整式オートエアコン
(リアエアアウトレット付)

☐スマートキー/エンジンスタートボタン

☐革巻小径スポーツステアリング/パドルシフト

☐USBポート(前席1、後席2)/12V電源ソケット

☐前方可倒式助手席シートバック

☐6:4分割可倒式リアシート

☐ハンズフリー電動テールゲート

☐8インチタッチスクリーン
(FM・AMラジオ/USB/Bluetooth®)

☐PEUGEOTミラースクリーン
(Apple CarPlay™/Android Auto)



OPTION ■パノラミックサンルーフ(電動メッシュシェード付)*1 ■ナッパレザーシート※/ダッシュボードウッドデコレーション*2

PACKAGE OPTION: レザーパッケージ*1 ■ナッパレザーシート※/ダッシュボードウッドデコレーション ■パノラミックサンルーフ(電動メッシュシェード付)
■パークアシスト ■360°ビジョン(フロントカメラ付)

*1 GT/GT BlueHdiに設定 *2 GT HYBRID4に設定 ※一部人工皮革を使用しています。

BODY COLOURS



車種/シート		ボディカラー				
		パール・ホワイト*	プラチナ・グレー*	ベルラ・ネラ・ブラック*	ヴァーティゴ・ブルー*	セレベス・ブルー
3008 Allure	テップレザー/ファブリック(グレー)	●	●	●	●	●
3008 GT / GT BlueHdi	テップレザー/ファブリック(ダークグレー)	●	●	●	●	●
3008 GT HYBRID4	テップレザー/ファブリック(ダークグレー)	●	●	●	●	●

*特別塗装色(有料オプション)となります。詳しくは、プジョー正規販売店にお問い合わせください。

PEUGEOT SERVICE ブジョーのドライビングプレジャーを心からお愉しみいただくために。

保証・アフターサービス ブジョーにお乗りいただいたその日から、安心をお届けします。

A

新車3年保証

B

延長保証

C

ブジョー・アシスタンス

D

メンテナンスプログラム

新車登録日から3年間、走行距離無制限で万一の車両不具合を修理保証します。
3年間の塗装保証、12年間の錆穴保証も含まれる万全のサポートです。

新車保証とブジョー・アシスタンスを5年まで延長できる安心のプログラムです。(有償オプション)

お出かけ先での万一のトラブルや故障に、24時間、365日体制で対応。3年間無償で提供される搭乗車支援サービスです。

現場修理

お車の牽引

修理後の輸送手配

緊急支援サービス

メッセージサービス

保険会社への連絡

定期点検をはじめ交換部品や交換費用までカバーする安心のメンテナンスパッケージプランです。(有償オプション)

ライトプラン 必要最低限の部品と12ヵ月点検をカバーしたリーズナブルなプランです。
ベーシックプラン 必要な定期交換部品と12ヵ月点検をカバーした基本プランです。
ロングラン・ロングランII 4年目以降の定期交換部品とメンテナンスをカバーしたプランです。最大7年目まで加入できます。

		新車購入	1年	2年	3年	車検	4年	5年	車検	6年	7年	車検
A 新車3年保証	B 延長保証	新車3年保証					延長保証(有償)					
C ブジョー・アシスタンス	B 延長保証	無償					延長保証(有償)					
D メンテナンスプログラム (有償)	ライトプラン			12ヵ月点検	12ヵ月点検	工賃＋必要最低限の部品						
	ベーシックプラン			12ヵ月点検	12ヵ月点検	工賃＋必要な定期交換部品						
	ロングラン ロングランII					ロングラン		ロングランII		工賃＋必要な定期交換部品		

ファイナンスサービス お客様のご希望や、さまざまなライフスタイルにお応えします。

PSA パスポート ▶ 月々のお支払いが軽くなるファイナンスプラン。

ローン元金の一部を最終回のお支払いまで据え置くことにより、月々のお支払い金額を軽減するファイナンスプランです。
3年タイプ(37回払い)、5年タイプ(61回払い)をご用意しています。3年後、5年後の据置金額は一括払い、売却精算、再ローンから選ぶことができます。

■ PSA パスポート

■ 通常ローン

分割払い金額 据置金額

毎月のお支払い 36回または60回目まで 37回または61回目にお支払い

月々のお支払い 据置金額のお支払い

月々のお支払い

分割払い金額

PSA ツーステップ・プラン

▶ 月々のお支払いが不要なプラン。

お支払いはご購入時の頭金と、2年後または3年後の1回のみ。
月々のお支払いが不要なプランです。

ご購入時

月々のお支払い不要

2年後、3年後

PSA オートローン ▶ 頭金の金額やお支払い回数など、ご希望にあわせた返済プランをアレンジいただけます。

PSA サービスローン ▶ ナビゲーション等のアクセサリーのご購入、車検費用や不意のトラブルによる一時的な出費の際にご利用いただけます。

PSA スマイルリース ▶ 3年後に車を返却するだけ。諸費用を月々のお支払い額に含めることで面倒な手続きを省くことができ、お支払いを一本化できるクローズドエンド・リースプログラムです。

PSA オートリース ▶ 諸費用を用意することなく、毎月計画的なお支払いでお車をご利用いただけるリースプランです。

※詳しくはブジョー正規販売店におたずねいただくか、Webサイトをご覧ください。

ブジョーのWebサイトはこちら
www.peugeot.co.jp

お問い合わせは
ブジョーコール ☎ 0120-840-240 (9:00~19:00 年中無休)

ブジョーの最新情報にアクセス

●このカタログの掲載内容は2022年2月現在のもので、予告なく変わることがあります。●諸元および装備は改良のため予告なく変わることがあります。●仕様および車体色によって納期が異なる場合があります。詳しくは、ブジョー正規販売店におたずねください。●掲載写真には欧州仕様車も含まれます。●掲載写真の色は印刷により実際とは異なる場合があります。

PEUGEOT RECOMMENDS TOTAL

41

42

SPECIFICATIONS

	3008 Allure	3008 GT	3008 GT BlueHDi	3008 GT HYBRID4
--	-------------	---------	-----------------	-----------------

型式	5BA-P845G06	3DA-P84AH01	3LA-P845G06H
タイプ	5ドアSUV		
ハンドル	右		
トランスミッション	8速オートマチック		

寸法・重量

全長		mm	4,450			
全幅		mm	1,840			
全高		mm	1,630			
ホイールベース		mm	2,675			
トレッド	前	mm	1,580			
	後	mm	1,590			
最低地上高		mm	175			
車両重量		kg	1,480	1,490(1,520*)	1,610(1,640*)	1,880
乗車定員		名	5			

性能

最小回転半径	m	5.6		
JC08モード (国土交通省 審査値)	燃料消費率	km／ℓ	17.5	21.2
	ハイブリッド燃料消費率	km／ℓ	—	16.9
	EV走行換算距離 (等価EVレンジ)	km	—	69
	充電電力使用時走行距離 (プラグインレンジ)	km	—	69
	一充電消費電力量	kWh／回	—	12.26
WLTCモード (国土交通省 審査値)	燃料消費率	km／ℓ	15.6	16.6
	市街地モード (WLTC-L)	km／ℓ	11.8	13.8
	燃料消費率 郊外モード (WLTC-M)	km／ℓ	15.7	16.4
	高速道路モード (WLTC-H)	km／ℓ	17.9	18.4
	ハイブリッド燃料消費率	km／ℓ	—	15.3
	市街地モード (WLTC-L)	km／ℓ	—	11.5
	燃料消費率 郊外モード (WLTC-M)	km／ℓ	—	16.7
	高速道路モード (WLTC-H)	km／ℓ	—	16.7
	EV走行換算距離 (等価EVレンジ)	km	—	64
	充電電力使用時走行距離 (プラグインレンジ)	km	—	64
	交流電力量消費率	Wh／km	—	183
	市街地モード (WLTC-L)	Wh／km	—	194
	交流電力量消費率 郊外モード (WLTC-M)	Wh／km	—	180
	高速道路モード (WLTC-H)	Wh／km	—	184
	一充電消費電力量	kWh／回	—	11.80

カーエアコン冷媒	種類	HFC134a		
	GWp値	1,430		
	使用量	g	575	725
	目標値／目標年度	GWP150／2023年度		
	廃棄時の冷媒の扱い方	大気放気禁止／廃棄時要回収		

主要燃費向上対策	可変バルブタイミングコントロール／筒内直接噴射 アイドリングストップ／電動パワーステアリング	コモンレール式筒内直接噴射 アイドリングストップ 電動パワーステアリング	プラグインハイブリッドシステム 可変バルブタイミングコントロール 筒内直接噴射 アイドリングストップ 電動パワーステアリング ブレーキエネルギー回生システム
----------	---	--	---

	3008 Allure	3008 GT	3008 GT BlueHDi	3008 GT HYBRID4
--	-------------	---------	-----------------	-----------------

エンジン

種類	ターボチャージャー付直列4気筒DOHC		ターボチャージャー付直列4気筒DOHC (ディーゼル)	ターボチャージャー付直列4気筒DOHC
内径 × 行程	mm	77.0×85.8	85.0×88.0	77.0×85.8
総排気量	cc	1,598	1,997	1,598
圧縮比		10.5	16.7	10.5
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射			
最高出力	kW／rpm	133 (180ps)／5,500	130 (177ps)／3,750	147 (200ps)／6,000
最大トルク	Nm／rpm	250／1,650	400／2,000	300／3,000
燃料タンク容量	ℓ	52		43
使用燃料	無鉛プレミアム		軽油	無鉛プレミアム

電動機 (モーター)

種類	—		交流同期電動機
定格出力	前／後	kW	—
最高出力	前	kW／rpm	—
	後	kW／rpm	—
最大トルク	前	Nm／rpm	—
	後	Nm／rpm	—

駆動用バッテリー

種類	—		リチウムイオン電池
総電圧	V		347
総電力量	kWh		13.2

動力伝達装置

クラッチ形式		3要素1段2相式		
変速比	1 速	5.070	5.518	5.070
	2 速	2.971	3.183	2.971
	3 速	1.950	2.050	1.950
	4 速	1.469	1.492	1.469
	5 速	1.230	1.234	1.230
	6 速	1.000	1.000	1.000
	7 速	0.808	0.800	0.808
	8 速	0.672	0.673	0.672
	後退	4.015	4.221	4.015
最終減速比		3.537	2.953	2.203
駆動方式		前輪駆動		四輪駆動
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク		
	後	ディスク		
ABS		有		

サスペンション

前輪	マクファーソンストラット式		
後輪	トーションビーム式		マルチリンク式
タイヤ	225／55 R18		

* パノラミックサンルーフ装着車 (オプション) の数値となります。※諸元は予告なく変わることがあります。

- 燃料消費率 / ハイブリッド燃料消費率 / EV走行換算距離 (等価EVレンジ) / 充電電力使用時走行距離 (プラグインレンジ) / 交流電力量消費率 / 一充電消費電力量は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて値は異なります。
- WLTC モード: 市街地、郊外、高速道路の各モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的走行モード。市街地モード: 信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード: 信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード: 高速道路での走行を想定。

