PEUGEOT 306

海が見える前に潮の香りを感じた。頭の上で鷗の啼き声が聞こえ、その影が身体を通り抜けた。いつもの海へ続く道にも、知らなかった表情がある。頼に感じる風の強さで、スピードメーターの針の位置がわかる。選ぶ音楽も、着ていくシャツの色も、走ることの意味も。プジョー306カブリオレに乗ってから、すべてが変わった。

PEUGEOT 306 Cabriolet

最初に見かけたのは、パリだった。306カブリオレは、交差点で信号が変わるのを待っていた。ハンドルを握っていたのは若い女性で、助手席に無造作に積んであるカセットテープが、旅の道のりを感じさせた。その次に見かけたのは、ドーヴィルだった。306カブリオレは海岸沿いの道を走っていた。多分、夫婦だろう。スカーフを頭に巻いた夫人が、夫の耳元で何かを囁き、小さく微笑んだ仕草が印象的だった。見かけた場所も、乗っている人も違うのに、その2台は、同じように幸せそうな雰囲気に包まれていた。若い女性のさりげないセンスが感じられる乗りこなしも魅力的だったが、思わず羨ましくなったのが、その夫婦と306カブリオレの組合せだ。きっと、一緒に暮らし始めてから何台かのカブリオレを乗り継いできたはずだ。そう思わせるほど、2人とカブリオレは似合っていた。そういえば、プジョーは昔からカブリオレをつくっていた。プジョーのつくるカブリオレは、いつの時代もフランスの生活に溶けこみ、愛されてきた。パリで見たあの女性も、ドーヴィルの夫婦も、カブリオレを選ぶことが、それほど特別なことだと思っていないはずだ。だからこそ自然で、素敵に見えるのだろう。バカンスと同じように、カブリオレも世界中で知られているフランス語だ。休日を生活の真ん中において暮らす国で生まれたプジョー306カブリオレ。日本のオープン・モータリングのあり方も、知らず知らず変えてゆくのだろう。

PEUGEOT RUN

Cabriolet 306

1,998cc L4 SOHC ENGINE■120PS/5,750rpm■18.3kg-m/2,750rpm■4 SPEED AUTOMATIC TRANSMISSION
■ABS ■185/55 R15 81V TYRES■DIMENSIONS:4,145mm(Length)/1,690mm(Width)/1,355mm(Height)/2,540mm(Wheel Base) ■ELECTRIC HOOD

カブリオレ、という意味をいちばん知っている。プジョー306カブリオレ。

光を映しだす表情豊かな面構成、サイドからテールにかけてのシャープなボディライン、ボディサイドのエンブレムは、この車がピニンファリーナの工房でデザインされたことの証です。長年デザイン面でプジョーと深い関わりを持つピニンファリーナですが、特にカブリオレに関しては、1962年に発表された404カブリオレ以来、ほとんどのモデルが、彼らの手によって生みだされたものです。スタイリングには定評のある306、そのカブリオレを作るにあたって、彼らはあえて専用のボディを用意し、まったく新しい「美」を生みだしています。プジョー306カブリオレ、その走る姿には、プジョーを知りつくし、カブリオレがカブリオレであることの意味を知りつくした、ピニンファリーナならではの目配りが感じられます。

STYLING デザイナーが理想とするフォルムを実現しながらも、決して合理的なパッケージングを忘れない、それがプジョー流の車つくりです。オープン時にはフードを完全に格納できるスペースを持ちながら、4つのシートと、274とのトランク容量を確保、電動フードには耐候性の高い素材を用い、雨中の後方視認性を高めるために、リアウインドウ用のエアダクトを装備しています。

DRIVABILITY 特にカブリオレの場合、走りを決める大切な要素がボディ剛性の問題です。ルーフバーを持たないデザインでありながら得られる確かな安定感。これは、他の306より剛性の高いメインフレームを採用した結果です。PEUGEOT RUN.その走りの思想は、306カブリオレにも一貫して受け継がれています。

pininfarina

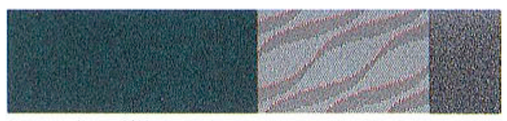
カブリオレだけにつけられるピニンファリーナのエンブレム。後のファクトリーでつくられた証だ。

ボディカラーもオープンエアモータリングの気分を演出する性能のひとつだ。
写真のレフレックスグリーンにも、ひと味違った魅力がある。

(左)木目調パネルはカブリオレだけにおごられる(右上)サウンドにもこだわったカブリオレ。リアシートに装着された2ウェイスピーカー(右下)センターコンソール上、真ん中のスイッチが電動フード。左右はパワーウインドウスイッチ。

Color Variation

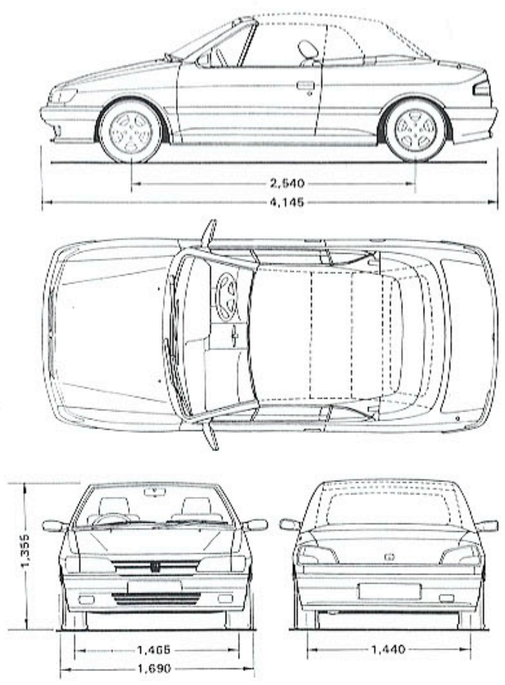
ルシファー・レッド


レフレックス・グリーン

プジョー306カブリオレ主要諸元

タイプ	カブリオレ
型式	E-N3C
ハンドル	右
トランスミッション	4速オートマチック
寸法・重量	
全長 (mm)	4145
全幅 (mm)	1690
全高 (mm)	1380
ホイールベース (mm)	2540
トレッド 前 (mm)	1465
後 (mm)	1440
最小回転半径 (m)	5.45
車両重量 (kg)	1300
乗車定員 (名)	4
エンジン	
種類	水冷直列4気筒SOHC
内径×行程 (mm)	86.0×86.0
総排気量 (cc)	1998
圧縮比	9.5
燃料供給装置	MAGNETI MARELLI 8P
最高出力 (ps/rpm)	120/5750
最大トルク (kg・m/rpm)	18.3/2750
燃料タンク容量 (ℓ)	56
動力伝達装置	
クラッチ形式	4速オートマチック 3要素1段2相式
変速比 1速	2.510
2速	1.424
3速	1.040
4速	0.769
後退	2.943
最終減速比	3.823
駆動方式	前輪駆動
ステアリング形式	ラック&ピニオン(パワーアシスト付)
ブレーキ形式 前	ベンチレーテッド・ディスク
後	ディスク
ABS	有
サスペンション	
前輪	マクファーソンストラット式 (コイルスプリング、アンチロールバー付)
後輪	トレーリングアーム式 (トーションバースプリング、アンチロールバー内蔵)
タイヤ	185/55 R15 81V

プジョー306カブリオレ寸法図



プジョー306カブリオレ主要装備

アメニティ装備
エアコン
AM/FMカセットステレオ(CDオートチェンジャー対応)
オーディオステアリングコラムリモコン
パワーステアリング
チルトステアリング
熱線入り電動ドアミラー
前後パワーウインドウ
集中ドアロック
キーレスエントリー
電動フード

インストルメントパネル
タコメーター
オイルゲージ
油圧計
ライト消し忘れ警告アラーム
イルミネーションコントロール
ステアリングホイール(革巻3本スポーク)
外気温表示付デジタルクロック
ヘッドランプ光軸調整
木目調パネル(フェーシア中央部)

インテリア
バニティミラー付サンバイザー
防眩式ルームミラー
ルームランプ

シート
ベルベット仕上げ
フロントスポーツシート
ドイラバーズシートハイトアジャスター
ドイラバーズランバーサポート
ヘッドレスト角度調節
ELR3点式フロントシートベルト
ELR3点式リアシートベルト

ポケッテリア
グローブボックス
フロントドアポケット
センターコンソール
トランクルームランプ

エクステリア
ティンテッドグラス
フロントエアスポイラー
サイドプロテクションモール
ハロゲンヘッドランプ
フロントフォグランプ
リアフォグランプ
ロック式フューエルキャップ

その他
ABS
アロイホイール

プジョー306純正アクセサリー
CDオートチェンジャー(SONY製)
オーディオ用ワイヤレスリモコン(SONY製)
GPSカーナビゲーションシステム(SONY製)
高級フロアマット(グレー/カブリオレ専用)
愛車セット(エマージェンシーキット)
車載工具セット(フランスFACOM製)
ボディカバー(カブリオレ専用)
リア・コーナーセンサー
フロア・イルミネーション(残光式)

車両本体希望小売価格 ¥3,600,000
(メタリック塗装代¥37,000別途申し受けます。)

名門プジョーの紋章、ブルーライオン。
PEUGEOT
プジョー・ジャポン
プジョー・コール 0120-405-605 (9:00〜21:00年中無休)