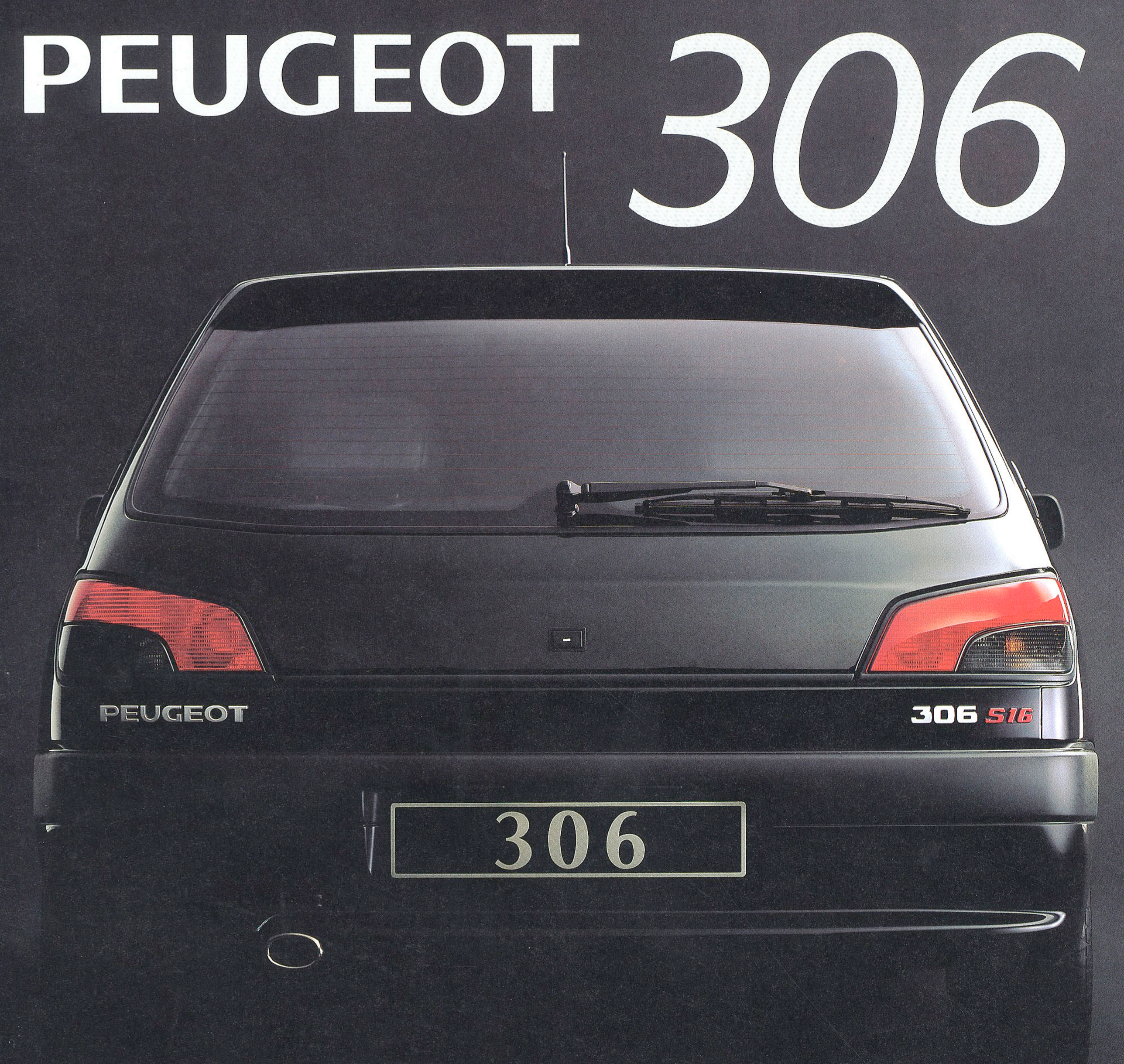
PEUGEOT 306



S16

その走りの印象をどう語ればいいのだろう。早朝のパリの石畳を抜け、いくつもの古い橋を渡り、郊外に向かう。S16の個性の一端は、セーヌの川沿いのタイトなカーブの連続のなかで、まず現われる。日本では考えられない高低差のあるカーブだ。大きく曲がりながら激しく登り、激しく下る。瞬間、セーヌの川面が光って見える。S16はまったくひるまない。路面の接地性も、シフトの手応えも、シートのホールド感も、そして、びしっときまったハンドリングも、これが車を「駆る」ということかというひらめきに似た驚きがある。306は、S16の登場で、その走りの性格を一層鮮やかなものにした。リアのエンブレムがすべてを語る。

PEUGEOT RUN

ドアを開け、ヒューストン・ベル[illegible]トに本革のトリミングを施した[illegible]それだけで、このS16が、何か[illegible]なテイストを持った車だということが分かるはずだ。空気が違う。匂いが違[illegible]り感を設計[illegible]にしてきたプジ[illegible]306の、妥協のないスポーツ感と、いかにもフランスらしい洗練されたシャープさがそこにある。その印象は、シート[illegible]革巻3本スポークのステアリングを握り、アクセルを踏めば、リアルな体感としてからだに残る。左手が握っている革巻シフトノブから伝わってくる、鍛え込まれたエンジンの響き。耳にとどくまぎれもないDOHC16バルブのプジョーの音。眼の前のカーブをとらえるサスペンションのイメージ。そのひとつひとつが、まるで新しい発見のように感性に語りかけてくる。

S16

1,998cc L4 DOHC 16V ENGINE ■150PS/6,500rpm ■19.3kg·m/3,500rpm ■5 SPEED MANUAL TRANSMISSION
■ABS ■195/55 R15 84V TYRES ■DIMENSIONS：3,995mm(Length)/1,690mm(Width)/1,380mm(Height)/2,580mm(Wheel Base)

405 MI16のDOHC16バルブエンジンを、306のボディに搭載したという事実。306 S16。すべては、あなたの腕にゆだねられている。

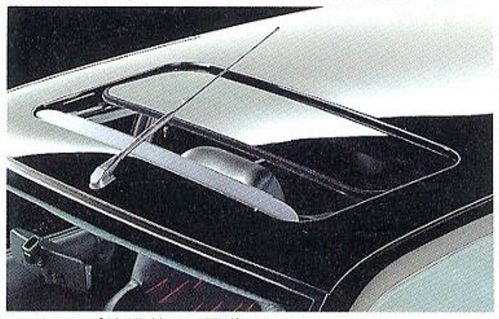
「印象性能」の高い車だ、そうS16をリポートしたジャーナリストがいました。フランス車ということを意識しての表現でしょうが、たしかにリアリズムを貫くゲルマンの車たちと較べれば、S16はいわば印象派といえるかも知れません。走りのプレジャーをスピードメーターや背中のGでしか感じられないとしたら、それは寂しいことだと私たちは思います。走るたのしさを知るのに、なにも特別な道は必要ないし、遠くへ行くこともありません。次の信号へスタートを切った瞬間にも、ひとつ角を曲がっただけでも、それは感じられるし、そんな日常のなにげない風景を気持ちのいいものに変えてくれるのが、スポーツカーという存在だと思うのです。車のすみずみの挙動、タイヤのひとつひとつの位置や荷重、乗らされているのではなく、操っているという確かな感覚と自信、それこそが、プジョーがひたすら求めてきた「感覚性能」であり、その最新の成果がこのS16に集約されています。

Power Unit　ただひと言、"sacré"と評されるこのエンジンのフィールを、日本語でなんと言ったらいいでしょうか。おそらく「痺快」という言葉が、いちばんそのニュアンスに近いと思います。エンジン型式XU10J4Z、直列4気筒2.0ℓDOHC16バルブ。このスペックだけでピンときた人は、相当のプジョー通です。そうあの405MI16に搭載されているフレンチ16バルブ、プジョーのエンジンのなかでも、熟成を深めた信頼性の高いエンジンです。最高出力は150PS/6,500rpm、19.3kg.mという厚いトルクを、わずか3,500回転というDOHCとしてはきわめて低い回転数で発生させる、全回転域でフラットなトルク特性をもつ扱いやすいエンジンです。なによりもシャープなレスポンスが身上。405MI16よりも軽い306 S16のボディ、そしてクロスレシオ・タイプの5速マニュアルトランスミッションとの絶妙のマッチングにより、そのパフォーマンスはまさに「痺快」のひと言につきます。メカニズム的には、可変チューニング吸気システムを採用していることが大きな特徴です。2種類の長さのインテーク・マニフォールドをバタフライバルブによって制御する最新のシステムで、5,100回転を境に作動し、全域にわたって厚いトルクを確保したうえで、トップエンドへ何のストレスもなく吹き上がります。さらにより きめの細かいエンジンマネジメントを可能にするために、各プラグにそれぞれ点火コイルを配置したダイレクト・イグニッションを採用。こうしたメカニズムはすべて、プジョーのレーシング技術をフィードバックしたものです。

ここに座ることが、スポーツになるだろう。
S16がS16であるための装備。

できれば想像力をはたらかせて眺めてほしい。ステアリングホイールをはじめ、シフトノブ、シートトリムなど、ふんだんに革をつかった室内。ピニンファリーナは、スポーツの匂いを知っている。

疲れる車はスポーツではない。205GTIから受け継がれたレザー＆ファブリックのスポーツシート。ドライバーズシートには、無段階調節式のランバーサポートが採用されている。

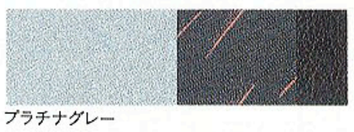


チルトアップ機構付きの電動ガラスサンルーフ。

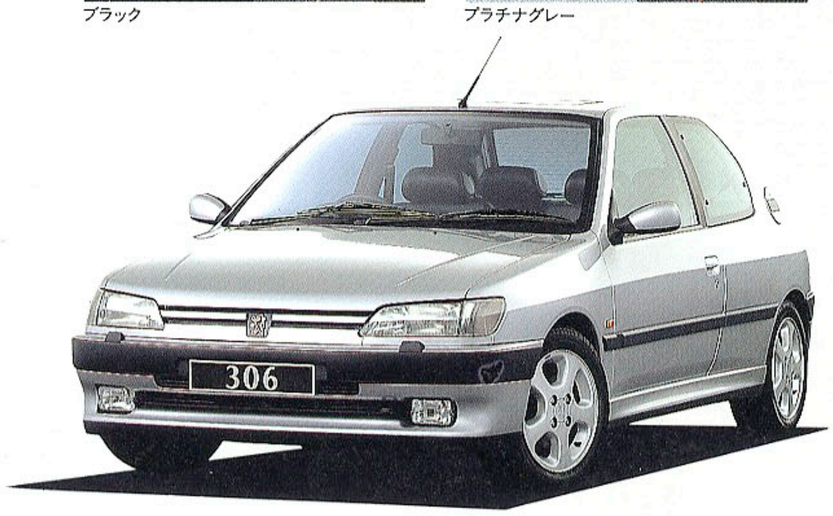
ヘッドランプウォッシャーもS16だけの装備。

Color Variation

ブラック



プラチナグレー



プジョー306 S16主要諸元

タイプ	3ドア
型式	E-N3S16
ハンドル	右
トランスミッション	5速マニュアル

寸法・重量

全長 (mm)	3995
全幅 (mm)	1690
全高 (mm)	1380
ホイールベース (mm)	2580
トレッド 前 (mm)	1465
後 (mm)	1440
最小回転半径 (m)	5.45
車両重量 3ドア (kg)	1240
乗車定員 (名)	5

エンジン

種類	水冷直列4気筒DOHC 16バルブ
内径×行程 (mm)	86.0×86.0
総排気量 (cc)	1998
圧縮比	10.4
燃料供給装置	BOSCH MP3.2
最高出力 (ps/rpm)	150/6500
最大トルク (kg・m/rpm)	19.3/3500
燃料タンク容量 (ℓ)	60

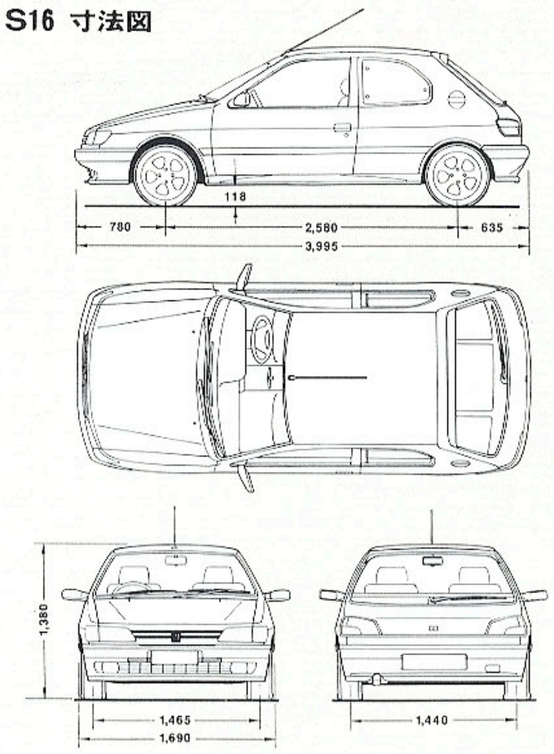
動力伝達装置

クラッチ形式	5速マニュアル 乾式単版ダイヤフラム式
変速比 1速	2.923
2速	1.869
3速	1.280
4速	0.968
5速	0.756
後退	3.333
最終減速比	4.428
駆動方式	前輪駆動
ステアリング形式	ラック&ピニオン (パワーアシスト付)
ブレーキ形式 前	ベンチレーテッドディスク
後	ディスク
ABS	有

サスペンション

前輪	マクファーソンストラット式 (コイルスプリング、アンチロールバー付)
後輪	トレーリングアーム式 (トーションバースプリング、アンチロールバー内蔵)
タイヤ	195/55 R15 84V

プジョー306 S16 寸法図



プジョー306 S16主要装備

アメニティ装備

オートエアコン
AM/FMカセットステレオ(CDオートチェンジャー対応)
オーディオステアリングコラムリモコン
パワーステアリング
チルトステアリング
熱線入りドアミラー(電動/ボディ同色)
パワーウインドウ(運転席ワンタッチ式)
残照式室内灯
集中ドアロック
キーレスエントリー
スーパーロッキングシステム
(二段階操作による盗難防止機構)

インストルメントパネル

タコメーター
油量計
油圧計
ライト消し忘れ警告ブザー
イルミネーションコントロール
ステアリングホイール(革巻3本スポーク)
デジタルクロック(外気温表示付)

インテリア

サンバイザー(バニティミラー付)
ドアアームレスト
防眩式ルームミラー
コンパートメントシェルフ
ルーム/マップランプ
ラゲッジルームカーペット
革巻シフトノブ

シート

フロントスポーツシート(革製サイドサポート)
ドライバーズシートハイトアジャスター
シートベルトハイトアジャスター
ドライバーズランバーサポート(無段階調節式)
ヘッドレスト角度調節
分割可倒式リアシート
ELR3点式フロントシートベルト
ELR3点式リアシートベルト(中央席は2点式)

ポケッテリア

グローブボックス
フロントドアポケット
リアサイドポケット
センターコンソール
トランクルームランプ

エクステリア

電動スライドガラスサンルーフ(チルトアップ機構付)
ティンテッドグラス
間欠ワイパー
ヘッドランプウォッシャー
リアウインドウワイパー/ウォッシャー
リアウインドウデフォッガー
フロントエアスポイラー
リアエアスポイラー
サイドプロテクションモール
ハロゲンヘッドランプ
フロントフォグランプ
リアフォグランプ
ボディ同色ドアノブ

その他

アンチロックブレーキシステム
アロイホイール
スポーツサスペンション

プジョー306 純正アクセサリー

オーディオ用ワイヤレスリモコン
高級フロアマット(グレー)
愛車セット(エマージェンシーキット)
車載工具セット(フランスFACOM製)
ボディカバー
マッドガード
ドアバイザー
リア・コーナーセンサー
フロア・イルミネーション(残光式)

車両本体希望小売価格 ¥3,420,000

名門プジョーの紋章、ブルーライオン。
PEUGEOT プジョー・ジャポン
プジョー・コール 0120-405-605 (9:00〜21:00年中無休)