

# 307

*SW/Break*



いちばん空に近いクルマ。プジョー307SW

フランス人ほど空の好きな人たちはいないかも知れない。

広場には必ずオープンカフェがあり、アバウトマンには間違いなく中庭がある。意外にガラスの建築が多いのもバリの特徴だし、

そんな空に近い場所をプジョーはクルマの中にもつくりました。ボディ上面をガラスで覆ったような近未来的なデザイン。

ガラス面積は実にボディ全表面の1/3にもおよびます。光と雲が流れる空間に、3列7座のユーティリティを集約した307SW。

そのシートに座れば、新しいライフスケープが見えてきます。

**307 SW**

SW

コバルト(ブルーダッシュボード&ブルー柄シート)

見る。見られる。どちらの快感をたのしみますか。



SW  
オーロラ・グリーン

景色を変えるのに、もう遠くへ旅する必要はありません。



SW  
ハブリカ

プジョー・マジックをお見せします。



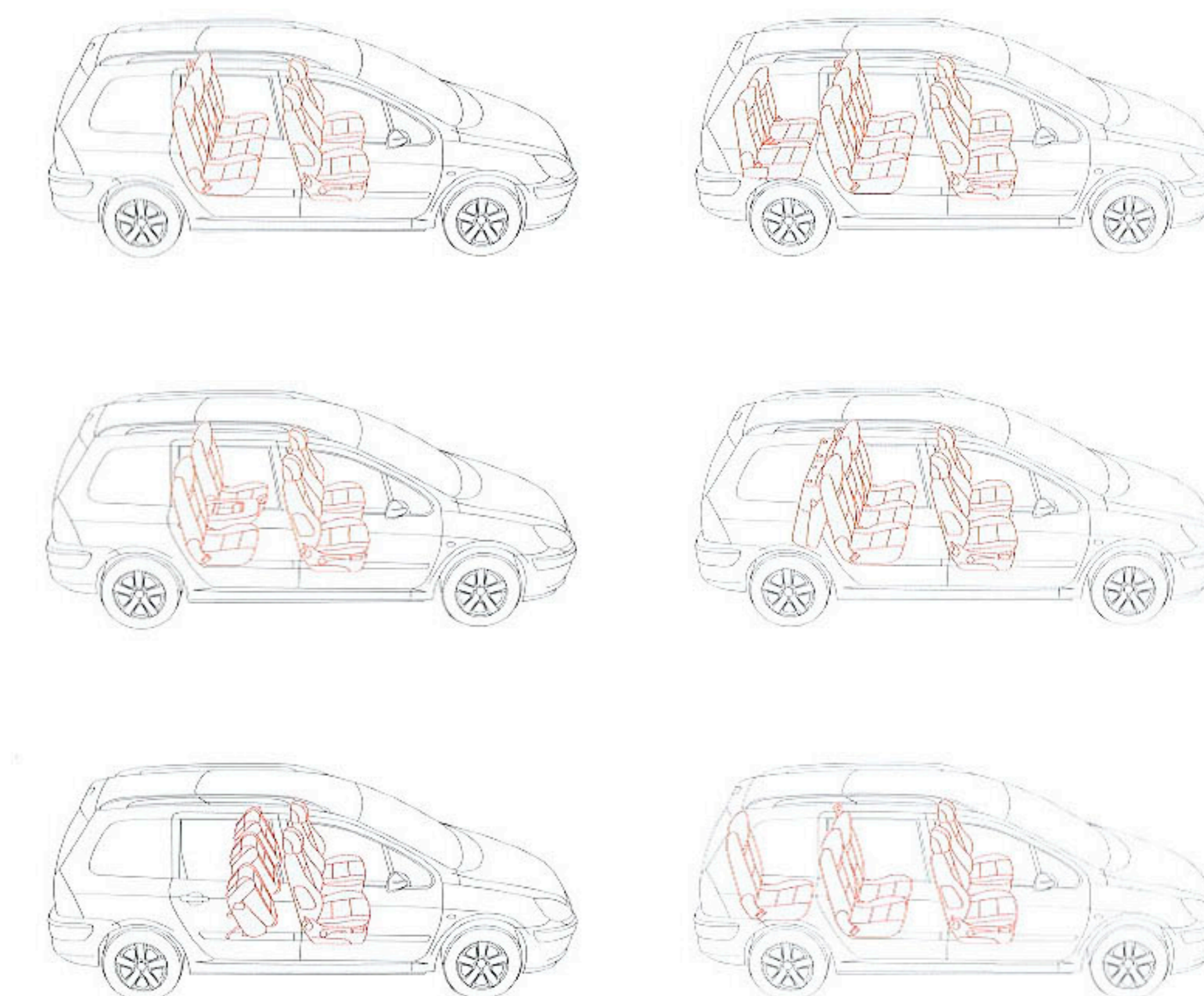
### カブリオレに匹敵する開放感、パノラミックガラスルーフ。

シートに着いた瞬間に受ける感覚をなんと表現したらいいのでしょうか。これまでのクルマの感覚が2次元だとすれば、3次元感覚。広大なフロントウインドスクリーンから、視覚的にまるで連続するように2列目の真上まで、幅は左右ボディ幅いっぱいまでひろがる1.33m<sup>2</sup>ものガラスルーフ。思わず深呼吸したくなるような、まさにパノラミックと呼ぶにふさわしい景色を見渡せます。ガラスルーフは紫外線と熱線対策を入念に施すだけでなく、光透過率22%という快適な照度を実現。また2枚のガラスの間に強靱なフィルムを挟み込むことにより強度と防音の面でも優れた性能を実現しています。しかも無段階調節できる電動ブラインドを装備。陽射しが強烈な場合やプライバシーを守りたいときには、ワンタッチで操作できます。



### パズルのように空間をアレンジできるモジュラーデザイン。

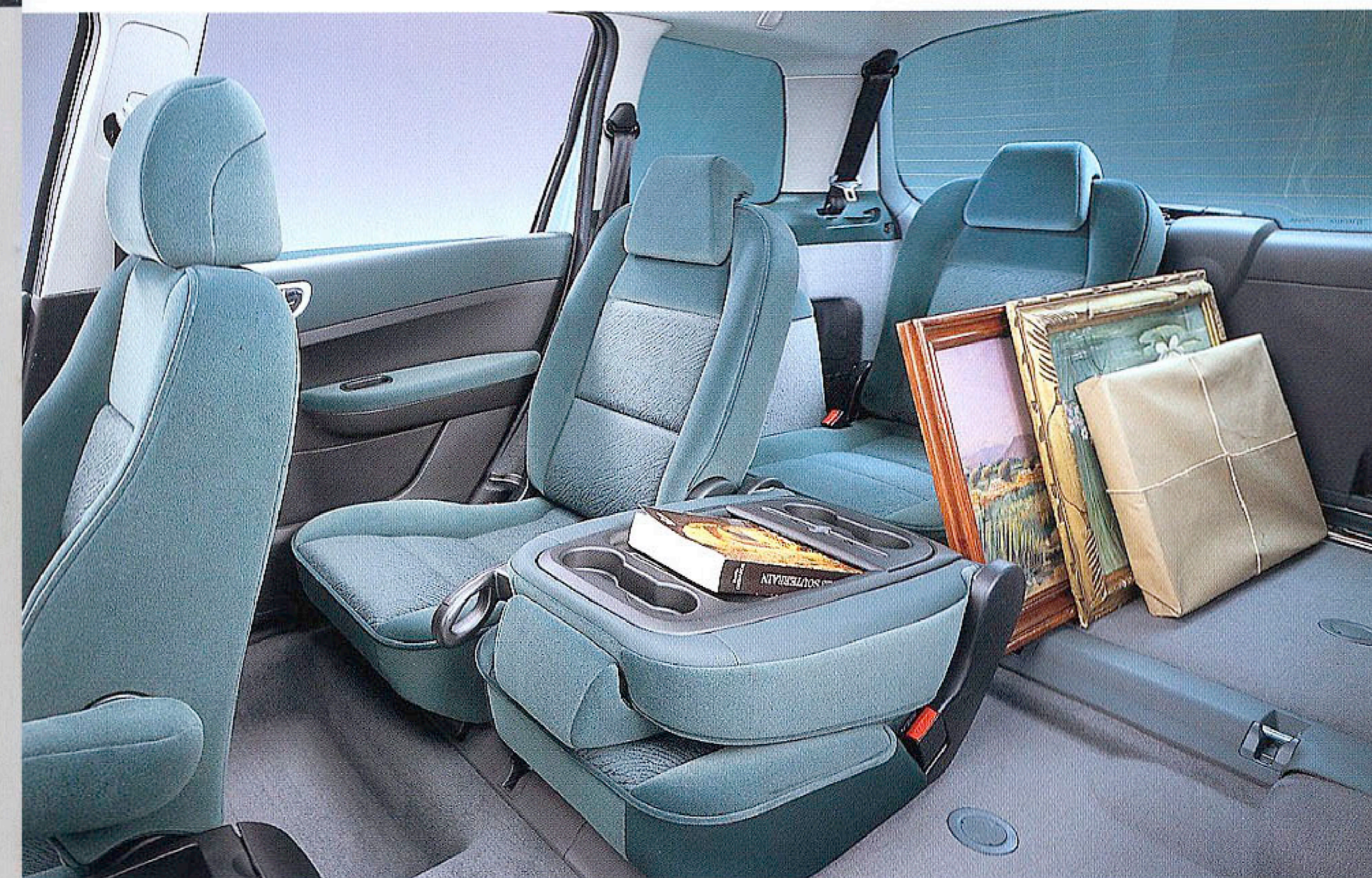
この自由な発想が、いかにもフランスらしい。暮らしをたのしむ術を知っている国のデザインです。307SWは2+3+2(補助席)のセブンシーター。ハッチバックよりホイールベースを約100mm、天井高を約30mm拡大して快適性とユーティリティをいちだんと高めています。2列目と3列目のシートはそれぞれ独立した脱着式で、この5つのシートを乗員数や荷物、あるいは好みに合わせて外したり折りたたんだり自在にアレンジできます。たとえば、5つのシートを全部取り外せば、最大長さ1970mm×高さ1070mm×幅1420mmという広大な空間が出現。開口部の大きなリアゲートと相まって、家具などかさばるモノも楽に積み込めます。2列目、3列目シートの片側だけを外せばカーブなどの長尺物と乗員を同時に運ぶことも可能。フルシートにすれば、パノラミックガラスルーフの景色をみんながたのしめる開放感あふれるピープルキャリアーになります。



**フロントシート:**5ドアの307ハッチバックと同じもの。上下に50mm、前後に230mmものアジャスト機能を備える。バックレスト背面には、旅客機のようにカップホルダー付の折りたたみ式テーブルを装備しています。

**セカンドシート:**90mmの前後スライド(センターシートは130mm)に加え、リクライニング調節も可能。フルフラットにすることもできます。また座面を立ててジャックナイフのように折りたたんで荷室をひろげたり、3列目への出入りを楽にすることもできます。さらに、真ん中のシートを取り外して左右のシートの間隔を調節したり、3列目にシートを移すことも可能です。バックレスト背面には、4つのカップホルダー、ベンホルダー、A4サイズの小物入れが設けられており、折りたたんでテーブルとして使用できます。

**サードシート:**3列目は補助的なシートですが、他のシート同様きちんと3点式シートベルトを装備。リクライニング機構やフルフラット機能も備えています。この他、荷物をしっかりと固定できるラゲッジネット、荷物を隠すトノカバーも装備しています。



都市に美しい躍動感を与えるのは、きつとこんなクルマです。プジョー 307 Break



服が服だけで美しくないように、クルマもクルマだけでは美しくなれない。

ことさらに人と違うことを求めるのではなく、自分が自分であることを求める。

そんなフランスの個人主義を反映するように、307はBreakというスタイルでオリジナリティを深めました。

全長を210mm伸ばされたフォルムはさらに流麗感を増し、ユーティリティを高めた空間は、

ライフスタイルの変化に応えてくれる。パリに新しい躍動感を与えた307 Break、デビューです。

# 307 Break

Style Break ルシファー・レッド

街で見かけて、持ち主を想像したくなるクルマは少ない。



XS Break エーゲ・ブルー

フランスほど5番目のドアの価値を知っている国はない。



XS Break アルミナム・グレー

座るたびに遠くへ走りたくなる。その衝動には、理由があります。



#### 運転する人の心理、感性にまで踏み込んで設計された運転席。

ステアリングを握った瞬間に視界の良さと運転のしやすさを実感させる環境。スタイリングの特徴ともなっているクラス最大級の広大なフロントウインドスクリーンは、高めのシートポジションと相まって「見晴らす」と表現するにふさわしい視界をもたらします。チルト&テレスコピックステアリングと、上下に50mm、前後に230mmものアジャスト機能を備えたシートにより最適なドライビングポジションをとれるだけでなく、その優れたサポート性によってドライバーの疲労を軽減。ロングドライブになればなるほど真価を発揮します。307Breakは、そうした人間工学的なデザインを追求しただけではありません。シャープなメタリック仕上げのトリムとツートーンのモダンなファブリックの組み合わせ。そのインテリアの丹念な造り込みにも、スイッチ類の質感やタッチにも、クラスレスの思想を感じていただけるでしょう。



#### ライフスタイルを反映するラゲッジスペース。

フランス人ほどラゲッジルームの価値を知っている人たちはいないでしょう。それが、彼らの個人主義を反映してくれる場所だからです。コンパクトなサスペンション設計とハッチバックより210mm延長したオーバーハングにより実現した、張り出しの少ない、広く深くスクエアなスペース。フラットな床面をつくれる6:4分割可倒式リアシートをアレンジすれば、最大1,539ℓ(VDA方式)という大スペースが現れます。キャビンへの荷物の侵入を防ぐプロテクション・ネットや便利に使える12V電源ソケットも装備。リアゲートは開口部も大きく、荷物のアクセスも容易です。この空間が新しい世界へ、あなたの想像力を大きくひろげてくれます。



SW、そしてBreak。307の可能性はどこまでひろがるのだろう。

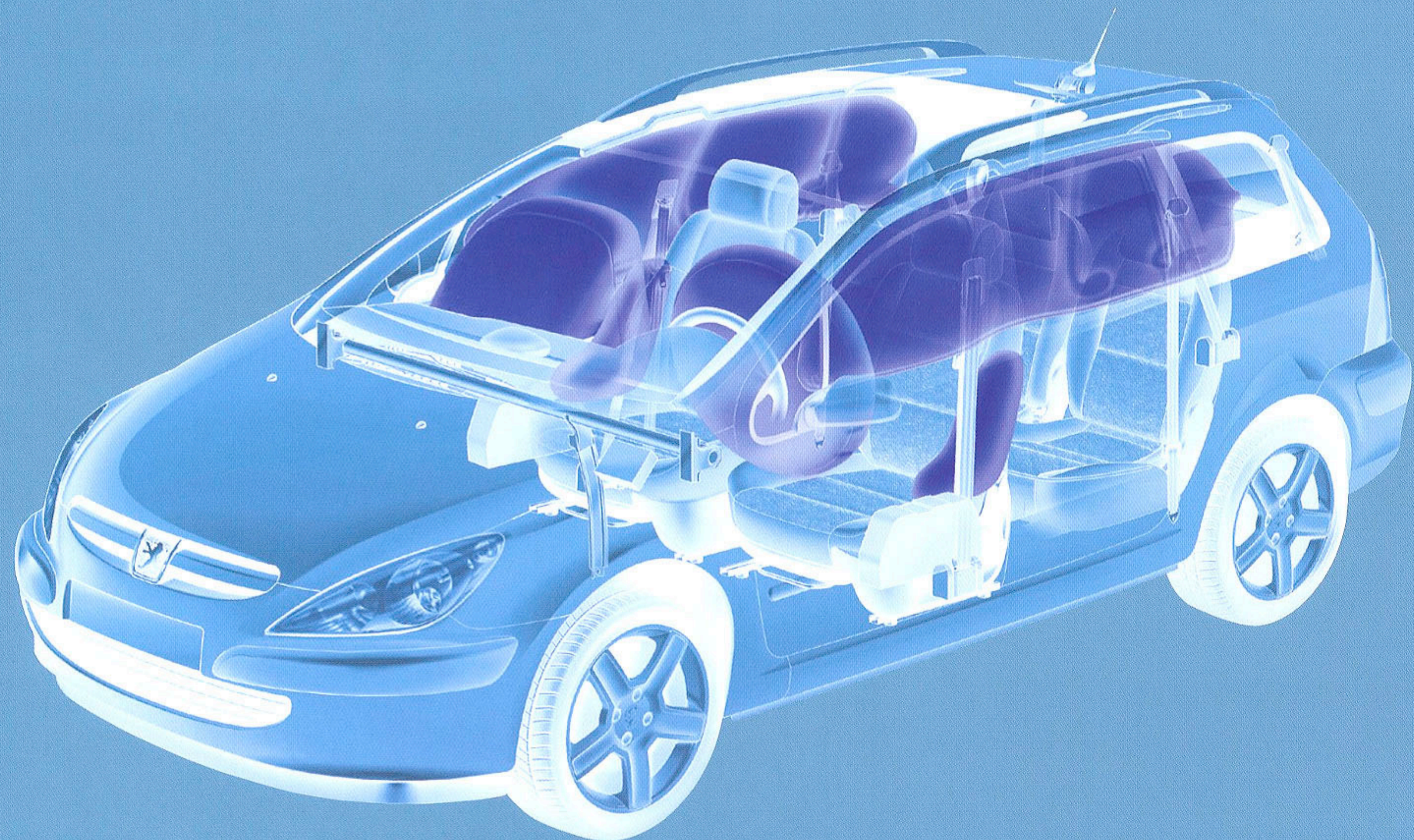


SW  
オーロラ・グリーン



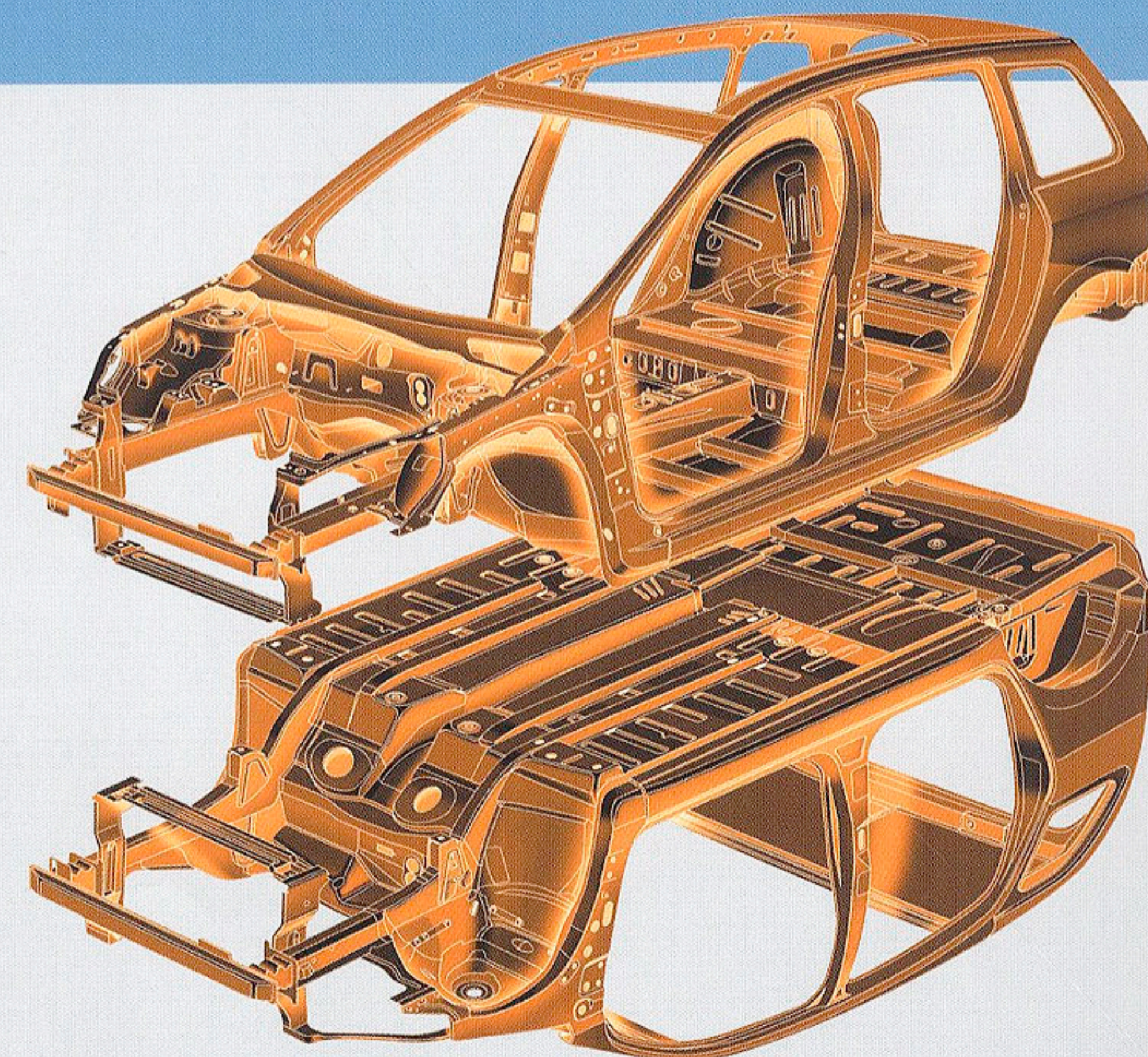
XS Break  
チャイナ・ブルー

そのプレジャーの背後には、世界最高水準の安全性能があります。



### 全方向の安全性を追求した新開発セーフティボディ。

乗員の保護という点では現在実施されている衝突テストのなかで、もっとも厳しく評価される"Euro NCAP"の最高ランクの評価を得た新世代セーフティボディが、307シリーズのパッシブセーフティの根幹です。厚さ0.6mmから4.0mmまでの鋼板と、そのサポートや接合部に大量の高張力鋼板を駆使することで、剛性を損なうことなく大幅な軽量化を達成。過酷な衝突実験とシミュレーションを積み重ねて追求した堅牢なシェルとクラッシュゾーンの適切な設定により、衝突エネルギーを効率よく分散・吸収する高度な衝突安全性を確保しています。さらに、側面衝突に対しては各ドアに2本のサイドインパクトバーと衝撃吸収パッドを配し、後方からの衝突に対してはリアシートバックを補強するなど、あらゆる角度から乗員を徹底的に守るよう安全性を追求しています。

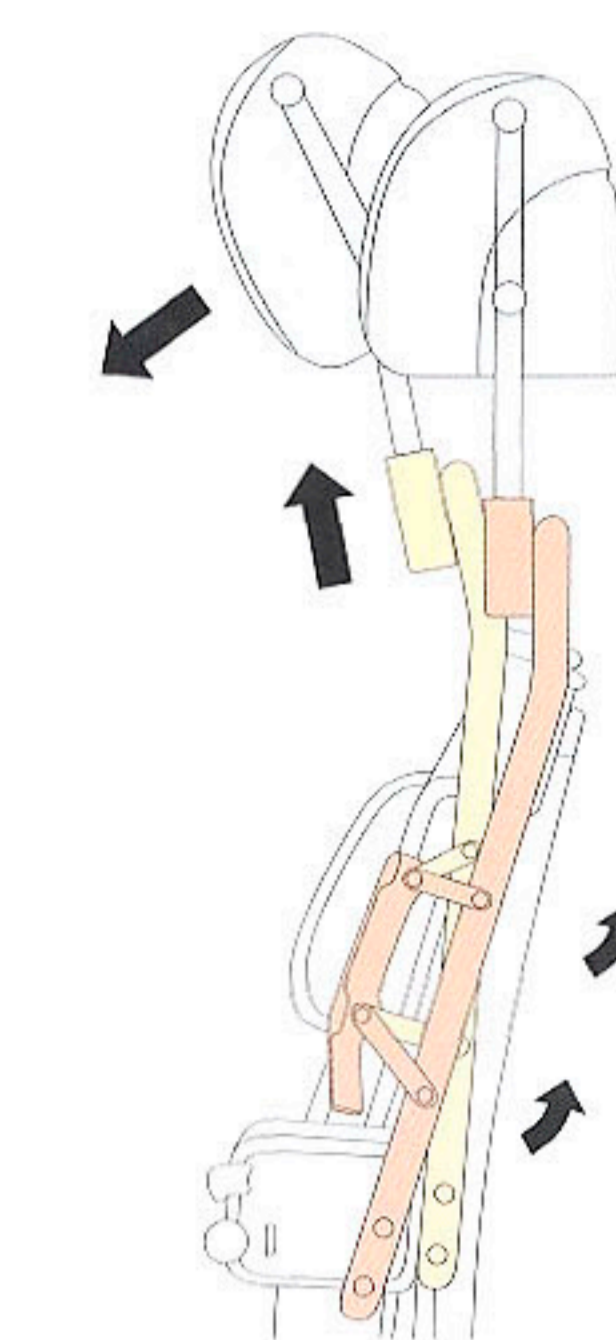


### ダメージを最小限にとどめる先進の安全システム。

安全性にクラスはない、という307シリーズの開発思想を装備面で端的に実証するのが、6つのエアバッグです。運転席と助手席には、衝撃の強さによって膨らみ方を3段階に調節するスマートエアバッグを採用。的確な保護効果を確保しながらエアバッグの膨張による乗員への衝撃を緩和します。側面衝突では、サイドエアバッグが胸部を保護し、カーテンエアバッグが室内のサイドを最後までおい乗員の頭部を保護します。また、マルチプレックスシステムにより、すべての安全装備がデジタルでリンクされて連動し、最大限の乗員保護効果を発揮します。衝撃感知と同時にシートベルトプリテンショナーが作動、シートベルトの緩みを引き戻しエアバッグの効果を確実にします。乗員に一定以上の負荷がかかった場合はフォースリミッターが作動し、胸部のシートベルトによるダメージを回避します。また、エアバッグ作動と同時に、燃料ポンプの作動停止、集中ドアロックの解除(低速時を除く)が行われます。



※写真は欧州仕様車です。



追突された際、ヘッドレストが前方へ動き、乗員の頭部を受けとめることでムチ打ち症を防止する前席のアクティブシートバック&ヘッドレスト。



衝突時に最大50mm縮む衝撃吸収ステアリングコラム。

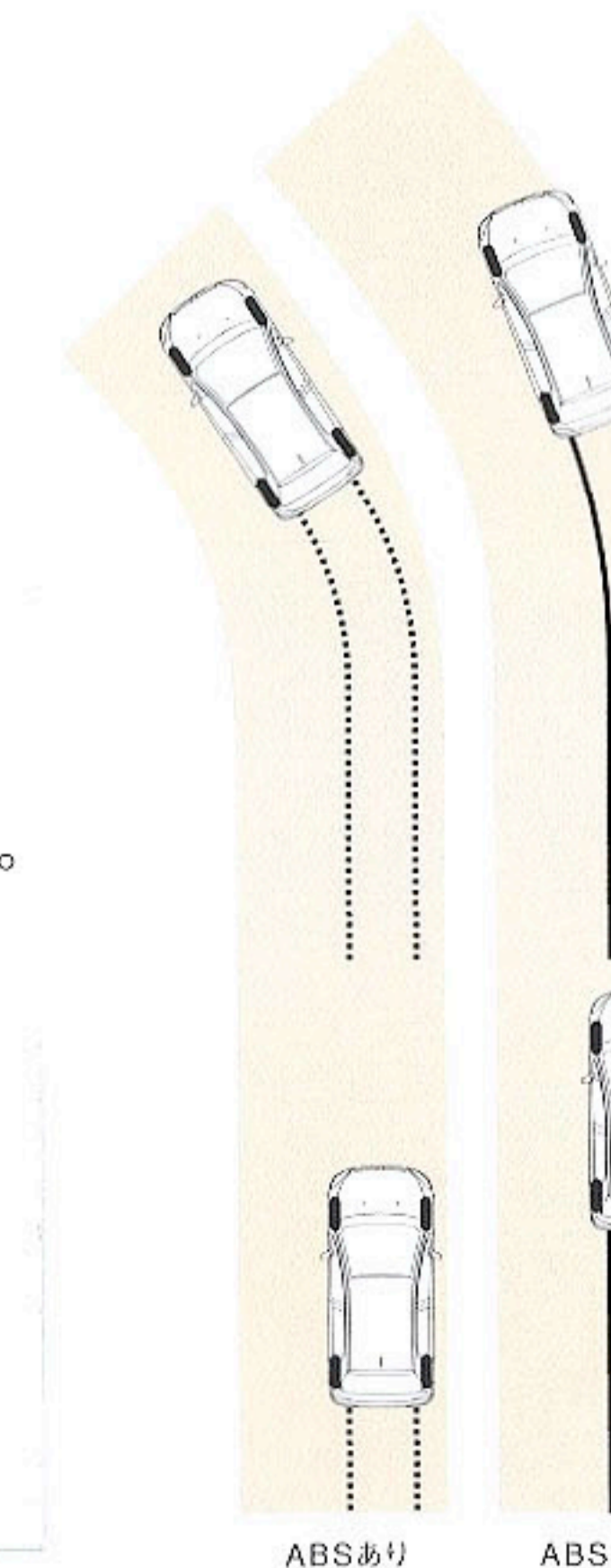


キー操作でOFFにできる助手席エアバッグキャンセルスイッチ。

### アクシデントを未然に回避する高度な運動性能。

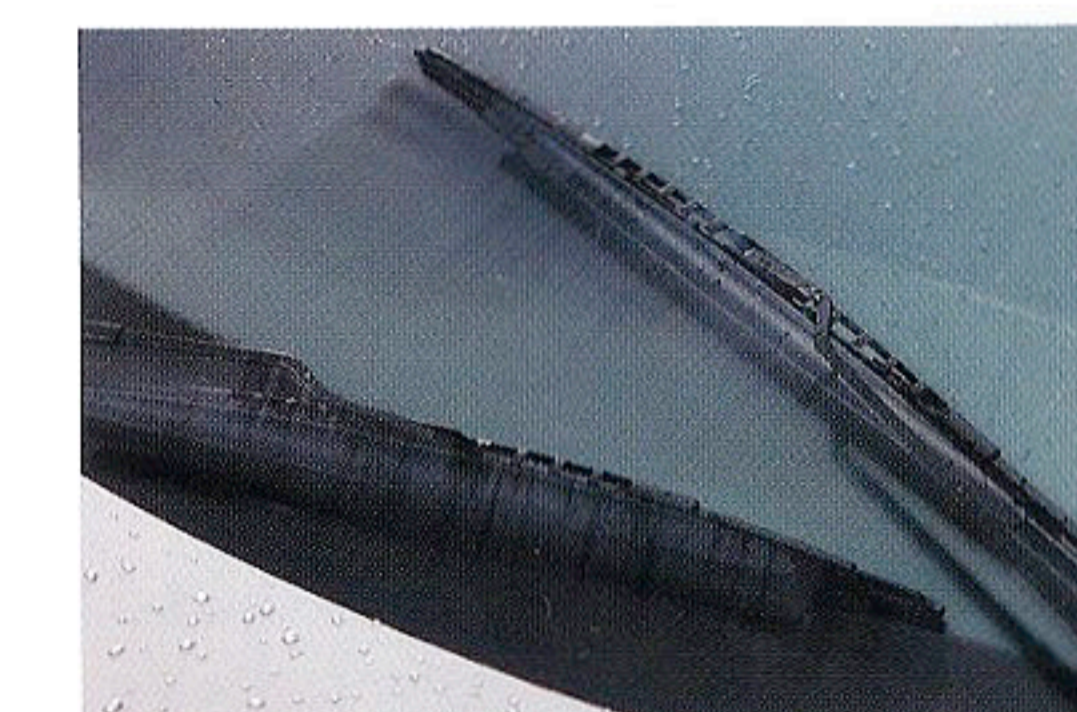
ドライバーが意のままにコントロールできるという確かな自信を与えてくれる操縦性。それこそがアクシデントを未然に防ぐ最大の安全性能にほかなりません。307シリーズは、サスペンションやステアリングシステム、ブレーキの性能を最大限に引き出す新世代プラットフォームを採用。「走る・曲がる・止まる」という基本性能を飛躍的に高めました。そのうえでアクティブセーフティをさらに高める多彩な安全装備を採用しています。

ABS(アンチロックブレーキシステム)、EBD(電子制御制動力分配機能)の2つのシステムを統合。それぞれのホイールのブレーキを個別に作動させたり、エンジン出力を精密に制御することで、極限的な状況においても常にドライバーの意思に答えるステアリング操作を可能にしています。



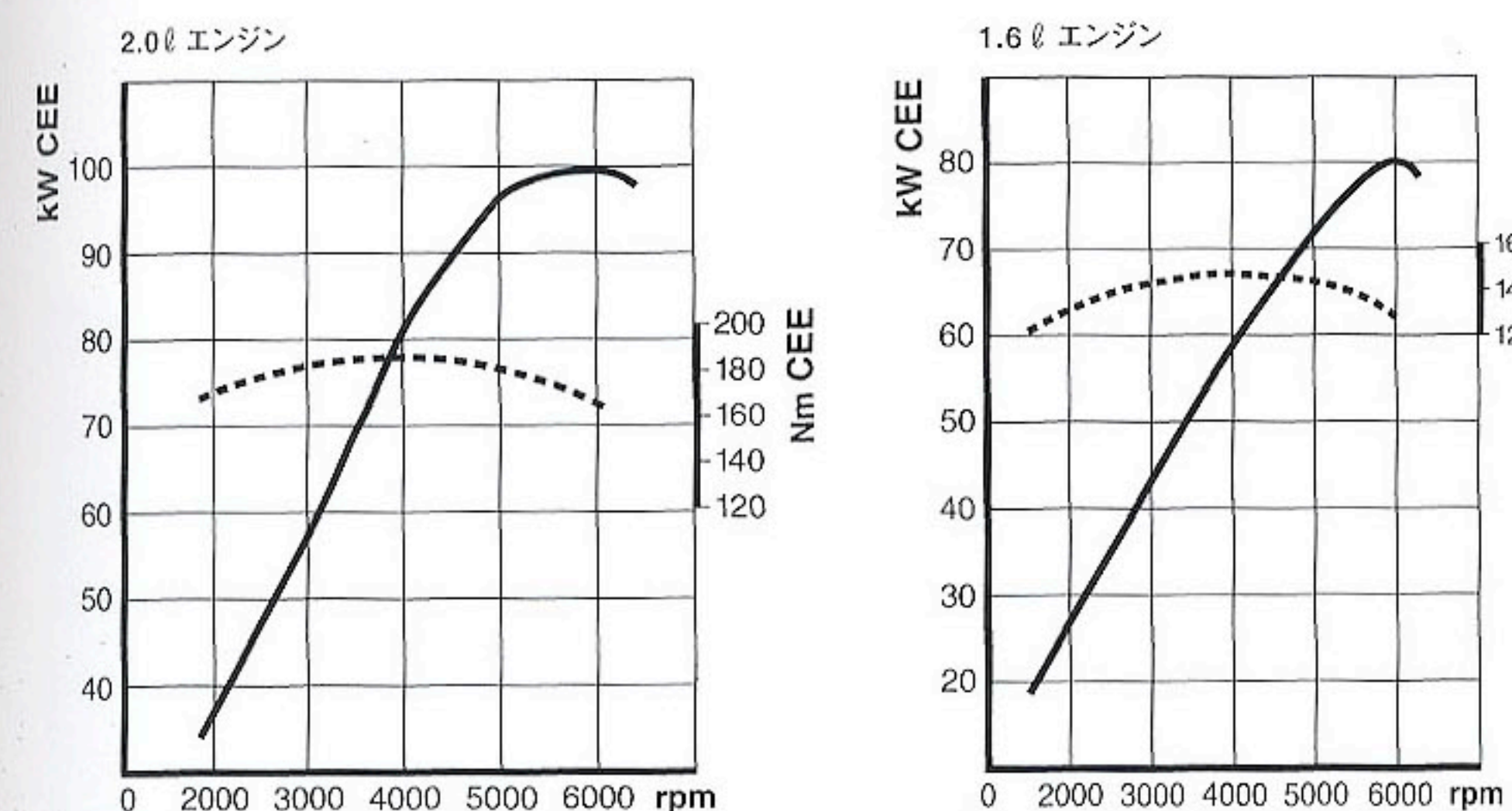
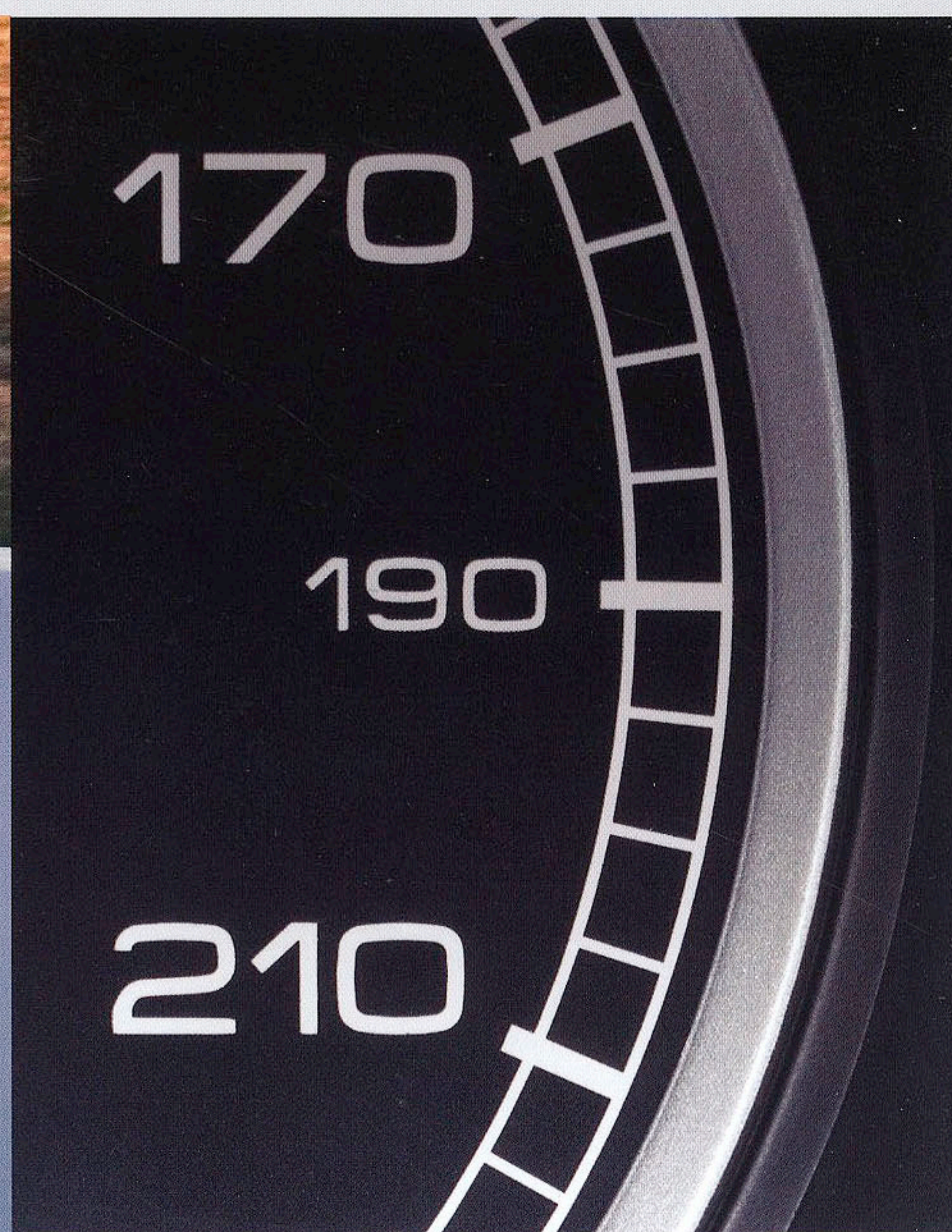
ABSあり ABSなし

EBD付ABS(アンチロックブレーキシステム) 路面の状況や荷重の変化、タイヤの状態までもブレーキ時に検知してブレーキ圧を調節して車輪のロックを防ぐABS。乗員の人数や荷物の重さにかかわらず均一な制動力が得られるEBD機能を搭載。



突然の降雨や対向車からの突然の冠水にも即座に反応し、視界を確保する雨滴感知式オートワイパー。

プジョーはプジョー。ドライバーズシートに座ればわかります。

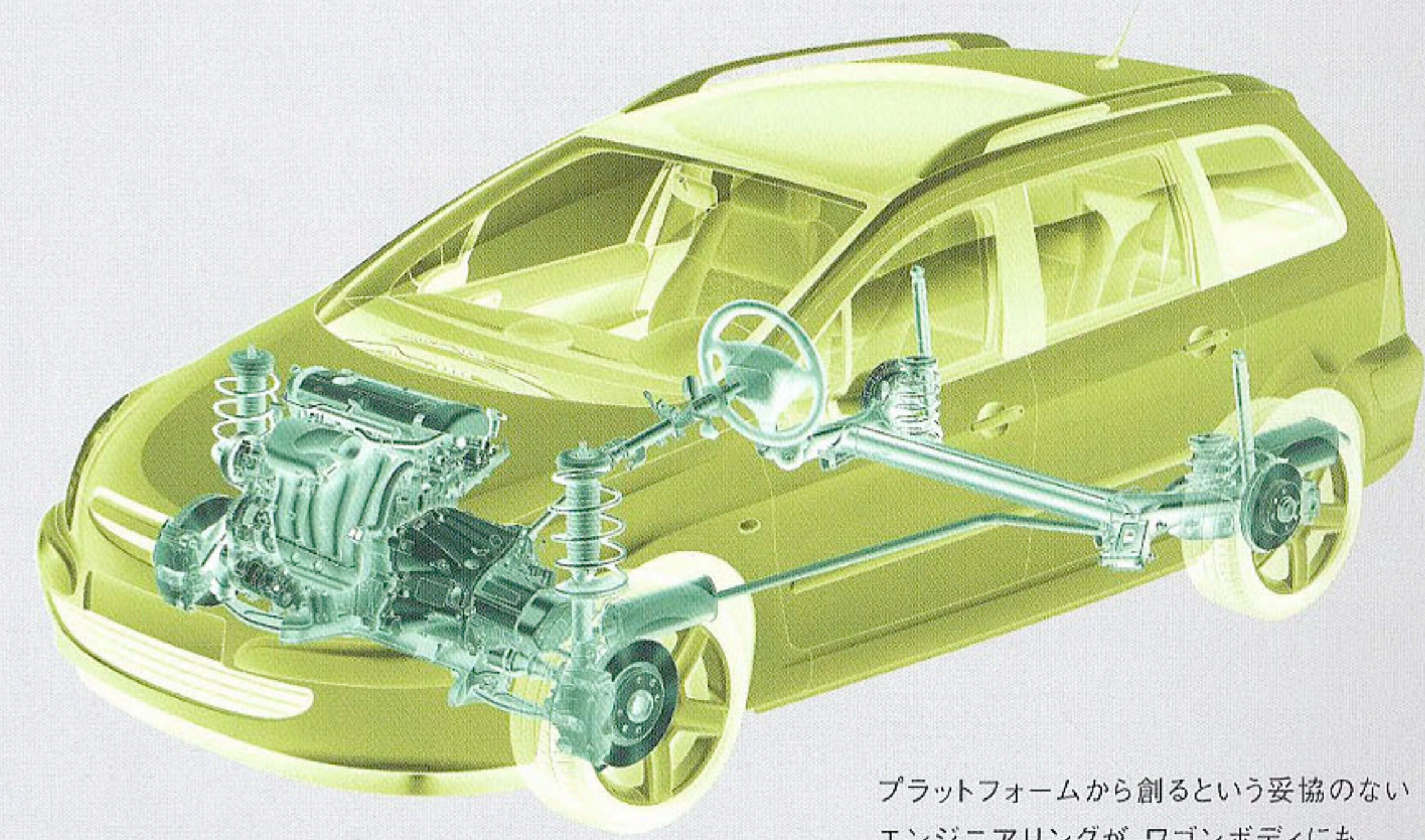


フィールという性能を追求したパワートレイン。

絶対的な数値に価値があるとすれば、それを高める方法はいくつもあります。プジョーがエンジンに求めるのは、信頼性と扱いやすさ。この二語に集約されます。いいかえれば、ドライバーの「こうしたい」という気持ちにリニアに応える感覚性能。それはエンジンの性格づけ、トランスミッションへのこだわりなど、パワートレイン全体の設計に反映されています。日常域ではスポーツカー以上とも評価される乗り味の背後には、人間の感覚をエンジニアリングの中心においたプジョーならではのエンジニアリングがあります。307SWと307XS Breakには、206、406シリーズにも搭載され完成度で定評ある2.0ℓ DOHC16バルブエンジンを搭載。100kW(137ps)の最高出力を6,000rpmで、190Nm(19.4kg-m)のトルクを4,100rpmで発生します。1,800rpmですでに最大トルクの90%近い170Nmを発揮するこのエンジンは、ピークに向けて力強さを増し、5,750rpmで再び170Nmに下がるまで滑らかなトルクカーブを描きます。307Style Breakには、206にも採用され扱いやすさで定評ある1.6ℓ DOHCエンジンを搭載。全回転域でフラットなトルク特性を発揮、軽快なフットワークをもたらします。このエンジン性能をATでも最大限にたのしんでいただくために、307シリーズには新開発のティプトロニックタイプの4速ATを採用しました。スムーズで質の高い走りをもたらす4速ATですが、ひとたびシーケンシャルモードに設定すればMT感覚でダイレクトなドライビングを堪能できます。

「走る・曲がる・止まる」を飛躍させた新世代プラットフォーム。

最新のコンピュータ溶接技術を駆使、高張力鋼板を多用することにより、安全性を犠牲にすることなく大幅な軽量化を達成。まさに新世代と呼ぶにふさわしい卓越した剛性により、サスペンションやステアリングといったメカニカルユニットの取り付け精度を高め、その性能を最大限に引き出せるようにしただけでなく、足まわりの精緻なセッティングを可能にしました。「猫足」と呼ばれるプジョー伝統のロードホールディングと洗練された乗り心地を実現しています。ステアリングはラック&ピニオン式。パワーアシストを与えながらもダイレクトで自然なフィールを残したもの。ブレーキシステムは大径の4輪ディスクブレーキを採用。ブレーキング時にもプレジャーを感じる、そんな効き味を大切にしました。



プラットフォームから創るという妥協のないエンジニアリングが、ワゴンボディにも、あのプジョーの「猫足」をもたらした。

新次元の信頼性と快適性をもたらすマルチプレックス。

307シリーズはこのクラスとしては初めて、高級車の一部にしか採用されていないマルチプレックス(多重通信)システムを導入しています。考える部品ともいえるインテリジェントパーツを多用、それをデジタル通信でネットワーク化することで電装系の信頼性を飛躍的に高めるとともに、大幅な軽量化を達成しました。



ティプトロニックタイプ4速AT

ディテールにもプジョーを感じてほしい。



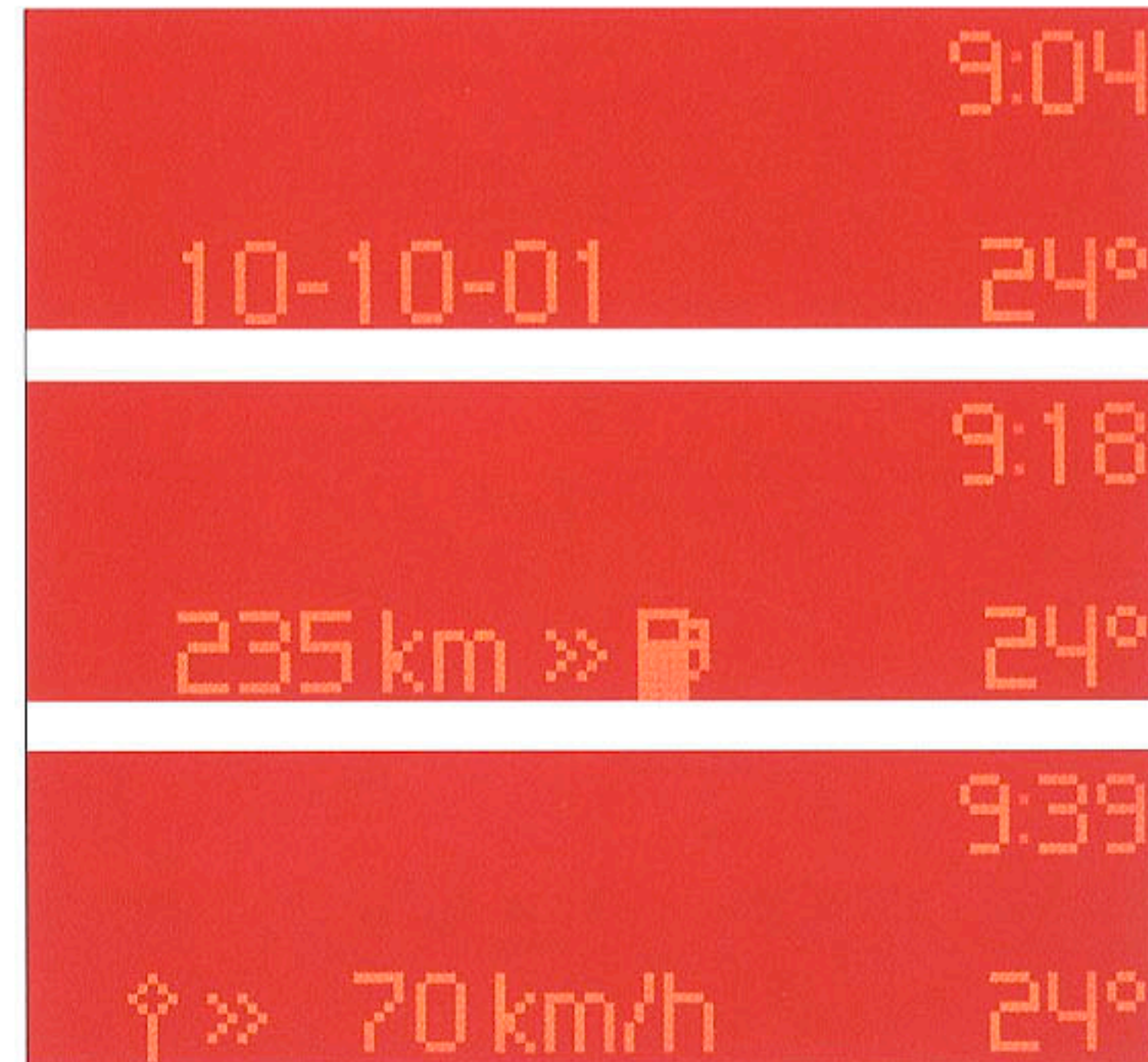
革巻ステアリング※  
(チルト&テレスコピック調整付)

しっとりとなじむ上質なレザーを使用したステアリング。チルト&テレスコピック機構により、上下、前後にそれぞれ40mmの範囲で調節できます。



オーディオステアリングリモコン

運転中でも視線をそらすことなく、ステアリングに手をそえたままブラインドタッチでオーディオ操作が行えます。



マルチファンクションディスプレイ  
(SW・XS Break)

燃費、走行可能距離、走行距離、平均速度などのトリップコンピュータ情報の他、時刻、外気温、警告メッセージなどドライビングをサポートする多彩な情報を確認できます。



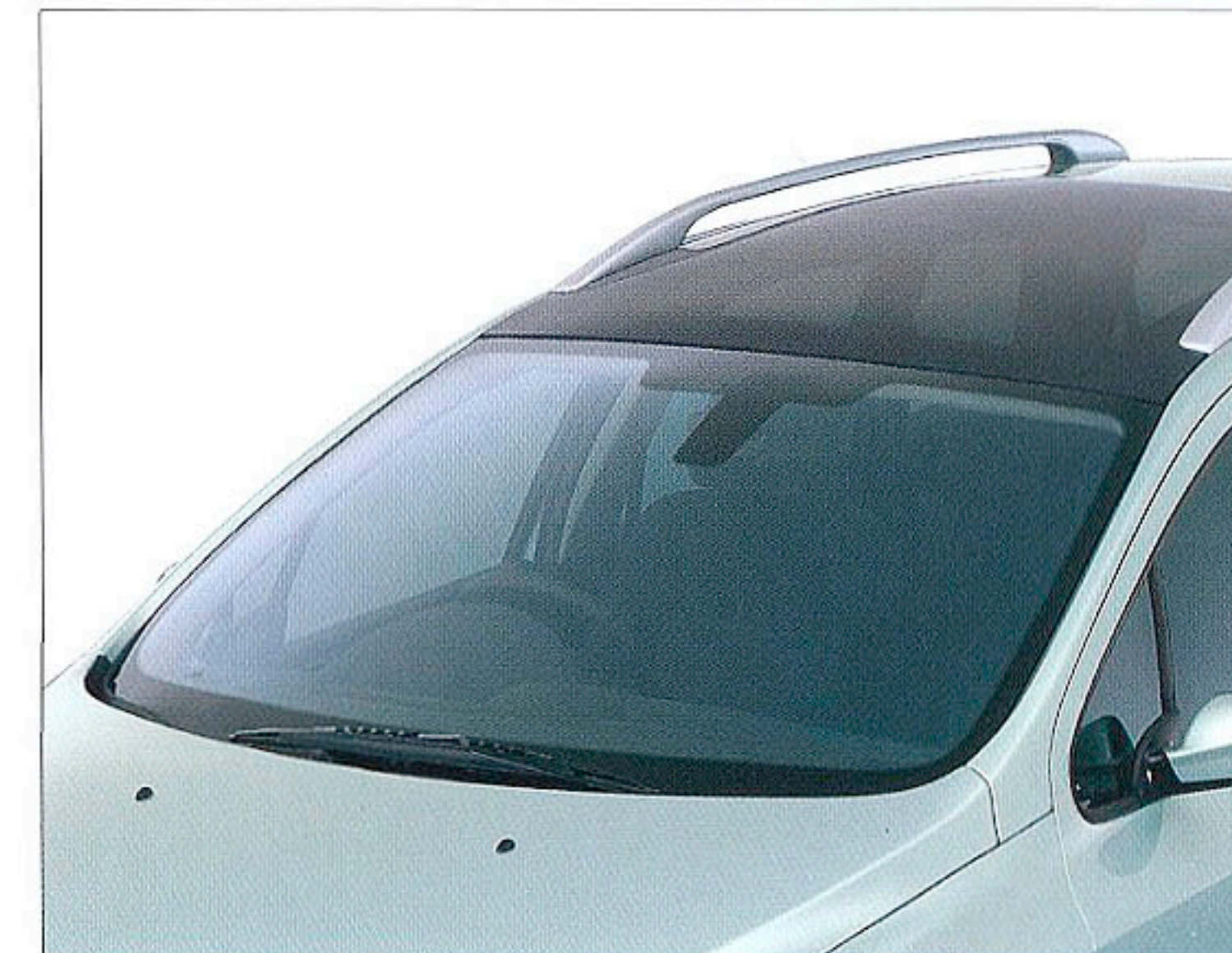
運転席・助手席アームレスト

SW・Breakともに運転席と助手席には、折りたたみ式のアームレストが設けられています。



フロントシートアジャスター

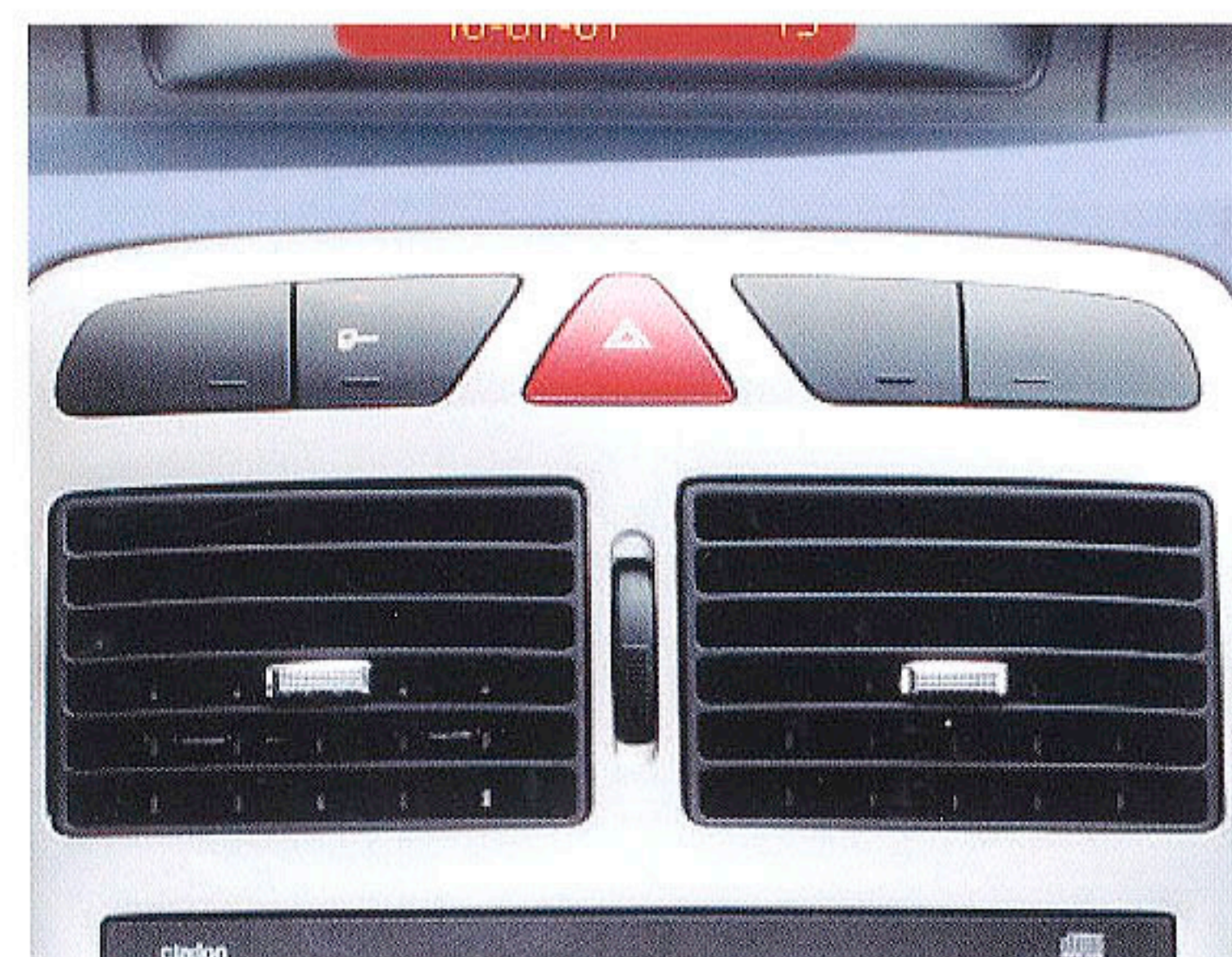
前後のスライド量は実に230mm。しかもハイトアジャスターを備え、レバーのポンピング操作により上下に50mmの範囲できめ細かく調節できます。



紫外線&熱線カットフロントガラス



エアコンの冷房効果を飛躍的に高める熱線反射ガラスをフロントウィンドウに使用。紫外線も大幅にカットします。



センター集中ドアロック

盗難防止対策として、集中ドアロックをセンターコンソール上部に設置。ドア内側のロックボタンをなくしました。



インストルメントパネル

航空機の計器を想わせるアルミで縁どられた視認性の高い円形メーター。タコメーターにATインジケーターが組み込まれます。



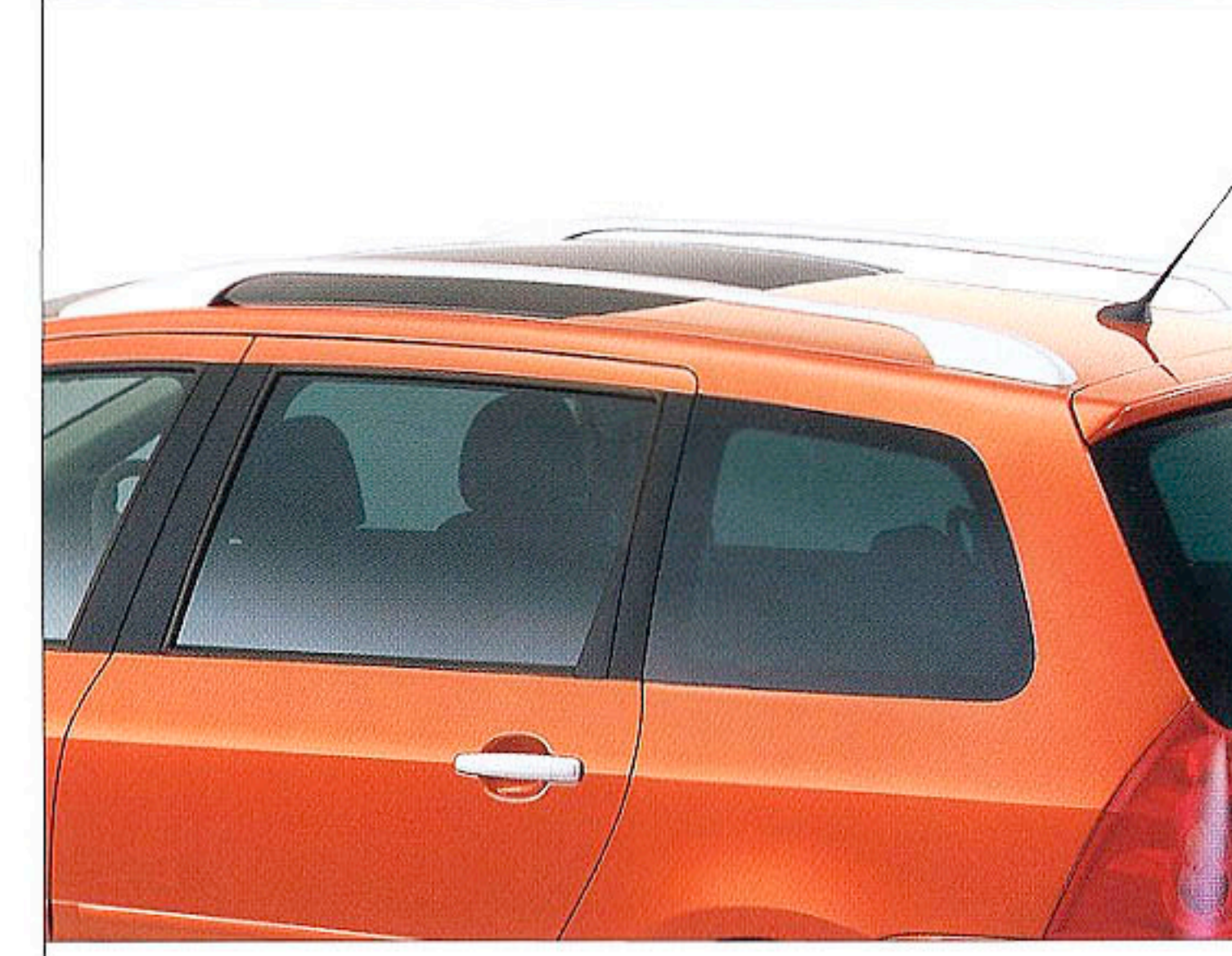
オートエアコン

設定温度を自動的に保持して室内空間をつねに爽快に保ちます。外気導入時には、フィルターが花粉や塵などの微粒子の侵入をシャットアウトします。



雨滴感知式オートワイパー※

突然の降雨や冠水に即座に反応します。広大なウィンドスクリーンの中幅にわたる視界を確保するために、拭き残しが少ないバタフライ式を採用しています。



ルーフレール

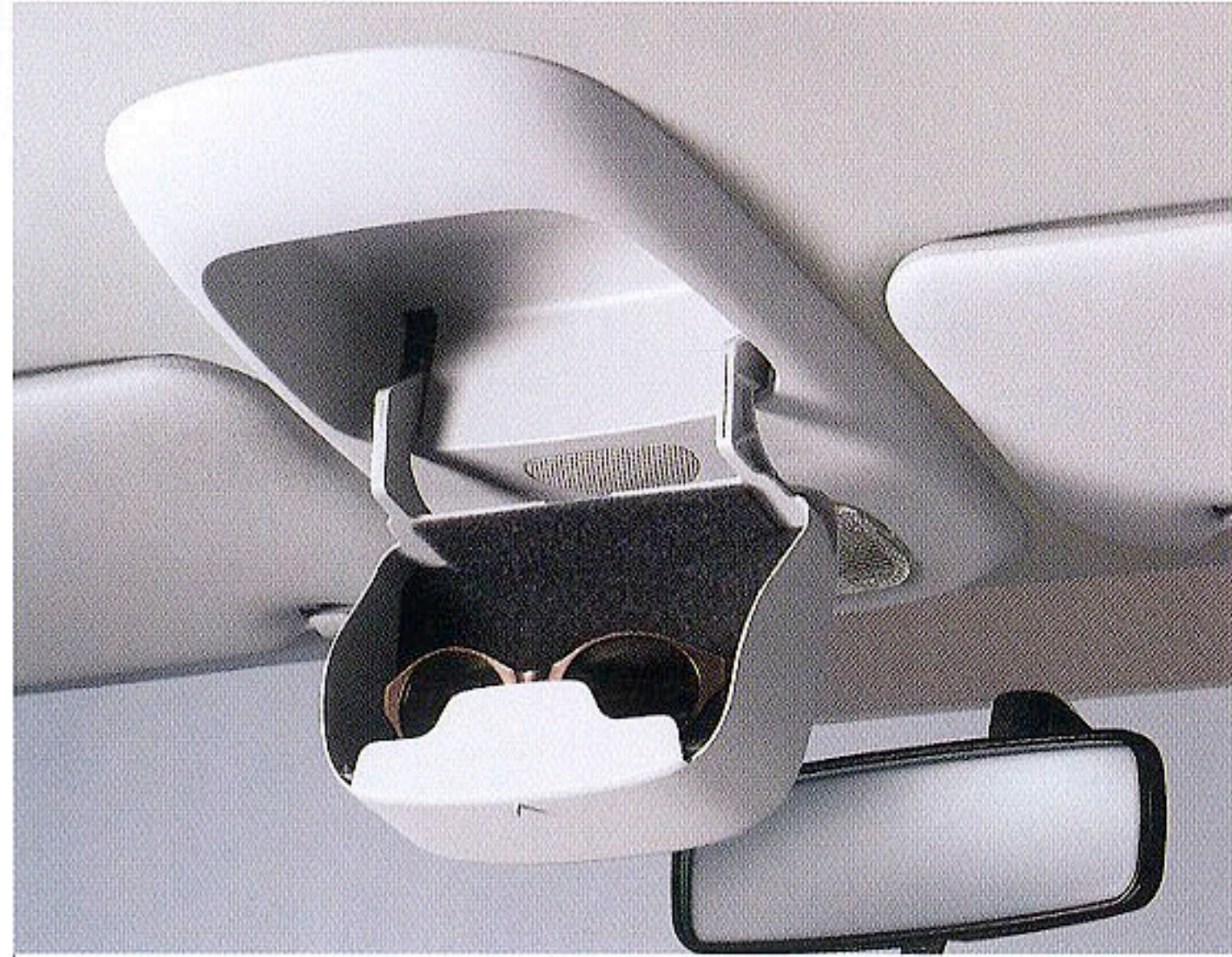
デザインの一部として計算された美しさをもつルーフレール。中間に支脚を設けることなく十分な強度を確保しています。SWはアルミのメタリック仕上げ。Breakは、アルミのブラック仕上げ。



電動ドアミラー

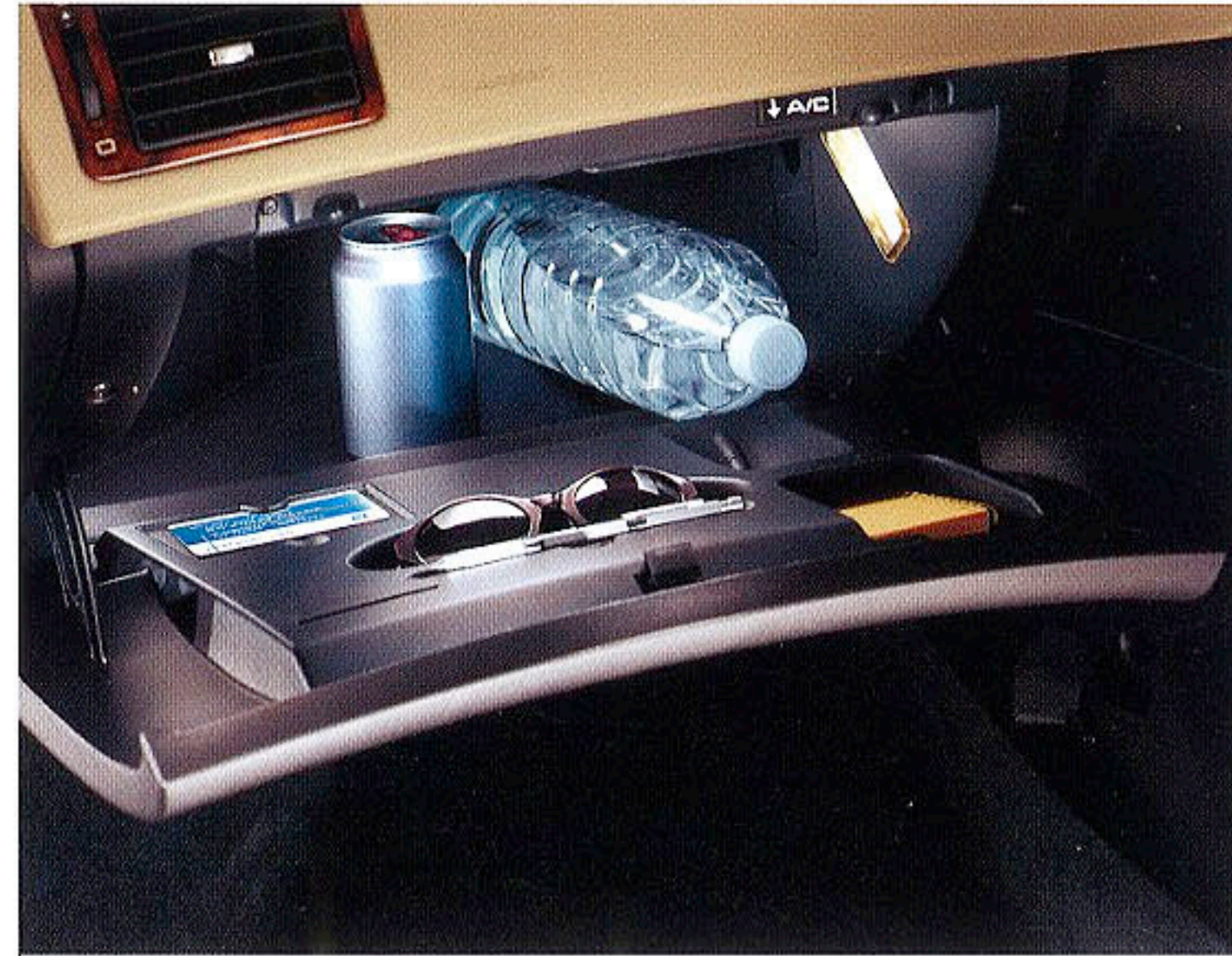
キーレスエントリーと連動した電動格納式。クルマを降りた後でもキーレスエントリーの操作でドアミラーを格納できます。

※307Style Breakには、間欠式ワイパーが装備されます。また、ステアリングはウレタンステアリングとなります。



ルーフコンソール  
(Style Break、XS Break)

サングラスやカード類など  
ちょっとした小物をいれるのに重宝します。



キー付グローブボックス

大容量のグローブボックス。上部に開閉式の  
エアコンダクトがあり、空調された空気を導入することが  
できます。(※食品の保存には適しません)



フロントシートアンダートレイ

前席のシートの下に幅240×奥行き255×深さ65mm  
という大型のトレイを設置。B5サイズの書類や本、  
薄型のテッシュケースも収納できます。



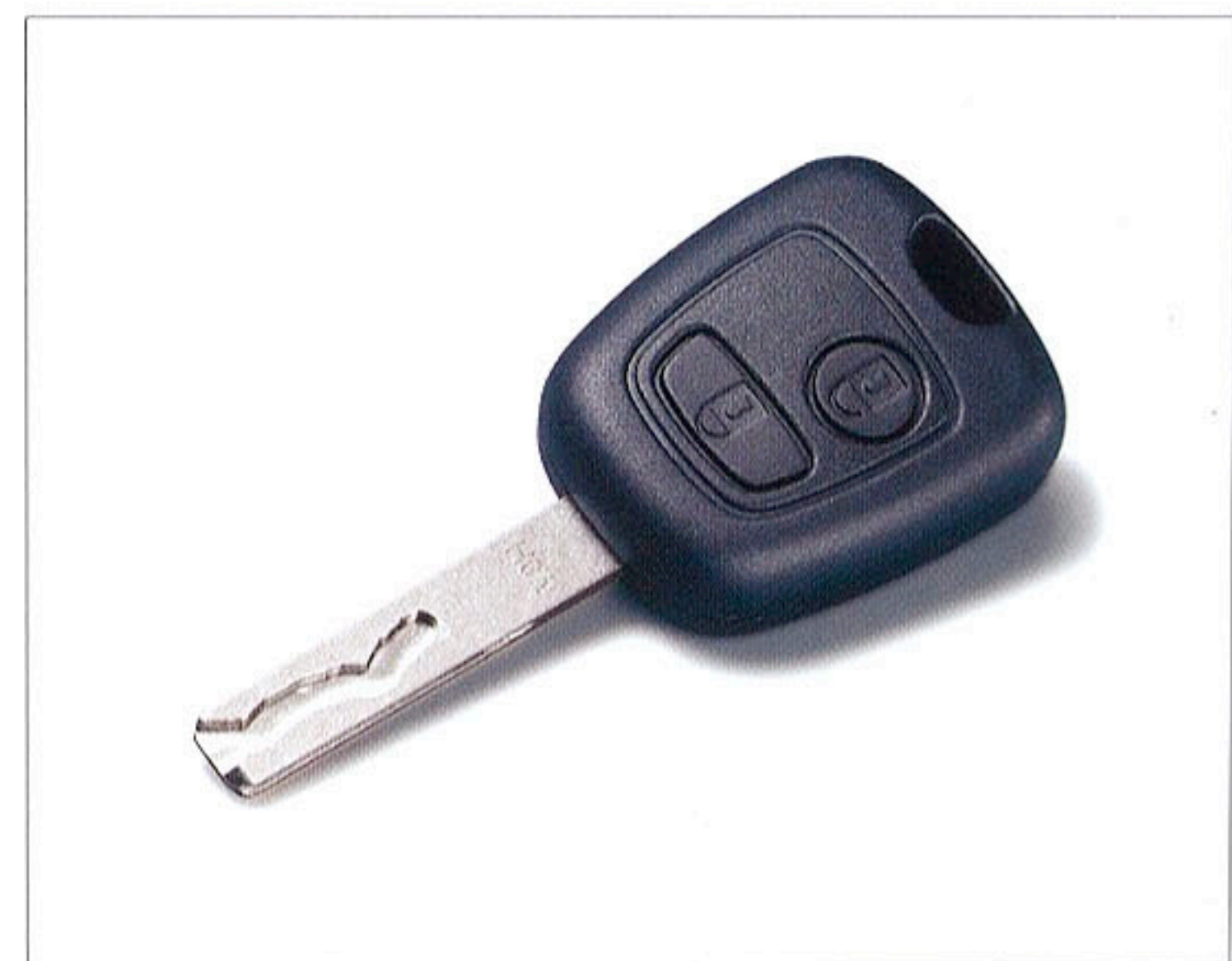
ラゲッジネット (SW)

フロアに4ヵ所、リアクォーターパネルの内張りの左右に  
それぞれ1ヵ所、トノカバーの下に2ヵ所、  
フックが設けられています。荷物を床に固定するだけでなく、  
ハンモックのようにしても使えます。



バックソナー (SW)

リアバンパーに埋め込まれた4つの超音波発信機が、  
クルマの後部と障害物との距離を  
信号音の変化で知らせます。  
距離が約25cmになると連続音になって警告します。



キーレスエントリー

通常のロック/アンロックの他に、アンロックボタンを  
押しつづけるとハザードランプが点滅し、  
クラクションが軽く鳴ってクルマの居場所を知らせます。

ご購入後も満足と安心を。充実のアフターサービス

保証期間: 2年間  
**2 YEARS / FREE**  
走行距離無制限

プジョーでは、新車登録から2年間、走行距離無制限にて保証いたします。なお、1995年3月1日以降の登録車に適用されます。

**B O D Y** 塗装3年  
**MAINTENANCE** 錆穴12年  
**S E R V I C E** 保証

※2000年1月1日以降の登録車に適用されます。

プジョーでは、新車登録から3年間の塗装保証と、12年間の錆穴保証をしております。なお、2000年1月1日以降の登録車に適用されます。

**PEUGEOT ASSISTANCE**  
24-HOUR SERVICE

24時間・年中無休の緊急サービスです。  
※'98年10月以降の登録車に適用されます。

プジョーでは、お客様にいつでも快適なカーライフをお楽しみいただくために、24時間、365日対応する安心のプジョー・アシスタンスをご用意しております。なお、1998年10月以降の登録車に適用されます。

**BLUE LION FINANCE**

もっと便利に、お求めやすく

### BLUE LION NETWORK

全国に広がる正規販売網ブルーライオン・ネットワーク。  
プジョーを熟知したブルーライオン・ネットワークが、日頃のメンテナンスや車検などについてサポートします。



フリーダイヤル ハ シ レ プ ジ ョ ー  
**0120-840-240** (9:00~21:00年中無休)

プジョーでネットドライブに出かけませんか。

[www.peugeot.co.jp](http://www.peugeot.co.jp)

新車見積サービス ▶ ホームページで見積りができます。

**club.peugeot**  
プジョー・ジャポンのインターネット・プロバイダー  
クラブ・ドット・プジョー

プジョー・ジャポンが提供する、インターネット接続(プロバイダ)サービスです。わずかな年会費のみで、クレジットカードをお持ちの方ならご自宅でも、[~@club.peugeot.no.jp]というプジョー・ドメインのメールをご利用いただけます。インターネットに馴染みがない方でも、専用接続ソフト「OpenBit.Net for PEUGEOT」をご利用いただくことで、プジョーが用意した世界のサイトにワンクリックで簡単にアクセスすることができます。

**Le Club PEUGEOT Web Magazine**

インターネットを楽しむみなさまへ配信する、会員制インターネット・ウェブサイト・マガジンです(季刊)。プジョー・オーナーが実際に登場する「オーナーズ・レポート」やプジョーに関するテクニカルな情報「テクニカル・チップス」、プジョーにまつわる世界のサイトを紹介する「ドットコム・アラカルト」など、より身近な情報をお届けします。

**Peugeot Digital Scheduler**

オフィスのPCやご自宅から、また、インターネット対応携帯電話(i-mode、ez-web、J-sky)からでもアクセス可能な画期的モバイル・スケジューラーです。プジョーの最新情報はもとより、お客様の興味に合わせて音楽情報や映画情報、グルメ情報など、気になる情報のスケジュールが入手可能です(事前に登録が必要です:無料)。また、ご使用にあたっての料金は無料です(接続料金は除く)。

●安全は人と車をつくるもの。わたがいの相手の立場にたって事故防止につとめよう。●諸元および装備は改良のため予告なく変更することがあります。●掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。●仕様および車体色によって納期が異なる場合があります。詳しくは、販売店におたずねください。●助手席でのチャイルドシート等のご使用は、万一の場合危険です。

**プジョー・ジャポン**



**307**



**PEUGEOT**

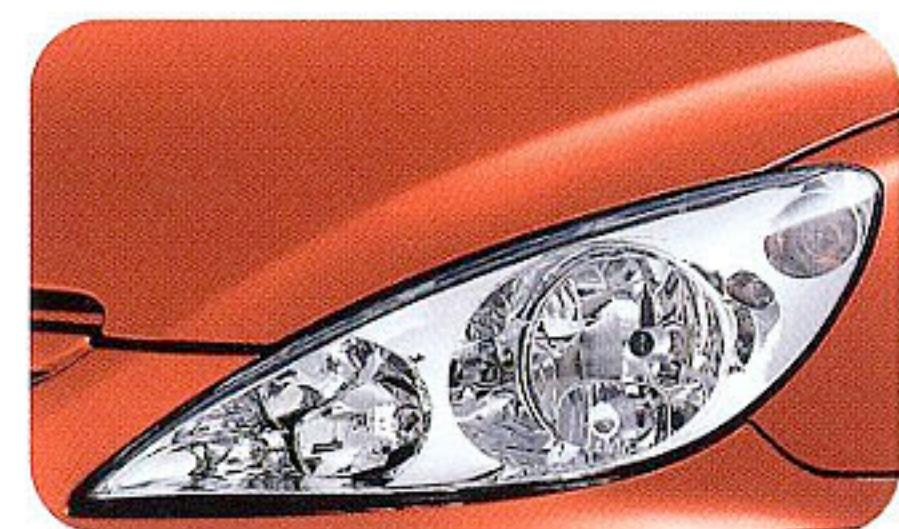
PEUGEOT. DESIGNED FOR YOUR PLEASURE.

INTERIOR & BODY COLOURS

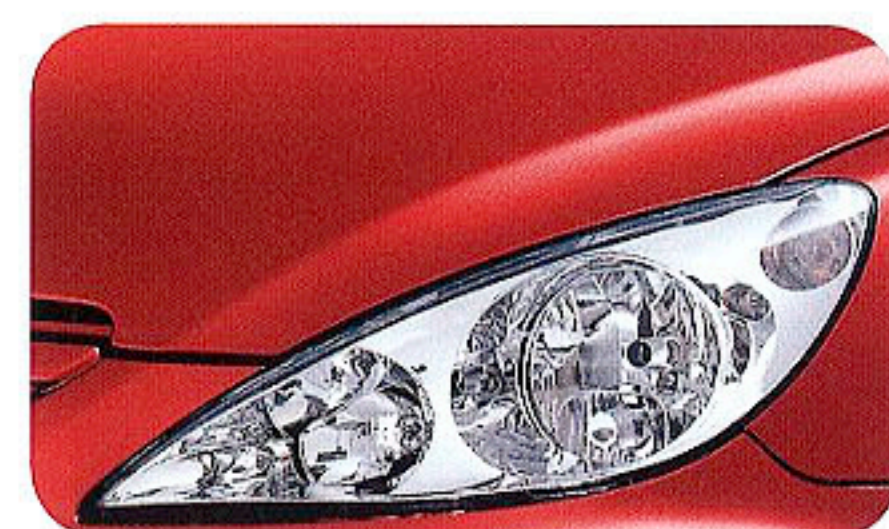
SW Metallic Trim & Two Tone Fabric Seat / Velour Seat



チタン (ダークグレー ダッシュボード & ライトグレー 柄シート)



パプリカ



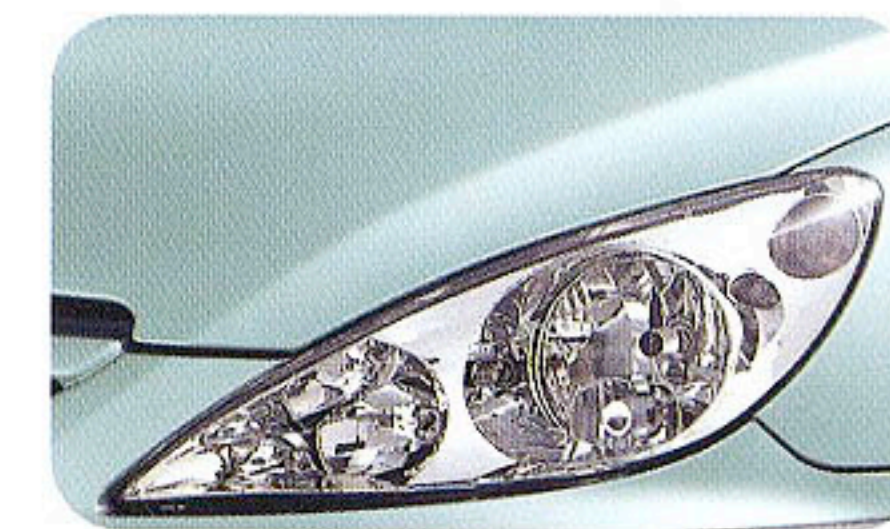
ルシファー・レッド



ピアンカ・ホワイト



シーダー (グリーン ダッシュボード & グリーン シート)



オーロラ・グリーン



コバルト (ブルー ダッシュボード & ブルー 柄シート)



エーゲ・ブルー

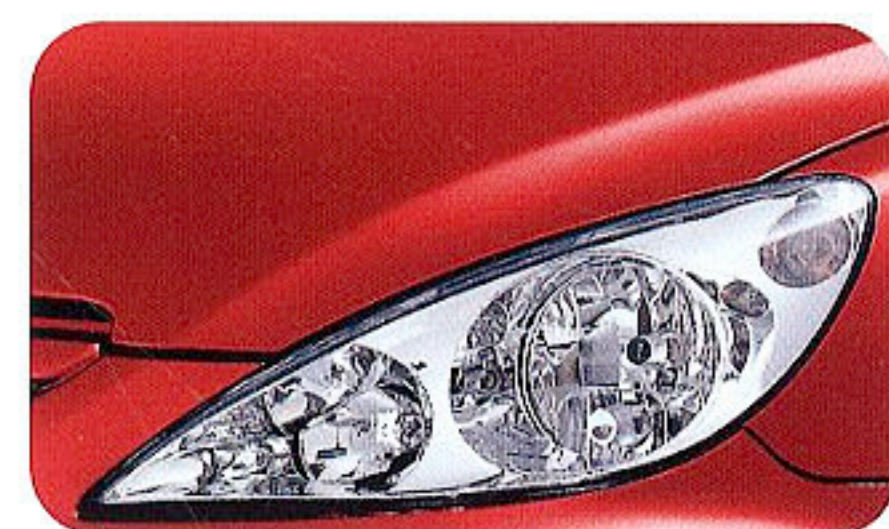
Style Break Metallic Trim & Two Tone Fabric Seat



チタン (ダークグレー ダッシュボード & ライトグレー 柄シート)



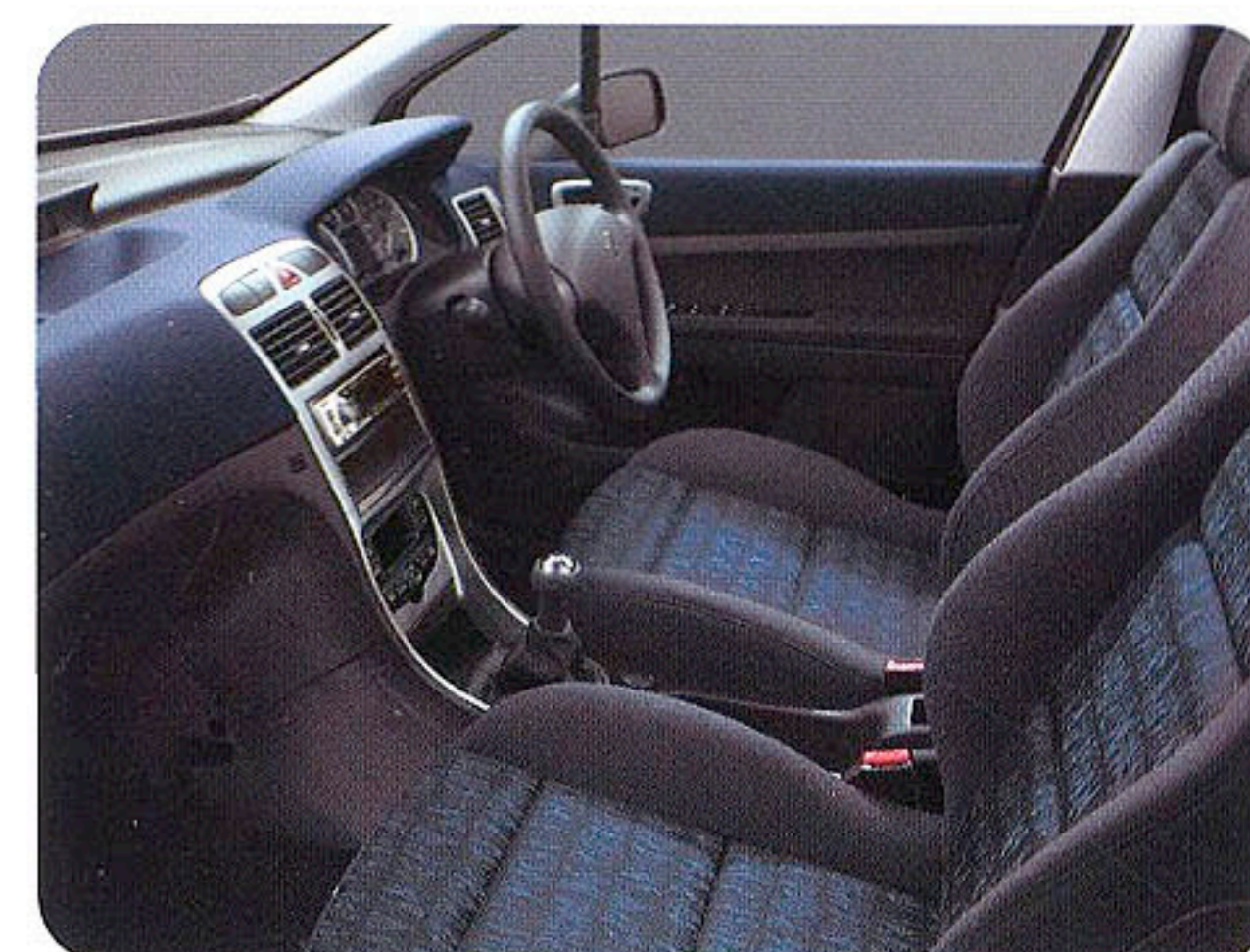
アルミナム・グレー



ルシファー・レッド



オークランド・グリーン



コバルト (ブルー ダッシュボード & ブルー 柄シート)



エーゲ・ブルー



チャイナ・ブルー

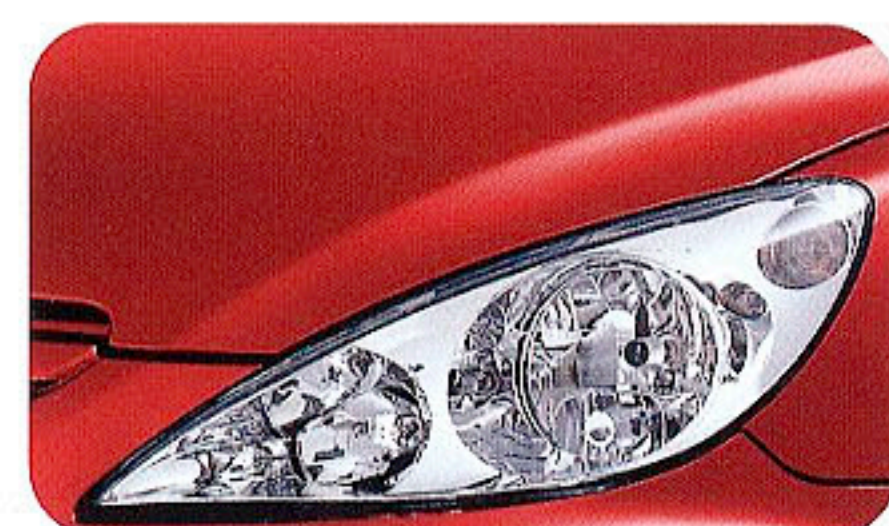
XS Break Metallic Trim & Two Tone Fabric Seat



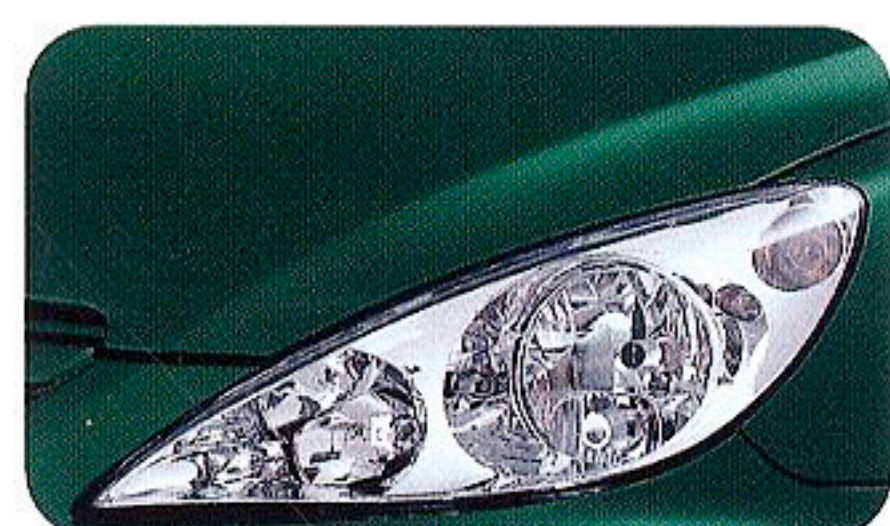
チタン (ダークグレー ダッシュボード & ライトグレー 柄シート)



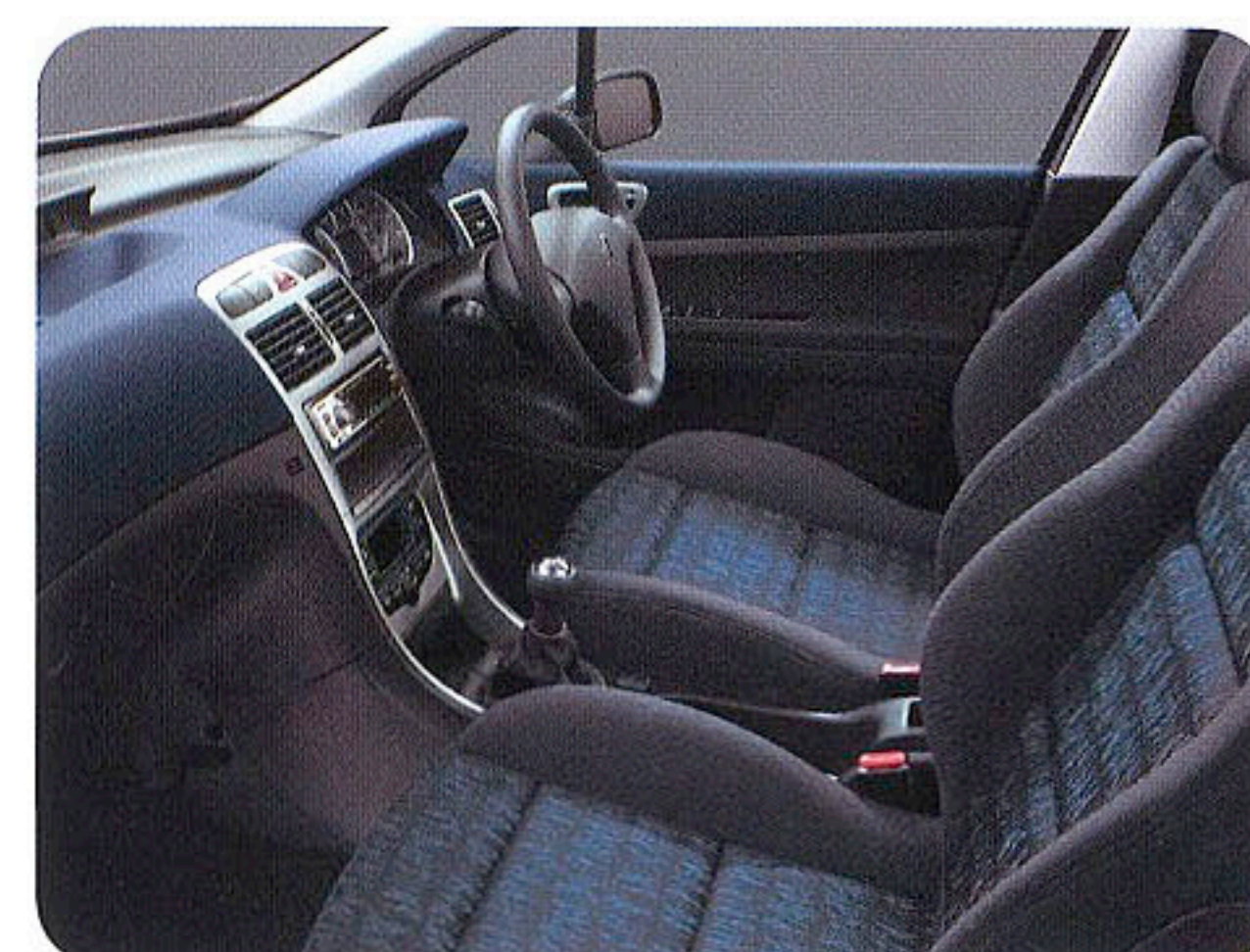
アルミナム・グレー



ルシファー・レッド



オークランド・グリーン



コバルト (ブルー ダッシュボード & ブルー 柄シート)



エーゲ・ブルー



チャイナ・ブルー

# SPECIFICATIONS

## 主要諸元

	Style Break	XS Break	SW
タイプ	4ドアステーションワゴン	←	←
型式	GH-3EHNFU	GH-3EHRFN	←
ハンドル	右	←	←
トランスミッション	4速オートマチック	←	←
<b>寸法・重量</b>			
全長 (mm)	4,420	←	←
全幅 (mm)	1,760	←	←
全高 (mm)	1,585	←	←
ホイールベース (mm)	2,720	←	←
トレッド 前 (mm)	1,490	←	←
トレッド 後 (mm)	1,490	←	←
最小回転半径 (m)	5.5	←	←
車両重量 (kg)	1,330	1,350	1,430
乗車定員 (名)	5	←	7
<b>エンジン</b>			
種類	水冷直列4気筒DOHC	←	←
内径×行程 (mm)	78.5×82.0	85.0×88.0	←
総排気量 (cc)	1587	1997	←
圧縮比	11.0 (無鉛プレミアム)	←	←
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射	←	←
最高出力 (kW/rpm)	80 (108ps)/5800	100 (137ps)/6000	←
最大トルク (Nm/rpm)	147 (15.0kg-m)/4000	190 (19.4kg-m)/4100	←
燃料タンク容量 (ℓ)	60	←	←
燃料 (ガソリン)	無鉛プレミアム	←	←
<b>動力伝達装置</b>			
変速機	4速オートマチック	←	←
クラッチ形式	3要素1段2相式	←	←
変速比	1速	2.724	←
	2速	1.499	←
	3速	1.000	←
	4速	0.710	←
	5速	—	←
	後退	2.457	←
最終減速比	3.650	3.476	←
駆動方式	前輪駆動	←	←
ステアリング形式	ラック&ピニオン (パワーアシスト付)	←	←
ブレーキ形式	前 ベンチレーテッド・ディスク	←	←
	後 ディスク	←	←
ABS	有	←	←
<b>サスペンション</b>			
前輪	マクファーソン・ストラット式 (アンチロールバー付)	←	←
後輪	トーションビーム付トレーリングアーム式 (アンチロールバー付)	←	←
タイヤ	195/65 R15	205/55 R16	←

# EQUIPMENT

## 主要装備

	Style Break	XS Break	SW
<b>セーフティ</b>			
運転席・助手席SRSスマートエアバッグ	●	●	●
カーテンエアバッグ	●	●	●
フロント・アクティブ・シートバック	●	●	●
フロントシートベルト・プリテンショナー/フォースリミッター	●	●	●
ELR3点式リアシートベルト	●	●	●
サイドインバウトバー	●	●	●
衝撃吸収ドアパッド	●	●	●
フェニールカット	●	●	●
フロントシートベルト高さ調整	●	●	●
アンチロックブレーキシステム (電子制御制動力分配機能付)	●	●	●
ブレーキ・アシスト	●	●	●
オートハザードランプ	●	●	●
チャイルドシートアンカー (ISOFIXリアシート)	●	●	●
チャイルドロック	●	●	●
<b>セキュリティ</b>			
盗難防止構造ドア	●	●	●
盗難防止イモビライザー	●	●	●
<b>アメニティ装備</b>			
エアコン (花粉フィルター付)	●	●	●
紫外線&熱線カットフロントガラス	●	●	●
オーディオ (PSS)	○	○	○
オーディオステアリングコラムリモコン	●	●	●
パワーステアリング	●	●	●
チルト/テレスコピック・ステアリング	●	●	●
熱線入り電動ドアミラー (電動格納式)	●	●	●
バックソナー	—	—	—
フロント/リアパワーウィンドウ	●	●	●
集中ドアロック/キーレスエントリー	●	●	●
<b>インストルメントパネル</b>			
ヘッドランプ光軸調整	●	●	●
SRSエアバッグ内蔵ステアリングホイール	●	● (革巻)	● (革巻)
ATシフトインジケータ	●	●	●
イルミネーションコントロール	●	●	●
マルチファンクションディスプレイ	●	●	●
トリップコンピュータ (デジタルクロック/デジタル外気温表示)	—	●	●
<b>インテリア</b>			
照明付きバニティミラー 装備サンバイザー	●	●	●
防眩式ルームミラー	●	●	●
シーリングランプ	●	●	●
ラゲッジコンパートメントランプ	●	●	●
革巻シフトノブ	—	●	●
トノカバー	●	●	●
リヤプロテクションネット	●	●	—
12V電源ソケット	●	●	●
<b>シート</b>			
シート表皮	ファブリック	ファブリック	ペロア
フロント/リア (中央席含む) ヘッドレスト	●	●	●
3列シート	—	—	●
分割可倒式リアシート (2:1)	●	●	—
<b>ポケットリア</b>			
フロントドアポケット	●	●	●
リアドア/リアサイドポケット	●	●	●
シートバックポケット	●	●	●
冷蔵機能付グローブボックス	●	●	●
ラゲッジネット	●	●	●
<b>エクステリア</b>			
雨滴感知式オートワイパー	— (車速感知式間欠ワイパー)	●	●
間欠式リヤ・ウォッシャー・ワイパー	●	●	●
リヤウィンドウデフォグガー	●	●	●
パノラミックガラスルーフ (電動シェード付)	—	—	●
スーパーテンテッドガラス	—	—	●
ルーフレール	● (ブラック)	● (ブラック)	● (メタリック)
サイドプロテクションモール	●	●	● (ボディ同色)
ドアアウトターハンドル/テールゲートフィニッシャー	ボディ同色	ボディ同色	メタリック
フロント/リアフォグランプ	—/●	●	●
4灯式ヘッドランプ	●	●	●
<b>その他</b>			
スペアタイヤ	標準サイズ	標準サイズ	標準サイズ
アロイホイール	● (6J×15)	● (6.5J×16)	● (6.5J×16)

※仕様および車体色は予告なく変更することがあります。/仕様および車体色によって納期が異なる場合があります。詳しくは、販売店におたずねください。/掲載の写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。



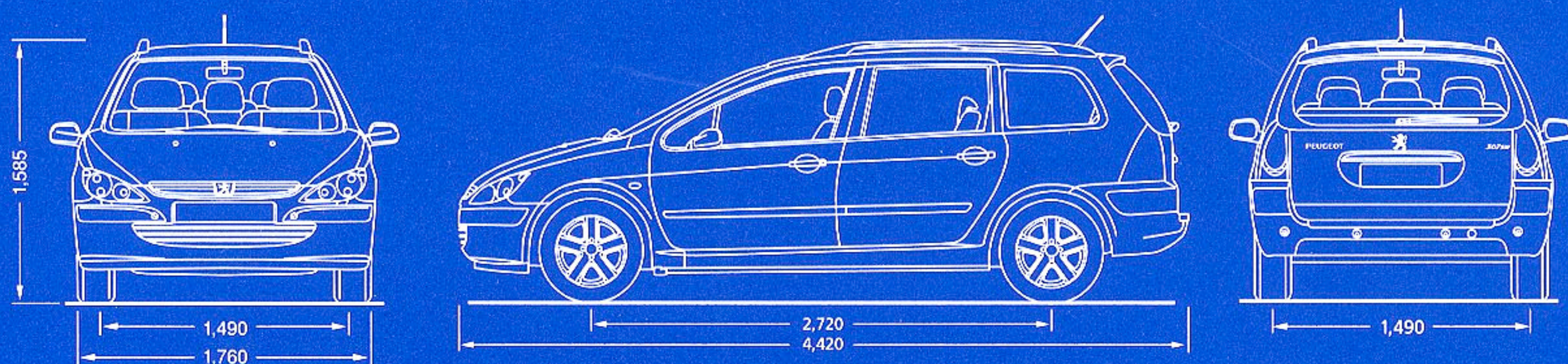
Peugeot  
Sound  
Selection

どんな音楽とサウンドドライブにでかけますか。  
あなたのブジョーにふさわしいオーディオパッケージが選べるブジョー・サウンド・セレクション。\* (メーカーオプション)  
ブジョー・サウンド・セレクションでは、FM/AMカセットプレーヤー (標準) に代えて僅かな負担でCDプレーヤーまたはMDプレーヤーをお選びいただけます。

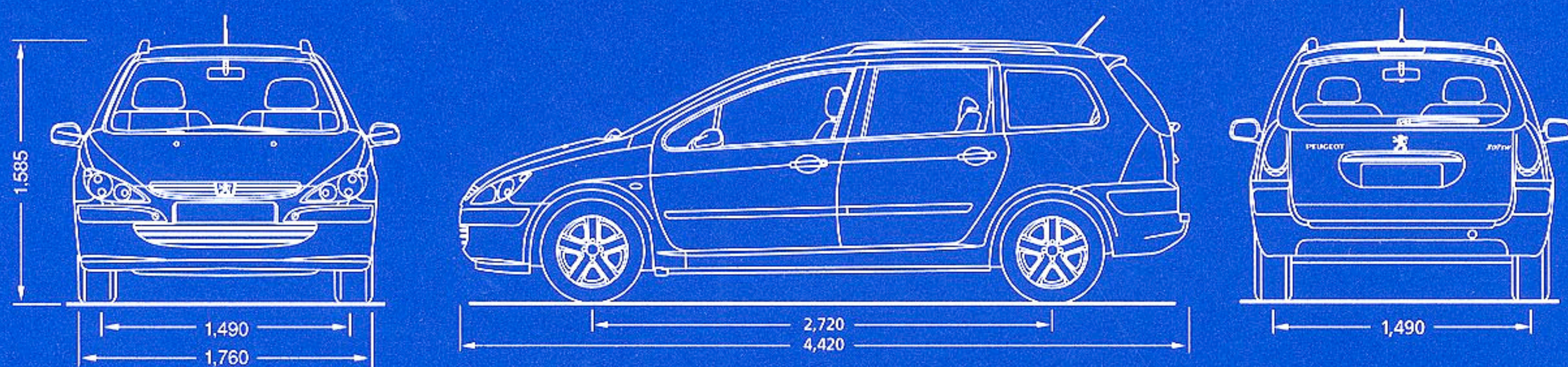


# D I M E N S I O N S

---



SW



Break



PEUGEOT