

PEUGEOT 308/308 SW



PEUGEOT



進化か、成熟か。

308は立ち止まらない。

2.0ℓ BlueHDi*1とともにパワーソースの一翼を担う

最新のクリーンディーゼル1.5ℓ BlueHDi*2。

DOHC16バルブ、ル・マン24時間レースの覇者プジョー908から受け継いだ
画期的な燃焼システム、200以上にも及ぶ特許技術…、これらが生み出す優れた効率性。

その洗練されたパワー特性、優れた燃費と環境性能は、

ディーゼルエンジンの新たなベンチマークとなるだろう。さらに、電気信号による制御、

シフトバイワイヤシステムを採用した最新世代の8速AT、EAT8*3。

軽量コンパクト、洗練されたトルクマネージメントが、極上のドライブフィールを生み出す。

もちろんパワートレインだけではない。先進のi-Cockpit、洗練のインテリア&ユーティリティ。

すべては新たな価値を求めて磨き抜かれる。さて、冒頭の問いかけに戻ろうか。

進化とは高さのことであり、成熟とは深さのことだ。

プジョー308が進む道は、果たしてどちらだろうか。

プジョーはあなたの答えを待っている。

*1 GT BlueHDi/SW GT BlueHDiに搭載 *2 Allure BlueHDi/SW Allure BlueHDiに搭載
*3 8速エフィシエント・オートマチック・トランスミッション

PEUGEOT 308/308 SW

1.5ℓ BlueHDi ディーゼルモデルラインアップ、全モデルEAT8搭載



新型1.5ℓクリーンディーゼル&EAT8*を搭載。
そのスポーティハッチは、真新しいドライビングプレジャーを手に入れた。

308 Allure BlueHDi

BLUE HDi



新型 1.5ℓ クリーンディーゼル & EAT8* を搭載。
走りの快適さと信頼性が、ワゴンの楽しさと機能性をさらに輝かせる。

308 SW Allure BlueHDi

BLUE HDi



INTELLIGENT POWER

1.5ℓ & 2.0ℓ クリーンディーゼルと、世界的な評価を得た
1.2ℓ ガソリンターボが生む先鋭のパフォーマンス。

308の心臓部に用意された高性能パワーユニット。
片や高い環境性能と燃費性能を誇るクリーンディーゼルBlueHDi。
1.5ℓと2.0ℓいずれのバージョンも、アクセルを踏んだ瞬間に味わえる圧倒的なトルクと加速、
そして高回転域の洗練されたドライブフィールが魅力です。
そしてもうひとつは、軽量コンパクトな1.2ℓ PureTechガソリンターボエンジン。
インターナショナル・エンジン・オブ・ザ・イヤー*1 4年連続受賞に輝く、
スモールエンジンの傑作との評価を得ている高効率型エンジンです。
いずれも308のハイパフォーマンスの要として、胸高鳴るドライビングプレジャーを生み出します。
さらに、8速オートマチックトランスミッション、EAT8*2をすべてのモデルに搭載。
走りのクオリティを大きく向上させています。

*1 1.0~1.4ℓ部門 *2 8速エフィシエント・オートマチック・トランスミッション

BLUE HDi

PURE TECH

BLUE HDi



2.0ℓ 直列4気筒 DOHC ターボディーゼル
最高出力:130kW (177ps)/3,750rpm
最大トルク:400Nm /2,000rpm



1.5ℓ 直列4気筒 DOHC ターボディーゼル
最高出力:96kW (130ps)/3,750rpm
最大トルク:300Nm/1,750rpm



EAT8
8速エフィシエント・オートマチック・トランスミッション

INTELLIGENT POWER BlueHDi DIESEL ENGINE

パワーと優れた環境性能を併せ持つ2.0ℓ BlueHDi*¹ディーゼルエンジンを作りつづけてきた長い経験と技術、そして革新的なクリーンテクノロジーの融合、それがBlueHDiです。エンジンの基本構造は、コモンレール式高圧直噴システムを持つ2.0ℓ 直列4気筒DOHCターボディーゼル。16.7という高圧縮比のシリンダー内に、コモンレールを介して2,000バールの高圧燃料を直接噴射、可変ジオメトリターボチャージャーの効果も併せて、最高出力130kW(177ps)/3,750rpm、最大トルク400Nm/2,000rpmという強力なパワースペックを誇っています。特に低回転域から立ち上がり、広い回転域で持続するそのトルク特性は、ダイナミックな加速性能を実現。ドライビングプレジャーにおいても飛躍的な進化を遂げています。また同レベルの性能のガソリンエンジンに比べCO₂排出量、燃料消費量とも優れた環境性能を誇り、JC08モード(国土交通省審査値)18.7km/ℓ*²という良好な燃費を達成しています。さらに、新型8速オートマチックトランスミッション、EAT8*³との組み合わせにより、走りのクオリティが高められています。

*1 GT BlueHDi/SW GT BlueHDiに搭載
*2 GT BlueHDiの数値
*3 8速エフィシエント・オートマチック・トランスミッション

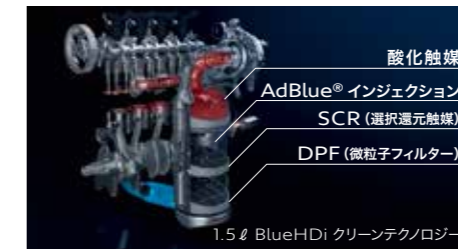
プジョー独自のクリーンテクノロジー

BlueHDiの重要なアドバンテージは、高度なクリーンテクノロジーです。システムは排気系統に組み込まれた①酸化触媒 ②SCR(選択還元触媒) ③DPF(微粒子フィルター)の3つのステップで構成され、排出ガスに含まれる有害物質を効果的に除去します。特筆すべきは、SCRにAdBlue®(アドブルー:尿素水溶液)を使用することでNO_x(窒素酸化物)を90%除去、さらにDPFの上流(エンジン側)に配置することによって、エンジン始動直後(低温時)

から迅速なNO_x除去が可能となり、DPFの効率も高めています。さらにDPFのコンパクト化、CO₂排出量の低減にも貢献しています。これは多くの特許を取得したPSAグループ*独自の技術で、世界で初めて量産車にDPFを標準装備した経験と技術的蓄積が活かされています。*PSAグループは、プジョー、シトロエン、DS AUTOMOBILESを統括するグループ会社です。

さらに、パワフル&クリーンに進化した新開発1.5ℓ BlueHDi*¹

従来の1.6ℓ BlueHDiに代わって、プジョー先進のデジタル技術により設計・開発された最新鋭のクリーンディーゼルです。DOHC 16バルブ化を始め、ル・マン24時間耐久レースの覇者プジョー908から受け継いだ画期的な燃焼システムや200以上にも及ぶ特許技術の採用、80%以上のパーツが新設計となるなど、まったく新しいエンジンとして生まれ変わっています。最高出力96kW(130ps)/3,750rpm、特に高回転域でのパワフルさとレスポンスの良さは、ガソリンエンジンに近いドライブフィールを実現しています。また燃焼システムの効率化やフリクションロスの低減によって燃費も向上。さらに動力性能と並んで、クリーンテクノロジーに関しても確実な進化を遂げています。その最大の特長は、酸化触媒、SCR、DPFを同一ユニット



酸化触媒
AdBlue® インジェクション
SCR(選択還元触媒)
DPF(微粒子フィルター)
1.5ℓ BlueHDi クリーンテクノロジー

にまとめ、エンジン本体のすぐそばに配置したことです。これによって排気ガス処理の効率が大幅に向上し、さらなるクリーン化を達成。2020年から適用されるNO_x(窒素酸化物)規制、EURO 6.2も早々とクリアしています。トランスミッションは、2.0ℓ BlueHDi 同様EAT8*²が組み合わせられます。

*1 Allure BlueHDi / Allure SW BlueHDiに搭載
*2 8速エフィシエント・オートマチック・トランスミッション

ドライビングプレジャーをさらに高めるドライバースポーツバック*

センターコンソール上のスイッチをワンタッチするだけで、スポーツモードへと切り替わるドライバースポーツバックを装備。アクセルとシフトレスポンスはよりクイックに、パワーステアリングもよりダイレクトなステアリングフィールへと切り替わります。またメーターのバックライトは鮮やかなレッドに変わり、マルチファンクションディスプレイにはパワー、ターボブースト、トルク、または前後左右にかかるGの数値がリアルタイムでグラフィカルに表示されます。ダイナミックなドライビングプレジャーがドライバーを高揚感で包み込みます。

*GT BlueHDi/SW GT BlueHDiに装備



エレクトリックオートマチックシフトコントロール

※燃料消費率は定められた試験条件の値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。



PURE TECH

1.2ℓ 直列3気筒 DOHCターボ
最高出力: 96kW(130ps) / 5,500rpm
最大トルク: 230Nm/1,750rpm



1-litre to 1.4-litre
PSA Groupe
1.2-litre three-cylinder turbo

EAT8

8速エフィシエント・オートマチック・トランスミッション

1.2ℓ PureTech 3気筒ターボエンジン*1

BlueHDiディーゼルと並んで308を駆動するガソリンエンジン、1.2ℓ PureTech。最新の欧州排出ガス規制EURO 6.2に対応するため様々な改良が加えられました。新インジェクションシステム、ガソリン専用微粒子フィルター、GPFを新たに採用。また最高出力96kW(130ps)/5,500rpmのパフォーマンスを維持しながら排出ガスを抑えるために、高圧燃料噴射システムは250バールに高められ、ターボシステムは電子制御コントロールに変更されています。1,750rpmという低回転域から発揮する1.6ℓ自然吸気エンジンを上回る力強いトルク*2、優れた燃費性能もこのエンジンの大きな特長。また軽量でコンパクトなため、優れた回頭性を生むと同時に、ボディの軽量化にも大きな役割を果たしています。

*1 Allure/SW Allure に搭載 *2 当社比

International Engine of the year 2018受賞

1.2ℓ PureTechターボエンジンは、インターナショナル・エンジン・オブ・ザ・イヤー2018の1.0~1.4ℓ部門で、4年連続最優秀賞に選ばれました。授賞理由は優れた効率性が



三元触媒

GPF(微粒子フィルター)

1.2ℓ PureTech

生み出す低燃費とCO₂排出量削減性能。プジョーの次世代に向けたテクノロジーが最高の評価を獲得しました。

全モデルに採用された最新鋭のEAT8*1

新設計による軽量コンパクト化とシフトパイプワイヤ技術により運転支援機能を進化させた最新世代の8速オートマチックトランスミッション、EAT8を308全モデルに採用しました。電子制御化され向上したシフトクオリティ、ワイドでクロスしたギアレシオが、全速度域に渡りエンジンのパフォーマンスを最大限に引き出します。また、車両重量の増加を防ぐため、ギアの小型化、オイルポンプの小径化などを徹底し、従来の6速オートマチックトランスミッション*2同等の重量を維持し、燃費の向上に貢献。アクセルオフ時にクラッチを切るフリーホイール制御を備えたECOモードを選択すれば、さらに優れた燃費をもたらします。

*1 8速エフィシエント・オートマチック・トランスミッション

*2 自社6速オートマチックトランスミッション、EAT6

ストップ&スタートシステム

信号待ちなどでエンジンを自動的に停止、再始動するストップ



EAT8メカニズムイメージ

&スタートシステムを装備。不要なアイドル回転を抑制し、燃費向上に大きく貢献しています。BlueHDi搭載モデルにはオルタネーター式ストップ&スタートが採用されており、よりスムーズでクイック、さらに静かなエンジン再始動を可能にしています。また、ダッシュボードに備えられたECOスイッチによってONとOFFを任意に切り替えることができます。

高剛性&軽量プラットフォーム、EMP2*

308のために開発されたプラットフォーム、EMP2。そのテーマは軽量化と低重心化による走行性能の向上です。強度が求められる部位には高強度鋼板を、それ以外の部位には軽い複合素材やアルミニウムを使用。さらにエンジンやサスペンションとの接合部分の構造を最適化することで、単体で-70kgもの軽量化を実現しています。さらにプラットフォーム本体はもちろん、他のコンポーネントのレイアウトや組み立てを最適化することで、重心は20mmも低められ、走行中のスタビリティを大きく向上させています。

*エフィシエント・モジュラー・プラットフォーム2



EMP2(エフィシエント・モジュラー・プラットフォーム2)



AGGRESSIVE DESIGN

もっと走ろう。そのデザインは問いかける。

宝石を埋め込んだかのようなフルLEDヘッドライト。低重心で路面を掴むように4輪を配した、躍動的なコンパクトボディ。ボンネットやサイドからリアへと連なる美しい風紋を思わせるプレスライン、精密で高品質なボディワーク。パフォーマンスを極めたアスリートのように、力強さと美しさがひとつになった308 & 308 SWのエクステリア。さらに、アグレッシブになったフロントビューが与えられ、走る気持ちを最大限に高めるデザインへと進化しました。

308 & 308 SWのフロントビューは、力強さにあふれ、プジョーのアイデンティティを表現するデザインとなっています。多面体グリッドで構成されたチェッカータイプの新しいフロントグリル*は、中央にライオンエンブレムを据え、よりシンボリックになりました。両サイドに大型エアインテークを備えたスポーティバンパーは、ヘッドライトから連なる鋭いラインとソリッドな造形で構成され、走りへの強固な意志を主張しています。そして、両サイドエアインテークの上部には、光が流れるウインカー、シーケンシャルインジケーターを装備。先鋭的な印象を高めています。

* Allure / SW Allureは、デザインが異なります。



INTUITIVE COCKPIT

直感的に操る。それが先進のi-Cockpit。

informative (豊富な情報)、innovative (革新性)、intuitive (直感的な操作)...

iのコンセプトのもとにプジョーが描いたコックピットの未来像、それがi-Cockpitです。

優美な造形美を醸すワンピース構造のダッシュボード、高い位置にレイアウトされた

ヘッドアップインストルメントパネル、小径ステアリングホイール、先進的なデジタルタッチスクリーン。

直感的な操作性とシンプルな美しさが一体となったプジョー独自のインターフェイス。

新たなドライビングプレジャーの世界が、ここから始まります。



PHOTO：ディーゼルエンジン搭載車

優れた操作性と美しさを兼ね備えた i-Cockpit

i-Cockpitは4つのコンポーネントで構成されています。機敏なステアリングフィールを生む小径ステアリングホイール、ダッシュボードの最上部に前方視界と連なるようにレイアウトされたヘッドアップインストルメントパネル、上級車種のテイストを醸すハイセンターコンソール、そしてほとんどの操作系を集約したデジタルタッチスクリーンです。人の感覚にダイレクトに響く視認性と操縦性、そして直感的な操作性がクルマと一体化したような新しいドライブフィールを生み出しています。さらに美しい意匠の数々もi-Cockpitの重要な要素です。随所にあしらわれたサテッククロムのトリム、フロントウィンドウまで連なり流れるような一体感を生むフルバッドのダッシュボード、精密機械を思わせる高級感に満ちたメーターパネル。とりわけタコメーターは低回転時の視認性を高めるために、時計とは逆回転の仕様となっており、スピードメーターと合わせてシンメトリーのユニークな意匠となっています。

7インチ大型タッチスクリーン

サテッククロムで縁取られた7インチの大型ディスプレイにはエアコン、オーディオ、ドライビングアシストなどほとんどの操作系が集約されています。画面の左右には常時バックライトで点灯するショートカットボタンが配置されており、まるでスマートフォンのように、スピーディに直感的に操作できます。センターコンソールは極めてシンプルな要素でまとめられ、モダンでハイテクノロジーな美しさを醸し出しています。

■エアコン操作機能 ①

運転席・助手席それぞれ個別設定ができる左右独立調整式のオートエアコンの室温、風量、吹き出し口の設定が行えます。

■マルチメディア再生機能 ②

AM/FMラジオはもちろん、スマートフォンなど音楽や画像が記録されたデジタルデバイスやUSBファイルをUSBポートに接続することで再生できます。さらにBluetooth®での接続も可能。さまざまなメディアに対応しています。

■ハンズフリー通話機能 ③

携帯電話をBluetooth®接続することで、発信、受信すべてをタッチスクリーン上で行えます。さらにステアリングホイール左右に設けられたスイッチによって、受信や通話音量の調整、通話の終了などの操作も可能です。

■ドライビングアシスト設定機能 ④

クルーズコントロール、各種センサー、ディスタンスアラート、パークアシストなどのドライビングアシスト機能と、トリップコンピューターの設定が行えます。

■ナビゲーション機能(オプション) ⑤

最新のナビゲーションシステムがオプションとして設定されており、すべての表示と操作を行えます。

■各種設定機能

日時、言語、画面の輝度などの基本設定に加え、オーディオソースや画面デザイン(2タイプ)のカスタマイズが簡単に行えます。

スマートキー & エンジンスタートボタン

キーを携帯していれば、ドアハンドルに触れるだけで自動的に解錠。さらにシフトレバー基部近くにあるプッシュボタンでエンジンをスタートできます。





MODERN INTERIOR

インテリアとは何か。その答えが、ここにある。

シートに座り、ドアを閉める。その瞬間、喧騒は消え、静けさに包まれます。

ブラックとシルバーで統一されたモダンなインテリア、優れた遮音性、さらに、上質な素材と精密な仕上げは、室内全体を落ち着きと高級感で満たします。ここには、インテリアに求められるすべてがあります。

デザイン性も、実用性も、そして、心地よい安らぎまでも。

コンパクトなボディに広がる快適な室内空間

308 ハッチバックモデルは、その引き締まったボディから想像できない、ゆとりと快適性に満ちた室内空間を確保しています。ロングホイールベースとワイドトレッド、巧みなパッケージング、ドアの内張りやシートバックの形状などの工夫によって、ニースペースやショルダースペースにも十分な余裕を生み出しています。さらに、使用する素材にも徹底してこだわり、細部にいたるまで入念に仕上げられています。すべてのシートで品質の高さを実感できる設計となっています。

上質感に満ちたインテリア&シート素材

皮革本来の質感を醸す高級フルグレインレザー巻きの小径ステアリングホイール、ブラックを基調とするインテリアに効果的にあしらわれたサテンクロームやブラックラッカー仕上げのアクセントトリム。さらに個々の素材の精密なアッセンブリーが、室内の高級感を際立たせています。またシート素材は、Allure/Allure BlueHDi*はテップレザー®&ファブリック、GT BlueHDi*はテップレザー®&アルカンタラ®を採用。GT BlueHDi*のステアリング、インテリア、シートには、鮮やかなレッドステッチが施されています。

*308/308 SW

クラストップレベルの容量を誇るラゲッジスペース

308 ハッチバックモデルのラゲッジスペース容量はクラストップレベルの420ℓ。リアシートを折りたたむため最大容量は1,309ℓにも達します。また容量のうち22ℓは床下収納スペースとして利用できます。テールゲート下端の地上高は約69cm、最大幅は約106cmで、低く幅広い開口部を実現。荷物の積み降ろしがストレスなく行える設計となっています。 ※容量数値はすべてVDA方式



アクセルを踏んだ瞬間、驚きが変わる。
2.0ℓ クリーンディーゼル & EAT8*の圧倒的なパフォーマンス。

308 GT BlueHdi





レーダーと車載カメラによる検知イメージ



アクティブクルーズコントロール(全モデル標準装備) 走行イメージ

RELIABLE SAFETY

危険を未然に回避する。先進のセーフティテクノロジー。

考えられるリスクは未然に摘み取る。

起こってしまったリスクには、クルマが自ら回避をサポートする。

308/308 SWには、レーダーと車載カメラにより前方の車両や障害物を検知し、

万一の場合には自動的にブレーキを作動するアクティブセーフティブレーキ(被害軽減ブレーキ)や、

自動停車機能を備えた前方車両追従走行システム、アクティブクルーズコントロールなど、

先進のセーフティテクノロジーを標準装備。

ドライビングプレジャーを心から味わうための安心を提供します。

※各機能は、ドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、路面や天候などの条件によっては作動しない場合があります。機能を過信せず常に安全運転をお願いします。詳しくはプジョー正規販売店におたずねください。

アクティブセーフティブレーキ(被害軽減ブレーキ)

前方の車両や障害物を検知し、ドライバーが回避操作を行わない場合に自動的にブレーキを作動させる機能です。作動範囲は約5~140km/h。約80km/h以下では停止車両を、約60km/h以下では歩行者も検知して追突事故などの危険を回避、あるいは衝突の被害を軽減し、安心して快適なドライブをサポートします。

アクティブクルーズコントロール

フロントバンパーのレーダーが前方車両の速度と距離を検知し車間距離を一定に保つアクティブクルーズコントロールを全モデルに標準装備。アクセル、ブレーキ、エンジンブレーキの自動制御によって、設定された車間距離を保ち、前方車両が停止した場合には車間距離を保ちながら自動停車します。このシステムは約30~180km/hの速度域で作動します。

アクティブブラインドスポットモニターシステム*

斜め後方のブラインドスポット(死角)に存在する後続車両を超音波センサーが感知。ドアミラー内にオレンジ色の警告灯を点灯させます。さらに後続車両の進路に入ろうとした場合には、ステアリングの反力によって車線変更を抑制します。

*GT BlueHdi/SW GT BlueHdiに装備

ドライバーアテンションアラート

フロントウィンドウに設置されたカメラにより、車線に対するふらつきを検知し、居眠り防止の警告を発します。さらに平均速度65km/h以上の連続運転が2時間を超えると、コーヒークップマークの点灯と警告音で休憩をうながします。

レーンキープアシスト

走行中に車載カメラが車線を検知し、ウインカー操作をせずに車線からはみ出しそうになると、自動的にステアリングに反力を生じさせ、もとの車線へと戻します。

ディスタンスアラート

約5~140km/hの走行時に、フロントレーダーにより、前方車両との距離を検知。接近しすぎている場合にはリスクに応じて、警告灯と警告音で、ドライバーに注意をうながします。

エレクトロニック・スタビリティ・コントロール(ESC)

トラクションコントロール、スタビリティコントロール、アンチロックブレーキシステムなどの電子制御システムで構成されるアクティブセーフティプログラムです。クルマがドライバーの意志に反して危険な姿勢に陥ったと判断された際に、各システムが連携しながら車体姿勢を補正し、ドライバーが意図したコースへと戻します。



DRIVING ASSIST

疲労やストレスからも、ドライバーを守る。

ドライバーは気づかないうちに、緊張やストレスを抱え込んでいます。そうした負担を和らげ、誰もが安心して運転を楽しめるように、308/308 SWは多彩なドライビングアシスト機能を用意しています。たとえば、夜間走行時の安全な視界を自動で確保するインテリジェントハイビームや、道路標識の制限速度をインストルメントパネルに表示するスピードリミットインフォメーションを採用。プジョーは、安全のためなら、どんなに小さな原因でも見逃しません。

インテリジェントハイビーム

ヘッドライトユニットは、ポジションランプ、ハイビーム、ロービームすべてLEDで構成され、優れた照度、反応速度、省エネルギー性能を発揮します。また、フロントウィンドウに設置された小型カメラで前方の状況を分析。対向車や前方車両を検知した場合は、ハイビームとロービームを自動で切り替えて、最適な前方視界を確保。他車を眩惑することなく、夜間走行の安全性を高めます。

スピードリミットインフォメーション

走行中、車載カメラが道路標識の制限速度を認識して、ヘッドアップインストルメントパネルに表示。ドライバーが見落としがちな表示を認識することができます。

ヒルスタートアシスタンス

誰もが安全に坂道発進ができるためのアシスト機能です。3%以上の勾配がある坂道でブレーキペダルから足を離れた後も約2秒間制動力が維持されるため、急な坂道でも安全にスタートすることができます。

パークアシスト*

車庫入れや縦列駐車の際に、駐車可能なスペースを検知し、そのステアリング操作を自動で行います。ドライバーは、シフトチェンジとアクセル・ブレーキ操作だけで駐車ができるので、運転操作の負担が軽減されます。縦列駐車、縦列駐車からの発進、車庫入れのパターンは、タッチスクリーンで選択します。

*GT BlueHDi/SW GT BlueHDiに装備

※すべての操作をクルマが自動で行うわけではありません。運転する方は常に十分な安全確認を行い、状況に応じて駐車プロセスを中断するなどの判断が必要です。

ワイドバックアイカメラ/フロント&バックソナー

シフトレバーをバックに入れると、テールゲートに設置されたワイドバックアイカメラにより、車両後方の状況をタッチスクリーンに映し出します。距離や角度が認識できるガイドラインと俯瞰映像により、停車状況が正確に把握できます。同時にリアバンパーに内蔵された超音波センサーが後方の障害物との距離を検知し、タッチスクリーンにスケールを表示。障害物に近づくと、警告表示と警告音で注意をうながします。さらにフロントソナーも装備されています。

エレクトリックパーキングブレーキ

エンジンを停止するとパーキングブレーキが作動し、アクセル操作を感じるとブレーキを自動で解除。また坂道での駐停車時には勾配を検知して制動力を自動的に調整します。また、マニュアルでの操作を選択することもできます。

タイヤ空気圧警告灯

タイヤの回転情報をもとに、いずれかのタイヤ空気圧に大きな変化があった場合、マルチファンクションディスプレイに警告表示します。



ワイドバックアイカメラ後方映像イメージ

※各機能は、ドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、路面や天候などの条件によっては作動しない場合があります。機能を過信せず常に安全運転をお願いします。詳しくはプジョー正規販売店におたずねください。



運動能力も、積載能力も譲れない。
2.0ℓクリーンディーゼル& EAT8*を搭載したスポーツワゴン。

308 SW GT BlueHDi





PHOTO：SW GT BlueHDi パノラミックガラスルーフ(オプション設定)装着 欧州仕様車



AFFLUENT SPACE

308 SWの雄大なスペースは、さまざまなライフシーンをさらに豊かに。

308SW、それはブジョー伝統のスポーツワゴンです。

卓越したドライビングパフォーマンスや優れた品質は308 ハッチバックモデルと共有しながらも、

伸びやかなワゴンボディと広く機能的なラゲッジスペースを持ち、独自の個性を輝かせています。

さまざまなスポーツアクティビティに、休暇を利用したロングツーリングに、あるいは日々のビジネスシーンで、美しいフォルムに包まれた豊かな空間は、きっと特別なひと時を生み出すことでしょう。



独自のシルエットを持つ伸びやかなワゴンボディ

308 SWはハッチバックモデルと比べて、全長325mm、ホイールベース110mm、リアオーバーハング220mm長い専用のボディを与えられました。この独自のロングボディが広大なラゲッジスペースとリアスペースのさらなるゆとりを生み出しています。テールゲートの開口部もハッチバックモデルよりも幅広く、荷物の積み降ろしにも高い機能性を発揮します。また、サイドウィンドウからリアクォーターウィンドウまで連なる長く広いガラスエリア、リアエンドに向けて緩やかに下降していくルーフライン、そして空気抵抗を抑えるためにルーフと一体化されたスタイリッシュなルーフレールは、フォルム全体に伸びやかでエレガントな印象を醸し出しています。

あらゆるニーズに応える大容量のラゲッジスペース

308 SWの通常時のラゲッジスペース容量はクラストップレベルの610ℓ。このスペースをさらに拡大するのがブジョー独自の“マジックフラット”です。リアシートの

コントロールレバーを引き、シートバックを前方に倒すと、自動的に座面が沈み込み、シートバックを格納。文字通り“魔法のように”完全にフラットなラゲッジフロアが広がります。コントロールレバーはラゲッジスペースのサイドウォール左右にもあり、6:4の分割可倒式リアシート左右それぞれをワンタッチで瞬時に折りたたむことができます。リアシートをすべて折りたたんだ状態の最大容量は1,660ℓ*。開口部からフロントシートバックまでの長さは約1.8mにも及びます。

※容量数値はすべてVDA方式 ※フロア下収納を含む

ラゲッジスペースの広さを活かす優れた機能性

ラゲッジフロアの左右両端には“ラゲッジフックレール”と呼ばれる2本のアルミニウムのレールが装備されています。このレールと、レール上を自由に移動できる4個の着脱式フックによって、さまざまなサイズの積荷をしっかりと固定することができます。サイドウォールはほぼ垂直でホイールハウスの張り出しもほとんどなく、広いスペースを

有効に活用できます。さらに荷物を覆うためのロール式のラゲッジカバーも装備。使用しない時はフロア下の専用スペースに収納できます。



パノラミックガラスルーフ(オプション設定)

ブジョーが他社に先駆けて採り入れ、ブランドの大切な魅力となっているのがパノラミックガラスルーフです。フロントウィンドウから連なるように、ルーフの幅一杯に後席頭上までガラスエリアが広がります。特殊ガラスの採用により紫外線や熱線を大幅にカットし、眩しさや室温の上昇を防いでいます。室内側にはスイッチひとつで開閉できる電動メッシュシェードも装備されています。

308/308 SW LINE-UP

2.0ℓ BlueHDi DIESEL ENGINE MODELS

308 **GT** BlueHDi
308 SW **GT** BlueHDi



BLUE HDi

2.0ℓ 直列4気筒 DOHC ターボ ディーゼル
最高出力:130kW (177ps)/3,750rpm
最大トルク:400Nm /2,000rpm

+ EAT8*



18インチアロイホイール

1.5ℓ BlueHDi DIESEL ENGINE MODELS

NEW 308 Allure BlueHDi
NEW 308 SW Allure BlueHDi



BLUE HDi

1.5ℓ 直列4気筒 DOHC ターボ ディーゼル
最高出力:96kW (130ps) /3,750rpm
最大トルク:300Nm/1,750rpm

+ EAT8*



16インチアロイホイール

1.2ℓ PURETECH GASOLINE ENGINE MODELS

NEW 308 Allure
NEW 308 SW Allure



PURE TECH

1.2ℓ 直列3気筒 DOHCターボ
最高出力: 96kW(130ps) /5,500rpm
最大トルク: 230Nm/1,750rpm

+ EAT8*



16インチアロイホイール

308 GT BlueHDi

2.0ℓ クリーンディーゼルBlueHDiと新型8速AT、EAT8*がもたらす高いパフォーマンス。
さらにテップレザー®&アルカンタラ®シートなどインテリアも充実したスポーツハッチ。

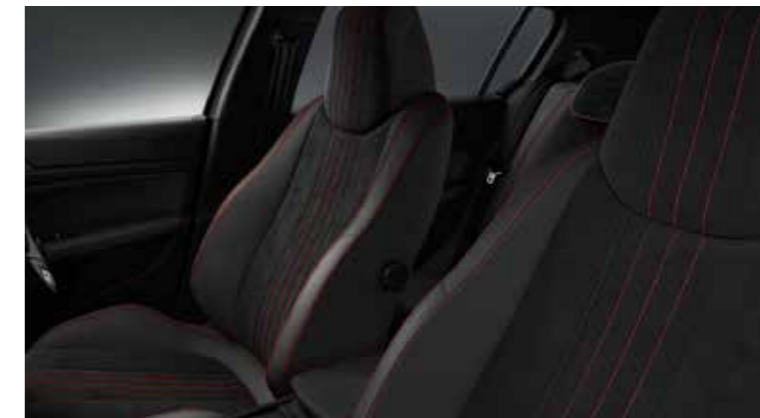
GT



308 SW GT BlueHDi

2.0ℓ BlueHDi & 8速AT、EAT8*搭載。
ワゴンならではの積載能力にも負けない強力なトルク。
さらに上質なインテリアも併せ持つスポーツワゴン。

GT



レッドステッチ・テップレザー®/アルカンタラ® スポーツシート PHOTO:GT BlueHDi

308 & 308 SW GT BlueHDi 主要装備

- チェッカータイプフロントグリル&リアアンダーガーニッシュ
- サイドスカート
- ブラックドアミラー
- アクティブブラインドスポットモニターシステム
- パークアシスト
- GTバッジ(サイド・リア)
- レッドステッチ・インテリア(シート/ドアトリム/アームレスト/フロアマット)
- レッドステッチ・革巻小径スポーツステアリングホイール(GT)/パドルシフト
- ドライバースポーツバック
- アルミペダル
- 18インチアロイホイール DIAMANT

308 SW GT BlueHDi オプション装備

- パノラミックガラスルーフ(電動メッシュシェード付)



308 Allure BlueHDi

新型1.5ℓクリーンディーゼルBlueHDiと新世代の8速AT、EAT8*を搭載。
新しい強さと洗練を手に入れたハッチバックモデル。



308 SW Allure BlueHDi

新型1.5ℓクリーンディーゼルBlueHDiと
新世代の8速AT、EAT8*を搭載。トルクフルな走りに加え、
優れた機能性を併せ持つワゴンモデル。



テップレザー/ファブリック スポーツシート PHOTO: Allure BlueHDi

308 & 308 SW Allure BlueHDi 主要装備

- フルLEDヘッドライト&フロントLEDフォグランプ
- インテリジェントハイビーム
- シーケンシャルインジケーター
- エレクトリックパーキングブレーキ
- ワイドバックアイカメラ
- アクティブセーフティブレーキ(被害軽減ブレーキ)
- アクティブクルーズコントロール
- フロント&バックソナー
- レーンキープアシスト
- ドライバーアテンションアラート
- スピードリミットインフォメーション
- スマートキー&エンジンスターボタン
- 革巻き小径スポーツステアリングホイール/パドルシフト
- エレクトリックオートマチックシフトコントロール(SPORT/ECOモード)
- タッチスクリーン
- 左右独立調整式オートエアコン
- 16インチアロイホイール JADE
- は全車共通装備

308 SW Allure BlueHDi オプション装備

- パノラミックガラスルーフ(電動メッシュシェード付)

308 Allure

1.2ℓ PureTech ガソリンエンジンと新世代の8速AT、EAT8*を搭載。
軽やかで上質な走りを楽しめる、ベーシックモデル。



308 SW Allure

1.2ℓ PureTech ガソリンエンジンと新世代の8速AT、
EAT8*を搭載。プジョー伝統のユーティリティと
軽やかな走りが魅力のワゴンモデル。



テップレザー/ファブリック スポーツシート PHOTO: Allure

308 Allure & 308 SW Allure 主要装備

- フルLEDヘッドライト&フロントLEDフォグランプ
- インテリジェントハイビーム
- シーケンシャルインジケーター
- エレクトリックパーキングブレーキ
- ワイドバックアイカメラ
- アクティブセーフティブレーキ(被害軽減ブレーキ)
- アクティブクルーズコントロール
- フロント&バックソナー
- レーンキープアシスト
- ドライバーアテンションアラート
- スピードリミットインフォメーション
- スマートキー&エンジンスタートボタン
- 革巻き小径スポーツステアリングホイール/パドルシフト
- エレクトリックオートマチックシフトコントロール(SPORT/ECOモード)
- タッチスクリーン
- 左右独立調整式オートエアコン
- 16インチアロイホイール JADE
- は全車共通装備

308 SW Allure オプション装備

- パノラミックガラスルーフ(電動メッシュシェード付)

BODY COLOURS



パール・ホワイト



ピアンカ・ホワイト



アルタンス・グレー



ハリケーン・グレー



ベルラ・ネラ・ブラック



マグネティック・ブルー



ダーク・ブルー



アルティメット・レッド

●:標準設定 ○:受注生産

ボディカラー		パール・ホワイト*	ピアンカ・ホワイト	アルタンス・グレー*	ハリケーン・グレー	ベルラ・ネラ・ブラック*	マグネティック・ブルー*	ダーク・ブルー*	アルティメット・レッド*
車種(シートカラー)	ボディカラー								
308 Allure	テップレザー/ファブリック	●	○	●	-	●	●	●	●
308 SW Allure	テップレザー/ファブリック	●	○	●	-	●	●	●	●
308 Allure BlueHDi	テップレザー/ファブリック	●	○	●	-	●	●	●	●
308 SW Allure BlueHDi	テップレザー/ファブリック	●	○	●	-	●	●	●	●
308 GT BlueHDi	テップレザー/アルカンタラ®	●	-	●	○	●	●	-	●
308 SW GT BlueHDi	テップレザー/アルカンタラ®	●	-	●	○	●	●	-	●

* 特別塗装色(有料オプション)となります。詳しくはプジョー正規販売店にお問い合わせください。

PEUGEOT SERVICE いつでも、この上ない、安心感と便利さを。

ネットワーク

☒ ディーラーネットワーク

全国に広がる正規販売網プジョーディーラーネットワーク。フランス本国発信のコンセプトに基づいたブルーボックスショールームを展開しています。街並みに映える鮮やかなプジョーブルーは、安心とサービスの目印です。

☒ プロフェッショナルサポート

プジョー正規販売店では、プジョーを熟知したプロフェッショナルが、日頃のメンテナンスや車検などについてサポートします。また、セールスアドバイザー、コンサルタント・エキスパートテクニシャン、カスタマーアドバイザーの3部門で毎年コンテストを実施。知識、接客、技術などあらゆる面でクオリティアップを図り、サービス向上に日々努めています。

サービス&サポート

☒ 新車3年保証

新車登録日から3年間、走行距離無制限で万一の車両不具合を修理保証します。3年間の塗装保証、12年間の錆穴保証も含まれる万全のサポートです。

☒ 延長保証

保証期間を2年延長できる安心プログラムです(有償オプション)。

☒ プジョーアシスタンス

お出かけ先の事故やトラブルに、24時間、365日体制で対応します。3年間無償で提供される路上緊急支援サービスです。

☒ メンテナンスプログラム

定期点検をはじめ交換部品や交換費用までカバーする安心のメンテナンスパッケージプランです(有償オプション)。

ファイナンス

☒ ファイナンスプログラム

車両ご購入時のオートローンやオートリースのほか、アクセサリのご購入や不意のトラブルによる修理費用にご利用いただけるサービスローンもご用意しています。

☒ PSA バスポート

車両代金の一部を据え置き、月々の支払額を抑えるスマートな特別ローンプログラム。プジョー車がぐっと身近な存在になります。

☒ プジョーカード

充実した特典で、カーライフはもちろん、旅行やショッピングなど様々なシーンでオーナーをサポートします。プジョーオリジナルデザインのETCカードもご用意しています。

www.peugeot.co.jp

Facebook 公式ページ

www.facebook.com/PeugeotJapan

Twitter 公式ページ

twitter.com/Peugeot_Japan

Instagram 公式ページ

www.instagram.com/peugeot_jp

●このカタログの掲載内容は2019年8月現在のものです。予告なく変わることがあります。●諸元および装備は改良のため予告なく変わることがあります。●受注生産車は通常より納期が遅れる場合があります。また、仕様および車体色によって納期が異なる場合があります。詳しくは、プジョー正規販売店におたずねください。●掲載写真には欧州仕様車も含まれます。●掲載写真の色は印刷により実際とは異なる場合があります。

PEUGEOT RECOMMENDS TOTAL ☎0120-840-240 (9:00~19:00 年中無休)

EQUIPMENT

●:標準装備 ○:オプション

	308 Allure	308 Allure BlueHDi	308 GT BlueHDi	308 SW Allure	308 SW Allure BlueHDi	308 SW GT BlueHDi
セーフティ/セキュリティ						
6エアバッグ(フロント/フロントサイド/カーテン)	●	●	●	●	●	●
アンチロックブレーキシステム(EBD電子制御制動力分配機能付)	●	●	●	●	●	●
ブレーキアシスト	●	●	●	●	●	●
ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール)	●	●	●	●	●	●
エレクトリックパーキングブレーキ/ヒルスタートアシスタンス	●	●	●	●	●	●
フロント&バックリナー	●	●	●	●	●	●
ワイドバックアイカメラ	●	●	●	●	●	●
アクティブセーフティブレーキ/ディスタンスアラート	●	●	●	●	●	●
レーンキープアシスト	●	●	●	●	●	●
アクティブクルーズコントロール(ブレーキサポート付)/スピードリミッター	●	●	●	●	●	●
スピードリミットインフォメーション	●	●	●	●	●	●
ドライバーアテンションアラート	●	●	●	●	●	●
アクティブブラインドスポットモニターシステム	-	-	●	-	-	●
パークアシスト	-	-	●	-	-	●
フロントシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター	●	●	●	●	●	●
リアシートベルトフォースリミッター(後席左右)	●	●	●	●	●	●
チャイルドシートISOFIXアンカー(後席左右)	●	●	●	●	●	●
チャイルドセーフティスイッチ	●	●	●	●	●	●
助手席エアバッグキャンセルスイッチ	●	●	●	●	●	●
タイヤ空気圧警告灯	●	●	●	●	●	●
エクステリア						
フルLEDヘッドライト	●	●	●	●	●	●
インテリジェントハイビーム	●	●	●	●	●	●
フロント/リアフォグランプ	●	●	●	●	●	●
オートヘッドライト/雨滴感知式オートワイパー	●	●	●	●	●	●
スーパーテンテッドガラス(リアサイド/リア)	●	●	●	●	●	●
パノラミックガラスルーフ(電動メッシュシェード付)	-	-	-	○	○	○
ルーフレール	-	-	-	●	●	●
インテリア						
左右独立調整式オートエアコン	●	●	●	●	●	●
ワンタッチ機構付パワーウィンドウ	●	●	●	●	●	●
テップレザースポーツシート	●	●	-	●	●	-
テップレザースポーツシート	-	-	●(レッドステッチ入り)	-	-	●(レッドステッチ入り)
フロント/リア・センターアームレスト	●	●	●	●	●	●
革巻小径スポーツステアリングホイール	●	●	●(GT)	●	●	●(GT)
パドルシフト	●	●	●	●	●	●
マルチファンクションディスプレイ	●	●	●	●	●	●
スマートキー*/エンジンスタートボタン	●	●	●	●	●	●
ドライバースポーツバック	-	-	●	-	-	●
自動防眩ルーフミラー	●	●	●	●	●	●
照明付バニティミラー	●	●	●	●	●	●
LEDシーリングランプ/マップランプ	●	●	●	●	●	●
フロントフットウェルランプ	●	●	●	●	●	●
12V電源ソケット	●	●	●	●	●	●
6:4分割可倒式リアシート	●	●	●	●	●	●
ラゲッジフックレール	-	-	-	●	●	●
オーディオ						
タッチスクリーン(FM・AMラジオ/USB/Bluetooth*)	●	●	●	●	●	●
Peugeot ミラースクリーン(Apple CarPlay*/Android Auto)	●	●	●	●	●	●
6スピーカー	●	●	●	●	●	●
ステアリングスイッチ	●	●	●	●	●	●
その他						
16インチアロイホイール[JADE]	●	●	-	●	●	-
18インチアロイホイール[DIAMANT]	-	-	●	-	-	●
スペースセーバーバスベアホイール	●	●	-	●	●	-
パンク修理キット	-	-	●	-	-	●

* 車両に設置されているスマートキーのアンテナから発信される電波が、植え込み型心臓ペースメーカーなどの医療機器に影響を及ぼす可能性があります。詳しくはプジョー正規販売店にお問い合わせください。

SPECIFICATIONS

		308 Allure		308 SW Allure		308 Allure BlueHDi		308 GT BlueHDi		308 SW Allure BlueHDi		308 SW GT BlueHDi	
型式		3BA-T9HN05		3BA-T9WHN05		LDA-T9YH01		LDA-T9AH01		LDA-T9WYH01		LDA-T9WAH01	
タイプ		5ドアハッチバック		4ドアステーションワゴン		5ドアハッチバック				4ドアステーションワゴン			
ハンドル		右						右					
トランスミッション		8速オートマチック						8速オートマチック					
寸法・重量													
全長	mm	4,275		4,600		4,275				4,600			
全幅	mm	1,805				1,805							
全高	mm	1,470		1,475		1,470		1,460		1,475		1,465	
ホイールベース	mm	2,620		2,730		2,620				2,730			
トレッド	前	mm		1,555		1,555		1,550		1,555		1,550	
	後	mm		1,555		1,555		1,550		1,555		1,550	
最低地上高	mm	120				120				110			
最小回転半径	m	5.2		5.4		5.2				5.4			
車両重量	kg	1,270		1,320/1,340*		1,330		1,470		1,380/1,400*		1,510/1,530*	
乗車定員	名	5						5					

		エンジン			
種類		直列3気筒DOHC ターボチャージャー付			
内径 × 行程	mm	75.0 × 90.5			
総排気量	cc	1,199			
圧縮比		10.5			
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射			
最高出力	kW/rpm	96(130ps)/5,500			
最大トルク	Nm/rpm	230/1,750			
燃料タンク容量	ℓ	52			
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン			
燃料消費率	JCO8モード(国土交通省審査値) km/ℓ	17.0			
	WLTCモード(国土交通省審査値) km/ℓ	15.6			
	市街地モード(WLTC-L) km/ℓ	11.6			
	郊外モード(WLTC-M) km/ℓ	15.8			
	高速道路モード(WLTC-H) km/ℓ	18.3			
カーエアコン冷媒	種類	HFC134a			
	GWP値	1,430			
	使用量	g			
	目録値/目標年度	GWP150/2023年度			
主要燃費向上対策	廃車時の冷媒の扱い方	大気放出禁止/廃車時要回収			
		可変バルブタイミングコントロール/筒内直接噴射/アイドリングストップ/電動パワーステアリング			
		コモンレール式筒内直接噴射/アイドリングストップ/電動パワーステアリング			

		動力伝達装置			
クラッチ形式		3要素1段2相式			
変速比	1 速	5.070			
	2 速	2.971			
	3 速	1.950			
	4 速	1.469			
	5 速	1.230			
	6 速	1.000			
	7 速	0.808			
	8 速	0.672			
後退		4.015			
最終減速比		3.098			
駆動方式		前輪駆動			
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク			
	後	ディスク			
ABS		有			
		前輪駆動			
サスペンション	前輪	マクファーソンストラット式			
	後輪	トーションビーム式			
タイヤ		205/55 R16			
		マクファーソンストラット式			
		トーションビーム式			
		205/55 R16		225/40 ZR18	
		205/55 R16		225/40 ZR18	

*パナミックガラスルーフ装着車(オプション)の数値となります。※諸元は予告なく変わることがあります。

- 燃料消費率は定められた試験条件の値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路での走行を想定。

