

PEUGEOT 308/308 SW



PEUGEOT

退屈な日常は、もういない。

新しい日常にどう寄り添うべきか。

この問いかけに真っ直ぐに向き合うクルマがあります。

PEUGEOT 308/308 SW。均整のとれた躍動的なプロポーション、

あらゆるシーンにフィットする絶妙なサイズ、快適で機能的なスペース。

思いのままの俊敏な走り。すべてをベストバランスで磨き上げた

ライフパートナー 308/308 SWが、さらなる進化で、新しい毎日に応えます。

新たにデジタルヘッドアップディスプレイを採用し、先進的なドライブ体験へと誘うPEUGEOT i-Cockpit。

よりシャープで精悍な印象を高めた新デザインのアロイホイール\*。

さらに、1.5ℓ クリーンディーゼルBlueHDiと1.2ℓ PureTechガソリンターボ、

2つの高性能パワートレインが、胸高鳴るドライビングプレジャーを生み出します。

一人で仕事へ向かう時も、大切な人と豊かな時間を過ごす時も。

あらゆるライフシーンで、心を満たし毎日を輝かせる。

新しい日常がここから変わっていきます。 \* Allureに装備

## PEUGEOT 308/308 SW



## PEUGEOT 308

均整のとれた躍動的なプロポーション、毎日のフットワークにちょうどいいサイズ。

快適なキャビン、そして胸高鳴るドライビングプレジャー。

すべてをバランス良く磨き上げ、日常をときめきで満たす308ハッチバックモデル。



## PURE DESIGN

毎日を豊かに彩る、洗練のデザイン。

宝石を埋め込んだかのようなフルLEDヘッドライト。低重心で路面を掴むように4輪を配した、躍動的なコンパクトボディ。

ボンネットやサイドからリアへと連なる美しい風紋を思わせるプレスライン、精密で高品質なボディワーク。

パフォーマンスを極めたアスリートのように、力強さと美しさがひとつになった308 & 308 SWのエクステリア。

日々の生活をアクティブに彩る洗練のデザインに仕上げられています。

308 & 308 SWのフロントビューは、力強さとエレガントさのバランスがとれたプジョーならではのデザインとなっています。多面体グリッドで構成されたチェッカータイプの個性的なフロントグリル\*中央にはライオンエンブレムを配置。両サイドに大型エアインテークを備えたスポーティバンパーは、ヘッドライトから連なる鋭いラインとソリッドな造形で構成され、走りへの意志を主張しています。両サイドエアインテークの上部には、光が流れるウインカー、シーケンシャルインジケータを装備。先鋭的な印象を高めています。

\*GT BlueHDi



## PEUGEOT i-Cockpit

デジタル表示を採用し、i-Cockpitがさらに進化。

informative(豊富な情報)、innovative(革新性)、intuitive(直感的な操作)…。  
iのコンセプトのもとにプジョーが描いたコックピットの未来像、それがi-Cockpitです。  
新採用のデジタル表示で、さらに視認性を高めたヘッドアップインストルメントパネル、  
小径ステアリングホイール、7インチタッチスクリーン。  
そして、優美な造形美を醸すワンピース構造のダッシュボード。  
直感的な操作性とシンプルな美しさが一体となったプジョー独自のインターフェイスが、  
新しいドライビング体験をもたらします。



デジタルヘッドアップインストルメントパネルを新たに採用。

i-Cockpitは4つのコンポーネントで構成されています。

ダッシュボードの最上部に前方視界と連なるようにレイアウトされたヘッドアップインストルメントパネル、機敏なステアリングフィールを生む小径ステアリングホイール、そしてほとんどの操作系を集約したタッチスクリーン。

それらが一体となり、人の感覚にダイレクトに響く視認性と操縦性、そして直感的な操作性を実現。

クルマと一体化した新しいドライブフィールを生み出します。

なかでも新採用のデジタルヘッドアップインストルメントパネルは、

様々な情報を分かりやすく表示。視認性の向上とともに、先進的なドライブ体験へと誘います。

さらに美しい意匠の数々もi-Cockpitの重要な要素です。

随所にあしらわれたサテンクロームのトリム、フロントウィンドウまで連なり

流れるような一体感を生むフルパッドのダッシュボードなど、細部にまで妥協を許さない設計です。



PHOTO:ディーゼルエンジン搭載車



**デジタルヘッドアップインストルメントパネル**

新たにデジタル化されたインストルメントパネルは、クロームで縁取られ先進性を強調するデザイン。パネル内のデザインも躍動感のある美しいデジタルグラフィックスでまとめられています。通常のメーター表示に加え、ドライブモードやパーソナルモードなどを選択することができます。

**7インチタッチスクリーン**

ダッシュボード中央に設置され、高い視認性・操作性を持つタッチスクリーンには、多彩な情報表示と操作機能を集約。指先で直感的に操作できます。

**■ エアコン操作 ①**

左右独立調整式オートエアコンの設定、風量、吹き出し口の設定が行えます。

**■ マルチメディア再生 ②**

AM/FM ラジオの操作や、スマートフォンなど多彩なデジタルデバイスをUSBポートやBluetooth®で接続できます。

**■ ハンズフリー通話 ③**

スマートフォンをBluetooth®接続し、発信、受信を行えます。ステアリングスイッチでの操作も可能です。

**■ ドライビングアシスト設定 ④**

ドライビングアシスト機能と、トリップコンピューターの設定が行えます。

**■ ナビゲーション(オプション) ⑤**

ナビゲーションシステムの表示と操作を行えます。

**■ Peugeot ミラースクリーン**

Apple CarPlay™、Android Auto対応スマートフォンをケーブル接続するだけで、タッチスクリーンにアプリを表示。マップ、通話、メッセージ、ミュージックなどの機能をシームレスに活用できます。

**スマートキー & エンジンスタートボタン**

キーを携帯していれば、ドアハンドルに触れるだけで自動的に解錠。さらにシフトレバー基部近くにあるプッシュボタンでエンジンをスタートできます。



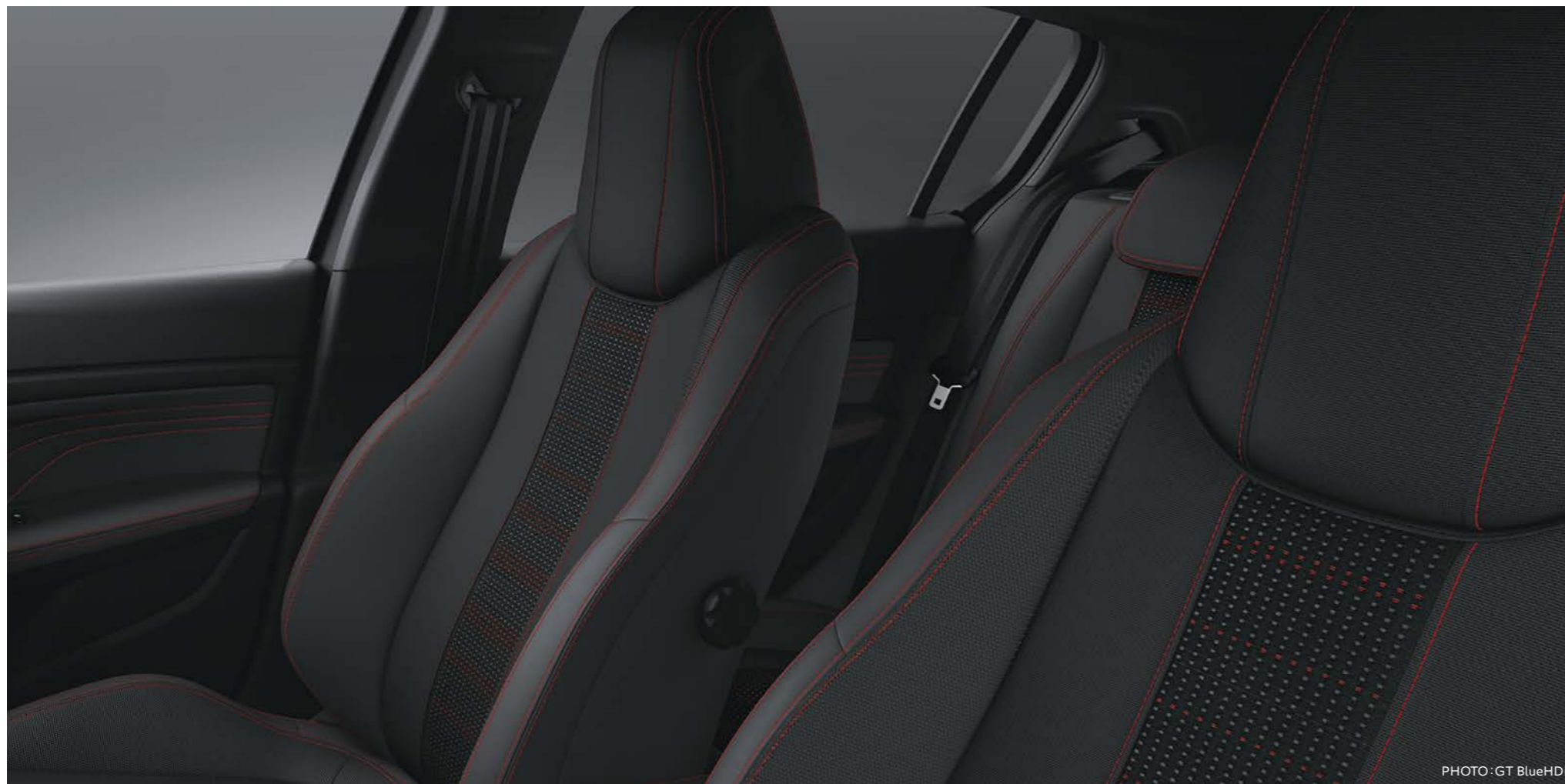


PHOTO:GT BlueHDi



PHOTO:Allure BlueHDi



PHOTO:欧州仕様車



## MODERN INTERIOR

乗るほどに愛着がわく、上質で快適なインテリア。

シートに座り、ドアを閉める。その瞬間、喧騒は消え、静けさに包まれます。

ブラックとシルバーで統一されたモダンなインテリア、優れた遮音性、さらに、上質な素材と精密な仕上げは、室内全体を落ち着きと高級感で満たします。ここでは、インテリアに求められるすべてがあります。

デザイン性も、実用性も、そして、心地よい安らぎまでも。

### コンパクトなボディに広がる快適な室内空間

308ハッチバックモデルは、その引き締まったボディから想像できない、ゆとりと快適性に満ちた室内空間を確保しています。ロングホイールベースとワイドトレッド、巧みなパッケージング、ドアの内張りやシートバックの形状などの工夫によって、ニースペースやショルダースペースにも十分な余裕を生み出しています。さらに、使用する素材にも徹底してこだわり、細部にいたるまで入念に仕上げられています。すべてのシートで品質の高さを実感できる設計となっています。

### 上質感に満ちたインテリア&シート素材

皮革本来の質感を醸す高級フルグレインレザー巻きの小径ステアリングホイール、ブラックを基調とするインテリアに効果的にあしらわれたサテンクロームやブラックラッカー仕上げのアクセントトリム。さらに個々の素材の精密なアセンブリが、室内の高級感を際立たせています。またシート素材は、全モデルテップレザー&ファブリックを採用。GT BlueHDiのステアリング、インテリア、シートには、鮮やかなレッドステッチが施されています。

### クラストップレベルの容量を誇るラゲッジスペース

308ハッチバックモデルのラゲッジスペース容量はクラストップレベルの420ℓ。リアシートを折りたたむため最大容量は1,309ℓにも達します。また容量のうち22ℓは床下収納スペースで、ラゲッジカバーや工具類を収納する便利なスペースとして利用できます。テールゲート下端の地上高は約69cm、最大幅は約106cmで、低く幅広い開口部を実現。荷物の積み降ろしがストレスなく行える設計となっています。 ※容量数値はすべてVDA方式



## INTELLIGENT POWER

1.5ℓ クリーンディーゼルと1.2ℓ ガソリンターボ。  
 308/308 SWにはプジョーが誇るふたつの高効率エンジンを用意。  
 8速AT、EAT8\*との組み合わせにより、爽快なドライビングプレジャーを実現します。

**トルクフル&クリーン。先進の1.5ℓ BlueHDiディーゼル**  
 プジョー先進のデジタル技術により設計・開発されたクリーンディーゼルエンジン。DOHC16バルブ化を始め、ル・マン24時間耐久レースの覇者プジョー908から受け継いだ画期的な燃焼システムや200以上にも及ぶ特許技術が採用されています。最高出力96kW(130ps)/3,750rpm、最大トルク300Nm/1,750rpm。低速域から沸き起こる力強いトルクが生む爽快な加速性能に加え、高回転域でもパワーとレスポンスの良さを発揮し、ガソリンエンジンに近いドライブフィールを実現しています。燃焼システムの効率化やフリクションロスの低減により燃費を向上。クリーンテクノロジーにおいても、酸化触媒、SCR(選択還元触媒)、DPF(微粒子フィルター)を同一ユニットにまとめ、エンジン本体のすぐそばに配置する設計により、排気ガス処理の効率を大幅に向上。欧州の2NOx(窒素酸化物)規制、EURO6.2をクリアしています。このエンジンは、GT BlueHDi、Allure BlueHDiに搭載されます。

**軽快なドライブフィール。1.2ℓ PureTechガソリンターボ**  
 Allureには、BlueHDiディーゼルに加え、定評の高いガソリンエンジン、1.2ℓ3気筒PureTechを搭載。最高出力96kW(130ps)/5,500rpm。高いパフォーマンスを維持しながら

排出ガスを抑えるために、250バールの高圧燃料噴射システム、電子制御コントロールによるターボシステムを採用しています。最大トルクは230Nm/1,750rpm。低回転域から発揮する力強いトルクもこのエンジンの大きな特長です。新インジェクションシステム、ガソリン専用微粒子フィルターGPFの採用により、クリーン化も向上。欧州排出ガス規制EURO6.3にも対応しています。また軽量でコンパクトなため、優れた回頭性を生むと同時に、ボディの軽量化にも大きな役割を果たしています。

### 全モデルに採用された最新世代のEAT8\*

新設計による軽量コンパクト化とシフトパイワイヤ技術により運転支援機能を進化させた最新世代の8速オートマチックトランスミッション、EAT8を全モデルに採用。電子制御化され向上したシフトクオリティ、ワイドでクロスしたギアレシオが、全速度域に渡りエンジンのパフォーマンスを最大限に引き出します。また、車両重量の増加を防ぐため、ギアおよびオイルポンプの小型化など軽量・コンパクト化を徹底し、燃費の向上に貢献。アクセルオフ時にクラッチを切るフリーホイール制御を備えたECOモードを選択すれば、さらに優れた燃費をもたらします。

\*8速エフィシエント・オートマチック・トランスミッション

### ストップ&スタートシステム

信号待ちなどでエンジンを自動的に停止、再始動するストップ&スタートシステムを装備。不要なアイドリングを抑制し、燃費向上に大きく貢献しています。BlueHDiディーゼル搭載モデルにはオルタネーター式ストップ&スタートが採用されており、よりスムーズでクイック、さらに静かなエンジン再始動を可能にしています。また、ダッシュボードに備えられたECOスイッチによってONとOFFを任意に切り替えることができます。

### ドライビングプレジャーを高める

#### ドライバースポーツバック

センターコンソールのセレクトボタンで、よりアクティブなスポーツモードへと切り替わるドライバースポーツバックをGT BlueHDiに装備。アクセルレスポンスとシフトレスポンスはよりクイックに。パワーステアリングもよりダイレクトなステアリングフィールへと切り替わります。ダイナミックなドライビングプレジャーがドライバーを高揚感で包み込みます。



BLUE HDi 1.5ℓ BlueHDiディーゼルトターボ



PURE TECH 1.2ℓ PureTechガソリンターボ



EAT8シフトレバー



レーダーと車載カメラによる検知イメージ



アクティブクルーズコントロール(全モデル標準装備) 走行イメージ

## RELIABLE SAFETY

クルマが自ら危険回避をサポートする、安心のセーフティテクノロジー。

考えられるリスクは未然に摘み取る。

起こってしまったリスクには、クルマが自ら回避をサポートする。

308/308 SWには、レーダーと車載カメラにより前方の車両や障害物を検知し、

万一の場合には自動的にブレーキを作動するアクティブセーフティブレーキ(被害軽減ブレーキ)や、

自動停車機能を備えた前方車両追従走行システム、アクティブクルーズコントロールなど、

先進のセーフティテクノロジーを標準装備。

ドライビングプレジャーを心から味わうための安心を提供します。

※各機能は、ドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、路面や天候などの条件によっては作動しない場合があります。機能を過信せずに常に安全運転をお願いします。詳しくはプジョー正規販売店におたずねください。

### アクティブセーフティブレーキ(被害軽減ブレーキ)

前方の車両や障害物を検知し、ドライバーが回避操作を行わない場合に自動的にブレーキを作動させる機能です。作動範囲は約5~140km/h。約80km/h以下では停止車両を、約60km/h以下では歩行者も検知して追突事故などの危険を回避、あるいは衝突の被害を軽減し、安心して快適なドライブをサポートします。

### アクティブクルーズコントロール

フロントバンパーのレーダーが前方車両の速度と距離を検知し車間距離を一定に保つアクティブクルーズコントロールを全モデルに標準装備。アクセル、ブレーキ、エンジンブレーキの自動制御によって、設定された車間距離を保ち、前方車両が停止した場合には車間距離を保ちながら自動停車します。このシステムは約30~180km/hの速度域で作動します。

### アクティブブラインドスポットモニターシステム\*

斜め後方のブラインドスポット(死角)に存在する後続車両を超音波センサーが感知。ドアミラー内にオレンジ色の警告灯を点灯させます。さらに後続車両の進路に入ろうとした場合には、ステアリングの反力によって車線変更を抑制します。

\*GT BlueHDiに装備

### ドライバーアテンションアラート

フロントウィンドウに設置されたカメラにより、車線に対するふらつきを検知し、居眠り防止の警告を発します。さらに平均速度65km/h以上での連続運転が2時間を超えると、コーヒークップマークの点灯と警告音で休憩をうながします。

### レーンキープアシスト

走行中に車載カメラが車線を検知し、ウインカー操作をせずに車線からはみ出しそうになると、自動的にステアリングに反力を生じさせ、もとの車線へと戻します。

### ディスタンスアラート

約5~140km/hの走行時に、フロントレーダーにより、前方車両との距離を検知。接近しすぎている場合にはリスクに応じて、警告灯と警告音で、ドライバーに注意をうながします。

### エレクトロニック・スタビリティ・コントロール(ESC)

トラクションコントロール、スタビリティコントロール、アンチロックブレーキシステムなどの電子制御システムで構成されるアクティブセーフティプログラムです。クルマがドライバーの意志に反して危険な姿勢に陥ったと判断された際に、各システムが連携しながら車体姿勢を補正し、ドライバーが意図したコースへと戻します。



## DRIVING ASSIST

心からドライブを愉しむために、様々なアシスト機能を搭載。

ドライバーは気づかないうちに、緊張やストレスを抱え込んでいます。そうした負担を和らげ、誰もが安心して運転を楽しめるように、308/308 SWは多彩なドライビングアシスト機能を用意しています。たとえば、夜間走行時の安全な視界を自動で確保するインテリジェントハイビームや、道路標識の制限速度をインストルメントパネルに表示するスピードリミットインフォメーションを採用。プジョーは、安全のためなら、どんなに小さな原因でも見逃しません。

### インテリジェントハイビーム

ヘッドライトユニットは、ポジションランプ、ハイビーム、ロービームすべてLEDで構成され、優れた照度、反応速度、省エネルギー性能を発揮します。また、フロントウィンドウに設置された小型カメラで前方の状況を分析。対向車や前方車両を検知した場合は、ハイビームとロービームを自動で切り替えて、最適な前方視界を確保。他車を眩惑することなく、夜間走行の安全性を高めます。

### スピードリミットインフォメーション

走行中、車載カメラが道路標識の制限速度を認識して、ヘッドアップインストルメントパネルに表示。ドライバーが見落としがちな表示を認識することができます。

### ヒルスタートアシスタンス

誰もが安全に坂道発進ができるためのアシスト機能です。3%以上の勾配がある坂道でブレーキペダルから足を離れた後も約2秒間制動力が維持されるため、急な坂道でも安全にスタートすることができます。

### パークアシスト\*

車庫入れや縦列駐車の際に、駐車可能なスペースを検知し、そのステアリング操作を自動で行います。ドライバーは、シフトチェンジとアクセル・ブレーキ操作だけで駐車ができるので、運転操作の負担が軽減されます。縦列駐車、縦列駐車からの発進、車庫入れのパターンは、タッチスクリーンで選択します。

\*GT BlueHDiに装備

※すべての操作をクルマが自動で行うわけではありません。運転する方は常に十分な安全確認を行い、状況に応じて駐車プロセスを中断するなどの判断が必要です。

### ワイドバックアイカメラ/フロント&バックソナー

シフトレバーをバックに入れると、テールゲートに設置されたワイドバックアイカメラにより、車両後方の状況をタッチスクリーンに映し出します。距離や角度が認識できるガイドラインと俯瞰映像により、停車状況が正確に把握できます。同時にリアバンパーに内蔵された超音波センサーが後方の障害物との距離を検知し、タッチスクリーンにスケールを表示。障害物に近づくと、警告表示と警告音で注意をうながします。さらにフロントソナーも装備されています。

### エレクトリックパーキングブレーキ

エンジンを停止するとパーキングブレーキが作動し、アクセル操作を感じるとブレーキを自動で解除。また坂道での駐停車時には勾配を検知して制動力を自動的に調整します。また、マニュアルでの操作を選択することもできます。

### タイヤ空気圧警告灯

タイヤの回転情報をもとに、いずれかのタイヤ空気圧に大きな変化があった場合、マルチファンクションディスプレイに警告表示します。



ワイドバックアイカメラ後方映像イメージ

※各機能は、ドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、路面や天候などの条件によっては作動しない場合があります。機能を過信せずに常に安全運転をお願いします。詳しくはプジョー正規販売店におたずねください。



## PEUGEOT 308 SW

ハッチバック同様の優れたパフォーマンスとクオリティを持ちながら、  
広く機能的なラゲッジスペースを備えたスポーツワゴンモデル。  
日々のドライブから、休日のレジャーまで、ライフシーンをよりアクティブにサポートします。



PHOTO: SW GT BlueHDi パノラミックガラスルーフ(オプション設定)装着 欧州仕様車



## AFFLUENT SPACE

308 SWの雄大なスペースは、さまざまなライフシーンをさらに豊かに。

美しいフォルムに包まれた豊かな空間を持つプジョー伝統のスポーツワゴン、308 SW。スポーツアクティビティ、休暇を利用したロングツーリング、あるいは日々のビジネスシーンなど、さまざまなライフシーンを特別なひと時に変える器の大きさが魅力です。



### 独自のシルエットを持つ伸びやかなワゴンボディ

308 SWはハッチバックモデルと比べて、全長325mm、ホイールベース110mm、リアオーバーハング220mm長い専用のボディを与えられました。この独自のロングボディが広大なラゲッジスペースとリアスペースのさらなるゆとりを生み出しています。テールゲートの開口部もハッチバックモデルよりも幅広く、荷物の積み降ろしにも高い機能性を発揮します。また、サイドウィンドウからリアクォーターウィンドウまで連なる長く広いガラスエリア、リアエンドに向けて緩やかに下降していくルーフライン、そして空気抵抗を抑えるためにルーフと一体化されたスタイリッシュなルーフレールは、フォルム全体に伸びやかでエレガントな印象を醸し出しています。

### あらゆるニーズに応える大容量のラゲッジスペース

308 SWの通常時のラゲッジスペース容量はクラストップレベルの610ℓ。このスペースをさらに拡大するのがプジョー独自の“マジックフラット”です。リアシートのコントロール

レバーを引き、シートバックを前方に倒すと、自動的に座面が沈み込み、シートバックを格納。文字通り“魔法のように”完全にフラットなラゲッジフロアが広がります。コントロールレバーはラゲッジスペースのサイドウォール左右にもあり、6:4の分割可倒式リアシート左右それぞれをワンタッチで瞬時に折りたたむことができます。リアシートをすべて折りたたんだ状態の最大容量は1,660ℓ\*。開口部からフロントシートバックまでの長さは約1.8mにも及びます。  
※容量数値はすべてVDA方式 \*フロア下収納を含む

### ラゲッジスペースの広さを活かす優れた機能性

ラゲッジフロアの左右両端には“ラゲッジフックレール”と呼ばれる2本のアルミニウムのレールが装備されています。このレールと、レール上を自由に移動できる4個の着脱式フックによって、さまざまなサイズの積荷をしっかりと固定することができます。サイドウォールはほぼ垂直でホイールハウスの張り出しもほとんどなく、広いスペースを有効に活用できます。さらに荷物を覆うためのロール式の

ラゲッジカバーも装備。使用しない時はフロア下の専用スペースに収納できます。



### パノラミックガラスルーフ(オプション設定\*)

プジョーが他社に先駆けて採り入れ、ブランドの大切な魅力となっているのがパノラミックガラスルーフです。フロントウィンドウから連なるように、ルーフの幅一杯に後席頭上までガラスエリアが広がります。特殊ガラスの採用により紫外線や熱線を大幅にカットし、眩しさや室温の上昇を防いでいます。室内側にはスイッチひとつで開閉できる電動メッシュシェードも装備されています。

\* 308 SW GT BlueHDi

## MODELS

### 308 GT BlueHDi

1.5ℓ クリーンディーゼルBlueHDiと8速AT、EAT8\*を搭載。  
トルクフルな走りに加え、17インチアロイホイールや  
レッドステッチ・インテリアを採用し、  
走りへの情熱を高めるスポーティハッチ。

**GT**



### 308 SW GT BlueHDi

1.5ℓ クリーンディーゼルBlueHDiと8速AT、EAT8\*を搭載。  
伸びやかなフォルムに秘めた優れた積載能力、上質なインテリア、  
そしてワンランク上の安全性も備えたスポーティワゴン。

**GT**



レッドステッチ・テップレザー/ファブリック スポーツシート PHOTO:GT BlueHDi

#### 308 & 308 SW GT BlueHDi 主要装備

- チェッカータイプフロントグリル&リアアンダーガーニッシュ
- サイドスカート
- ブラックアミラー
- アクティブブラインドスポットモニターシステム
- パークアシスト
- GTバッジ(サイド・リア)
- レッドステッチ・インテリア(シート/ドアトリム/アームレスト/フロアマット)
- レッドステッチ・革巻小径スポーツステアリングホイール(GT)/パドルシフト
- ドライバースポーツパック
- アルミベダル/フロントドアステップガード
- 17インチアロイホイール BARILOCHEE

#### 308 SW GT BlueHDi オプション装備

- パノラミックガラスルーフ(電動メッシュシェード付)



\*安全/ドライバーアシスト機能については23~26ページをご覧ください。

## 308 Allure BlueHDi **BLUE HDi**

## 308 Allure **PURE TECH**

1.5ℓ クリーンディーゼル BlueHDi、1.2ℓ PureTech ガソリンターボ、ふたつのパワートレインで選べる走り。

さらに新デザインの精悍なアロイホイールや充実した装備が、毎日に胸高鳴るドライビングプレジャーをもたらすベーシックモデル。



## 308 SW Allure BlueHDi **BLUE HDi**

## 308 SW Allure **PURE TECH**

8速AT、EAT8\*と組み合わせたディーゼル、ガソリンふたつのパワートレインから選択可能。

毎日をよりアクティブにする、フレキシブルなラゲッジスペースで、多彩なライフシーンに応えるベーシックワゴン。



テップレザー/ファブリック スポーツシート PHOTO: Allure BlueHDi

### 308 & 308 SW Allure BlueHDi 主要装備

- フルLEDヘッドライト&フロントLEDフォグランプ
- インテリジェントハイビーム
- シーケンシャルインジケーター
- エレクトリックパーキングブレーキ
- ワイドバックアイカメラ
- アクティブセーフティブレーキ(被害軽減ブレーキ)
- アクティブクルーズコントロール
- フロント&バックソナー
- レーンキープアシスト
- ドライバーアテンションアラート
- スピードリミットインフォメーション
- スマートキー & エンジンスタートボタン
- デジタルヘッドアップインストルメントパネル
- 革巻き小径スポーツステアリングホイール/パドルシフト
- エレクトリックオートマチックシフトコントロール(SPORT/ECOモード)
- 7インチタッチスクリーン
- 左右独立調整式オートエアコン
- 16インチアロイホイール ZYRCON
- は全車共通装備

# BODY COLOURS



パール・ホワイト



ビアンカ・ホワイト



アルタンス・グレー



ベルラ・ネラ・ブラック



ヴァーティゴ・ブルー



アルティメット・レッド

●:標準設定 ○:受注生産

車種(シートカラー)	ボディカラー	パール・ホワイト*	ビアンカ・ホワイト	アルタンス・グレー*	ベルラ・ネラ・ブラック*	ヴァーティゴ・ブルー*	アルティメット・レッド*
308 Allure	テップレザー/ファブリック	●	○	●	●	●	●
308 SW Allure	テップレザー/ファブリック	●	○	●	●	●	●
308 Allure BlueHDi	テップレザー/ファブリック	●	○	●	●	●	●
308 SW Allure BlueHDi	テップレザー/ファブリック	●	○	●	●	●	●
308 GT BlueHDi	テップレザー/ファブリック	●	○	●	●	●	●
308 SW GT BlueHDi	テップレザー/ファブリック	●	○	●	●	●	●

\* 特別塗装色(有料オプション)となります。詳しくはプジョー正規販売店にお問い合わせください。



# PEUGEOT SERVICE プジョーのドライビングプレジャーを心からお楽しみいただくために。

保証・アフターサービス プジョーにお乗りいただいたその日から、安心をお届けします。

## A 新車3年保証

新車登録日から3年間、走行距離無制限で万一の車両不具合を修理保証します。  
3年間の塗装保証、12年間の錆穴保証も含まれる万全のサポートです。

## B 延長保証

新車保証とプジョー・アシスタンスを5年まで延長できる安心のプログラムです。(有償オプション)

## C プジョー・アシスタンス

お出かけ先での万一のトラブルや故障に、24時間、365日体制で対応。3年間無償で提供される搭乗車支援サービスです。



## D メンテナンスプログラム

定期点検をはじめ交換部品や交換費用までカバーする安心のメンテナンスパッケージプランです。(有償オプション)

**ライトプラン**    必要最低限の部品と12ヵ月点検をカバーしたリーズナブルなプランです。

**ベーシックプラン**    必要な定期交換部品と12ヵ月点検をカバーした基本プランです。

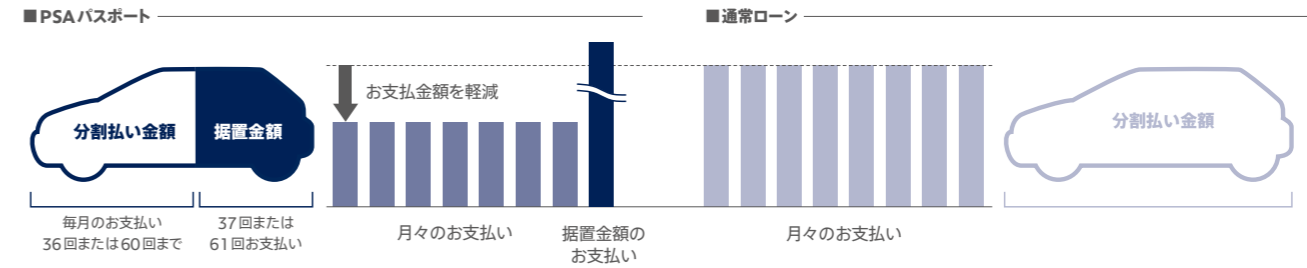
**ロングラン・ロングランII**    4年目以降の定期交換部品とメンテナンスをカバーしたプランです。最大7年目まで加入できます。

		新車購入	1年	2年	3年	車検	4年	5年	車検	6年	7年	車検
A 新車3年保証	B 延長保証	新車3年保証		延長保証(有償)								
	C プジョー・アシスタンス	無償		延長保証(有償)								
D メンテナンスプログラム(有償)	ライトプラン	12ヵ月点検		12ヵ月点検		工賃 + 必要最低限の部品						
	ベーシックプラン	12ヵ月点検		12ヵ月点検		工賃 + 必要な定期交換部品						
	ロングラン ロングランII			ロングラン		ロングランII		工賃 + 必要な定期交換部品				

ファイナンスサービス お客様のご希望や、さまざまなライフスタイルにお応えします。

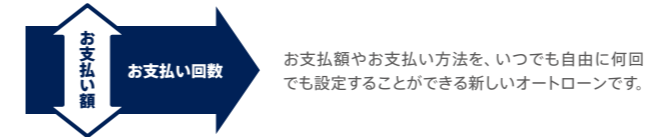
## PSA パスポート ▶ 月々のお支払いが軽くなるファイナンスプラン。

ローン元金の一部を最終回のお支払いまで据え置くことにより、月々のお支払い金額を軽減するファイナンスプランです。3年タイプ(37回払い)、5年タイプ(61回払い)をご用意しています。3年後、5年後の据置金額は一括払い、売却精算、再ローンから選ぶことができます。



## PSA バリエابل・プラン

▶ ライフスタイルや経済状況の変化に柔軟に対応。

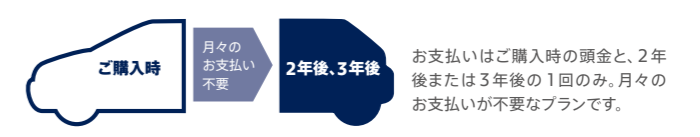


**PSA オートローン** ▶ 頭金の金額やお支払い回数など、ご希望にあわせて返済プランをアレンジいただけます。

**PSA スマイルリース** ▶ 3年後に車を返却するだけ。諸費用を月々のお支払額に含めることで面倒な手続きを省くことができ、お支払いを一本化できるクローズドエンド・リースプログラムです。

## PSA ツーステップ・プラン

▶ 月々のお支払いが不要なプラン。



**PSA サービスローン** ▶ ナビゲーション等のアクセサリのご購入。車検費用や不意のトラブルによる一時的な出費の際にご利用いただけます。

**PSA オートリース** ▶ 諸費用を用意することなく、毎月計画的なお支払いでお車をご利用いただけるリースプランです。

※詳しくはプジョー正規販売店におたずねいただくか、Webサイトをご覧ください。

プジョーのWebサイトはこちら    お問い合わせは    プジョーの最新情報にアクセス

www.peugeot.co.jp    プジョーコール ☎ 0120-840-240 (9:00~19:00 年中無休)

Facebook    Twitter    Instagram    LINE    YouTube

●このカタログの掲載内容は2020年10月現在のものです、予告なく変わることがあります。●諸元および装備は改良のため予告なく変わることがあります。●仕様および車体色によって納期が異なる場合があります。詳しくは、プジョー正規販売店におたずねください。●掲載写真には欧州仕様車も含まれます。●掲載写真の色は印刷により実際とは異なる場合があります。

