NEW
308
HX-800-HV

プジョーは210年以上にわたって、品質と創造性を重んじる
フランスの伝統的なモノづくりを守り続けてきました。
そして今、運転する愉しさはもちろん、ドライバーの五感を刺激し
より感覚的な体験を提供する、美しくしなやかなクルマのデザインに
力を注いでいます。人間工学から素材の選定、コネクティビティにいたるまで、
プジョーは一つひとつのディテールにこだわります。
そして、何よりも「人」を大切にし、クルマに乗る時間を自分らしく、
自分の世界を愉しむひとときに変えていきます。

05 デザイン
13 NEW PEUGEOT i-Cockpit
21 ADAS（先進運転支援システム）
23 パワー・オブ・チョイス
33 モデル
39 テクノロジーインフォメーション

PHOTO : GT HYBRID 欧州仕様車

UNIQUE SENSATIONS

常識を、美しく超えていく。

飽きのこないデザイン。高い品質。使いやすくて安全。
誰もが認めるいいクルマの基準。
しかし、それだけでは足りない。プジョーはそう考えます。
他にはない個性と進化した性能を得て生まれ変わった、NEW 308。
新しいエンブレムが象徴する大胆で躍動的なデザイン。
最新のデジタル技術によりアップデートされたi-Cockpit。
プラグインハイブリッド、ディーゼル・ガソリンエンジンから
走りを選べるパワー・オブ・チョイス。
そのすべてが、心を揺さぶるような体験を生み出します。
NEW PEUGEOT 308。
常識を超え、いま、美しい未来へ走り始めます。

NEW PEUGEOT 308 DEBUT

PHOTO : GT HYBRID 欧州仕様車

全身から感じる力強いオーラ

瞬時に視線を惹きつけるデザインのNEW 308は、他にはない個性と
躍動感な魅力を放ちます。新しいPEUGEOT i-Cockpitの革新的テクノロジーと、
プラグインハイブリッド、ディーゼル・ガソリンエンジンから走りを選べるパワー・オブ・チョイスが、
ステアリングを握る一瞬を、あなたらしい特別な一瞬に演出します。

プジョーのニューフェイス

NEW 308はプジョーのDNAと未来を見据え、時代を超えてアイデンティティを
象徴する新しいプジョーロゴを世界で初めて採用したモデル。
このエンブレムはフロントグリルに、308のデカールはボンネットにセットされ、
フロントフェイス全体でプジョーブランドの進化を物語ります。

PHOTO : GT HYBRID 欧州仕様車

躍動的で滑らかなプロポーション

どの角度からも美しさが伝わるNEW 308。
躍動的なワイド＆ローフォルムと滑らかなプロポーションが、
個性を際立たせます。

■ボンネットと連なるように広がる大型フロントグリル
■路面を掴むように張り出したホイール、
　アスリートの筋肉を思わせるグラマラスなリアセクション
■空力特性に優れた、滑らかで躍動感あふれるフォルム

PHOTO : GT HYBRID 欧州仕様車

フロントシグネチャーライト

先進的でモダンな薄型マトリックスLEDヘッドライト。
精緻で力強い眼光を放つそのデザインは、
NEW 308の進化を象徴しています。
GTのヘッドライトには、走行状況に応じて自動で照射を
コントロールするマトリックスLEDテクノロジーを採用。
さらにプジョーのアイデンティティとも言えるライオンの
牙をモチーフにしたLEDデイタイムランニングライトを
全モデルに備えています。

リアコンビネーションLEDランプ

フロント同様に先進的でモダンなデザインの
リアLEDランプ。GTにはライオンの鉤爪をイメージした
鋭い3本ライン、Allureには端正な水平3本ラインの
デザインを採用しています。

PHOTO : GT HYBRID 欧州仕様車

FRENCH TECH

PHOTO : GT HYBRID 欧州仕様車

クルマとの対話を深める、
NEW PEUGEOT i-Cockpit

人間工学をベースに、直感的なドライビング操作を高めた
NEW PEUGEOT i-Cockpit。革巻小径ステアリングホイール、
新しいデジタルヘッドアップインストルメントパネル、
視認性と操作性を高めた10インチタッチスクリーンとともに、
すべてのアクセスを向上させました。さらに、高性能で効率的な
コネクテッド機能を持つインフォテインメントシステム、
PEUGEOT i-Connect Advanced*を初搭載。
最新のデジタルテクノロジーが、クルマとドライバーを
シームレスに繋げ、まるでクルマと対話をするかのような
ドライビング体験を愉しめます。

＊GTに装備

プラグインハイブリッドモデル
専用情報をスクリーン表示

さまざまな表示モードを持つデジタルヘッドアップ
インストルメントパネルは、エネルギーフローなど
308 HYBRID専用の走行情報も表示。
また、10インチタッチスクリーンでも、308 HYBRIDの
設定機能や走行情報にアクセスすることができます。

スマートフォンのように滑らかな操作感

10インチタッチスクリーンは、エアコン、オーディオ、ハンズフリー通話、ナビゲーション、運転支援機能の設定、
アプリケーションなど、インフォテインメントメニューを統合して表示。スクリーンの大型化と高精細化により視認性を向上するとともに、
スマートフォンやタブレットのように、指先でのスクロールやスワイプによる直感的な操作やカスタマイズが可能。
ウィジェットやショートカットを使ったマルチウィンドウ表示モードも使用できます。
大きな特徴は、スクリーン下部に設けられた先進的なデジタルショートカット機能、i-Toggle(トグル)*。バーチャルで自由にカスタマイズでき、
目的地、エアコン設定、よくかける電話番号、ラジオの選局など、頻繁に使用する機能にワンタッチでアクセスできます。

＊GTに装備

優れた視認性と快適なドライビング操作

10インチデジタルヘッドアップインストルメントパネルは、視線移動を最小限に抑える
目線の高さに配置され、ドライバーに必要な情報を表示します。
美しくグラフィカルなディスプレイデザインにより視認性を向上し、瞬時の読み取りを可能にしています。
表示内容はカスタマイズでき、ナビゲーション、ラジオ、メディア、運転支援機能、
プラグインハイブリッドのエネルギーフローなどをステアリングホイールのスイッチで選択できます。
また、アクティブクルーズコントロールの設定もステアリングスイッチで行えます。

PHOTO : GT HYBRID 欧州仕様車

美しいセンターコンソールデザイン

スタイリッシュにまとめられたセンターコンソールは、シフトセレクターやスイッチ類を
ドライバー側のアーチにまとめてレイアウト。トグルタイプの新世代オートマチックセレクターは指先での操作を
可能にするとともに、コンパクトな設計によりスペース効率を高め、スッキリした印象をもたらしています。
またカバー付きの2つのドリンクホルダーや、センターアームレスト下部の小物入れなど
便利な収納スペースを用意。助手席からも手が届く使いやすい設計です。

最新世代のインフォテインメントシステムによる快適なデジタル体験

NEW 308には、コネクテッド機能を持つインフォテインメントシステム、PEUGEOT i-Connect Advanced*を初搭載。
インターネットで最新のトラフィック情報とリアルタイムで繋がるコネクテッドナビゲーション*により、効率的な移動をサポートします。
さらにボイスコントロール機能*を備え、ナビゲーションの目的地、エアコンの温度、ラジオ局の選択、ハンズフリー通話、天気予報など、
様々な機能を音声で作動、変更、停止することができます。音声コマンド「OK、プジョー」で起動します。
ミラースクリーン機能により、お手持ちのスマートフォンアプリやコンテンツをスクリーン上でシームレスに愉しむこともできます。

＊GTに装備。Allureにはコネクテッドナビゲーション、ボイスコントロール非装備のPEUGEOT i-Connectが搭載されます。

瞬時に快適さで満たされる心地よい空間

NEW 308はキャビンの快適さにおいても進化を遂げています。
人間工学に基づき、ホールド性と座り心地を両立した
快適なフロントシートには、シートヒーター*と
8つのエアパッドが収縮・膨張し、肩から腰部を支える
マルチポイントランバーサポート*を採用。2ポジションメモリー付きの
10ウェイ運転席パワーシート*も備えています。
ストレスフリーの移動のために、エアクオリティシステムが
車内の空気をモニターし、自動で空気循環を行います。
さらにクリーンキャビン機能*により、空気のクリーン度を
タッチスクリーンに表示します。お好みに合わせて8色のカラーを
選択できるLEDインテリアアンビエンスライトも装備し、
五感を満たす極上の移動体験を実現します。

＊GTに装備

ADAS
Advanced Driver-Assistance Systems

この上ないドライビングプレジャーのために

NEW 308は、快適性と安全性をさらに高めるために、全方位のセンシング技術をアップデート。
夜間、二輪車、歩行者の検知機能を向上させた最新のADAS（先進運転支援システム）を搭載しています。
前後左右の4つのカメラで、クリアな俯瞰映像、前後・左右の個別の映像確認を可能にした360°ビジョン、
前後バンパー4箇所に内蔵されたレーダーにより、最大75メートル後方からの接近車両を検知し、
ドアミラーの警告灯で知らせるロングレンジのブラインドスポットモニターをプジョーで初めて採用しました。
万一の衝突被害を回避・軽減するアクティブセーフティブレーキ（被害軽減ブレーキ）、ストップ＆ゴー機能、
レーンポジショニングアシスト機能を備えたアクティブクルーズコントロールなどとともに、
安心、安全な運転サポートを行います。※詳しくは39～40ページをご覧ください。

※記載の運転支援機能は、ドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、路面や天候などの条件によっては作動しない場合があります。機能を過信せずに常に安全運転をお願いします。詳しくはプジョー正規販売店におたずねください。

PHOTO：GT HYBRID 欧州仕様車

POWER OF CHOICE

ドライビングの個性を自由に愉しむ選択肢

デザインやスペース、使い勝手はほぼ同様のモデルの中から、ライフスタイルや
好みのドライブフィールにより、パワートレインを選択できるコンセプト、パワー・オブ・チョイス。
NEW 308には、3つの異なるパワートレインを用意しました。
環境へ適応しながら新感覚のパフォーマンスが堪能できる
1.6ℓPureTechガソリンエンジンと電動モーターによるプラグインハイブリッド、
トルクフルな走りとクリーン性能を両立させた1.5ℓBlueHDiディーゼルエンジン、
伸びやかな走りと高い効率性で定評の高い1.2ℓPureTechガソリンエンジン。
いずれも時代が求める優れた燃費性能と環境性能を併せ持つ高効率なパワートレインです。
自らの意思で最適なドライビングプレジャーを選択する自由がここにあります。

※搭載モデルは33-36ページまたは諸元表をご覧ください。

PHOTO：GT HYBRID 欧州仕様車

プラグインハイブリッドシステム

308 HYBRIDは、180psの1.6ℓ PureTechガソリンターボエンジンと110psの電動モーターを搭載。
エンジンとモーターの駆動力を適切に組み合わせることで
システム合計最高出力225ps[*1]、最大トルク360Nm[*1]を発揮。
低速域から高速域まで優れた運動性能と高い効率性を生み出します。
エレクトリックモードでは、アクセルを踏んだ瞬間にトルクが
立ち上がる電動モーターの特性により、力強い加速と、
静かで振動がほとんどない新感覚のドライブフィールが味わえます。
電動のみの航続距離は、WLTCモード[*2]で64km[*3]、
JC08モード[*2]で70km[*3]で日常の移動をカバーします。

システム合計最高出力	システム合計最大トルク	EV走行換算距離（等価EVレンジ）
225ps[*1]	360Nm[*1]	64km[*3]（WLTCモード[*2]）/ 70km[*3]（JC08モード[*2]）

＊1 フランス本社公表値　＊2 国土交通省審査値
＊3 EV走行換算距離は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて走行距離は大きく異なります。

PHOTO : GT HYBRID 欧州仕様車

HYBRID ドライブモードセレクター

308 HYBRIDは、ニーズに合わせて3つの走行モードを選択できます。

■**エレクトリックモード**：電動モーターで走行するゼロエミッションモード。
EVならではの静かで振動の少ない走りが楽しめます。最高速度は135km/hです。

■**ハイブリッドモード**：エンジンとモーターを活用しながら、総合的に効率を高める
走行モードです。

■**スポーツモード**：主にエンジンを動力源としながら、状況に応じてモーターのパワーも
活用し、高出力を引き出すモード。アクセルペダル、ステアリングのレスポンス、
ギアシフトのタイミングを調整し、ダイナミックな走りを可能にします。

回生ブレーキシステム

減速時の運動エネルギーでバッテリーを充電、残量を回復する回生ブレーキシステムを
採用。ガソリン車のエンジンブレーキと同様なフィーリングのDモードと、
より強いエンジンブレーキの感覚で効率的に充電できるBモードが選択できます。

e-Saveファンクション

エンジンによる走行を優先させることで、バッテリー残量を維持、充電する
e-Saveファンクション*を備えています。

＊電動走行距離（10km/20km/最大）を予め設定して使用します。

PHOTO：GT HYBRID 欧州仕様車

リチウムイオンバッテリーへの充電

308 HYBRIDは、200V普通充電器のプラグを差し込むだけで快適に充電が可能。
付属の電源ケーブルを使用するコンセントタイプ（200V 3kW）や、
壁掛け型のウォールボックスタイプ（200V 6kW/3kW）に対応します。
外出先では、ショッピングモールをはじめとする全国の充電ネットワークを利用することができます。

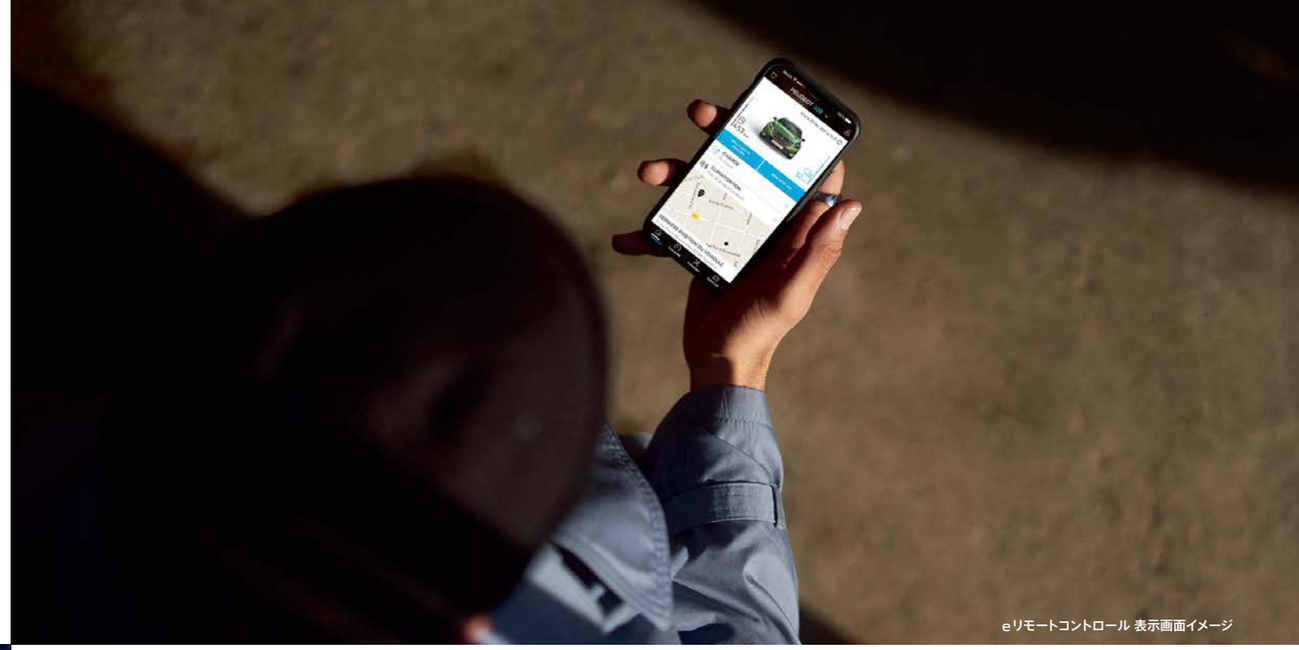
※ご自宅への充電器設置には別途工事が必要です。詳しくはプジョー正規販売店におたずねください。
※普通充電器の設置数は22,500カ所（2020年3月現在 ゼンリン調べ）

充電時間の目安*1

コンセントタイプ普通充電器（200V 3kW）	満充電	約5時間
ウォールボックスタイプ普通充電器（200V 6kW/3kW）	満充電	約2.5時間*2

＊1 充電時間は、充電設備の種類や出力、外気温、バッテリー温度などにより変動します。
＊2 6kWの場合

PHOTO：GT HYBRID 欧州仕様車



eリモートコントロール 表示画面イメージ

eリモートコントロール

スマートフォンに無料のMYPEUGEOTアプリをダウンロードし、308 HYBRIDと
連携することで2つの機能が使用できます。

リモートチャージング

■充電状況の確認：充電オン/オフ、充電％、充電速度、走行可能距離、
満充電までの残り時間をスマートフォンで確認できます。

■充電予約：遠隔操作で充電を一時中断し、設定した時間に再開させることが可能。
電気料金の安い夜間に充電を開始したい場合などに活用できます。

プリコンディショニング

遠隔操作で車両のエアコンを作動させ、あらかじめ車内を快適な温度にすることができる機能。
「すぐにエアコンを作動させる」「曜日・時間を指定してエアコンを作動させる」の2通りの操作ができます。
充電予約とプリコンディショニングの設定は、車内のタッチスクリーン画面から行うこともできます。

※ eリモートコントロールの表示画面は、一部実際とは異なる場合があります。

クリーンディーゼル＆高効率ガソリンエンジン

NEW 308には、ふたつの高性能エンジンが用意されています。
ひとつは1.5ℓ BlueHDiクリーンディーゼル。力強いトルクが生む加速性能に加え、
高回転域でもパワーとレスポンスの良さを発揮、燃費性能とともに静粛性にも優れています。
もうひとつは1.2ℓ PureTechガソリンターボ。低中速域での豊かなトルク、シャープなレスポンスに加え
スムーズな回転フィールを実現。市街地から高速道路まで胸のすく走りを味わえます。
これらのエンジンに組み合わされるトランスミッションは、EAT8*。
全速度域でエンジン性能を余すことなく引き出し、滑らかで上質な走りをもたらします。

＊8速エフィシェント・オートマチック・トランスミッション　※搭載モデルは33-36ページまたは諸元表をご覧ください。

PHOTO：Allure BlueHDi 欧州仕様車

プラグインハイブリッドモデル
308 GT HYBRID
ディーゼルエンジンモデル
308 GT BlueHDi

最新テクノロジーと充実した装備を纏う、
NEW 308のフラッグシップハッチバック。

[GT主要装備]

- ■スポーティフロントグリル
- ■フロントフェンダーライオンエンブレム
- ■フロント＆サイドスカート
- ■マトリックスLEDヘッドライト
- ■リア3D LEDコンビネーションランプ
- ■レーンポジショニングアシスト
- ■360°ビジョン(4カメラ)
- ■フロントシートヒーター/ステアリングヒーター
- ■運転席パワーシート(メモリー付)
- ■フロントマルチポイントランバーサポート
- ■アルカンタラ®/テップレザーシート
- ■アルカンタラ®ダッシュボードデコレーション
- ■ブラックルーフライニング
- ■ドライブモードセレクター(スポーツ/ノーマル/エコ)*
- ■PEUGEOT i-Connect Advanced (10インチタッチスクリーン/i-toggle/コネクテッドナビゲーション/ボイスコントロール)
- ■クリーンキャビン
- ■アルミペダル/フロントドアステップガード/フロアマット
- ■18インチアロイホイール

＊HYBRIDのドライブモードは、エレクトリック/ハイブリッド/スポーツとなります。
※安全/ドライバーアシスト機能については39~40ページをご覧ください。

ディーゼルエンジンモデル
308 Allure BlueHDi
ガソリンエンジンモデル
308 Allure

NEW 308の美点と快適装備を身につけた
コンフォートハッチバック。

[Allure主要装備]
- ■LEDヘッドライト
- ■リアLEDコンビネーションランプ
- ■ドライブモードセレクター(スポーツ/ノーマル/エコ)
- ■PEUGEOT i-Connect(10インチタッチスクリーン)
- ■ファブリック/テップレザーシート
- ■17インチアロイホイール

[全モデル共通装備]
- ■アクティブセーフティブレーキ(被害軽減ブレーキ、二輪車/歩行者/夜間検知)
- ■アクティブクルーズコントロール(ストップ＆ゴー機能付)
- ■リアトラフィックアラート
- ■ポストコリジョンセーフティブレーキ
- ■ブラインドスポットモニターシステム(ロングレンジ)
- ■フロント＆バックソナー/ワイドバックアイカメラ
- ■レーンキープアシスト
- ■トラフィックサインインフォメーション
- ■LEDデイタイムランニングライト
- ■デジタルヘッドアップインストルメントパネル
- ■プロキシミティキーレスエントリー
- ■インテリアアンビエンスランプ

※安全/ドライバーアシスト機能については39～40ページをご覧ください。

BODY COLOURS

パール・ホワイト

ペルラ・ネラ・ブラック

ヴァーティゴ・ブルー

エリクサー・レッド

PHOTO : GT

オリビン・グリーン

●：標準設定　○：受注生産

車種 / シート ＼ ボディカラー		パール・ホワイト＊	オリビン・グリーン	ペルラ・ネラ・ブラック＊	エリクサー・レッド＊	ヴァーティゴ・ブルー＊
308 Allure	ファブリック / テップレザー	●	●	–	●	–
308 Allure BlueHDi		○	○	–	○	–
308 GT BlueHDi	アルカンタラ® / テップレザー	●	●	●	●	●
308 GT HYBRID		●	●	●	●	●

＊特別塗装色（有料オプション）となります。詳しくは、プジョー正規販売店にお問い合わせください。

ADAS 先進運転支援システム

アクティブセーフティブレーキ

アクティブクルーズコントロール

ブラインドスポットモニターシステム(ロングレンジ)

アクティブセーフティブレーキ(被害軽減ブレーキ)
前方の車両や障害物を検知し、ドライバーが回避操作を行わない場合に自動的にブレーキを作動させる機能です。作動範囲は約5～140km/h。約80km/h以下では停止車両を、約60km/h以下では歩行者も検知して追突事故などの危険を回避、あるいは衝突の被害を軽減し、安心で快適なドライブをサポートします。検知するカメラの精度を上げることで、二輪車や夜間走行の検知能力を高めています。

ポストコリジョンセーフティブレーキ
衝撃によりエアバッグやシートベルトプリテンショナーが作動すると、自動的にブレーキをかけ、2次的な衝突を軽減します。

アクティブクルーズコントロール(ストップ＆ゴー機能付)
高速道路や自動車専用道路などの走行時に、前走車がいない場合は設定した速度を自動で維持。前走車がいる場合はレーダーと車載カメラがその速度と距離を検知し、アクセル、ブレーキ、エンジンブレーキの自動制御によって適切な車間距離を保ちます。前走車が停止した場合には車間距離を保ちながら停車もしくは減速します。また停車後3秒以内に前走車が再発進した場合は自動で追随。3秒以上経過した場合はワンタッチ操作で再発進し、設定速度まで回復します。渋滞時の加減速にも対応します。このシステムは約0～180km/hの速度域で作動します。

レーンポジショニングアシスト*
白線が明確な高速道路などでの走行時に車載カメラが車線を検知し、ほぼ全速度域でステアリングを補正。車線内のポジションを一定に保ちます。渋滞時などに、アクティブクルーズコントロールとともに優れたアシスト性能を発揮します。＊GTに装備

レーンキープアシスト
走行中にウィンカー操作をせずに車線からはみ出しそうになると、もとの車線に戻すよう自動的にステアリングに反力を生じさせます。

ブラインドスポットモニターシステム(ロングレンジ)
前後バンパー4箇所に内蔵されたレーダーにより、最大75メートル後方から接近する車両を検知し、ドアミラー内の警告灯で知らせます。

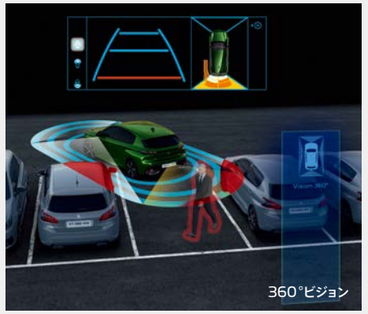
リアトラフィックアラート
後退時に、リアバンパーに内蔵されたレーダーが接近してくる車両、二輪車、歩行者などを検知し、警告を発します。

ドライバーアテンションアラート
車載カメラが車線に対するふらつきを検知し、居眠り防止の警告を発します。さらに平均速度65km/h以上での連続運転が2時間を超えると、コーヒーカップマークが点灯し警告音とともに休憩を勧めます。

トラフィックサインインフォメーション
走行中、車載カメラが道路標識の制限速度および進入禁止を認識して、ヘッドアップインストルメントパネルに表示します。ドライバーが見落としがちな標識の認知をサポートします。

360°ビジョン*
前後左右4つのカメラで、クリアな俯瞰映像、前後・左右の個別の映像をタッチスクリーンに映し出します。駐車や出庫、狭い路地を走る時などに、ドライバーの安全確認をサポートします。＊GTに装備

リアトラフィックアラート



360°ビジョン

ドライバーアテンションアラート

フロント＆バックソナー
フロントとリアバンパーに内蔵された超音波センサーが前後方向の障害物との距離を検知し、タッチスクリーンにスケール表示。障害物に近づくと、警告表示と警告音で注意をうながします。

ワイドバックアイカメラ/サイドカメラ*
シフトレバーでバックをセレクトすると、車両後方の状況をタッチスクリーンに映し出します。距離や角度が認識できるガイドラインと俯瞰映像により、停車状況が正確に把握できます。またドアミラーに取り付けたサイドカメラによって、左ドアミラー周辺の死角となるエリアの映像をルームミラーに表示。ダッシュボードのスイッチで、表示/非表示が選択できます。＊GTに装備

マトリックスLEDヘッドライト*
ロービーム用LEDとハイビーム用マトリックスモジュールで構成されるヘッドライトユニットです。フロントガラス上部のカメラが検出した周囲のデータから、モジュールを適切な明るさに自動調整し、他のドライバーを幻惑させることなくハイビーム状態を保ちます。暗闇から市街地のような明るいエリアに入ると、ハイビームモジュールを外側から徐々に消灯してロービームに。市街地から出るような場合は、中央から徐々に点灯させハイビームに戻します。また前方のカーブに応じて照射範囲もコントロールします。複数の先進機能が、安全で快適な夜間ドライブをサポートします。＊GTに装備

インテリジェントハイビーム
ヘッドライトユニットは、ポジションランプ、ハイビーム、ロービームのすべてに、優れた照度、反応速度、省エネルギー性能を発揮するLEDを採用しました。インテリジェントハイビームは、フロントウィンドウの車載カメラで前方の状況を分析し、対向車や前方車両を感知した場合に、ハイビームとロービームを自動で切り換えて、最適な前方視界を確保する先進のテクノロジー。他車を眩惑することなく、夜間走行の安全性を高めます。またリアライトは、光度調整を自動で行う機能を備え、天候に左右されずに後方車からの視認性を確保します。

エレクトリックパーキングブレーキ/ヒルスタートアシスタンス
エンジンを停止するとパーキングブレーキが作動し、アクセル操作を感知するとブレーキを自動で解除。坂道での駐停車時には勾配を検知して制動力を自動的に調整します。マニュアルでの操作を選択することもできます。また坂道発進をアシストするヒルスタートアシスタンスも装備。3%以上の勾配の坂道では、ブレーキペダルから足を離した後約2秒間制動力を維持し、急な坂道での安全なスタートをサポートします。

※記載の運転支援機能は、ドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、路面や天候などの条件によっては作動しない場合があります。機能を過信せずに常に安全運転をお願いします。詳しくはプジョー正規販売店におたずねください。

TECHNOLOGY INFORMATION

POWER TRAIN & CHASSIS パワートレイン＆シャシー

プラグインハイブリッドシステム

パワーユニットは、最高出力132kW(180ps)/6,000rpm、最大トルク250Nm/1,750rpmの1.6ℓPureTechガソリンターボエンジンと、最高出力81kW(110ps)/2,500rpm、最大トルク320Nm/500-2,500rpmの高効率電動モーター。走行状況に応じてエンジンとモーターの駆動力を適切に組み合わせることで、低速域から高速域まで優れた運動性能と高い効率性を発揮します。モーターを動かす駆動用リチウムイオンバッテリーの容量は12.4kWhで、200V普通充電器での外部充電に対応。バッテリーには、6年10万kmの保証が付帯します。

※GT HYBRIDに採用

電動対応型8速オートマチック、e-EAT8*

プラグインハイブリッドのエンジン＆電動モーターの強力な出力に対応するトランスミッションには、専用の電動対応型8速AT、e-EAT8*を採用。トルクコンバーターに代わる湿式多板クラッチがエンジンとモーターのスムーズな動力伝達や切り替えを行い、あらゆる速度域で途切れのない加速をもたらします。ハイブリッドユニットのポテンシャルを最大限に引き出すトランスミッションです。

＊8速エレクトリック・エフィシェント・オートマチック・トランスミッション

※GT HYBRIDに採用

1.5ℓ BlueHDiディーゼルターボエンジン

プジョー先進のデジタル技術により設計・開発されたクリーンディーゼルエンジン。DOHC16バルブ、画期的な燃焼システムや200以上にも及ぶ特許技術が採用されています。最高出力96kW(130ps)/3,750rpm、最大トルク300Nm/1,750rpm。低速域から沸き起こる力強いトルクが生む爽快な加速性能に加え、高回転域でもパワーとレスポンスの良さを発揮し、ガソリンエンジンに近いドライブフィールを実現しています。さらに燃費、クリーン性能にも優れ、欧州排出ガス規制EURO6をクリアしています。 ※GT/Allureに採用

1.2ℓ PureTechガソリンターボエンジン

定評の高い1.2ℓPureTechガソリンターボエンジンです。ガソリン・パティキュレート・フィルターを搭載し、欧州排ガス規制EURO6をクリアしています。最高出力96kW(130ps)/5,500rpm、最大トルク230Nm/1,750rpmを発揮し、低中速域での豊かなトルク、シャープなレスポンスに加えてスムーズな回転フィールを実現。市街地から高速道路まで胸のすく走りを味わえます。※Allureに採用

8速オートマチック、EAT8*

ディーゼルエンジン、ガソリンエンジンともに、トランスミッションにはシフトバイワイヤ技術で操作性を高めた8速AT、EAT8*を採用。電子制御の高精度なシフトクオリティとクロスしたギアレシオが、幅の広い速度域でエンジン性能を最大限に引き出し、優れた燃費性能と小気味よい走りを生み出します。パドルシフトを使用すれば、ステアリングから手を離すことなくマニュアル感覚の軽快なシフトワークも愉しめます。

＊8速エフィシェント・オートマチック・トランスミッション

※GT/Allureに採用

EMP2 V3プラットフォーム

NEW 308は、EMP2(Efficient Modular Platform)のV3(バージョン3)と呼ばれる進化したマルチエナジープラットフォームを採用。滑らかでスマートなシルエットを保ちながら、電動化バージョンの展開を可能にしました。EMP2 V3の大きな特徴は、重量増を伴うことなく、効率性、空力、安全性、ドライビングプレジャー、快適性など、すべての領域で、現行モデルを大幅に上回っていること。このプラットフォームは、EMP2の第二世代に比べると、約50%が新パーツで構成されています。全モデル、フロントはマクファーソンストラット式、リアはトーションビーム式のサスペンションを採用しています。

PHOTO : GT HYBRID 欧州仕様車

PEUGEOT SERVICE　プジョーのドライビングプレジャーを心からお愉しみいただくために。

保証・アフターサービス　プジョーにお乗りいただいたその日から、安心をお届けします。

A 新車３年保証

新車登録日から3年間、走行距離無制限で万一の車両不具合を修理保証します。
3年間の塗装保証、12年間の錆穴保証も含まれる万全のサポートです。

B 延長保証

新車保証とプジョー・アシスタンスを5年まで延長できる安心のプログラムです。(有償オプション)

C プジョー・アシスタンス

お出かけ先での万一のトラブルや故障に、24時間、365日体制で対応。3年間無償で提供される搭乗車支援サービスです。

D メンテナンスプログラム

定期点検をはじめ交換部品や交換費用までカバーする安心のメンテナンスパッケージプランです。(有償オプション)

ライトプラン　必要最低限の部品と12ヵ月点検をカバーしたリーズナブルなプランです。
ベーシックプラン　必要な定期交換部品と12ヵ月点検をカバーした基本プランです。
ロングラン・ロングランⅡ　4年目以降の定期交換部品とメンテナンスをカバーしたプランです。最大7年目まで加入できます。

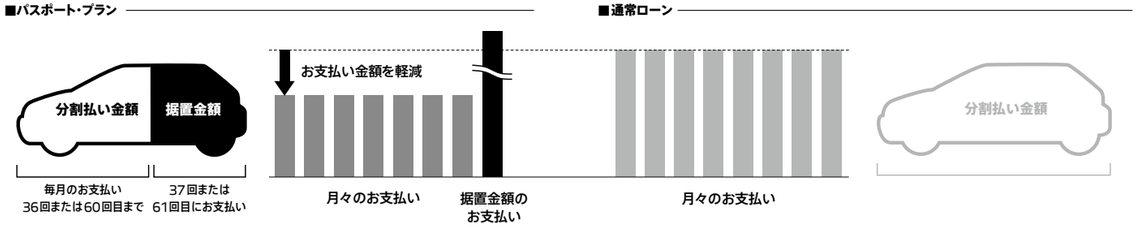
		新車購入	1年	2年	3年 車検	4年	5年 車検	6年	7年 車検
A 新車３年保証	B 延長保証		新車３年保証			延長保証(有償)			
C プジョー・アシスタンス	B 延長保証		無償			延長保証(有償)			
D メンテナンスプログラム(有償)	ライトプラン		12ヵ月点検	12ヵ月点検		工賃＋必要最低限の部品 ■1年目/2年目共通:エンジンオイル/エンジンオイルフィルター			
	ベーシックプラン		12ヵ月点検	12ヵ月点検		工賃＋必要な定期交換部品 ■1年目:エンジンオイル/エンジンオイルフィルター/ワイパーブレード/ポーレンフィルター ■2年目:1年目交換部品＋ブレーキフールド/エアフィルター/スパークプラグ(ガソリンのみ)/フューエルフィルター(ディーゼルのみ)			
	ロングラン ロングランⅡ					ロングラン	ロングランⅡ		
						工賃＋必要な定期交換部品 ■4年目/6年目共通:エンジンオイル/エンジンオイルフィルター/エアフィルター			

ファイナンスサービス　お客様のご希望や、さまざまなライフスタイルにお応えします。

STELLANTIS FINANCIAL SERVICES JAPAN

パスポート・プラン ▶ 月々のお支払いが軽くなるファイナンスプラン。

ローン元金の一部を最終回のお支払いまで据え置くことにより、月々のお支払い金額を軽減するファイナンスプランです。
3年タイプ(37回払い)、5年タイプ(61回払い)をご用意しています。3年後、5年後の据置金額は一括払い、売却精算、再ローンから選ぶことができます。



ツーステップ・プラン

▶ 月々のお支払いが不要なプラン。

お支払いはご購入時の頭金と、2年後または3年後の1回のみ。月々のお支払いが不要なプランです。

オートローン ▶ 頭金の金額やお支払い回数など、ご希望にあわせた返済プランをアレンジいただけます。

サービスローン ▶ ナビゲーション等のアクセサリーのご購入、車検費用や不意のトラブルによる一時的な出費の際にご利用いただけます。

スマイルリース ▶ 3年後に車を返却するだけ。諸費用を月々のお支払い額に含めることで面倒な手続きを省くことができ、お支払いを一本化できるクローズドエンド・リースプログラムです。

オートリース ▶ 諸費用を用意することなく、毎月計画的なお支払いでお車をご利用いただけるリースプランです。

※詳しくはプジョー正規販売店におたずねいただくか、Webサイトをご覧ください。

プジョーのWebサイトはこちら
www.peugeot.co.jp

お問い合わせは
プジョーコール 0120-840-240 (9:00~19:00 年中無休)

プジョーの最新情報にアクセス

●このカタログの掲載内容は2022年7月現在のもので、予告なく変わることがあります。●諸元および装備は改良のため予告なく変わることがあります。●仕様および車体色によって納期が異なる場合があります。詳しくは、プジョー正規販売店におたずねください。●掲載写真には欧州仕様車も含まれます。●掲載写真の色は印刷により実際とは異なる場合があります。

PEUGEOT RECOMMENDS TOTAL

308 Blue Nappa Edition

特別仕様車

斬新なブルーレザーシートが心奪う、308登場。

308 Blue Nappa Edition 特別仕様車

高揚感を掻き立てる斬新なブルーナッパレザーシート。

日本初導入のシートは、その柔らかな質感で乗る人を包みこむ。さらに、室内を光で満たすパノラミックサンルーフ、洗練されたサウンドを奏でるFOCALプレミアムHiFiシステムも採用。

個性と上質さを磨き上げた特別仕様が心を奪う。308 Blue Nappa Edition、登場。

SPECIAL EQUIPMENT

■ブルーナッパレザーシート
（運転席パワーシート/フロントマルチランバーサポート/フロントシートヒーター付）
■パノラミックサンルーフ（メッシュシェード付）
■FOCALプレミアムHiFiシステム

BODY COLOURS

限定カラー アルタンス・グレー

パール・ホワイト*

＊別途ペイントオプション料金が必要です。

308 GT BlueHDi Blue Nappa Edition 特別仕様車

全長：4,420×全幅：1,850×全高：1,475mm
1.5ℓBlueHDiディーゼルターボエンジン 最高出力：96kW（130ps）/3,750rpm 最大トルク：300Nm/1,750rpm EAT8* ＊8速エフィシェント・オートマチック・トランスミッション

308の詳細はこちら

本リーフレットの最新・訂正情報はこちら

●このリーフレットの掲載内容は2023年8月現在のもので、予告なく変わることがあります。
●装備は改良のため予告なく変更することがあります。●掲載写真には一部欧州仕様車も含まれます。

PG_PL_308BNLE2308

EQUIPMENT

	308 Allure	308 Allure BlueHDi	308 GT BlueHDi	308 GT HYBRID
セーフティ／セキュリティ				
エレクトリックパーキングブレーキ／ヒルスタートアシスタンス	●	●	●	●
フロント＆バックソナー／ワイドバックアイカメラ	●	●	●	●
360°ビジョン（フロント＆サイドカメラ付）	–	–	●	●
アクティブセーフティブレーキ（被害軽減ブレーキ）／ディスタンスアラート	●	●	●	●
ポストコリジョンセーフティブレーキ	●	●	●	●
アクティブクルーズコントロール（ストップ＆ゴー機能付）／スピードリミッター	●	●	●	●
レーンポジショニングアシスト／レーンキープアシスト	–／●	–／●	●／●	●／●
ブラインドスポットモニターシステム（ロングレンジ）	●	●	●	●
リアトラフィックアラート	●	●	●	●
トラフィックサインインフォメーション	●	●	●	●
ドライバーアテンションアラート	●	●	●	●
全車共通装備	■6エアバッグ（フロント／フロントサイド／カーテン） ■アンチロックブレーキシステム（EBD電子制御制動力分配機能付） ■ブレーキアシスト ■ESC（エレクトロニック・スタビリティ・コントロール） ■フロントシートベルトプリテンショナー／フォースリミッター ■リアシートベルトプリテンショナー／フォースリミッター（後席左右） ■チャイルドシートISOFIXアンカー（後席左右） ■チャイルドセーフティスイッチ ■助手席エアバッグキャンセルスイッチ ■タイヤ空気圧警告灯			
エクステリア				
LEDヘッドライト	●	●	–	–
マトリックスLEDヘッドライト	–	–	●	●
LEDデイタイムランニングライト	●	●	●	●
スポーティフロントグリル	–	–	●	●
インテリジェントハイビーム	●	●	●	●
オートヘッドライト／雨滴感知式オートワイパー	●	●	●	●
フロント＆サイドスカート	–	–	●	●
フロントフェンダーライオンエンブレム	–	–	●	●
スーパーティンテッドガラス（リアサイド・リア）／ラミネーテッドフロントサイドウィンド	●／–	●／–	●／●	●／●
リアLED コンビネーションランプ	●	●	●（3D）	●（3D）
リアアンダークロームデコレーション	●	●	●	●
インテリア				
左右独立調整式オートエアコン（リアエアアウトレット付）	●	●	●	●
デジタルヘッドアップインストルメントパネル	●	●	●	●
プロキシミティスマートキー／エンジンスタートボタン	●	●	●	●
革巻小径スポーツステアリングホイール／パドルシフト	●	●	●	●

	308 Allure	308 Allure BlueHDi	308 GT BlueHDi	308 GT HYBRID
インテリア				
ステアリングヒーター	–	–	●	●
テップレザー／ファブリックシート	●	●	–	–
テップレザー／アルカンタラ®シート	–	–	●	●
運転席パワーシート（メモリー付）／フロントマルチポイントランバーサポート	–	–	●	●
フロントシートヒーター	–	–	●	●
ドライブモードセレクター（スポーツ／ノーマル／エコ）	●	●	●	–
HYBRID ドライブモードセレクター（エレクトリック／ハイブリッド／スポーツ）	–	–	–	●
自動防眩式ルームミラー（フレームレス）	●	●	●	●
LEDシーリングランプ／マップランプ／照明付バニティミラー（運転席／助手席）	●	●	●	●
インテリアアンビエンスランプ	●	●	●	●
アシストグリップ	●	●	●	●
ブラックルーフライニング	–	–	●	●
アルミペダル／フロントドアステップガード／フロアマット	●／–／–	●／–／–	●／●／●	●／●／●
フロントフットウェルランプ	●	●	●	●
USBポート（前席2、後席2）／12V電源ソケット	●	●	●	●
エアクオリティシステム／クリーンキャビン	●／–	●／–	●／●	●／●
6：4分割可倒式リアシート	●	●	●	●
オーディオ他				
PEUGEOT i-Connect：10インチタッチスクリーン（FM・AMラジオ、USB、Bluetooth®）	●	●	–	–
PEUGEOT i-Connect Advanced：10インチタッチスクリーン（FM・AMラジオ、USB、Bluetooth®）／i-toggle／コネクテッドナビゲーション／ボイスコントロール	–	–	●	●
PEUGEOT ミラースクリーン（Apple CarPlay™／Android Auto）	●	●	●	●
6スピーカー	●	●	●	●
eリモートコントロール／e-Saveファンクション	–	–	–	●
普通充電ケーブル 3kW 200V 15A／7.4kWオンボードチャージャー	–	–	–	●
その他				
17インチアロイホイール	●	●	–	–
18インチアロイホイール	–	–	●	●
パンク修理キット	●	●	●	●

※装備は予告なく変わることがあります。

SPECIFICATIONS

	308 Allure	308 Allure BlueHDi	308 GT BlueHDi	308 GT HYBRID
型式	5BA-P51HN05	3DA-P51YH01		3LA-P515G06H
タイプ	5ドアハッチバック			
ハンドル	右			
トランスミッション	8速オートマチック			
寸法・重量				
全長 mm	4,420			
全幅 mm	1,850			
全高 mm	1,475			
ホイールベース mm	2,680			
トレッド 前 mm	1,560		1,550	
トレッド 後 mm	1,555		1,545	
最低地上高 mm	130			
車両重量 kg	1,350	1,420		1,660
乗車定員 名	5			
性能				
最小回転半径 m	5.3			
JC08モード（国土交通省審査値） 燃料消費率 km／ℓ	21.4	24.2		–
JC08モード（国土交通省審査値） ハイブリッド燃料消費率 km／ℓ	–			19.1
JC08モード（国土交通省審査値） EV走行換算距離（等価EVレンジ） km	–			70.0
JC08モード（国土交通省審査値） 充電電力使用時走行距離（プラグインレンジ） km	–			70.0
JC08モード（国土交通省審査値） 一充電消費電力量 kWh／回	–			12.09
WLTCモード（国土交通省審査値） 燃料消費率 km／ℓ	17.9	21.6		–
WLTCモード（国土交通省審査値） 燃料消費率 市街地モード（WLTC-L） km／ℓ	14.1	17.1		–
WLTCモード（国土交通省審査値） 燃料消費率 郊外モード（WLTC-M） km／ℓ	17.7	21.6		–
WLTCモード（国土交通省審査値） 燃料消費率 高速道路モード（WLTC-H） km／ℓ	20.4	24.4		–
WLTCモード（国土交通省審査値） ハイブリッド燃料消費率 km／ℓ	–			17.6
WLTCモード（国土交通省審査値） ハイブリッド燃料消費率 市街地モード（WLTC-L） km／ℓ	–			12.5
WLTCモード（国土交通省審査値） ハイブリッド燃料消費率 郊外モード（WLTC-M） km／ℓ	–			19.3
WLTCモード（国土交通省審査値） ハイブリッド燃料消費率 高速道路モード（WLTC-H） km／ℓ	–			20.0
WLTCモード（国土交通省審査値） EV走行換算距離（等価EVレンジ） km	–			64
WLTCモード（国土交通省審査値） 充電電力使用時走行距離（プラグインレンジ） km	–			64
WLTCモード（国土交通省審査値） 交流電力量消費率 Wh／km	–			168
WLTCモード（国土交通省審査値） 交流電力量消費率 市街地モード（WLTC-L） Wh／km	–			179
WLTCモード（国土交通省審査値） 交流電力量消費率 郊外モード（WLTC-M） Wh／km	–			170
WLTCモード（国土交通省審査値） 交流電力量消費率 高速道路モード（WLTC-H） Wh／km	–			166
WLTCモード（国土交通省審査値） 一充電消費電力量 kWh／回	–			11.52
カーエアコン冷媒 種類	HFO1234yf			
カーエアコン冷媒 GWP値	1			
カーエアコン冷媒 使用量 g	575			625
主要燃費向上対策	可変バルブタイミングコントロール／筒内直接噴射／アイドリングストップ／電動パワーステアリング	コモンレール式筒内直接噴射／アイドリングストップ／電動パワーステアリング		プラグインハイブリッドシステム／可変バルブタイミングコントロール／筒内直接噴射／アイドリングストップ／電動パワーステアリング／ブレーキエネルギー回生システム

	308 Allure	308 Allure BlueHDi	308 GT BlueHDi	308 GT HYBRID
エンジン				
種類	ターボチャージャー付 直列3気筒DOHC	ターボチャージャー付 直列4気筒DOHC（ディーゼル）		ターボチャージャー付 直列4気筒DOHC
内径 × 行程 mm	75.0 × 90.5	75.0 × 84.8		77.0 × 85.8
総排気量 cc	1,199	1,498		1,598
圧縮比	10.5	16.4		10.5
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射			
最高出力 kW／rpm	96 (130ps)／5,500	96 (130ps)／3,750		132 (180ps)／6,000
最大トルク Nm／rpm	230／1,750	300／1,750		250／1,750
燃料タンク容量 ℓ	52	53		40
使用燃料	無鉛プレミアム	軽油		無鉛プレミアム
電動機（モーター）				
種類	–			交流同期電動機
定格出力 kW	–			30
最高出力 kW／rpm	–			81(110ps)／2,500
最大トルク Nm／rpm	–			320／500-2,500
駆動用バッテリー				
種類	–			リチウムイオン電池
総電圧 V	–			305
総電力量 kWh	–			12.4
動力伝達装置				
クラッチ形式	3要素1段2相式			
変速比 1速	5.070			
変速比 2速	2.971			
変速比 3速	1.950			
変速比 4速	1.469			
変速比 5速	1.230			
変速比 6速	1.000			
変速比 7速	0.808			
変速比 8速	0.672			
変速比 後退	4.015			
最終減速比	3.098	2.977		3.363
駆動方式	前輪駆動			
ブレーキ形式 前	ベンチレーテッドディスク			
ブレーキ形式 後	ディスク			
ABS	有			
サスペンション				
前輪	マクファーソンストラット式			
後輪	トーションビーム式			
タイヤ	225／45 R17		225／40 R18	

※諸元は予告なく変わることがあります。

■燃料消費率/ハイブリッド燃料消費率/EV走行換算距離（等価EVレンジ）/充電電力使用時走行距離（プラグインレンジ）/交流電力量消費率/一充電消費電力量は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて値は異なります。
■WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的走行モード。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード：高速道路での走行を想定。

PG_CA_308HB02207