

PEUGEOT 308 GT  
BY PEUGEOT SPORT



PEUGEOT



## THE PRIDE OF SPORT

デザインは、性能だ。

ドライビングのパフォーマンスを決定づけるものは、何か。

エンジンが放つ絶対的パワーや、それを効率よく駆動力に変えるトランスミッション。

軽量で高剛性なボディ、強力なブレーキなどの磨き上げられたメカニズムと

そのパフォーマンスを引き出すエンジニアリングであることは事実だろう。

だが、モンスターマシン特有のオーラを発するエクステリアデザインや

流れるような曲線の下に獐猛なエンジンを取めるコックピットからの眺めなど、

ドライバーを昂らせる心理作用もまたパフォーマンスを高める一因ではないだろうか。

308 GTi by PEUGEOT SPORT。

WRC、ル・マン、F1と、レースの頂点で戦ってきたプジョーのモータースポーツ部門

“PEUGEOT SPORT (プジョースポール)” が実現した究極の動的性能はそのままに

さらにアグレッシブに、エモーショナルに、デザインが進化。

ドライバーを覚醒させる、新たな性能を手に入れた。

**PEUGEOT 308 GTi**  
**by PEUGEOT SPORT DEBUT**



タコメーターの針が示すのは、エンジンの回転数とドライバーの鼓動だ。

エンジンスターボタンを押す。“プジョースポール”の知識と技術と志が結実した最高出力262psのエンジンが、雄ライオンのように低く唸る。

小径ステアリングを握り、ギアをローに入れ、慎重にアクセルを踏み込む。次の瞬間、ドライバーは歓喜しながら噛みしめるだろう。

車名に冠された“by PEUGEOT SPORT”という言葉の重みを。

**PEUGEOT 308 GTi by PEUGEOT SPORT**

## MASSIVE DESIGN

よりダイナミックに、よりハイクオリティに。佇んでいるだけで、速い。

308 GTi by PEUGEOT SPORTの  
エキサイティングなドライビングは乗り込む前から始まる。

多面体グリッドで構成されたフロントグリルはほぼ垂直に切り立ち、  
その中央にはオーナーのプライドを満たすライオンエンブレムが鎮座。

立体的なGTi専用フロントバンパーに配された大型のエアインテークは、  
よりなめらかなラインで描かれたエンジンフードと相まって  
このクルマのフロントマスクに迫力を与えている。

ヘッドライトには、コーナーの先まで明るく照らすフルLEDを採用。

ブジョー初の流れるフロントウインカー、シーケンシャルインジケーターとともに  
洗練された印象を生み出している。





## INTUITIVE COCKPIT

スピーディに、正確に、そして直感的に。人車一体のドライバビリティを生む i-Cockpit。

新時代のドライビングプレジャーのためにブジョーが創り上げたのが、この i-Cockpit だ。

スポーティなフィールを生む楕円形の小径ステアリングホイール、

ダッシュボードの最上部に前方視界と連なるようにレイアウトされたヘッドアップインストルメントパネル、

そしてデジタルタッチスクリーン。人とクルマと情報のスピーディで直感的な連携は、

ハイスピードドライビングになるほどその真価を発揮するだろう。



### アイंची大型タッチスクリーン

目を惹きつける専用のレッドディスプレイを持つデジタルタッチスクリーン。ここにはエアコン、オーディオ、ドライビングアシストなどの情報が表示される。画面の左右には常時バックライトで点灯するショートカットボタンが配置されており、パネルに触れることで、それぞれの機能をスピーディに直感的にコントロールできる。

### ドライバースポーツパック

スイッチ操作ひとつで心躍るスポーツモードへ。アクセルレスポンスが高まり、パワーステアリングもよりダイレクトなフィールへと切り替わる。またメーターバックライトが赤に変わると同時に、マルチファンクションディスプレイにはパワー、ターボブースト、トルク、前後左右にかかるGの数値をリアルタイムでグラフィカルに表示します。





## ENERGETIC POWERTRAIN

クリッピングポイントの向こうには、深い陶酔が待っている。

エンジンは、262ps/6,000rpmの最高出力を誇る直噴1.6ℓツインスクロールターボ。

“ブジョースポール”の知識と技術と志を注ぎ込んだハイスベックエンジンである。高回転域での性能向上のため、燃料噴射システムは200バルブへと高められた。

鍛造アルミ、ポリマー強化ベアリング、増強ボルトなど強靱なパーツが過酷な負荷に対応。さらには1,000℃の高温にも耐える鋼製エキゾーストマニホールドを

採用するなど、高性能エンジンの宿命である熱との闘いにも抜かりはない。最大トルクは340Nm/2,100rpm、低回転域から湧き起こる強烈なトルクは

優れたレスポンスとも相まって、コーナーの立ち上がりではめくるめく加速性能を発揮する。そして組み合わせられるトランスミッションは6速MT。

ギア比は、加速性能とエンジンブレーキによる減速性能を高めるためにローギアード化され、エンジンの特性をさらに際立たせている。



## INTENSIVE SUSPENSION & BRAKE

ビッグパワーを受け止めてなお余力に満ちた足回り。さらに、強靱な駆動力を保つトルセンLSD搭載。

すべての足回りは、このクルマのために設計されていると言っても過言ではない。

フロントはマクファーソンストラット、リアはトーションビーム。

ショックアブソーバーの減衰力、スプリング剛性、クロスメンバー剛性ともに強化。

さらにアンチロールバーもフレキシビリティと高められた強度により、優れた適合性を発揮する。

並外れた強度と精密な作動、そして優れた応答性が、

信頼性に富んだダイナミックなドライビングプレジャーを生み出している。



### 大径フロントブレーキディスク&トルセンLSD

フロントブレーキディスクは大径の380mm、ネームが刻まれた4ポッドレッドキャリパーとの組み合わせによって、盤石の制動性能を発揮する。トルセンLSD(リミテッド・スリップ・デファレンシャル)は、スポーツドライビングによる絶え間ない荷重変化や路面状況の変化の中でも常にトラクションを最大限に保ち加速性能を維持。さらに、トラクションコントロールとも連携し最適な作動性を発揮する。また、ネガティブキャンバー角度はベースモデル308より強められ、ハイパフォーマンスタイヤのグリップ力を最大限に引き出すセッティングとなっている。



## PASSIONATE INTERIOR

インテリアを彩る鮮やかなレッドアクセントがドライバーのスピリットに情熱という火を灯す。

コックピットでは“ブジョースポール”によって開発された専用バケットシートがドライバーを待ち受ける。

スエード調のアルカンタラ®とテップレザーを基調とした高品質な仕上げ。

そのバックレストにはPEUGEOT SPORTロゴがあしらわれ、

レーシングカーを彷彿とさせるスパルタンな雰囲気と高級感が見事に融合。

またダッシュボード、シート、ドアパネル、シフトレバーブーツはレッドステッチで縁取られ、

ブラックを基調としたインテリアカラーと鮮やかなコントラストを描き出す。

### スポーツマインドがみなぎるイクイップメント

最高級のフルグレインレザーを用いたレッドステッチ入りの小径ステアリングホイール。上部にはゴールを指し示すかのようなレッドライン、下部にはGTiの文字が刻まれたアルミアアクセントが輝く。アルミ仕上げのペダルとシフトレバー、レッドアクセント入りのパーフォレーテッド加工が施されたドアハンドル、専用のドアステップガードなど、随所に仕掛けられた心憎い演出。スポーツマインドに満ちたディテールの数々が、ただならぬドライビングプレジャーを予感させる。



## PERFORMANCE SAFETY

市街地でのリラクソドライブのために新たに搭載されたセーフティデバイス。

### レーンキープアシスト

走行中のレーンを車載カメラが検知。ウインカー操作をせずに車線からはみ出しそうになると自動的にステアリングに反力を生じさせ、もとの車線へと戻す。

### ドライバーアテンションアラート

フロントウィンドウに設置したカメラが車線に対するふらつきを検知し、居眠り防止を警告。さらに平均速度65km/h以上の連続運転が2時間を超えると、コーヒーカップマークが点灯し、警告音とともに休憩をうながす。

### インテリジェントハイビーム

ヘッドライトユニットは、ポジションランプ、ハイビーム、ロービームのすべてがLEDで構成され、優れた照度、反応速度、省エネルギー性能を発揮。また、フロントウィンドウに設置された小型カメラで前方の状況を分析。対向車や前方車両を検知するとハイビームとロービームを自動で切り替え、最適な前方視界を確保。他車を眩惑することなく、夜間走行の安全性を高める。

### スピードリミットインフォメーション

走行中、車載カメラが道路標識の制限速度を認識して、ヘッドアップインストルメントパネルに表示。ドライバーが見落としがちな表示を認識することができる。

### ワイドバックアイカメラ/フロント&バックソナー

シフトレバーをバックに入れると、テールゲートのワイドバックアイカメラが後方の状況をタッチスクリーンに表示。距離や角度が認識できるガイドラインと俯瞰映像で停車状況が正確に把握できる。同時にリアバンパーに内蔵された超音波センサーが後方の障害物との距離を検知し、タッチスクリーンにスケール表示。障害物に近づくと、警告表示と警報音で注意を促す。さらにフロントソナーも装備。

## BODY COLOURS



パール・ホワイト



ベルラ・ネラ・ブラック



ハリケーン・グレー



アルティメット・レッド



マグネティック・ブルー

●：標準設定 ○：受注生産

ボディカラー		車種(シートカラー)				
		パール・ホワイト*	ハリケーン・グレー	ベルラ・ネラ・ブラック*	マグネティック・ブルー*	アルティメット・レッド*
308 GTi by PEUGEOT SPORT	デップレザー / アルカンタラ® / ファブリック / パケットシート / ブラック	●	○	●	●	●

\* 特別塗装色(有料オプション)となります。詳しくは、販売店にお問い合わせください。

## PEUGEOT SERVICE いつでも、この上ない、安心感と便利さを。

### ネットワーク

#### ▶ ディーラーネットワーク

全国に広がる正規販売網プジョーディーラーネットワーク。フランス本国発信のコンセプトに基づいたブルーボックスショールームを展開しています。街並みに映える鮮やかなプジョーブルーは、安心とサービスの目印です。

#### ▶ プロフェッショナルサポート

プジョー正規販売店では、プジョーを熟知したプロフェッショナルが、日頃のメンテナンスや車検などについてサポートします。また、セールスアドバイザー、コンサルタント・エキスパートテクニシャン、カスタマーアドバイザーの3部門で毎年コンテストを実施。知識、接客、技術などあらゆる面でクオリティアップを図り、サービス向上に日々努めています。

### サービス & サポート

#### ▶ 新車3年保証

新車登録日から3年間、走行距離無制限で万一の車両不具合を修理保証します。3年間の塗装保証、12年間の錆穴保証も含まれる万全のサポートです。

#### ▶ 延長保証

保証期間を2年延長できる安心プログラムです(有償オプション)。

#### ▶ プジョーアシスタンス

お出かけ先の事故やトラブルに、24時間、365日体制で対応します。3年間無償で提供される路上緊急支援サービスです。

#### ▶ メンテナンスプログラム

定期点検をはじめ交換部品や交換費用までカバーする安心のメンテナンスパッケージプランです(有償オプション)。

### ファイナンス

#### ▶ ファイナンスプログラム

車両ご購入時のオートローンやオートリースのほか、アクセサリのご購入や不意のトラブルによる修理費用にご利用いただけるサービスローンもご用意しています。

#### ▶ PSAパスポート

車両代金の一部を据え置き、月々の支払額を抑えるスマートな特別ローンプログラム。プジョー車がぐっと身近な存在になります。

#### ▶ プジョーカード

充実した特典で、カーライフはももちろん、旅行やショッピングなど様々なシーンでオーナーをサポートします。プジョーオリジナルデザインのETCカードもご用意しています。

www.peugeot.co.jp

Facebook 公式ページ

[www.facebook.com/PeugeotJapan](https://www.facebook.com/PeugeotJapan)

Twitter 公式ページ

[twitter.com/Peugeot\\_Japan](https://twitter.com/Peugeot_Japan)

Instagram 公式ページ

[www.instagram.com/peugeot\\_jp](https://www.instagram.com/peugeot_jp)

●このカタログの掲載内容は2020年1月現在のものです。予告なく変わることがあります。●諸元および装備は改良のため予告なく変更することがあります。●仕様および車体色によって納期が異なる場合があります。詳しくは、プジョー正規販売店におたずねください。●掲載写真には欧州仕様車も含まれます。●掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。

PEUGEOT RECOMMENDS TOTAL プジョーコール ☎0120-840-240 (9:00~19:00 年中無休)

# EQUIPMENT

セーフティ/セキュリティ
6エアバッグ(フロント/フロントサイド/カーテン)
アンチロックブレーキシステム(EBD 電子制御制動力分配機能付)
ブレーキアシスト
ESC (エレクトロニック・スタビリティ・コントロール)
エレクトリックパーキングブレーキ/ヒルスタートアシスタンス
フロント&バックソナー
ワイドバックアイカメラ
クルーズコントロール/スピードリミッター
レーンキープアシスト
スピードリミットインフォメーション
ドライバードテンションアラート
フロントシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター
リアシートベルトフォースリミッター(後席左右)
チャイルドシート ISOFIXアンカー(後席左右)
チャイルドセーフティスイッチ
助手席エアバッグキャンセルスイッチ
タイヤ空気圧警告灯
エクステリア
フルLEDヘッドライト
インテリジェントハイビーム
リアフォグランプ
オートヘッドライト/雨滴感知式オートワイパー
スーパーティンテッドガラス(リアサイド/リア)
サイドスカート
リアアンダーガーニッシュ/デュアルエキゾーストエンド
ブラックドアミラー
GTiエンブレム(左右フェンダー/リア)
インテリア
左右独立調整式オートエアコン
専用インストルメントパネル
ワンタッチ機構付パワーウィンドウ
レッドステッチインテリア/テップレザードッシュボード
専用革巻小径スポーツステアリングホイール
スマートキー*/エンジンスタートボタン
ドライバースポーツバック
自動防眩式ルームミラー/照明付パニティミラー/12V電源ソケット
LEDシーリングランプ/マップランプ/フロントフットウェルランプ
テップレザール/アルカンタラ®/ファブリック PEUGEOT SPORT フロントバケットシート
電動フロントランバーサポート
フロント/リア・センターアームレスト
アルミベダル/フロントドアステップガード
フロアマット
6:4分割可倒式リアシート
オーディオ
タッチスクリーン(FM・AMラジオ / USB / Bluetooth® / CDプレーヤー)
9スピーカー HiFiオーディオ(サブウーファー、デジタルアンプ付)
ステアリングスイッチ
その他
19インチアロイホイール [CARBONE]
専用スポーツサスペンション
トルセンLSD
大径フロントブレーキディスク/PEUGEOT SPORT ブレーキキャリパー
パンク修理キット

\*車両に設置されているスマートキーのアンテナから発信される電波が、植え込み型心臓ペースメーカーなどの医療機器に影響を及ぼす可能性があります。詳しくは販売店にお問い合わせください。

# SPECIFICATIONS

型式		7BA-T95G08	
タイプ		5ドアハッチバック	
ハンドル		左	
トランスミッション		6速マニュアル	
寸法・重量			
全長	mm	4,275	
全幅	mm	1,805	
全高	mm	1,455	
ホイールベース	mm	2,620	
トレッド	前	mm	1,565
	後	mm	1,555
最低地上高	mm	110	
最小回転半径	m	5.2	
車両重量	kg	1,320	
乗車定員	名	5	
エンジン			
種類		ターボチャージャー付直列4気筒DOHC	
内径×行程	mm	77.0 × 85.8	
総排気量	cc	1,598	
圧縮比		10.5	
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射	
最高出力	kW / rpm	193(262ps) / 6,000	
最大トルク	Nm / rpm	340 / 2,100	
燃料タンク容量	ℓ	52	
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン	
カーエアコン冷媒	種類	HFC134a	
	GWP値	1,430	
	使用量	g	450
	目標値/目標年度		GWPI50 / 2023年度
廃車時の冷媒の扱い方		大気放出禁止/廃車時要回収	
主要燃費向上対策		可変バルブタイミングコントロール/筒内直接噴射/アイドリングストップ/電動パワーステアリング	
動力伝達装置			
クラッチ形式		乾式単板ダイヤフラム式	
変速比	1速		3.538
	2速		1.920
	3速		1.433
	4速		1.102
	5速		0.880
	6速		0.744
後退		3.307	
最終減速比		4.176	
駆動方式		前輪駆動	
ブレーキ形式	前		ベンチレーテッドディスク
	後		ディスク
ABS			有
サスペンション			
前輪			マクファーソンストラット式
後輪			トーションビーム式
タイヤ			235 / 35 ZR19

