

# PEUGEOT 406



製品ではない。作品である。



*pininfarina*

*Peugeot 406 Coupé*

*Designed and Crafted*

*by Pininfarina*

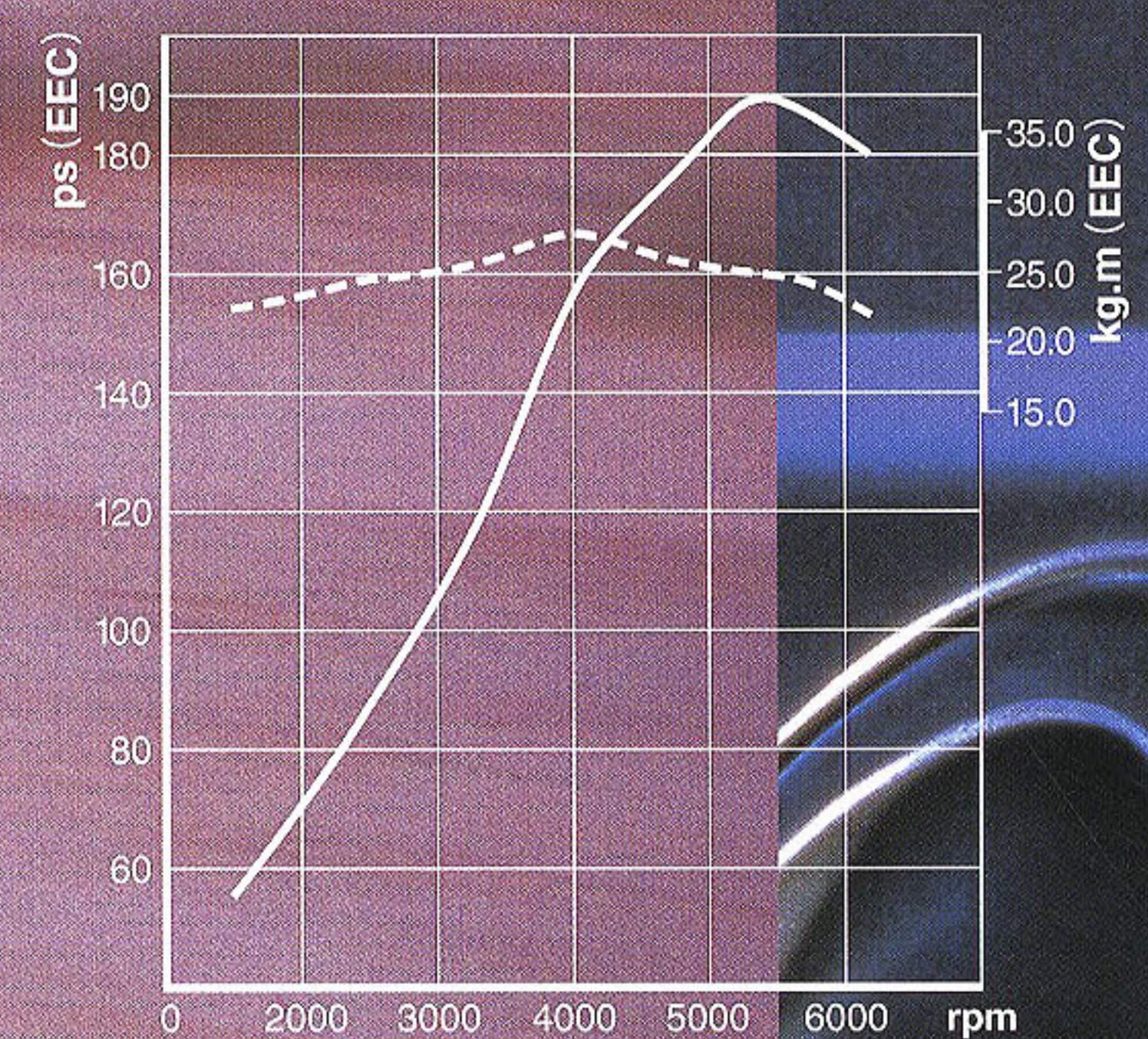
自動車デザイン界の名匠ピニンファリーナ、そしてオートモビル・ブジョー。あまたの名車を世に送り出した芸術的感性と、最も歴史の長い量産自動車メーカーの卓越したエンジニアリングが、40年のパートナーシップを経て、また新たな結晶を生み出しました。ブジョー406COUPÉ。パワー、装備、安全性…。特筆すべきスペックは限りなくあります。しかし、それらのはるか上にこのクルマの本質は存在するのです。特別にピニンファリーナの工房で仕立て上げられたボディラインの精緻さ、パワースーツとシャンシーの絶妙のハーモニー、深く濃い質感で満たされたインテリア。そして何よりもすべてを包み込む強く芳醇なラテンの香り…。理解することより感じること、使うことより味わうこと。ブジョー406COUPÉはそれを求めます。音楽のように、絵画のように。魂が染み込んだ技術、そこから紡ぎ出されるものを、私たちは作品と呼ぶのです。

ピニンファリーナの、黄金率。



*Racée*

その走りは、美しい旋律となる。



# Fluidité

アクセルを踏み込むだけでは味わえない速さがある。プジョー406COUPÉはそう語りかけます。たとえばエンジン。その豊かなトルクは2,000rpmの低回転から湧き起こり、レブリミットまで途絶えることなく持続します。つまり、どんな速度域でも常に速いのです。そしてサスペンション。リアのマルチリンクサスペンションは“リアパッシブホイールステア”というプジョー独自の機構により、類稀な追従性を発揮し、ドライバーの腰を中心に曲がっていく、と称される卓越したコーナリング性能を発揮します。ステアリングシステム、ブレーキ、トランスミッション。あたたかも、いくつもの音律が重なり、共鳴し、ひとつのハーモニーへと昇華するように、プジョー406COUPÉは乗る人の官能に響く、美しい速さを奏でます。

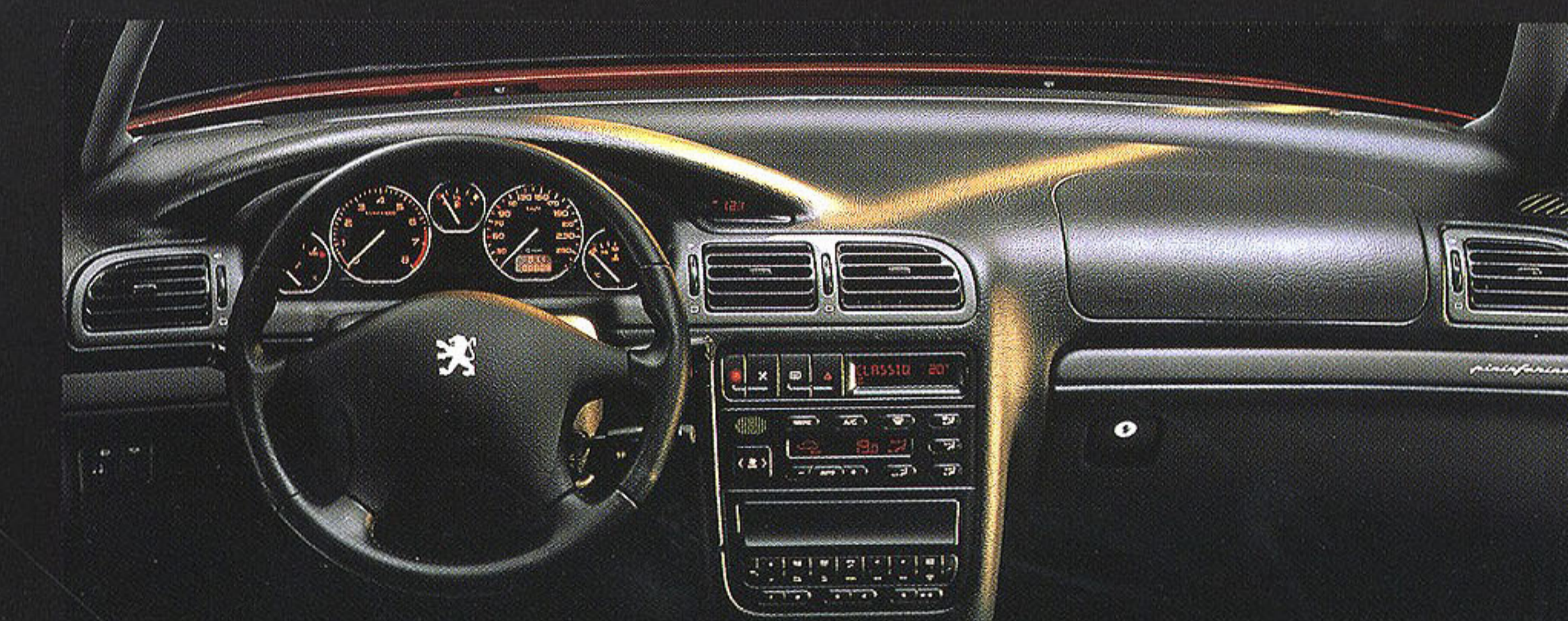
その空間の、深い手触り。



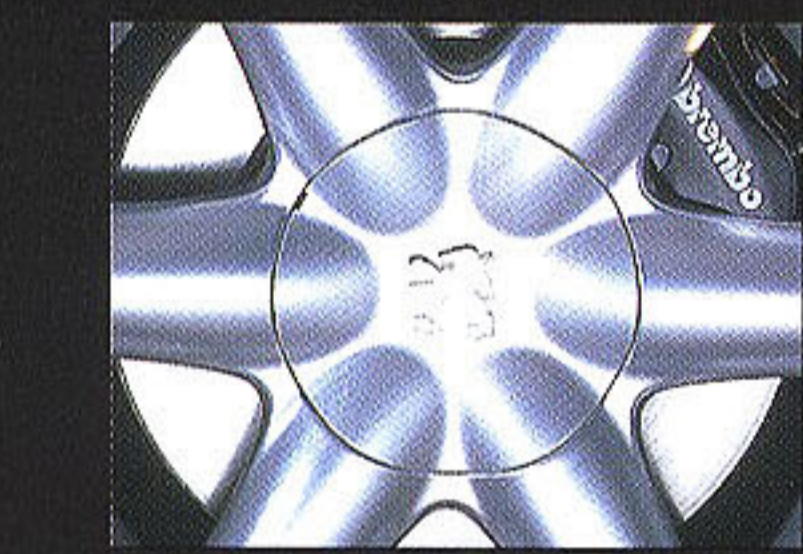
ウラガン・グレー・レザー      アプリコット・レザー      アマラント・レッド・レザー      フロントパワーシート



3モード電子制御4速オートマチック



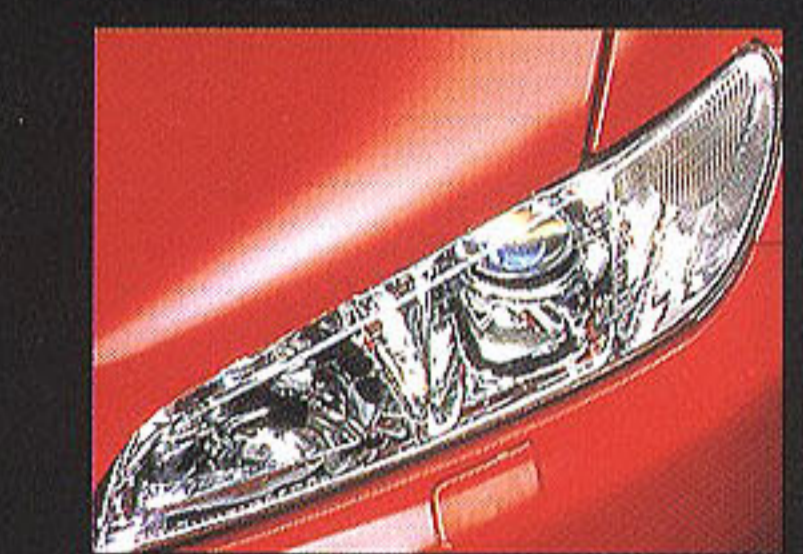
雨滴感知式オートワイパー



ブレンボ製4ピストン  
キャリバーブレーキシステム



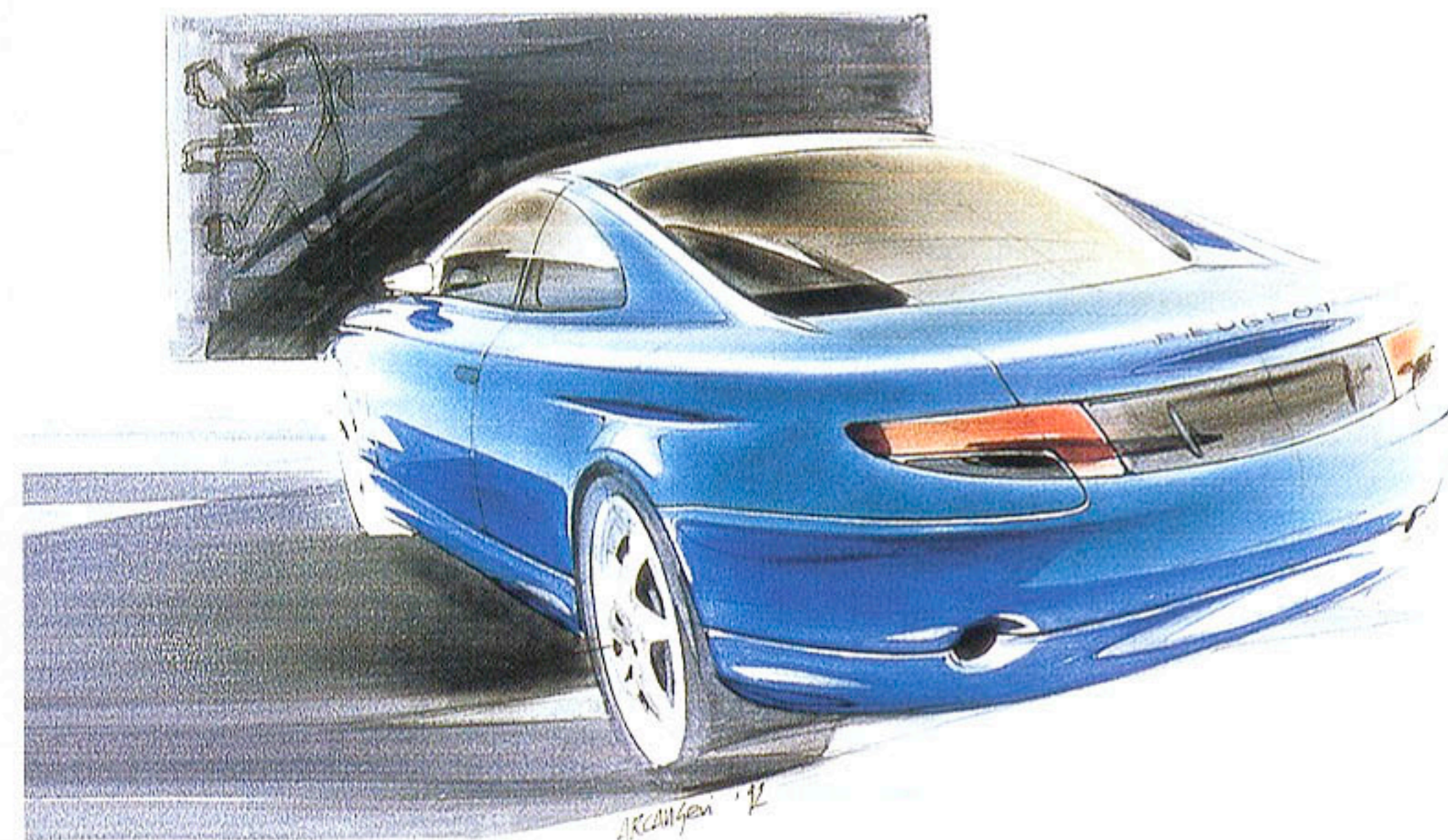
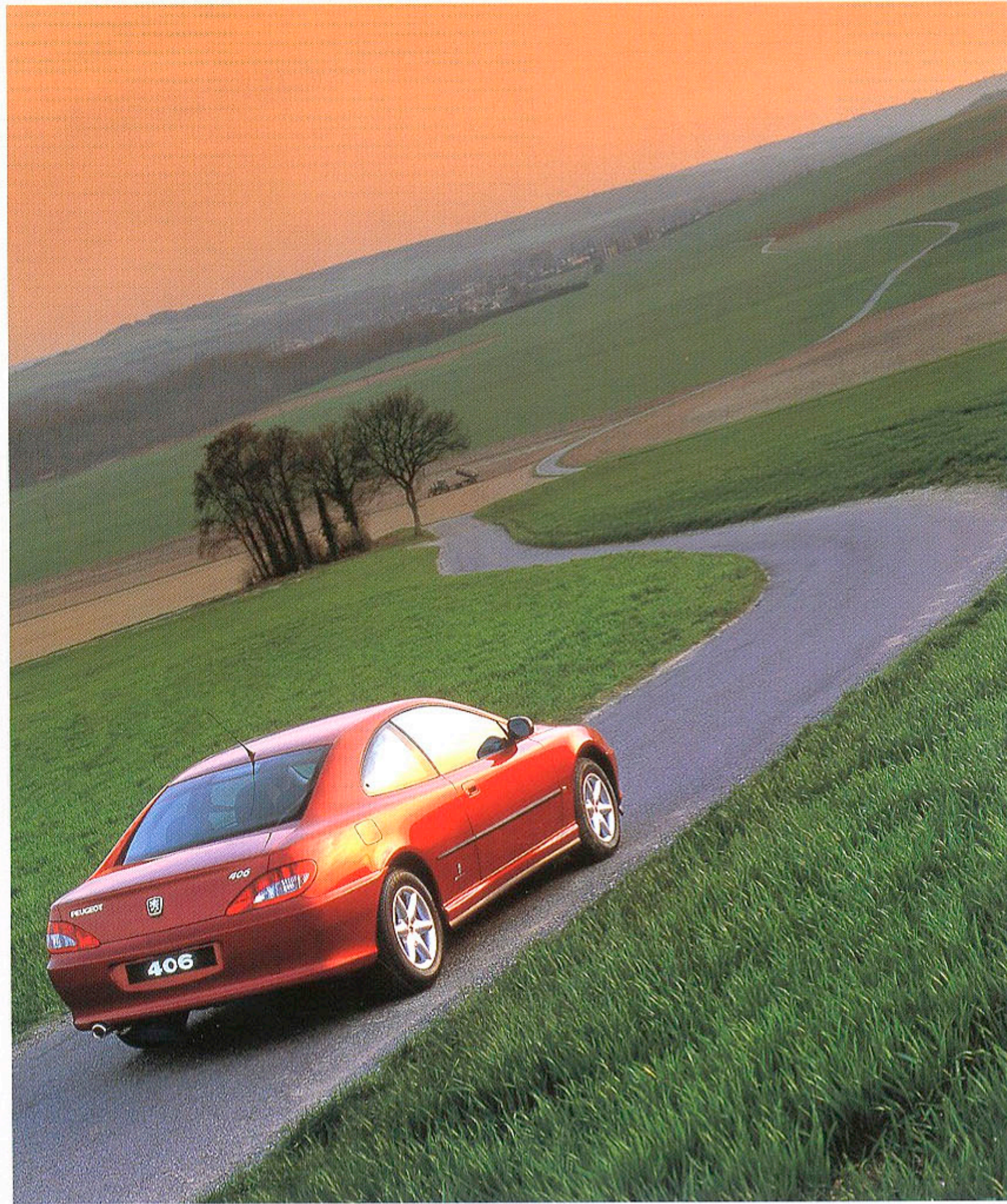
自動防眩式ルームミラー



プロジェクター型ヘッドランプ

# Ornctuosité

とある気配…。ブジョー406COUPÉの室内を満たすのは深い空間の手触りです。ほのかに鼻孔をかすめる本草の香り、メーターをふちどるクロムのクラシカルな輝き、ピニンファリーナが描き、かのレカロが手がけたシート。電子制御による数かずの最新装備はひかえ目にその役割を果たし、乗る人は上質なクラシックホテルにいるような、時を超えた本質的な快楽に身を委ねるのです。テクノロジーと美学のしあわせな結合。いささかの僭越を省みず言うならば、クルマの移動を距離にしか置きかえられない感性には、オーバークオリティと映るかもしれません。しかし、生き方に深さがあるように、時間にも深さがあり、それはまぎれもなくブジョー406COUPÉの室内に存在しているのです。



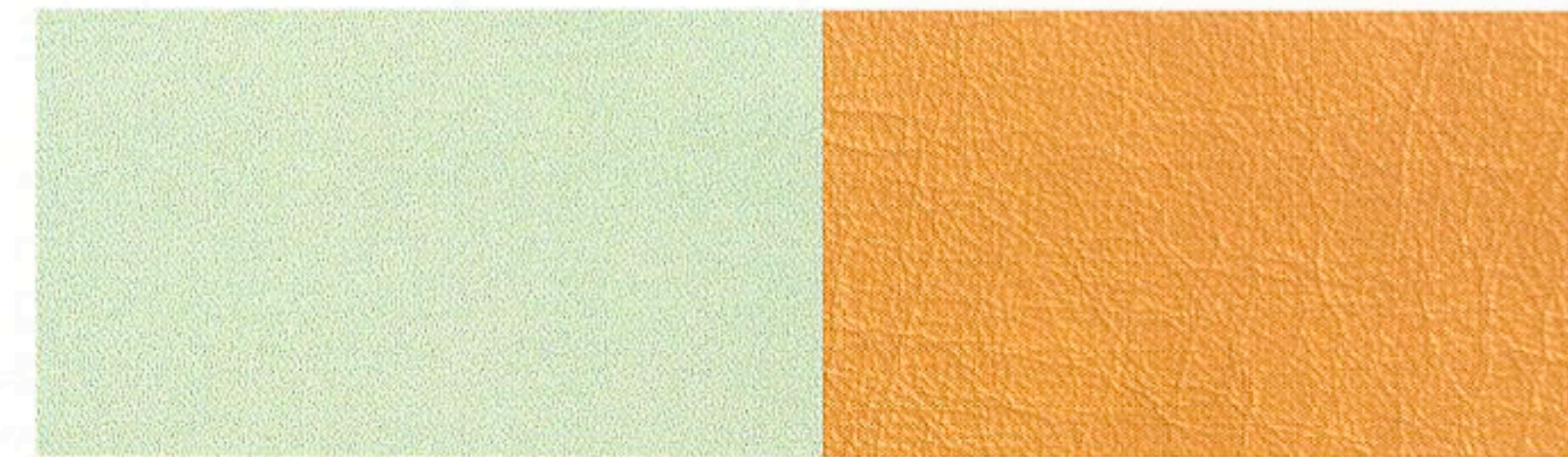
## Body Colours & Trims



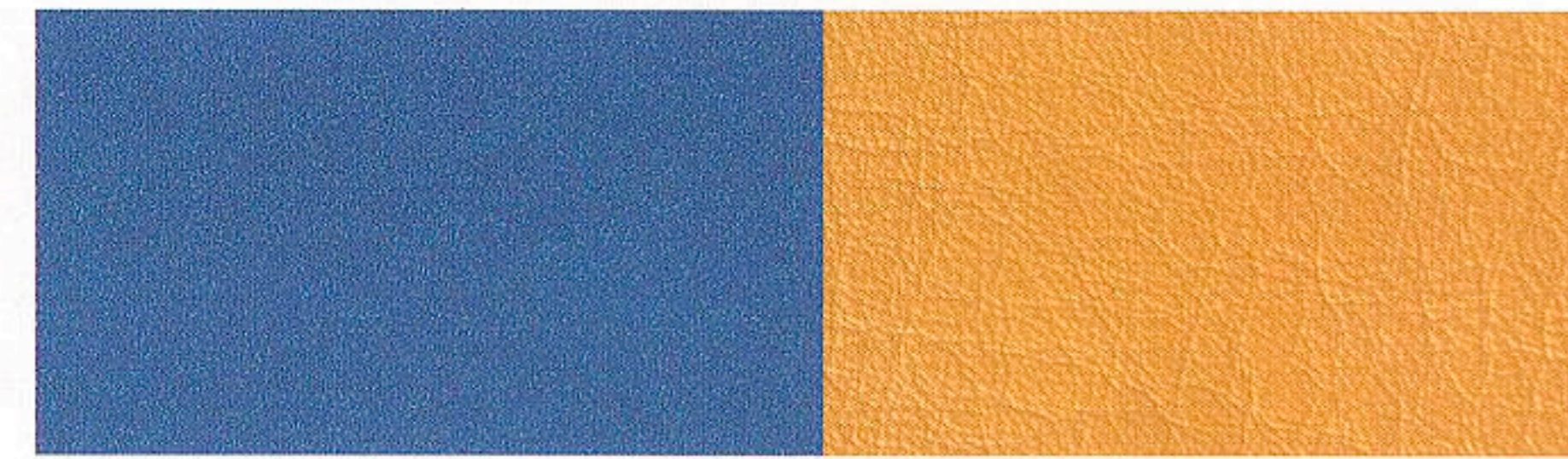
スカールレット・レッド／ウラガン・グリーン



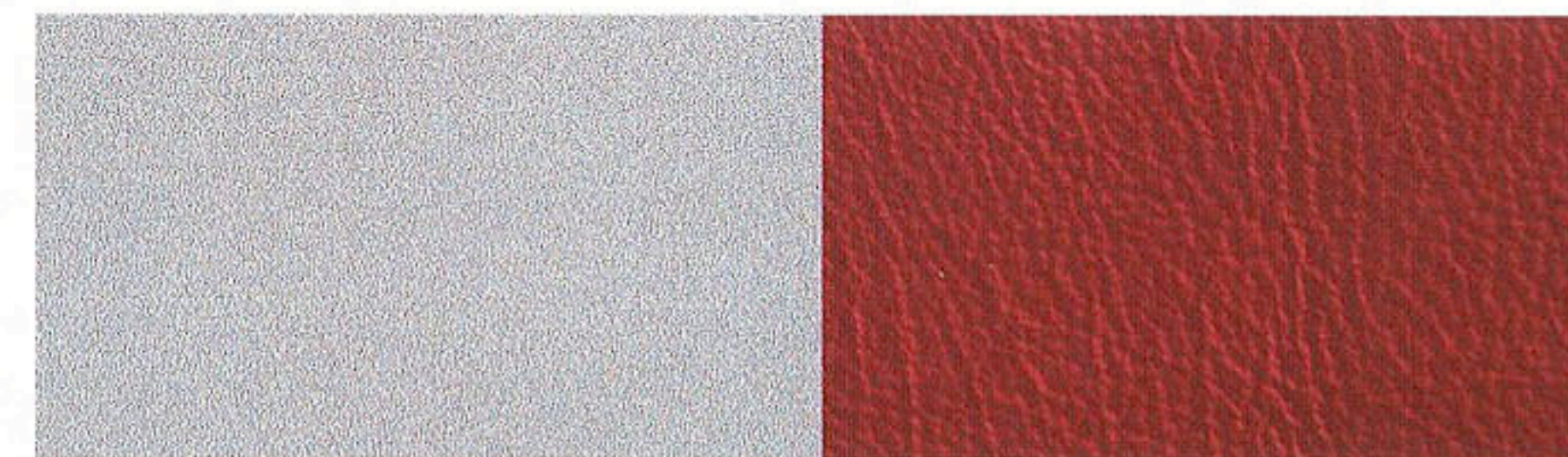
ルクソニア・イエロー／ウラガン・グリーン



ルガノ・グリーン／アプリコット



ビザンス・ブルー／アプリコット



タリウム・グレー／アマラント・レッド

## Specifications & Equipment

### プジョー406クーペ主要諸元

タイプ	2ドアクーペ
型式	E-D8CPV
ハンドル	左・右
トランスミッション	4速オートマチック
<b>寸法・重量</b>	
全長 (mm)	4615
全幅 (mm)	1810
全高 (mm)	1365
ホイールベース (mm)	2700
トレッド 前 (mm)	1510
後 (mm)	1520
車両重量 (kg)	1520
最小回転半径 (m)	5.7
乗車定員 (名)	4

### エンジン

種類	水冷V型6気筒DOHC
内径×行程 (mm)	87.0mm×82.5mm
総排気量 (cc)	2946
圧縮比	10.5
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射
最高出力 (ps/rpm)	190/5500
最大トルク (kg-m/rpm)	26.7/4000
燃料タンク容量 (ℓ)	70
燃料 (ガソリン)	無鉛プレミアム

### 動力伝達装置

変速機	4速オートマチック
クラッチ形式	3要素1段2相形
変速比 1速	2.940
2速	1.603
3速	1.082
4速	0.778
後退	2.778
最終減速比	3.450
駆動方式	前輪駆動
ステアリング形式	ラック&ピニオン (パワーアシスト付)
ブレーキ形式 前	ベンチレーテッドディスク
後	ディスク
ABS	有

### サスペンション

前輪	マクファーソンストラット式 (アンチロールバー付)
後輪	マルチリンク式 (アンチロールバー付)
タイヤ	215/55ZR16 93W

### プジョー406クーペ主要装備

- アメニティ装備**
- AM/FMカセットステレオ (CDオートチェンジャー対応)
  - オーディオステアリングコラムリモコン
  - パワーステアリング
  - オートエアコン
  - チルト/テレスコピックステアリング
  - 熱線入り電動ドアミラー (電動格納式)
  - パワーウィンドウ (運転席ワンタッチ式)
  - 集中ドアロック
  - クルーズコントロール

### インストルメントパネル

- タコメーター
- 油圧計
- 液晶式デジタルオドメーター
- ATシフトインジケータ
- ライク忘れ忘れ警告アラーム
- イルミネーションコントロール
- ヘッドランプ光軸調整
- SRSエアバッグ内蔵ステアリングホイール (4本スポーク)
- デジタルクロック
- デジタル外気温表示
- シートベルト警告灯
- エアバッグ警告灯

### インテリア

- パニティミラー付サンバイザー
- ドアアームレスト
- 自動防眩式ルームミラー
- ルームランプ
- マップランプ
- ドアカーテシランプ

### シート

- フルレザーシート
- 電動パワーシート (運転席・助手席)
- オートマチックウォークイン機構
- 運転席ポジションメモリー (2チャンネル)
- シートヒーター
- フロントヘッドレスト角度調節
- 分割可倒式リアシート
- フロントセンターアームレスト
- リアセンターアームレスト (スキーフラップ付)
- ELR3点式フロントシートベルト
- ELR3点式リアシートベルト

### ホケッテリア

- グローブボックス
- ドアポケット
- センターコンソール
- ラゲッジコンパートメントランプ
- リアシート・ストレージポケット&カップホルダー

### エクステリア

- ティントドガラス
- 雨滴感知式オートワイパー
- リアウィンドウデフォグガー
- サイドプロテクションモールド
- プロジェクター型ヘッドランプ (H7)
- フロントフォグランプ
- リアフォグランプ
- ヘッドランプウォッシャー

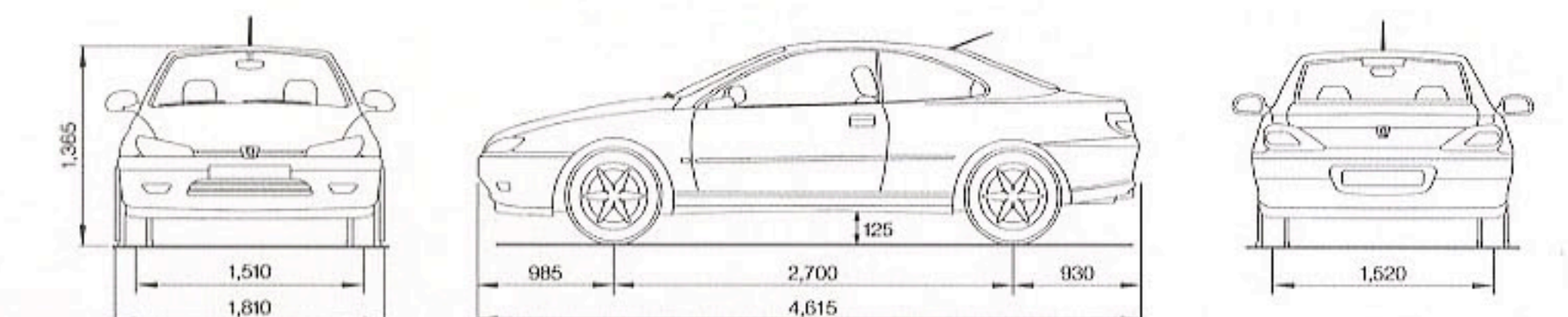
### 安全装備

- 運転席・助手席SRSエアバッグ
- フロントシートベルト・プリテンショナー
- サイドインパクトバー
- 衝撃吸収ドアパッド
- アンチロックブレーキシステム (ABS)
- リアハイマウントストップランプ

### その他

- アロイホイール (7J×16)
- フェルリットオープナー
- ストラットタワーバー

## Dimensions





**PEUGEOT**

Designed for Your Pleasure

1998年2月改訂

**プジョー・ジャパン**



フリーダイヤル **0120-840-240** (9:00~21:00年中無休)

●安全は人と車をつくるもの。おたがいに相手の立場にたって事故防止にとめましょう。●諸元および装備は改良のため予告なく変更することがあります。●掲載写真の色は印刷のため実際と異なる場合があります。●仕様および車体色によって納期が異なる場合があります。●助手席でのチャイルドシート等のご使用は、万ーの場合危険です。

保証期間:2年間/走行距離無制限  
**2 YEARS / FREE**  
※95年3月1日以前の登録車に適用されず。